هشدار برای تامین برق در کشور

سخنگوی صنعت برق گفت: با توجه به اینکه با سرد شدن هوا میزان مصرف گاز در کشور افزایش یافته، اکنون ۵۰ درصد سوخت نیروگاهها با سوخت دوم است و امیدواریم با همکاری مشترکان مشکلی برای تامین پایدار برق و گاز ایجاد نشود.

مصطفی رجبی مشهدی در گفتوگو با ایسنا، با بیان اینکه باتوجه به ورود سامانه هوای سرد به کشور و تداوم افزایش سرمای هوا طی دو هفته آینده و همچنین کاهش بیشتر دما در بهمن ماه و با توجه به مشکلاتی که در حوزه تامین گاز وجود دارد، نیازمند توجه مشترکان به مدیریت مصرف هستیم، اظهار کرد: درخواست ما از مشترکان به ویژه مشترکان عمده این است اگر برایشان امکان دارد میزان مصرف خود را کاهش دهند.وی با بیان اینکه نیازمند همکاری مشترکان هستیم تا تامین برق پایدار داشته باشیم، گفت: در حال حاضر وضعیت تامین سوخت نیروگاهها مناسب بوده، اگرچه لازم است که مراقبت های لازم برای ماه سرد بهمن نیز پیشبینی شود تا در آن شرایط نیز با مشکل مواجه نشویم.

سخنگوی صنعت برق با اشاره به وضعیت تامین سوخت گاز نیروگاهها، گفت: در حال حاضر ۵۰ درصد از سوخت نیروگاهها توسط گاز و مابقی از طریق سوخت مایع تامین میشود، به ناچار مجبوریم به دلیل افزایش مصرف گاز در بخش خانگی از سوخت مایع برای نیروگاهها استفاده کنیم.

رجبی مشهدی اظهار امیدواری کرد با همکاری همه مشترکان و اعمال مدیریت مصرف در برق و گاز شرایط تامین پایدار را داشته باشیم و مشکلی ایجاد نشود.

وزیر کشور خواستار بازگشایی مدارس و دانشگاه ها شد

وزیر کشور تاکید کرد: به منظور تقویت نظام آموزشی کشور باید مدارس و دانشگاه‌های کشور هرچه سریعتر بازگشایی شوند.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما، احمد وحیدی در نشست مشترک با وزرای علوم، تحقیقات و فناوری و آموزش و پرورش در جهت اجرای دستور رئیس جمهوری محترم کشور برای هماهنگی وزارتخانههای علوم، تحقیقات و فناوری، آموزش و پرورش و بهداشت برای بازگشایی مدارس و دانشگاهها؛ گفت: با روند مناسب واکسیناسیون افراد بالای ۱۲ سال در کشور دلیلی برای تداوم روند تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها وجود ندارد.

وی با بیان اینکه مدارس و دانشگاه‌ها مراکز اصلی علمی و تحقیقاتی کشور هستند، گفت: ادامه تعطیلی مراکز علمی به آینده علمی کشور آسیب میزند و برای همین بایستی مقدمات بازگشایی مدارس با دستورالعملهای بهداشتی فراهم شود.

وحیدی در ادامه صحبتهای خود بر لزوم برگزاری حضوری امتحانات و پایان نامه ها و رساله های دانشجویی تاکید کرد و گفت: معمولا امتحانات با فاصله برگزار می‌شود و همچنین پایان نامه های دانشجویی با حضور چند استاد در کلاس کاملا با اصول بهداشتی هم مطابقت دارد و برای همین نباید این برنامه ها از این پس به صورت آنلاین برگزار شود.

وزیر کشور با تاکید بر اینکه در موضوع بازگشایی مدارس و دانشگاه‌های کشور نسبت به سلامت دانش آموزان و دانشجویان حساسیت زیادی داریم؛ گفت: تلاش داریم با تقویت روند واکسیناسیون و همچنین رعایت اصول بهداشتی نظیر استفاده از ماسک ضمن حفظ سلامت دانش آموزان و دانشجویان، فرایند تحصیل و آموزش هم شکل گیرد.

وزیر کشور در بخش دیگری از صحبتهای خود به اجرای طرح هوشمند سازی محدودیتها نیز اشاره کرد و گفت: این طرح با همکاری دستگاه‌ها به نحو موثری اجرا میشود و طرح در دستگاه‌های اجرایی، حمل و نقل درون شهری، اصناف و حمل و نقل برون شهری در دست اجراست.وی اضافه کرد: مطابق این طرح همه کارکنان دستگاه‌های اجرایی باید تزریق دو دوز واکسن و مشخص بودن وضعیت بیماری شان در ادارات حضور یابند.

در ادامه این نشست دکتر محمدعلی زلفی گل وزیر علوم تحقیقات و فناوری هم با بیان اینکه وزارت بهداشت شیوه نامه های بهداشتی را در بازگشایی دانشگاه‌ها اعلام کند؛ به مسئله خوابگاههای دانشجویی اشاره کرد و گفت: منتظر نظر کارشناسی وزارت بهداشت هستیم و اینکه چگونه و با چه مکانیسمی دانشجویان را در خوابگاه‌ها اسکان دهیم.

وزیر علوم همچنین گفت: یکی از مشکلات پیش رو در بازگشایی دانشگاهها نداشتن آمار واکسن دانشجویان است و باید وزارت بهداشت آمار نهایی دانشجویان واکسن زده را اعلام کند تا تصمیم گیری لازم بشود.

دکتر یوسف نوری وزیر آموزش و پرورش هم با بیان اینکه ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا بعد از بررسی‌های مختلف کارشناسی به این جمع بندی رسیده است که باید مدارس و دانشگاه‌های کشور بازگشایی شود؛ تصریح کرد: برگزاری حضوری کلاسها در مدارس یک ضرورت است و باید برای نجات آموزش کشور این اتفاق در سریعترین زمان ممکن صورت گیرد.

وزیر آموزش و پرورش همچنین گفت: کرونا نظام آموزشی را در کل دنیا مختل کرده است و خیلی از کشورها با روشهای مختلف به اصل آموزش حضوری برگشته اند.

وی از نظام رسانهای کشور به خصوص صدا و سیما خواست که در بازگشایی مدارس با تولید محتوای رسانهای در جهت اقناع سازی خانواده‌ها و ضرورت آموزش حضوری مدارس، کمک کنند.

حج برای سومین سال لغو می‌شود؟

«امیکرون» محدودیتهای عمره را دوباره به مکه برگردانده است، فاصله گذاری اجتماعی دوباره در مسجدالحرام اعمال شده و تعداد زائران از ۷۰ هزار نفر به ۵۰ هزار نفر در روز کاهش یافته است. سرنوشت حج نیز هنوز مشخص نشده است. مسؤولان حج در ایران میگویند عربستان تا کنون اظهارنظر رسمی درباره حج ۱۴۰۱ نداشته است.

به گزارش ایسنا، با وجود این شرایط که سفر زائران خارجی را به عربستان دوباره محدود کرده است، شورای برنامه ریزی و هماهنگی بعثه و سازمان حج و زیارت آخرین تحولات درباره حج آینده و دیگر سفرهای زیارتی را بررسی کرد. اکبر رضایی معاون حج و عمره سازمان حج و زیارت به تماسهایی با شرکتهای سعودی برای اطلاع از وضعیت حج اشاره کرد و گفت: در سطح وزارت حج و عمره عربستان و اخبار رسمی منتشرشده، تاکنون هیچگونه اظهارنظر رسمی درباره حج ۱۴۴۳ قمری (۱۴۰۱ خورشیدی) صورت نگرفته است.

بیاطلاعی کشورها از سرانجام حج درحالی است که در سالهای پیش از کرونا، عربستان در همین ماهها کشورها را برای مذاکره درباره تعیین سهمیه و شرایط حضور زائران خارجی فرا می خواند، اما برای حج آینده، هنوز هیچ یک از کشورهای اسلامی را دعوت به مذاکره نکرده است. عربستان از زمان شیوع ویروس همه گیر کرونا، مناسک حج واجب را به جمعیتی محدود از زائران ساکن در این کشور محدود کرده است و هر بار، در آخرین لحظه کشورها را از این تصمیم مطلع و به نوعی آنها را از به اجرا گذاشتن محدودیت بدون نظرخواهی از سایر کشورها، غافلگیر کرده است.

عربستان قوانین سختگیرانه ای را برای حضور زائران در مراسم عمره و حج به اجرا گذاشته است که بر این اساس، تنها زائران واکسینهشده که در تماس با افراد بیمار و مبتلا به کووید نبوده اند و به نوعی گزینش شده اند، امکان حضور در این دو مراسم مذهبی و زیارتی را دارند.

برگزار نشدن حج در دو دوره گذشته، صف انتظار را برای زائران ایرانی نیز طولانیتر کرده است؛ در ایران نزدیک به یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر در نوبت حج هستند، برخی از این افراد ۱۴ یا ۱۵ سال در نوبت بوده اند. از بین این زائران، حدود ۷۰ هزار نفر برای حج ۹۸ ثبتنام کرده بودند که با شیوع ویروس کرونا و تعطیل شدن حج برای زائران خارجی، آن زائران نیز از سفر بازماندند.

شورای برنامه ریزی حج و عمره همچنین آخرین وضعیت سفر زیارتی به سوریه و عراق را بررسی کرد. علیرضا رشیدیان رییس سازمان حج و زیارت یادآور شد که تاکنون چهار گروه ۲۵ نفره در قالب کاروانهای زیارتی به دمشق اعزام شده اند و افزود: با توجه به پیش ثبت نامی که برای سفر زیارتی سوریه در تمام استانها انجام خواهد شد ساماندهی و برنامه ریزی برای اعزام مشتاقان این سفر معنوی صورت خواهد گرفت.

محمد آزاد معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان حج و زیارت هم از توافقات جدید با شرکتهای هواپیمایی داخلی برای تامین بلیت سفر هوایی کاروانهای زیارتی به عراق خبرداد و آن را گام مثبتی برای تامین حقوق زائران و تهیه بلیت با قیمت مناسب دانست. ایران با کاهش محدودیتهای کرونا، سفر زیارتی به عراق و سوریه را از سر گرفته است. سفرهای کاروانی به این دو کشور درحال حاضر به صورت هوایی و بدون ویزا انجام می شود. هزینه سفر زیارتی هوایی به هر دو کشور مبلغی در حدود ۹ تا ۱۰ میلیون تومان است.

مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان:

۷ میلیون روستایی و عشایر بیمه نیستند

اجرای طرح ملی بیمه اجتماعی

مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر گفت: حدود ۷ میلیون نفر از جامعه هدف این صندوق، بیمه نیستند.

به گزارش خبرنگار مهر، بیت الله برقراری، در گفتگو با شبکه خبر سیما، به روند اجرای طرح ملی بیمه اجتماعی خانوارهای محروم و کم برخوردار کشاورزان، روستاییان و عشایر در کشور اشاره کرد و افزود: تا کنون ۲ میلیون و ۸۵۰ هزار نفر از جمعیت هدف صندوق تحت پوشش بیمه قرار گرفته اند. وی با اعلام اینکه در حدود ۷ میلیون نفر از جمعیت هدف صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر کشور فاقد بیمه هستند، گفت: صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر اختیاری است و از همین رو باید با آگاهی رسانی به جمعیت هدف، آنها را ترغیب کنیم تحت پوشش بیمه اجتماعی صندوق قرار بگیرند. برقراری ادامه داد: پوشش بیمه ای در قالب طرح ملی بیمه اجتماعی خانوارهای محروم و کم برخوردار، از طریق معرفی نهادهای حمایتی مثل کمیته امداد و سازمان بهزیستی صورت میگیرد و ما تلاش میکنیم بر اساس اهدافی که در برنامه توسعه کشور تعریف شده است، نسبت به پوشش بیمه ای این افراد اقدام کنیم.

سردار هادیان فر:

خودروسازان پول خودروی خارجی را می گیرند اما خودروی ناایمن می دهند

رئیس پلیس راهور ناجا گفت: به جای اینکه خودروسازان دنبال فرافکنی باشند دنبال اصلاح امور باشند، قیمت خودروی خارجی را از مردم دریافت می کنند اما خودروی ناایمن و ارابه مرگ به دست آنها می دهند.

به گزارش خبرنگار مهر، سردار سید کمال هادیانفر رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی انتظامی کل کشور در جلسه ارتباط مستقیم مردم با مسئولین و مدیران پلیس راهنمایی و رانندگی در مرکز ۱۹۷ گفت: بر اساس تدبیر فرمانده انتظامی کل کشور امروز در مرکز ۱۹۷ ارتباط مستقیم تلفنی با مردم داشتیم، البته برخی از افراد هم حضوری مراجعه کردند.

وی افزود: امروز بیش از ۲۰۰ تماس گرفته شد که اغلب تماسهای برای تشکر از عوامل راهور بود.

هادیانفر گفت: بیش از ۵۲ درصد از خدماتی که فرمانده انتظامی کل کشور ارائه می دهد مربوط به خدمات پلیس راهور است.

به گفته رییس پلیس راهور رضایتمندی خوبی مردم از خدمات پلیس راهور دارند که با توسعه سیستمها و سامانه های هوشمند این رضایت مندی بیشتر می شود.

وی گفت: در تماس هایی که مردم با شماره ۱۹۷ داشتند از اظهارات پلیس در خصوص نا ایمن بودن خودروها تشکر کردند.

هادیانفر خاطرنشان کرد: برای اصلاح جرایم کرونایی مدت زمان خاصی در نظر گرفته نشده و افرادی که مدارک برای اصلاح این جرایم دارند می توانند به ادارات راهور استانها، هیات رسیدگی ماده ۵ و پلیس به اضافه ۱۰ مراجعه کنند و جرایم کرونایی اشتباه را اصلاح کنند.

به گفته سردار هادیانفر مهلت بخشودگی دو برابری جرایم تنها تا پایان دی ماه است، اما ما از مجلس می‌خواهیم که بنا بر درخواست فرماندهی انتظامی کل کشور یک فرصت دیگری به این موضوع بدهند.

رییس پلیس راهور در واکنش به سخنان برخی نمایندگان مجلس مبنی بر اینکه چرا پلیس خودروهای ناایمن را شماره گذاری می کند، گفت: ما از این افراد انتظار داریم قبل از اینکه بخواهند صحبت کنند، از قوانین مطلع باشند، پلیس موظف است که اگر خودرویی تاییدیه های اصلی را داشته باشد آن را شماره گذاری کند، فرد متخلف کسی دیگر است نه پلیس.

وی به اظهارات اخیر دبیر انجمن خودروسازان گفت: به جای اینکه دنبال فرافکنی باشید دنبال اصلاح امور باشید، قیمت خودروی خارجی را از مردم دریافت می کنید اما خودرو ناایمن و ارابه مرگ به دست آنها می دهید. هادیانفر ادامه داد: یک جایی در تصادف می بینیم راننده قصور کرده است ولی وسیله باید از راننده دفاع کند نه اینکه بمب متحرک باشد، در برخی از تصادفات مشاده می کنیم که از پشت به یک خودرو زده اند و خودرو فوراً منفجر شده است!

رئیس پلیس راهور ناجا ضمن عذرخواهی از مردم برای مشکلات به وجود آمده در سایت راهور ۱۲۰ گفت: به زودی مشکلات این سایت برطرف می شود.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰

برخی دستگاه‌ها در مسیر اجرای «درگاه ملی مجوزها» سنگ‌اندازی می کنند

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ گفت: وزارتخانه های صمت و کار موافقت اولیه را با صدور مجوز از طریق درگاه ملی اعلام کرده اند؛ اما گروهی از مسئولان در وزارتخانه های مزبور ضمن مخالفت، سنگ اندازی می کنند.

به گزارش خبرگزاری مهر، علی خضریان عضو هیئت رئیسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره عدم اجرایی شدن سامانه B4G و تحقق نیافتن اهداف مدنظر برای این سامانه گفت: تبدیل شدن درگاه ملی مجوزهای کشور (B4G.ir) به پنجره واحد صدور مجوزهای کشور علیرغم تاکیدات و زیرساختهای قانونی موجود تاکنون فراهم نشده است که می‌توان در خصوص چرایی عدم توفیق در اجرای این قانون حتی بعد از گذشت یک سال، به دلایل عدیده‌ای اشاره کرد.

وی تصریح کرد: به عنوان یکی از دلایل عمده این موضوع که بیشتر در دولت دوازدهم فراگیر بود، میتوان به اختلافات بین دستگاهی و عدم همکاری نهادهای مختلف با متولی اصلی این درگاه یعنی وزارت اقتصاد اشاره کرد. صدور مجوز، در حقیقت نوعی قدرت و حاکمیت را برای مراجع صدور به همراه دارد. از این روی، مقاومت در برابر کاهش قدرت را میتوان به عنوان اصلیترین انگیزه این مراجع برای مخالفت با درگاه ملی مجوزهای کشور برشمرد.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس افزود: علیرغم اینکه موضوع عدم همکاری دستگاه‌ها با نهاد متولی تا حدودی در دولت فعلی برطرف شده است و مطابق با شنیده‌ها وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و تعاون، کار و رفاه اجتماعی موافقت اولیه خود را با صدور مجوزهای مربوطه‌شان از طریق درگاه مذکور اعلام کرده‌اند؛ اما هنوز هم گام عملی در این خصوص برداشته نشده و همچنان گروهی از مسئولین مرتبط در همین وزارتخانه‌های مزبور ضمن مخالفت با این موضوع، در این مسیر سنگاندازی میکنند.

خضریان با اشاره به اینکه شرایط اخذ هر مجوز کاملا شفاف نیست، بیان کرد: هر لحظه امکان دارد تا مطابق با بخشنامه مرجع صدور مجوز مربوطه، رویه اعطای هر مجوزی تغییر کند، بنابراین صدور مجوز از طریق پنجره واحد ابتدا نیازمند بررسی، تدقیق و شفاف شدن فرآیند صدور مجوزها در هیئت مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب‌وکار، به عنوان متولی اصلی و قانونی این موضوع، است.

وی با بیان اینکه اطلاعات موجود در درگاه ملی مجوزهای کشور، کسبوکارمحور نیست، گفت: همین موضوع سبب سردرگمی کاربران در ارائه درخواست خواهد شد. به این معنی که کاربر در زمان مراجعه به درگاه ملی مجوزهای کشور، قصد ارائه درخواست مجوز برای راهاندازی کسبوکار خاصی را دارد؛ اما در این درگاه با انبوهی از مجوزهای مستقل روبرو می‌شود و نمیداند که برای نیل به هدف نهایی خود باید چه قدمهایی را طی کند و چه مسیری پیشروی وی قرار دارد.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس اضافه کرد: پیچیدگی نظام استعلامات درون سازمانی و بین سازمانی، کاغذی بودن بخشی از فرآیندهای درون سازمانی و فقدان نظام ارجاع بین دستگاهی، همگی دست به دست هم داده اند تا این مهم حداقل در زمان حاضر، نتواند به طور کامل محقق شود.

خضریان با ارائه پیشنهاد برای اجرایی شدن درگاه ملی مجوزها به پنجره واحد صدور مجوزها، اظهار کرد: با توجه به تمام ملاحظات بیان شده، پیشنهاد میشود که در حال حاضر ضمن اولویت‌بندی، طرحی چند مرحله‌ای به منظور تبدیل تدریجی درگاه ملی مجوزهای کشور به پنجره واحد صدور مجوزها آماده شود.

وی تاکید کرد: گام های عملیاتی برای ایجاد پنجره واحد صدور مجوزها به ترتیب اولویت شامل بازتنظیم اطلاعات موجود در درگاه B4G به صورت کسبوکار محور، تفکیک مجوزهای تایید محور توسط هیئت مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسبوکار و هیئت وزیران، بررسی، تدقیق و شفاف کردن فرآیند اخذ مجوزهای تاییدمحور کسبوکارها به ترتیب اولویت در هیئت مقررات‌زدایی و بهبود محیط کسب وکار پیشنهاد می‌شود.

نماینده مردم تهران در مجلس گفت: اطلاع رسانی عمومی شرایط و ضوابط مصوب و طراحی درگاه ملی مجوزهای کشور بر مبنای ضوابط مذکور، الکترونیکی کردن فرآیند ثبت درخواست، ارجاع به مرجع صدور مجوز اصلی و صدور مجوز در ظرف زمانی توافق شده، توسط درگاه به ترتیب اولویت تعیین شده یا دستگاه‌های داوطلب و تعمیم اولویت به کسب وکارهای جدید و راه‌اندازی فرآیند ثبت و صدور الکترونیکی مجوز با محوریت آنها نیز از دیگر پیشنهادات و راهکارهای این موضوع است.

رانندگان تاکسیهای شهری واکسن کرونا نزنند تعلیق می شوند

رئیس کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی مدیریت بیماری کرونا گفت: مقرر شده همه رانندگان تاکسی های شهری واکسن کرونا تزریق نمایند.باشگاه خبرنگاران جوان - سید مجید میراحمدی گفت برای تداوم روند موفق مدیریت بیماری کرونا نیازمند رعایت کامل اصول بهداشتی هستیم.معاون امنیتی وزارت کشور که در نود و دومین نشست کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی مدیریت بیماری کرونا سخن می گفت بیان کرد بر اساس آخرین گزارش ارائه شده حدود ۹۵ درصد کارکنان دولت واکسینه شده اند و باید سازمان اداری و استخدامی کشور به عنوان متولی نظارت بر این طرح باید نظارت و پیگیری دقیق درخصوص افراد واکسینه نشده به دستگاه های اداری داشته باشد و مرتب از دستگاه های مختلف گزارش اجرای طرح را بگیرد.میراحمدی تاکید کرد مرحله دیگر طرح هوشمندسازی محدودیتها حمل و نقل درونشهری است و در این زمینه هم مقرر شده که همه رانندگان تاکسیهای شهری واکسن تزریق کرده و در صورت عدم رعایت این اصل و مشخص نبودن وضعیت بیماریشان، پروانه فعالیتشان تعلیق می شود. شانزدهم آذر امسال بود که احمد وحیدی وزیر کشور بیان کرد که طرح هوشمند مدیریت بیماری کرونا در پنج مرحله، نخست از دستگاه های دولتی و در ادامه به صورت فاصله یک هفته ای حمل و نقل درون شهری، اصناف، حمل و نقل برون شهری و مراکز علمی، تحقیقاتی و آموزشی اجرایی می شود.معاون وزیر کشور یادآور شد البته از آمار ۱۳۰ هزار واکسینه نشده در حوزه حمل و نقل درونشهری با پیامکها و اخطارهای ارسال شده بیش از ۲۰ هزار نفر طی هفته های اخیر اقدام به تزریق واکسن کرده اند که باید این روند تا واکسینه شدن کامل این بخش تداوم یابد. خوشبختانه روند مناسب واکسیناسیون در کشور و استفاده از ماسک از سوی مردم جملگی باعث کاهش مرگ و میر ناشی از کرونا در کشور طی ماههای اخیر شده است.

معاون امنیتی وزیر کشور تایید کرد لازم است مروری دقیق بر مصوبات مرتبط با مدیریت بیماری کرونا داشته باشیم.

اطلاعیه سازمان هواپیمایی؛

مصوبه تعیین کف نرخی بلیت هواپیما لغو شد

امکان بلیت فروشی زیر ۶۰۰ هزار تومان

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از لغو مصوبه انجمن شرکتهای هواپیمایی در خصوص تعیین کف نرخی بلیت هواپیما خبر داد و گفت: هیچ کدام از شرکتهای هواپیمایی مجاز به تعیین کف نرخی نیستند.

به گزارش ایرنا از سازمان هواپیمایی کشوری«میراکبر رضوی»، با اعلام این مطلب افزود: در روزهای اخیر انجمن شرکتهای هواپیمایی با ابلاغ صورتجلسهای به شرکتهای هواپیمایی با تعیین کف نرخی، حداقل قیمت فروش بلیت در پروازهای داخلی را ۶۰۰ هزار تومان اعلام کرده بود.

وی افزود: با توجه به مغایرت صورتجلسه فوق با آخرین مصوبه شورای عالی هواپیمایی کشوری مبنی بر حذف کف نرخی از قیمت بلیت هواپیما، سازمان هواپیمایی کشوری موضوع فوق را پیگیری و براین اساس، انجمن شرکتهای هواپیمایی با ارسال نامه خطاب به مدیران عامل شرکتهای هواپیمایی مصوبه فوق را ملغی کرد.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اضافه کرد: تمامی شرکتهای هواپیمایی موظف هستند ضمن حذف کف نرخی از قیمت بلیت و اعلام مراتب به تمامی کانالهای فروش وتوزیع خود، بلیت پروازهای داخلی را حداکثر تا سقف نرخی تعیین شده به تفکیک مسیرهای پروازی که در تارنمای انجمن شرکتهای هواپیمایی جهت اطلاع عموم منتشر شده است بفروش برسانند. وی افزود: هیچ کدام از شرکتهای هواپیمایی مجاز به تعیین کف نرخی و یا فروش با قیمت بالاتر از نرخ اعلام شده نیستند و در صورت مشاهده تخطی از مراتب فوق، با متخلفین بر اساس قوانین ومقررات موضوعه برخورد خواهد شد.

به گزارش ایرنا، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری پیش تر به ایرنا گفته بود: فروش بلیت هواپیما کمتر از نرخ ۶۰۰ هزار تومان تخلف محسوب نمیشود و این سازمان برای ارزانفروشی بلیت مشروط به عدم کاهش کیفیت خدمات، ممنوعیتی قائل نیست.

از اول بهمن؛

اعمال روشهای جدید محاسبات قبض برق

مدیر عامل شرکت توانیر از اعمال روشهای جدید محاسبات تعرفه های برق برای مشترکین خانگی از اول بهمن ماه خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ آرش کردی در نهمین کنفرانس منطقه ای سیرد با اشاره به این که هدف از اجرای این طرح اصلاح الگوی مصرف و رفتار مشترکین برق است گفت: این طرح با افزایش تعرفه های برق در بخش خانگی برای مشترکین پرمصرف اجرا خواهد شد تا از این به بعد الگوی مصرف بعنوان خط قرمزی برای تعیین تعرفه‌ها باشد.وی با اشاره به اینکه اقدامات مهم صنعت برق بر روی مدیریت مصرف و تقاضا متمرکز شده است ادامه داد: ما در این بخش برنامه های مشخصی داریم که به فرهنگ سازی و کنترل مصرف برق برای زمان اوج مصرف سال آینده ختم می‌شود.

مدیر عامل شرکت توانیر با بیان اینکه با اعمال تعرفه های جدید برق، مشترکینی که الگوی مصرف را رعایت کنند یارانه برقشان تغییری نخواهد کرد گفت: مشترکینی که مصرف خود را در حد الگوی مصرف نگه دارند تشویقی دریافت می‌کنند، اما کسانی که از الگو بیشتر مصرف می‌کنند به تدریج یارانه برقشان کمتر می‌شود. کردی با اشاره به اینکه ۷۵ درصد مشترکین الگوی مصرف را رعایت میکنند گفت: هدف گذاری ما سوق دادن مشترکینی که خارج از الگو و قاعده برق مصرف می‌کنند به سمت الگوهای تعیین شده برای مصرف برق است که از این طریق مدیریت بار مصرف و تقاضا انجام خواهد شد.وی افزود: حرکت بعدی ما هوشمندسازی سیستم توزیع برق است که تحولی بزرگ در اندازه گیری مصرف برق ایجاد خواهد کرد.

مدیرعامل شرکت توانیر گفت: یکی از معضلات بزرگ ما در مدیریت مصرف موضوع اندازه‌گیری است که طبق هدفگذاری ما در سالیان گذشته با نصب کنتورهای هوشمند این مشکل برطرف و امکان قرائت برخط (آنلاین) مصرف کننده در مدت زمان ۱۵ دقیقه عملیاتی خواهد شد.

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای (نوبت اول)

مزایده گذار: اتحادیه شرکتهای تعاونی عشایر خوزستان

موضوع مزایده: فروش یک دستگاه خودرو جک S5 تربو مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید

مهلت دریافت اسناد و بازدید از خودرو از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲ لغایت ۱۴۰۰/۱۱/۷

محل دریافت اسناد مزایده: اهواز - کیان آباد خیابان ۱۸ متری دوم غربی (سپید) پلاک ۴۵ دفتر اتحادیه شرکتهای تعاونی عشایر خوزستان

تلفن: ۰۶۱-۳۳۳۷۱۶۶۸

تاریخ تحویل پاکات مزایده پایان وقت اداری ۱۴۰۰/۱۱/۹

تاریخ بازگشایی پاکات مزایده: ۱۴۰۰/۱۱/۱۰

هزینه آگهی مزایده به عهده برنده مزایده است.

اتحادیه تعاونی های عشایری استان خوزستان