

**یادداشت راوی به قلم محمد کاظم حاج سردار**

## استاندار از نقد شجاعانه و حرف حساب خبرنگاران استقبال می کند

استاندار خوزستان در مراسم بزرگداشت روز خبرنگار که امسال به دلیل تقارن آن با ایام عزاداری با تأخیر برگزار شد. از رسانه های استان به نیکی یاد کرد و گفت : وقتی از ارکان جامعه،صحبت می کنیم،قوای سه گانه (قضائیه،مجریه و مقننه) مطرح می شود در حالی که رکن اساسی دیگری هم هست و آن،جامعه خبری و رسانه است و هیچ جامعه ای پیشرفت نمی کند،مگر این که اهالی رسانه بیدار و شجاعی داشته باشد و خبرنگار نماینده افکار عمومی و امانتدار خواست های مردم است و چه بسا مسئولی متوجه یک مطلب نباشد،اما خبرنگار به آن موضوع آگاهی دارد و اطلاع رسانی می کند و آنجا که مسئولی مشکلات را پی گیری نمی کند،رسانه ها ورود کرده و جواب هم می دهد.

استانداراهالی رسانه را جهادگران عرصه روزشگری و ارتقاء جامعه دانست. آقای خلیلیان این راه هم گفت که وقتی پیامکی از مردم می بینم،بلافاصله آن را برای مسئول مربوطه می فرستم و موضوع را پی گیری می کنم تا حل شود.

وی از خبرنگاران خواست که مسایل را با شجاعت مطرح کنند و تأکید کرد که در مدت یازده ماه که در خوزستان است شاهد عملکرد شجاعانه خبرنگاران در حیطه های مختلف بوده است و هر صاحب تریبونی باید در مقابل اهالی قدرت شجاعانه حرفش را بزند و من (استاندار) از این رویه استقبال می کنم.

استاندار در آخر هم قول داد مواردی را که خبرنگاران مطرح کردند (از جمله بیمه و مسکن) پی گیری کند. مدیر کل بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس هم در این مراسم چقدر قشنگ و در عین حال با تواضع در خصوص خبرنگاران صحبت کرد که به دل ها نشست. سردار حاجتی از جمله گفت : ما نمی توانیم همه راهفکر خودمان بکنیم چون هر کس سلیقه ای دارد و خبرنگار هم از این قاعده مستثنی نیست. وی خطاب به خبرنگاران گفت :

شما با قلمتان از مرزها دفاع می کنید.

سردار حاجتی این راه هم گفت که خبرنگار خیلی چیزها را در حوزه های مختلف می بینید اما عنوان نمی کند و کار خبرنگار چه خوزستانی و چه غیر خوزستانی ارزشمند است. وی متواضعانه گفت : وقتی کسی با هر گرایشی که دارد (چه چپ،چه راست) مرافقت کند،دست او را می بوسم.

### یک کار خوب هم از شهرداری اهواز،دیدیم

مدتی است وضعیت ترافیک بخش هایی از مسیرهای شهر اهواز مثل مسیر زیرگذر آخر آسفالت و میدان جمهوری و جاده منتهی به فلکه دانشگاه،واقعاً برای مردم آزار دهنده شده،چرا که عبور از این مسیرها ۴۵ دقیقه تا یک ساعت طول می کشد و این جز اتلاف وقت و هدر رفتن سوخت خودروها،چیزی نیست. این مشکل به خاطر بسته بودن پل فولاد از یک طرف و عملیات لاک پشتی احداث تقاطع غیر همسطح میدان دانشگاه است که به خصوص در مورد میدان دانشگاه به نظر نمی رسد قوی که برای افتتاح یک فاز تقاطع غیر همسطح تا آخر شهریور داده شده،عملی شود چون بنری که زمان این بهره برداری را مشخص کرده بود،جمع آوری شد. بسته بودن کناره تقاطع غیر همسطح موجب شده بود که جاده ساحلی هم به خصوص در مقطع پل پنجم تا پارک قوری گره بخورد. حالا شهرداری یک کار خوب کرده و مسیر جدیدی این جاده را تصمیم جاده قبلی کرد و به این وسیله این مسیر تعریض و مقداری از مشکلات ترافیکی آنجا حل شد و ای کاش اگر قرار است فعلاً آمیدی به پایان پروژه تقاطع غیر همسطح فلکه دانشگاه نداشته باشیم برای احداث یک جاده انحرافی در آن مسیر هم فکری بکنند. تعریض جاده ساحلی غربی به همت شهرداری اهواز و سازمان عمران انجام شد و همان طور که از کندی پروژه های عمران شهری انتقاد می شود،باید از کارهایی مثل همین تعریض جاده ساحلی تعریف کرد چون باز شدن مقداری از گره ترافیکی خودروهای مسیر جاده گلستان،بر اثر اجرای شدن این پروژه است. مورد دیگری که باعث خرسندی شد این بود که بر خلاف روش شهرداری اهواز که بهره برداری از پروژه های کوچک و معمولی مثل آن چه که با عنوان هر هفته،افتتاح یک پروژه،با تبلیغات همراه بوده،افتتاح تعریض جاده ساحلی به خاطر پیشگیری از ترافیک،بدون انجام مراسم انجام شد و امیدواریم باز هم شاهد چنین کارهایی بدون تبلیغ و منت گذاشتن روی مردم باشیم.

### وزارت نفت،نیم نگاهی به جاده اهواز - خرمشهر داشته باشد

مخاطبان این ستون درخواست کرده اند در باره جاده دو طرفه مسیر اهواز - خرمشهر و بالعکس که به قتلگاه یا مصدوم شدن سرنشینان خودروهای این مسیر تبدیل شده،توجه مسئولان جلب شود. این جاده به خاطر دو طرفه بودن مرتب قربانی می دهد و حوادث رانندگی در آنجا هر روز بیشتر می شود. اگر رولاپ عمومی دستگاههای مسئول آماری از این حوادث رانندگی بخواهند،می توانند از بیمارستان بقایی که نزدیکترین بیمارستان به این جاده است دریافت کنند. ضمناً توجه مسئولان وزارت نفت را که ترجیح می دهند از محل درآمدهای نفتی خوزستان،دیگر استان ها را آباد کنند،به این مشکل جلب می کنیم و انتظار داریم تصدق سر بقیه،نگاهی هم به رفع مشکلات استان ما بکنند.

### نمایندگان،بی اطلاعی از مصوبات سفر رئیس جمهور به استان را در مجلس مطرح کنند نه با مردم!

نماینده مردم شوش و کرخه در مجلس گفته : هیچ گونه اطلاعی از مصوبات سفر دولت به خوزستان نداریم و اصلاً نمی دانیم که ۳۶ هزار میلیارد تومان،قرار است صرف چه کارهایی بشود. آقای نماینده؛ چرا این حرف را به ما می گوئی،رئیس جمهور که بیخ گوشتان در تهران است،این همه وزیر احضار می کنید و از توضیحات و سخنرانیهایشان قانع می شوید،خب مسئولان سفر یا جناب رئیسی را هم به مجلس دعوت کنید و حال و روز مصوبات سفر به استان را جویا شوید،اما خدا وکیلی اگر فاع نشدید،رضایت ندهید.

شنبه۲۹ مرداد ۱۴۰۱ / شماره ۶۰۳۲ / سال بیست و هشتم

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خوزستان اعلام نمود:

## افزایش سهم در آمدی کشور از مالیات به گزارش خبرنگار ما ،رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی خوزستان در نشست خبری در خصوص بودجه سال ۱۴۰۱ و نحوه منابع و مصارف آن گفت : درآمد دولت از محل مالیات و سایر درآمدها است که سهم مالیات ۴۰ درصد



یوسفی:

# باید جلوی راهزنی از مسافران اربعین ایستاد

کارهای اداری نیاز به سفر با هواپیما دارند،ما نباید این بخش از جامعه را نادیده بگیریم.
**رونق صنعت گردشگری به صنعت هوایی گره خورده است**
نماینده مردم اهواز در در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: از سوی دیگر صنعت توریسم و گردشگری ما چه در حوزه داخلی و چه در حوزه خارجی به صنعت هوایی گره خورده است. خود صنعت گردشگری یک صنعت مهم در حوزه اشتغالزایی به شمار می رود. اشتغال های خرد و ارزان به دنبال رونق صنعت گردشگری ایجاد می شود،متأسفانه در ایام سفر و بعد از بیماری کرونا که مقداری شاهد رونق سفرها هستیم در برخی از مسیرها حتی از دو هفته قبل هم بلیت هواپیما پیدا نمی شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی

کشوری فروش بلیت چارتر برای ایام اربعین را

ممنوع کردند. ان شاءالله این پیگیری صورت

گیرد تا سودجوها در صنعت هوایی بیش از این

در حق مردم اجحاف نکنند.

برای سفر زیارتی سوءاستفاده شود.

یوسفی در پایان تصریح کرد: شنیدم که وزیر

راه و شهرسازی و

مدیر سازمان هواپیمایی