

اجرای محدودیت‌های هوشمند کرونایی از ابتدای آذرماه

توسعه تدریجی محدودیت‌ها برای

واکسن زنده‌ها

عضو کمیته علمی کشوری کرونا با بیان اینکه در حال حاضر پایه تحلیل داده‌ها در سامانه محدودیت‌های هوشمند بر اساس واکسیناسیون است، گفت: بر این اساس محدودیت‌هایی برای افرادی که واکسن تزریق نکرده‌اند، اعمال می‌شود. دکتر مصطفی قانع‌ی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین خبرها از اجرای طرح محدودیت‌های هوشمند کرونایی که اعلام شده‌از ابتدای آذر ماه در حوزه سفرها و تردد اجرا می‌شود، گفت: اعلام شد که سامانه امید اجرایی می‌شود و قبلا هم این موضوع در ستاد ملی کرونا تصویب شده‌است. البته کار در این سامانه روزبروز که پیش می‌رود، تقویت هم می‌شود. این سامانه در سه استان قزوین، کردستان و آذربایجان غربی پایلوت شد و بجای اینکه در زمینه محدودیت‌های استان‌ها، کل مردم شامل محدودیت شوند، تنها گروه‌های هدف شامل می‌شوند.

وی افزود: فرآیند کار در این سامانه و در طرح محدودیت‌های هوشمند، بر اساس تحلیل و پایش اطلاعات جمعی از تمام دستگاه‌های کشور است. یعنی همه اطلاعات از همه دستگاه‌های موجود است و بر اساس رصد هوشمند در همان جایی که باید برای اعمال محدودیت ورود کنند، کار را پایش می‌برند. در حال حاضر پایه تحلیل داده‌ها در این سامانه بر اساس واکسیناسیون است؛ به‌طوری‌که برای افرادی که واکسن تزریق نکرده‌اند، محدودیت‌هایی اعمال می‌شود.

وی افزود: در عین حال در زمینه تشخیص افراد کرونا مثبت هنوز بخش خصوصی را برای انجام تست در استان‌ها فراخوان نکرده‌اند که باید منتظر باشیم که مسئولان استان‌ها و روسای دانشگاه‌ها تثبیت شوند و این کار هم انجام شود.

قانع‌ی با بیان اینکه در این مرحله از اجرای طرح که بر اساس واکسیناسیون انجام می‌شود فعلا افرادی که واکسن تزریق کرده‌اند، آزادتر هستند، افزود: حال افرادی که واکسن تزریق نکرده‌اند، محدودیت‌هایی دارند. به عنوان مثال اگر می‌خواهند با هواپیمای سفر کنند، باید حتما واکسن تزریق کرده باشند.

قانع‌ی ادامه داد: در عین حال به تدریج این محدودیت‌ها علاوه بر حوزه تردد و سفر، سایر حوزه‌ها و اقدامات را هم اعم از حوزه‌های حمل و نقل، فرهنگی و… در بر می‌گیرد. اعمال محدودیت‌ها در قالب این سامانه به تدریج علاوه بر تردد و سفرها؛ اتوبوس و تاکسی و… را هم دربرمی‌گیرد.

وی گفت: اکنون سامانه محدودیت‌های هوشمند برای اجرا از ابتدای آذر ماه آماده‌است و زیرساخت‌ها تا حد ممکن متصل شدند. البته کار در قالب این سامانه پیش‌رونده است و به تدریج روزبروز در حوزه‌های مختلف توسعه پیدا می‌کند.

تفاهننامه ازسرگیری اعزام زائران بین جمهوری اسلامی ایران و سوریه امضا شد

تفاهننامه آغاز مجدد اعزام زائران در پایان مذاکرات رئیس سازمان حج و زیارت کشورمان و وزیر سیاحه و گردشگری سوریه به امضا رسید.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، به نقل از روابط عمومی سازمان حج و زیارت؛ رئیس سازمان حج و زیارت در پایان سفر به سوریه و طی نشست و مذاکرات نهایی با وزیر گردشگری و سیاحه سوریه در این رابطه گفت: خوشبختانه جلسات خوبی با مسوولان سوریه در حوزه های مربوطه داشته ایم که امید است منتج به شروع مناسب و شایسته سفرهای زیارتی به سوریه شود.

علی رضا رشیدیان با بیان اینکه موضوع سلامت، رعایت پروتکل بهداشتی و امنیت زائران در برقراری مجدد این سفرها بسیار حائز اهمیت است، گفت: باز شدن این مسیر زیارتی خرسندی زائران ایرانی را موجب می‌شود.

وی با اشاره به برنامه ریزی برای اعزام زائران گفت: برای پروازها و انتقال هوایی زائران هم باید مقدمات و تدابیر مناسب در این رابطه انجام شود.

وزیر سیاحه سوریه نیز در این دیدار با ابراز خرسندی از سفر رییس سازمان حج و زیارت و هیات همراه به سوریه اظهار کرد: معتقدم سفر شما گام موثری در نزدیکی دو دولت و ملت خواهد بود.

محمد رامی مارتینی افزود: وزیر کشور سوریه نیز بسیار مشتاق راه اندازی سفر زائران ایرانی است و تاکید کرده تا موضوعات مربوط به اعزام زائران ایرانی را پیگیری و به نتیجه رسانیم.

وی بر برقراری سفرهای زیارتی به منظور همکاری بیشتر دو کشور و دو ملت تاکید و عنوان کرد: حدود ۱۳هزار تخت در زمینهی آماده پذیرایی از زائران است همچنین در صورت نیاز هتل های زیادی در دمشق برای ارائه خدمات به زائران در اختیار است و مشکلی در این رابطه وجود ندارد.

وی همچنین با اشاره به مباحث طرح شده از سوی رییس سازمان حج و زیارت در خصوص پروازها گفت: در این رابطه نیز اگر تعداد زائران افزایش یابد می توانیم تعداد پروازها را افزایش دهیم.

در پایان این دیدار طرفین تفاهم نامه مربوط به اعزام زائران را به امضا رساندند.

خبر

رئیی:

دولت برای کم آبی برنامه دارد

قانون جدید حمایت از خانواده را اجرا می کنیم



رئیس جمهور در بخش دیگری از سخنانش نگاه حاکم بر تنظیم بودجه سال ۱۴۰۱ را اصلاح ساختار و نظام بودجه ریزی کشور با هدف اجرای عدالت و مبتنی بر سند آمایش سرزمینی کشور و فارغ از چانه زنی برای تخصیص بودجه عنوان کرد. رئیس جمهور با بیان اینکه شرایط کشور حساس اما رو به بهبود است، تصریح کرد: دشمن اقرار می کند که با وجود این مجلس و دولت در پیشبرد اهداف خود ناکام مانده است و با هماهنگی و هم افزایی دستگاه های مختلف می توانیم بر همه مشکلات غلبه کنیم.

رئییی خاطر نشان کرد: همه باید تلاش کنیم در ماه های پایمانده از سال ۱۴۰۰ از افزایش هزینه ها جلوگیری شود. بودجه

سال ۱۴۰۱ به شکلی در حال تنظیم است که کسری بودجه نداشته باشیم تا تورم مهار شده و در نتیجه فشارهای اقتصادی کاهش یابد.رئییی تاکید کرد: رنج مردم، رنج ماست و بنده هیچ شبی را فارغ از دغدغه گزارش هایی که در طول روز دریافت می کنم، نگذرانده ام.پیش از سخنان رئیس جمهور نمایندگان اسان های اصفهان، سمنان و قم نیز به بیان دغدغه های خود در زمینه مشکلات معیشتی، کم آبی، اشتغال، مشکلات زیست محیطی

و ضرورت اجرای عدالت در نظام پرداخت حقوق پرداختند.تسریع در تعیین تکلیف و تثبیت مدیران کشور، کنترل قیمت ها، استفاده از ظرفیت های اقتصادی روستاها، تأمین زیرساخت های لازم برای استفاده از ظرفیت های معدنی در مناطق کویری، نظارت دقیق تر بر اجرای قانون به ویژه در پرداخت حقوق در مؤسسات عمومی غیردولتی و ضرورت اصلاح نظام اداری از دیگر مسایلی بود که نمایندگان در این جلسه به آنها اشاره کردند.

رئیس جمهور در بیان یکی می کنم و رها نمی کنم روش جلوی قاچاق را بگیریم و یکی از وظایف مهم در این قضیه تعیین تکلیف وضعیت کالاهای قاچاق در انبارهای سازمان اموال تملیکی است، تأکید کرد: قوه قضاییه بر حسب وظیفه ذاتی که دارد و در اجرای دستورات رهبر معظم انقلاب این موضوع را تا انتها و رسیدن به نتیجه به طور جدی دنبال می کند.

حجت الاسلام و المسلمین محسنی اژه ای افزود: یکی از اشکالات این است که برخی مواقع موضوعی مطرح و بعد از هر گزارشی یک یا چند جلسه فراموش می شود، اما درباره این مسئله اگر هر کدام از دستگاه ها هم آن را دنبال نکنند، شخصاً موضوع را پیگیری می کنم و رها نمی کنم.

رئیس دستگاه قضا گفت: اموالی که در انبارهای سازمان اموال تملیکی قرار دارد یا اموال متروکه و یا قاچاق هستند که باید هرچه سریعتر توسط تعزیرات حکومتی یا دادگستری ها تعیین تکلیف شوند.

حجت الاسلام و المسلمین محسنی اژه ای افزود: غیر از مشکلاتی که در انجام وظیفه اصلی برای مبارزه با قاچاق داریم در فرآیندها هم خیلی مشکل وجود دارد.

جلوگیری از قاچاق کار راحتی نیست وی افزود: جلوگیری از قاچاق کار راحتی نیست، اما هم باید بررسی کنیم که چگونه بهتر می توانیم از قاچاق جلوگیری کنیم و هم باید فرآیندها را اصلاح و تسهیل کنیم که تعیین تکلیف و تصمیم گیری درباره اموال منکشوفه طولانی نشود.

رئیس دستگاه قضا ادامه داد: باید شرایطی فراهم کنیم که اموال کشف و ضبط شده تا زمان صدور حکم قطعی به نفع خزانه دولت در وضعیت مناسب نگهداری شود و برای بعد از آن هم باید برنامه ریزی کنیم و همچنین باید نحوه نگهداری اموال توقیف شده که قرار است به مردم برگردند نیز برنامه داشته باشیم تا به این اموال آسیب نرسد.

وضعیت انبارهای سازمان اموال تملیکی نامناسب است
حجت الاسلام و المسلمین محسنی اژه ای با بیان اینکه همه ما در قبال حفظ و نگهداری اموال مردم و بیت المال مسئول هستیم، وضعیت انبارهای سازمان اموال تملیکی را چه از نظر نگهداری کالا و چه از نظر ایمنی نامناسب توصیف کرد و لزوم اصلاح این شیوه انبارداری را متذکر شدوی گفت: من بر اساس وظیفه قانونی و شرعی و وجدانی خود این موضوع را در اولویت کاری قرار دادم تا آن رابه سامان و نتیجه مورد قبول برسانیم.

رئیس قوه قضاییه تصریح کرد: اگرچه باید با مقصران این وضعیت برخورد شود، اما اکنون دنبال پیدا کردن مقصر نیستیم و دنبال آن بوده که هر کدام بدانیم دقیقاً چه وظیفه ای داریم تا آن را به درستی پیگیری و نواقص بزرگی که در بخش های مختلف وجود دارد برطرف کنیم.

کدپستی برای تمامی اراضی کشور ارائه می شود

مدیر عامل شرکت ملی پست با بیان اینکه امکان بررسی وضعیت کالا توسط دستگاه های نظارتی نیز فراهم شده است افزود: این چهار عامل سبب جلوگیری از قاچاق کالا، احتکار و حذف واسطه گری ها شده است.

سیبجانی فر یادآوری کرد: در این راستا طبق هماهنگی و تفاهم های صورت گرفته با وزارت صنعت معدن و تجارت از تیرماه رصد هوشمند «مرغ» از مرحله کشتارگاه تا فروشگاه صورت گرفت همچنین در نشست هفته گذشته شرکت ملی پست با وزارت جهاد کشاورزی مقرر شد وضعیت مرغ از مرغداری تا کشتارگاه ها و از کشتارگاه تا عمده یا خرده فروش رصد شود. وی اظهار داشت: این طرح در حال حاضر به صورت آزمونیه (پایلوت) با هماهنگی شرکت ملی پست در استان قزوین در حال اجرا است و پس از ارزیابی نتیجه طرح ، از هفته آینده در کل کشوری اجرا می شود.مدیر عامل شرکت ملی پست ادامه داد: همچنین در کالاهای دیگر با وزارت صنعت و معدن و تجارت تفاهم نامه های در زمینه کنترل مواد پتروشیمی به صورت هوشمند و در اختیار قرار دادن اطلاعات آن از کارخانه تولید تا واحدی که مواد اولیه مصرف می کند رصد می شود.

سیبجانی فر گفت: تفاهم نامه ای با راهنمایی و راندگی در زمینه نقل و انتقال خودرو منعقد شد که بر این اساس صحت سنجی آدرس فروشنده و خریدار خودرو بر اساس نشانی مکانی که از طریق کد پستی شرکت ملی پست صورت می گیرد در اختیار پلیس راهور برای شفافیت و پیشگیری از سوء استفاده های احتمالی قرار می گیرد.

وی اضافه کرد: به تازگی تفاهم نامه ای با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای ارائه کدپستی به روستاها نیز منعقد شده است.

شنبه ۲۲ آبان ۱۴۰۰ / شماره ۵۸۱۷/ سال بیست و هفتم

نورخوزستان

وزیر نفت مطرح کرد:

امسال زمستان زودرسی داریم

افزایش ۱۲ درصدی گاز نسبت به مدت مشابه سال قبل

وزیر نفت گفت: میزان مصرف گاز امسال حدود ۱۲ درصد افزایش یافته، در حالی که میزان تولید گاز تغییر ی نکرده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، جواد لوجی وزیر نفت طی بازدیدی سرزده از مرکز دیسپاچینگ شرکت ملی گاز اظهار کرد: هدف از این بازدید اطلاع از آخرین روند تولید گاز از میادین مستقل و مشترک گازی مان در دریا و خشکی و فرآورش گاز در پالایشگاه ها است.

او ادامه داد: قطعاً امسال زمستان زودرسی را در پیش داریم. میزان مصرف گاز در بخش خانگی صنایع غیر عمده و تجاری حدود ۴۹۰ میلیون متر مکعب است که نسبت به دوره مشابه سال گذشته (۲۵۰ میلیون متر مکعب) حدود ۱۴۰ میلیون متر مکعب در بخش خانگی و صنایع غیر عمده افزایش مصرف داشته ایم.

لوجی افزود: طی سه سال گذشته در حوزه سرمایه گذاری در بخش تولید گاز اتفاقی نیفتاده است. به همین دلیل است که میزان تولید گاز ما مشابه سال گذشته است، اما میزان مصرف گاز ۱۰ تا ۱۲ درصد افزایش یافته است.

وزیر نفت تأکید کرد: بنابراین، نیاز است که در این بخش ها سرمایه گذاری صورت بگیرد. ظرف سه ماه گذشته و از آغاز به کار دولت سیزدهم جلسات مختلفی را در وزارتخانه و تیم اقتصادی برگزار و برنامه ریزی های خوبی را انجام داده ایم. در همین راستا، عملیات اجرایی را در برخی از میادین مانند توسعه میدان گازی پارس شمالی، تکمیل میدان گازی کیش و تکمیل فازهای پارس جنوبی آغاز کرده ایم.

او در پایان اشاره کرد: قطعاً این سرمایه گذاری ها دو سه سال زمان خواهد برد تا به افزایش گاز منجر شود، بنابراین لازم است که بهینه سازی و مصرف گاز نیز کنترل شود. به همین دلیل از هموطنان خواهش داریم که در بهینه سازی مصرف گاز نهایت دقت را به عمل آورند. روی صحبت من با ۲۵ درصد از مشترکانی است که بالغ بر ۵۰ درصد از مصرف کشور را دارند.

آغاز زودهنگام طرح زمستانی پلیس راهور از دوشنبه



جانشین رئیس پلیس راهور ناجا از آغاز طرح زمستانی پلیس راهور از اول آذر خبر داد و گفت:پیش بینی های هواشناسی حاکی از زمستانی سرد و پربارش است به همین خاطر تقریباً ۲۰ روز زودتر از زمان معمول، طرح زمستانی را آغاز می کنیم.

به گزارش ایسنا، سردار سید تیمور حسینی در این باره گفت:پیش بینی های موجود از سوی سازمان هواشناسی حکایت از سالی سرد و پرباران در زمستان پیش رو دارد به همین خاطر تقریباً ۲۰روز زودتر از زمان معمول، طرح زمستانی را آغاز می کنیم.

وی افزود: امیدوارم اجرای این طرح نتیجه و بازخورد خوبی برای آراشش و آسایش مردم داشته باشد و بتوانیم خدمات خوبی را در زمستان در تمام محورهای ارتباطی به مردم ارائه دهیم. به هر حال وظیفه سنگینی بر دوش ماست و باید این وظیفه را به درستی انجام دهیم.

حسینی با بیان اینکه یکی از مشکلات سازمان ها و نهادهای امدادی بحث اعتبارات است گفت: با مکاتباتی که با وزارت راه، وزارت کشور و همچنین دفتر معاون اول رئیس جمهور خواهیم داشت اعتبار مستقلی را برای طرح زمستانی بگیر خواهیم شد. در طرح زمستانی باید سازمان ها و نهادهای بهترین تجهیزات و نیروهای خود استفاده کنند همچنین اطلاعات دقیقی باید از سوی وزارت راه و پلیس راهور در خصوص جاده ها به مردم ارائه شود.به گفته جانشین رئیس پلیس راهور ناجا، از اول آذر در هر شرایط آب و هوایی باید تمامی خودروهایی که در جاده ها تردد می کنند زنجیر چرخ داشته باشند و این موضوع کنترل خواهد شد. رانندگان موظف اند در خودروی خود زنجیر چرخ داشته باشند، در غیر این صورت از ادامه مسیر جلوگیری می شودوی این را هم گفت که آمادگی سازمان ها، نهادها و پلیس نیز باید به گونه ای باشد که در هر شرایط آب و هوایی در صورت بروز مشکل بتوانند خانواده ها را پذیرای باشند.

وی همچنین تأکید کرد که رانندگی در زمستان اقتضات خاص و ویژه ای است؛امیدوار هستیم دقت نظر رانندگان و هماهنگی و تلاش همه دستگاه ها سال کم حادثه ای داشته باشیم.

حسینی با اشاره به اینکه متأسفانه در زمستان سال گذشته بیش از ۲۵۰۰ نفر از هموطنان مادر محوورهای مواصلاتی کشور جان خود را از دست دادند؛ درباره وضعیت نقاط حادثه خیز جاده ای کشور نیز گفت: ۵۰۰نقطه حادثه خیز در شهرها و جاده ها داریم. ۴۴ درصد از تصادفات در این نقاط حادثه خیز اتفاق افتاده است.جانشین رئیس پلیس راهور ناجا در خاتمه خاطر نشان کرد که اگر عزم و اراده ملی شکل بگیرد، وزارت کشور در شهرها و وزارت راه و شهرسازی در جاده ها، ایمن سازی این نقاط را به عنوان یک اولویت جدی درنظر بگیرند می توانیم امیدوار باشیم که بیش از ۴۰ درصد از آمار جانباختگان تصادفات کاهش می یابد.