

سختگوی گمرک خبر داد:

صادرات ایران به ۱۴۲ کشور دنیا طی امسال



لطیفی گفت: ایران در هفت ماه امسال به ۱۴۲ کشور دنیا کالا صادر کرده و از ۱۱۰ کشور نیز کالاهای مورد نیاز خود را خریداری کرده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، لطیفی سختگوی گمرک اظهار داشت: کشورمان از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا پایان مهرماه حدود ۹۹ میلیون تن کالا به ارزش تقریبی ۵۵ میلیارد دلار را با کشورهای جهان تبادل کرده است. وی افزود: در این مدت ۱۴۲ کشور به صورت مستقیم کالای ایرانی را خریداری کردند و ۱۱۰ کشور نیز فرستنده کالا به ایران بودند.

لطیفی در مورد مقاصد صادراتی کالاهای ایرانی گفت: ۷۵۲ میلیون تن کالا به ارزش ۲۷ میلیارد و ۲۴ میلیون دلار در هفت ماه گذشته صادر شده که چین با هفت میلیارد و ۶۸۹ میلیون دلار عراق با پنج میلیارد و ۴۸۳ میلیون دلار ترکیه با سه میلیارد و ۳۹۷ میلیون دلار امارات با دو میلیارد و ۵۹۰ میلیون دلار و افغانستان با یک میلیارد و ۱۲۶ میلیون دلار پنج مقصد اول صادرات کالای ایرانی بوده اند.

وی افزود: کشورهای سوازیلند با هزار و ۸۰۰ دلار، کومور با پنج هزار و ۹۲۲ دلار، گواتمالا با ۶ هزار و ۲۴۴ دلار، کولورا با ۶ هزار و ۵۳۴ دلار، گواتمالا با ۶ هزار و ۶۲۸ دلار، هندوراس با ۶ هزار و ۸۰۰ دلار، نیکاراگوئه با هفت هزار و ۶۶۷ دلار و لاتوس با ۹ هزار و ۸۰۰ دلار هشت کشور هستند که کمترین خرید را از ایران داشتند.

لطیفی در باره واردات کشور در هفت ماه سال ۱۴۰۰ گفت: در این مدت ۲۳ میلیون و ۵۰۵ هزار تن کالا به ارزش ۲۷ میلیارد و ۲۹۹ میلیون دلار از گمرکات اجرایی ترخیص شد که امارات با هشت میلیارد و ۵۹۶ میلیون دلار، چین با ۶ میلیارد و ۱۰۷ میلیون دلار، ترکیه با دو میلیارد و ۸۶۱ میلیون دلار، آلمان با یک میلیارد و ۲۹۹ میلیون دلار و سوئیس با یک میلیارد و ۲۵۵ میلیون دلار پنج کشور اول فروش کالای مورد نیاز کشور در هفت ماه نخست سال بودند.

جزئیات وام مسکن جوانان

در ۱۴۰۰

معاون طرح و برنامه بانک مسکن جزئیات دریافت تسهیلات از محل حساب پس انداز مسکن جوانان را تشریح کرد.

به گزارش صداسیما از پایگاه خبری بانک مسکن، محمد حسن مرادی با بیان اینکه انواع حسابهای صندوق مسکن در همین راستا طراحی شده است، ادامه داد: در همین راستا در سال ۱۳۹۹ نیز حساب پس انداز مسکن جوانان با هدف تکمیل سبد تسهیلاتی بانک و تشویق آحاد جامعه بالابخش جوانان به آینده نگری و پس انداز حتی مقادیر کم، به منظور تقویت توان مالی آنان برای تهیه مسکن طراحی شد. مرادی در ادامه گفت: در این حساب افراد می توانند با انتخاب یکی از روش های سبده گذاری متناسب با وضعیت درآمدی خود، مبالغی را به حساب واریز کرده و پس از طی یک دوره زمانی حداقل ۵ ساله از مزایای حساب مذکور که در قالب تسهیلات پرداخت می شود، جهت خرید و یا ساخت مسکن استفاده کنند.

عضو هیات عامل و معاون طرح و برنامه بانک مسکن با بیان اینکه تسهیلات متعلقه به این حساب برای دوره بازپرداخت حداکثر ۵ ساله با نرخ سود ۶ درصد و برای دوره تقسط بیشتر از ۵ سال (تا حداکثر ۲۰ سال) با نرخ سود ۹ درصد و مدت بازپرداخت ۲۰ سال، این امر نشان دهنده منحصر به فرد بودن این محصول اعتباری و دارا بودن دو خصیصه «نرخ سود کم» و «دوره بازپرداخت طولانی» است.

به گفته مرادی، میزان قسط تسهیلات یک میلیارد تومان با نرخ ۶ درصد و مدت بازپرداخت ۲۰ ساله حدود ۹ میلیون تومان خواهد بود که در ۱۵ سال آینده رقم زیادی به حساب نمی آید.

مرادی اظهار داشت: بررسی روند تغییرات حداقل مزد ماهانه کارگران طی ۱۵ سال گذشته، حاکی از این موضوع است که در این بازه زمانی، حداقل دستمزد بیش از ۲۰ برابر افزایش یافته و با فرض تداوم همین روند، حداقل دستمزد کارگران طی ۱۵ سال آینده مبالغی حدود ۵۳ میلیون تومان پیش بینی می گردد. همین موضوع، این تسهیلات را در استطاعت گروه هدف بانک حتی گروه های کم درآمد جامعه قرار می دهد.

عضو هیات عامل و معاون طرح و برنامه بانک مسکن تأکید کرد: علاوه بر دو خصیصه مذکور، باید این ویژگی را هم در نظر گرفت که مقادیر پس اندازی افراد در حساب چندان عدد قابل توجهی نبوده و برای مثال جمع کل واریزهای مشتری برای بهره مندی از تسهیلات یک میلیارد تومانی در تهران، از ۷۰ میلیون تومان تجاوز نمی کند.

وی ادامه داد: یعنی تنها ۷ درصد مقدار تسهیلات که آن هم به صورت تدریجی و مقادیر کم ماهیانه (۵ سال اول ماهانه ۲۰۰ هزار تومان، ۵ سال دوم ماهانه ۳۰۰ هزار تومان و ۵ سال سوم ماهانه ۴۰۰ هزار تومان) در حساب توزیع می شود.

مرادی با بیان این موضوع مهم که حساب پس انداز مسکن جوانان، تنها محصول اعتباری بانک نبوده و مخاطب خاص خود را دارد، گفت: در مقطعی سایر انواع صندوق های پس انداز مسکن که نیاز به توزیع مبالغ بیشتری داشته، پاسخگوی سلیقه مختلف بوده و در حال حاضر به دلیل توقف فعالیت صندوق هم میهنان عزیز می توانند حتی بدون سبده گذاری و بدون گذشت زمان، اما با صرف هزینه بیشتر، نسبت به خرید لورق تسهیلات ممتاز از بازار اقدام و از تسهیلات بانک جهت خرید ساخت و یا تکمیل واحد مسکونی خود، استفاده کنند.

لغو ممنوعیت فصلی واردات برنج

معاون فنی گمرک از لغو ممنوعیت فصلی واردات برنج با تصمیم وزارت جهاد کشاورزی خبر داد. آقای مهرداد جمال ارونقی در مصاحبه اختصاصی با خبرگزاری صدا و سیما گفت: با پیگیری های صورت گرفته، وزارت جهاد کشاورزی به لغو ممنوعیت فصلی واردات برنج اقدام کرد.

وی افزود: با توجه به پایان فصل برداشت برنج، نامطلوب بودن فضای نگهداری محموله های برنج وارد شده به بنادر و گمرکات کشور، جلوگیری از فساد احتمالی کالا و به منظور ایجاد تعادل و ثبات در بازار، وزارت جهاد کشاورزی لغو ممنوعیت فصلی واردات برنج را به وزارت صنعت، معدن و تجارت و دیگر مراجع ذیربط ابلاغ کرد.

جواد عشقی به بیان توضیحاتی درباره برنامه های سازمان بورس برای بهبود وضعیت این سازمان پرداخت.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، جواد عشقی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در نشست علنی مجلس شورای اسلامی گفت: از دغدغه نمایندگان در مورد وضعیت بازار سرمایه تشکر می کنیم و امیدواریم با توجه به این دغدغه ها و عزم و اراده تیم اقتصادی دولت، وضعیت بازار به ثبات مناسبی برسد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار ادامه داد: با توجه به اینکه کمتر از یک ماه است که در سازمان بورس مشغول شدم، برنامه های خوبی برای بهبود وضعیت و ایجاد ثبات در بازار انجام شده که مهمترین ماموریت ما ایجاد ثبات و بازسازی اعتماد مخدوش شده همه سهام داران است و با توجه به اینکه اعتماد عمومی در پروسه چندین سال از بین رفته، مطمئن هستیم که یکبار باز نمی گردد و به کمک همه سیاست گذاران برای بازگشت اعتماد باید داریم.

وی با اشاره به رئیس برنامه های سازمان بورس برای بهبود وضعیت بازار و ایجاد ثبات گفت: نکته که نمایندگان بیان کردند در این برنامه ها دیده شده و مهمترین برنامه بحث حمایت از حقوق سرمایه گذاران با تأکید بر منافع بلندمدت است. البته بازار سرمایه جایی نیست که ما وجوه مورد نیاز و لازم و ضروری خودمان را در مدت یک تا دو هفته، سودی به دست بیاوریم؛ بنابراین باید بازار سرمایه را با دید بلندمدت نگاه کنیم.

عشقی یادآور شد: شما اگر روند شاخص سودآوری بورس را ببینید در بلندمدت این شاخص هیچ مشکلی ندارد، اما نوسانات کوتاه مدت، سرمایه گذاران را اذیت می کند و این نوسانات کوتاه مدت با برنامه ریزی های قابل مدیریت است. بحث تأمین مالی تولید از این جهت برای بازار مهم است که منافع و سودآوری بلندمدت شرکت ها را تأمین می کند و باعث می شود که سرمایه گذاران از این محل سود ببرند.

وی با اشاره به مباحث نظارتی افزود: تا اوایل سال گذشته کمتر از یکصد هزار نفر فعال بورسی داشتیم و سامانه های نظارتی و معاملاتی بورس برای این تعداد دیده شده بود. در حال حاضر فعالان بازار سرمایه ما میلیونی است و در عرضه های اولیه مشارکت ۵ و ۶ میلیونی سهام داران را داریم. بنابراین به طور حتم باید سامانه های هوشمند نظارتی داشته باشیم. همکاران ما در سازمان بورس از چند ماه گذشته شروع کرده اند و برخی از سامانه ها به بهره برداری رسیده و در حال تکمیل آن ها هستیم و هیاتی از مجلس که برای بحث تحقیق و تفحص تعیین می شود، به طور قطع مراجعه خواهند کرد.

عشقی با تأکید بر اینکه سامانه های نظارتی بورس باید هوشمند و با مشارکت عامه سهام داران باشد، گفت: برنامه مدونی درخصوص بحث فضای مجازی و کمک گرفتن از عامه سرمایه

رئیس سازمان بورس:

بورس به ثبات خواهد رسید

ایجاد ثبات و بازسازی اعتماد مخدوش شده مردم مهم ترین ماموریت سازمان بورس است



گذاران برای نظارت بر معاملات و سایر فعالیت های سازمان خواهیم داشت. البته سازمان بورس به تنهایی فارغ از بخش های دیگر اقتصادی نیست و کوچکترین تصمیمی در دولت و مجلس به شکل نوسانات بورس خود را نشان می دهد و این موضوع در تمام دنیا وجود دارد و ما نمی توانیم تصمیمی درخصوص قیمت گذاری دستوری بگیریم و بگوییم در بازار بورس اثر نداشته باشد. البته در چند سال گذشته این روند به طو کامل بهبود پیدا کرده و توانستیم به بحث های قیمت گذاری دستوری را در برخی صنایع حل کنیم، اما کما کان در برخی صنایع وجود دارد که در سودآوری و اعتماد سرمایه گذاران اثر دارد.

عشقی با بیان اینکه اوراق بدهی و اوراق خزانه ای که دولت منتشر می کند یکی دیگر از موضوعاتی است که به آن ورود کرده ایم، افزود: بازار سهام در کل دنیا در کنار بازار بدهی بازار سرمایه را تشکیل می دهد. بازار بدهی ایران بسیار بازار کوچکی است به طوری که در چند سال اخیر می توان گفت فقط ۵ درصد بازار سهام را در اختیار داشته است. برنامه ریزی هایی برای افزایش سهم بازار بدهی داشته ایم تا بخش خصوصی نیز بتواند بر اساس پتانسیل های خود در بازار سرمایه تأمین مالی انجام دهد.

همکاری بی سابقه بورس و بانک مرکزی

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، اتفاق نادری که اخیراً رخ داده را همکاری مشترک بازار سرمایه و بانک مرکزی دانست و گفت: با سکندری دکتر صالح آبادی در بانک مرکزی تعامل خوبی بین دو نهاد صورت گرفته و طی روزهای گذشته تصمیم گرفته شد که محدودیت های مالی برای برخی شرکت های تأمین سرمایه از طرف بانک مرکزی برطرف شود و مسائل مشترک بین بورس و بازار سرمایه از این طریق حل و فصل شود.

عشقی یکی از مسائل مهم در بازار سرمایه را شفافیت در بورس برشمرد و گفت: در حال حاضر در سامانه سازمان بورس اطلاعات شرکت های فعال ثبت شده در حالی که این مسئله یکی از معضلات سالیان گذشته بازار سرمایه بوده است.

وی یادآور شد: طی ۶ ماه گذشته ۹۹۵ درصد شرکت های فعال در بورس اطلاعات خود را وارد کردند و برنامه داریم کیفیت

گزارش های ارائه شده را نیز بالا ببریم تا سرمایه گذاران بر مبنای اطلاعات درست بتوانند تصمیم گیری کنند.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان اینکه برای ارتقاء سامانه های سازمان بورس نیز برنامه داریم، گفت: در نظر داریم تمام شکایات های سرمایه گذاران را نیز رسیدگی کنیم. عشقی اضافه کرد: همچنین برنامه داریم شرکت های سیدگردان را با مجوز رسمی سازمان بورس توسعه دهیم تا مردم راحت تر بتوانند برای سرمایه گذاری در بورس وارد بازار سرمایه شوند. مدتی بود که صدور مجوز برای این شرکت ها متوقف بود، ما با اقدامات صورت گرفته برای کارگزاری ها و شرکت های سیدگردان مجوزهایی در حال صدور است.

با حضور این شرکت ها و نهادهای مالی می توانیم خدمات مالی بهتری به سرمایه گذاران و عامه مردم ارائه کنیم.

برنامه سازمان بورس برای بیمه سهام داران

وی تصریح کرد: با استفاده از ابزارهای مالی که در اختیار داریم به عموم سرمایه گذاران این اجازه را خواهیم داد که سرمایه گذاران بتوانند در نرخ های مشخصی سهام خود را به فروش برسانند که این مسئله به نوعی بیمه سهام به شمار می آید. این ابزار در سال های گذشته نیز وجود داشت، اما امروز در حال توسعه آن هستیم تا با انتشار آن توسط سهام داران عمده اعتماد سرمایه گذار جلب شود.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان اینکه وضعیت سودآوری شرکت ها امسال به هیچ عنوان قابل مقایسه با سال گذشته نیست، گفت: سودآوری شرکت ها نسبت به سال گذشته حداقل ۷۰ درصد رشد داشته است بنابراین ما هیچ نگرانی از وضعیت بنیادین شرکت ها نداریم.

منطقی نیست شرکت های حقوقی بخواهند بازار بورس را تخریب کنند

وی موضوع دیگر را بازگشت اعتماد عمومی به بورس خواند و اضافه کرد: شرکت های حقوقی بخش عده ای از بازار را در اختیار دارند و اصلاً منطقی نیست که این شرکت ها بخواهند وضعیت بازار را تخریب کنند. در طول یک ماه گذشته جلسات متعددی با این شرکت ها داشته ایم و از آن ها خواستیم در شرایطی که اخبار منفی نسبت به بازار بورس منتشر می شود آن ها واکنش منفی نداشته باشند. این مسئله به نفع دولت هم خواهد بود چرا که به هیچ عنوان منطقی نیست دولت با تخریب بازار نسبت به انتشار اوراق اقدام کند. عشقی از نمایندگانی مجلس درخواست کرد نسبت به تصویب قانون بازار اوراق بهادار کمک کنند تا خلاهای قانونی در این قانون برطرف شود. با این قانون می توانیم در بحث پرداخت سود و تخلفات رخ داده در بازار عملکرد بهتری داشته باشیم و سود سهام داران را به موقع و به صورت متمرکز پرداخت کنیم تا سرمایه گذاران برای دریافت سود به شرکت های متعدد مراجعه نداشته باشند.



کندوی تصریح کرد: امروز آخرین خبری که گرفتیم نگران کننده است. امپلیون و ۵۰۰ هزار کارتن خوار باید ساماندهی می شد و کد یونیک می گرفتند و رسماً از بانک مرکزی از این بابت نارتحت هستند.

پورابراهیمی در ادامه با اشاره به اینکه خبرهایی از داخل خود سازمان امور مالیاتی کشور داریم مبنی بر اینکه افرادی هستند که باعث انجام ندادن و تاخیر در اجرای شدن قوانین اخذ مالیات ارزش افزوده شدند، گفت: سامانه مودیان مالیاتی تا ۱۰ ماه هم از مهلت پانزده ماهه آن گذشته که با چالش اجرای آن روبرو هستیم لذا راه حل اصلی تعامل دو سوپیه و جدی بین دولت مجلس و قوه قضاییه است.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس همچنین با اشاره به اینکه هیچ اولویتی مهمتر از ساماندهی نظام مالیاتی در کشور نیست افزود: اگر می خواهیم در کشور تصمیم بگیریم امروز باید متمرکز شویم. پیشنهادی تصمیم ها و تحولات در کشور حوزه مالیاتی است و بعد از مدت سه ماه از استقرار دولت سیزدهم اگر بخواهیم بگوییم که بستر وجود ندر برای ما قابل قبول نیست.

وی با بیان اینکه این دولت می تواند راهکارهای میانبر را اتخاذ و برنامه ریزی کند، ادامه داد: این دولت را با ادبیات جهادی می شناسیم و مجلس با توجه به وظیفه قانونی خود در زمان مشخص زمان بندی را را اجرا خواهد کرد.

پورابراهیمی همچنین با اشاره به اینکه اجرای قوانین موجود برای ما کفایت می کند، گفت: یکی از احکام مالیاتی دسترسی به اطلاعاتی است که قانونگذار دستگاه دیار را مکلف کرده است. وی در پایان با بیان اینکه چندین بار به مسئولان ارشد سازمان امور مالیاتی اعلام کردیم که کدام سازمان دسترسی به شما را نمی دهد تا ما بتوانیم تعیین تکلیف کنیم، افزود: سازمان امور مالیاتی به ما اعلام کند که کدام سازمان همکاری نمی کند.

ارونقی گفت: با این اقدام، وارد کنندگان برنج می توانند به ترخیص محموله های برنج موجود در گمرکات کشور با رعایت مقررات مربوط اقدام کنند. معاون فنی گمرک گفت: با توجه به بررسی های صورت پذیرفته و با توجه به رفع ممنوعیت فصلی واردات برنج، ۱۵ هزار تن برنج وارداتی که قبل از ممنوعیت فصلی واردات به گمرکات وارد شده بود از امروز امکان ترخیص دارد ضمن اینکه ۸۵ هزار تن از محموله های برنج وارد شده به بنادر و گمرکات در بازه ممنوعیت فصلی برنج نیز قابلیت ترخیص از گمرکات کشور را خواهد داشت.

گفتنی است: در چند روز گذشته گمرک جمهوری اسلامی ایران با انعکاس موضوع رسوب برنج در گمرکات کشور از مراجع نظارتی و وزارتخانه های جهاد کشاورزی و صمت درخواست کرده بود تا نسبت به لغو ممنوعیت فصلی واردات برنج اقدام کنند.

خطر حذف ایران از راه ابریشم



در حالیکه در گزارش های اخیر مرکز پژوهش های مجلس درباره وضعیت مسیرهای ترانزیتی ایران و مخاطرات کاهش سهم ایران در این زمینه اطلاعاتی منتشر شده است، مدیرکل ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری اعلام کرد: اگر ایران در راستای توسعه ترانزیت و تقویت حضور خود در کریدورهای بین المللی گام برندارد، در آینده ای نه چندان دور از مسیرهای ترانزیت مانند راه ابریشم حذف خواهیم شد.

به گزارش ایسنا، اخیراً مرکز پژوهش های مجلس در گزارشی به وضعیت مسیرهای ترانزیتی ایران پرداخته و ضمن نامطلوب توصیف کردن زیرساخت های حمل و نقلی ایران هشدار داده است که کشورهای همسایه و رقبای ایران به سرعت مسیرهای موازی با مسیرهای ایران را ایجاد کرده و آن را توسعه داده اند.

در این گزارش تأکید شده که راه های موازی مسیرهای ایران نه تنها سهم ایران از ترانزیت منطقه ای را تحت تأثیر قرار داده است که در آینده باعث برداشت بیشتر همسایگان از میادین مشترک نفتی و جذب فرصت های اقتصادی ایران خواهد شد.

جواد هدایتی - مدیرکل ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل بین المللی - در این باره به ایسنا گفت: با توجه به پتانسیل های سرزمینی از جمله دسترسی به آب آزاد، طول و عرض جغرافیایی و استعدادهای عملیاتی مانند تعداد ناوگان و رانندگان که از آن برخورداریم، مزیت بسیار بالایی برای توسعه ترانزیت و قرار گرفتن در کریدورهای ترانزیتی مهم داریم اما اگر الزامات آن را نداشته باشیم به زودی از مسیرهای ترانزیتی مانند راه ابریشم حذف خواهیم شد.

وی افزود: هم اکنون فاصله بسیار زیادی بین آنچه اعداد ورقام از میزان ترانزیت ایران نشان می دهد با آن چیزی که پتانسیل آن را داریم، وجود دارد اما طی سالیان گذشته میزان ترانزیت کشور به حدود ۱۲ میلیون تومان هم رسیده است و می توانیم آن را تا ۵۰ میلیون تن در سال افزایش دهیم.

جواد هدایتی اظهار کرد: ارائه خدمات لجستیکی مناسب و حضور در مناسبات منطقه ای می تواند به ایران برای توسعه ترانزیت و افزایش درآمد ارزی از این طریق کمک کند که البته در این زمینه همه دستگاه ها باید یکدیگر هماهنگ باشند. بخواهند و بسترهای آن را برای فعالان این عرصه تسهیل کنند.

وی تأکید کرد: باید مناسبات سیاسی و اقتصادی خود را با کشورهای دیگر به ویژه کشورهای همسایه تقویت کنیم تا بتوانیم در مناسبات منطقه ای نقش آفرینی کنیم، در کریدورهای بین المللی ترانزیتی حضور پررنگ داشته باشیم و از سوی دیگر باید برای رانندگان خودمان تسهیلاتی ایجاد کنیم و تجارت کشور را الکترونیکی کنیم تا بتوانیم زمان و هزینه ترانزیت را کاهش دهیم.

مدیرکل ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اعلام کرد: باید توانیم از ظرفیت ناوگان خودمان استفاده کنیم و در این حوزه قیمت ها باید ساماندهی شود. به گونه ای که اگر یک کامیون ۲۰ هزار دلار قیمت دارد برای خرید و واردات آن نیز به همین میزان هزینه شود نه اینکه یک راننده برای خرید کامیون قیمتی ۸ تا ۱۰ برابر نرخ بین المللی پرداخت کند.

اگر یک راننده کامیون حدود ۷ میلیارد تومان برای خرید یک کامیون کن هزینه کند دیگر نمی تواند با کشورهای همسایه رقابت کند. هدایتی تصریح کرد: از سوی دیگر اگر الزامات توسعه ترانزیت و کریدورهای ترانزیتی را رعایت نکنیم به عضویت کنواسیون ها و موافقت نامه های بین المللی مهم حوزه حمل و نقل و ترانزیت در نیاییم، ممکن است در آینده جلوی ترانزیت ما را بگیرند و مجبور باشیم دست به دامان ناوگان و کامیون های خارجی باشیم.

این این بدان معنی است که ممکن است در آینده به تدریج از کریدورها و مسیرهای ترانزیت مانند راه ابریشم حذف شویم یا آنکه آنقدر ترانزیت ایران ناچیز شده و به حداقل برسد که بود و نبود آن اهمیتی نداشته باشد.