یادداشت راوی به قلم محمدکاظم حاج سردار

مدیران استانی اجرای پروژه‌های سخت و مشکل دار را در توان خود نمی بینند

مدیر کل راه و شهرسازی خوزستان از مانعی که بر سر راه اجرای طرح نهضت ملی مسکن در اهواز وجود دارد، سخن به میان آورده که : عمده زمین های اهواز در حریم لوله های نفت و گاز قرار دارند و به این علت برای تأمین زمین در این شهر به منظور اجرای طرح نهضت ملی مسکن به شدت دچار مشکل هستیم.

بارها گفته ایم هنر یک مدیر در آنست که بتواند کارهای سخت را انجام دهد و موانع را از سر راه بردارد و گر نه چنانچه همه چیز مرتب و مهیا باشد، انجام کار، از هرکس ممکن است. متأسفانه در این کلانشهر اکثر مدیران، آسان ترین و هموارترین طرح ها را انتخاب می کنند که در زمان مدیریتشان به بهره برداری برسد و به اسم آنها ثبت شود.

چنین وضعیتی در اجرای تقاطع های غیر همسطح کاملاً مشهود بوده است. مثلاً همه می دانیم که مهمترین گره ترافیکی شهر، چهار راه پهلوان در کیان پارس است و میزان معطلی مردم پشت چراغها، از همه جا بیشتر است. در سال های گذشته بارها بحث احداث تقاطع غیر همسطح در آنجا عنوان و مقدماتی هم فراهم شده اما هر بار با پرداختن به موانعی که بر سر راه است و عمده ترین آنها وجود سیم ها و کابل های هوایی برق و لوله هایی که زیرزمین از این محل عبور کرده اند، از اجرای طرح صرف نظر شده و چنانچه شاهد بودیم این تقاطع ها در نقاطی احداث شده اند که از زمین و هوا مانعی نداشته باشند. سوال این است که این روال قرار است تا کی ادامه داشته باشد؟ چرا مدیران ما، از شهردار گرفته تا سایرین که مرتبط با کارهای عمرانی هستند، اراده ای برای انجام و اجرای پروژه های مفید اما مقداری سخت در خود نمی بینند؟

آیا تغییر چند لوله زیر زمینی در عصری که دشوارترین پروژه ها در قعر دریا اجرا می شود (نظیر نصب دکل و احداث تونل و کشیدن کیلومترها لوله های انتقال نفت و گاز و غیره) احداث یک تقاطع غیر همسطح در داخل شهر با همکاری سازمان های قوی و مجهز مثل آب و برق، شرکت های گاز و برق و ملی حفاری و غیره، واقعاً غیر ممکن است؟

شاید اشکال عمده کار در این است که تعامل و همکاری بین مدیران مرتبط با چنین پروژه هایی وجود ندارد. البته وقتی اکثر مدیران کلیدی استان پروازی یا خانواده هایشان در استان نیستند تعلق خاطر آنچنانی به استان و عمران آن و رفع مشکلات مردم ندارند و بعضی مدیران هم که در اجرای طرح های حوزه کاریشان به مانع برخورد کرده اند.

هنوز پیشوند سرپرست، در حکمشان جا خوش کرده و نمی دانند تا کی ماندگارند تا دست به کار بزرگی بزنند و اصلاً اختیار تصمیم گیری ندارند.

بیشتر شدن تعداد نمایندگان استان، سودی برای مردم ندارد

از مدتی پیش بحث این بود که تعداد نمایندگان خوزستان در مجلس بیشتر خواهد شد. حالا رئیس دفتر نظارت و بازرسی انتخابات استان در این مورد گفته : « براساس آخرین اخبار، تعداد نمایندگان استان خوزستان در مجلس، همان ۱۸ نفر در ۱۴ حوزه انتخابیه خواهد بود. همچنین براساس آخرین تقسیماتی که به استان ابلاغ شده، دوازدهمین دوره انتخابات مجلس، در ۳۰ شهرستان و ۴۱ بخش استان برگزار خواهد شد.»

عرض شود که اگر قرار باشد بود و نبود خیلی از نمایندگان برای استان تفاوتی نداشته باشد، نصف تعداد فعلی هم کافی است.

آقایان بیایند عملکرد بدهند که در دوره نمایندگی چه گلی به جمال مردم استان زده اند تا ببینیم باید قدرشان را بدانیم یا همچنان امیدی به آنها نداشته باشیم.

انتخاب یک شهردار به جای سرپرست ها، یک سال طول کشید

بعد از یک سال که شهرداری کوت عبدا... با سرپرست اداره می شد و صلاحیت و گزینه هائی انتخابی احراز نمی شد، سرانجام شورای شهر این شهر کاوه فتحی از مدیران شهرداری اهواز را با اکثریت آراء به عنوان شهردار کوت عبدا... انتخاب کرد. طولانی شدن سرپرستی چه در شهرداری و چه فرمانداری و دیگر مدیریت ها باعث کندی کارها و رکود پروژه‌های جدید و در مجموع در جا زدن شهرها و استان می شود که نباید این روند استمرار داشته باشد.

آخرین شهردار کوت عبدا... سعید باب المراد بود که یک سال پیش استعفا داد.

چه شده که فساد در شوراهای شهر و شهرداری ها، بیداد می کند؟

مدتی است پشت سر هم خبرهایی از دستگیری رئیس یا برخی اعضای شوراهای شهر و شهرداری ها به اتهام ارتکاب به فساد اداری، رشوه و ... می رسد. آخرین مورد بازداشت رئیس شورای شهر بستان با دستور قضائی بود. پیش از این هم سرپرست سابق شهرداری مسجدسلیمان بازداشت شد، قبل از آن هم اوائل تیر امسال یک عضو شورای شهر مسجدسلیمان را به اتهام جعل اسناد بازداشت کردند.

در مدت یک ماه گذشته هم چهار نفر از کارکنان شهرداری ماهشهر و دو نفر از کارکنان شهرداری خرمشهر بازداشت شده بودند.

چه خبر است، در این شوراها و شهرداریها چطور بدون ترس از عواقب کار، خلاف می کنند؟ دستگاه قضا اغماض نکند تا این وضع ادامه نداشته باشد.

قرارداد واگذاری زمین راکد در شهرک‌های صنعتی خوزستان فسخ می‌شود

مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان بر فسخ قرارداد واگذاری زمین‌های راکد در شهرک های صنعتی استان تاکیدکرد و گفت: طرف‌های قرارداد دارای چنین اراضی که برای راه اندازی واحدهای صنعتی تاکنون اقدامی نکرده باید در اسرع وقت نسبت به تعیین تکلیف این زمین ها اقدام کنند.

به گزارش ایرنا علی مهدی پوردر حاشیه بازدید از شهرک‌های صنعتی اهواز ضمن تاکید بر تعیین تکلیف اراضی واگذار شده بیان کرد: طرف‌های قرارداد نسبت به ایجاد کسب و کار اقدام یا قرارداد خود را فسخ کنند.

مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان ادامه داد: اصلی‌ترین دغدغه و چالش پیش روی شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان نبود زمین کافی برای توسعه یا ایجاد شهرک‌های صنعتی جدید است به همین دلیل تعیین تکلیف اراضی راکد با جدیت در حال پیگیری است.

وی با تاکید بر اینکه شرکت شهرک‌های صنعتی با مشکل زمین برای واگذاری به متقاضیان روبه رو است است تصریح کرد: اولویت اصلی واگذاری اراضی در شهرک‌های صنعتی، راه اندازی کسب و کار و ایجاد کارگاه‌های تولیدی است.

مهدی پور در ادامه با اشاره به اینکه پارسال بیش از ۳۳۸ قرارداد واگذاری اراضی در شهرک ها و نواحی صنعتی خوزستان فسخ شد اظهار کرد: متقاضیانی که زمین‌های خریداری شده را راکد نگه دارند و به هر دلیل در موعد مقرر نسبت به ساخت و ساز اقدام نکنند طبق دستورالعمل و دفترچه قرارداد حق بهره برداری، شهرک‌های صنعتی با آنان برخورد و قرار داد آنها فسخ خواهد شد.

وی اضافه کرد: زمین در شهرک های صنعتی به صنعتگران و سرمایه گذاران واقعی واگذار می‌شود تا ضمن رشد تولید زمینه برای اشتغال زایی و رفع بیکاری در استان فراهم شود.۷۳ شهرک و ناحیه صنعتی در خوزستان وجود دارد.

پیشرفت ۵۰ درصدی ساخت بزرگترین پایانه مکانیزه غلات کشور

عملیات ساخت بزرگترین پایانه مکانیزه غلات کشور در بندر امام خمینی ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

به گزارش صدا و سیما، معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان با اشاره به سرمایه‌گذاری ۱۶ میلیارد ریالی بخش خصوصی با هدف افزودن ۵ میلیون تن ظرفیت تخلیه و بارگیری کالای اساسی در مجتمع بزرگ بندری امام خمینی گفت: در ادامه روند تکمیل ساخت این پایانه تمام مکانیزه غلات، که در هفته دولت پارسال عملیات اجرایی آن آغاز شده است، عملیات مونتاژ ۲ دستگاه مکنده تکمیل و ۴ دستگاه مکنده دیگر نیز در حال آماده سازی برای مونتاژ بر روی اسکله است.

صدراله بهرامی میزان پیشرفت فیزیکی عملیات ساخت این پایانه را ۵۰ درصد اعلام کرد و افزود: بهره‌گیری از تأسیسات و تجهیزات پیشرفته شامل؛ ۶ دستگاه مکنده پرقدرت با ظرفیت تخلیه یکهزار و ۸۰۰ تن بر ساعت از ویژگی‌های قابل توجه تجهیزات این پایانه به شمار می‌رود.

وی در تشریح آخرین وضعیت عملیات اجرایی این طرح سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، ساخت ۱۵ کندوی نگهداری غلات از مجموع ۲۰ کندو، اجرای سقف کندوهای باقی مانده، محوطه‌سازی‌ها، آماده‌سازی شمع کوبی زیر سیلوهای صادراتی و سیلوهای انتقال و همچنین آماده‌سازی اسکله برای نصب سازه خط انتقال را از جمله بخش‌های این عملیات برای تکمیل این پایانه برشمرد.

بهرامی برخورداری از ۲۰ کندو ترانزیتی به ظرفیت مجموعا ۲۵۰ هزار تن از جمله بخش‌های این پایانه برشمرد که در کنار خطوط ریلی داخلی سایت به طول یکهزار و ۵۰۰ متر، گالری انتقال از اسکله تا سیلوها شامل؛ دوخط به ظرفیت هر کدام ۱۸۰۰ تن بر ساعت و طول یکهزار متر ساخت و تکمیل می‌شوند.

وی در تشریح مزیت‌های بهره‌گیری از این پایانه، کاهش ترافیک اسکله‌ها به دلیل تسریع در فرآیند تخلیه، کاهش طول مدت عملیات تخلیه یک فروند کشتی از ۸ به ۴ روز، جلوگیری از معطلی کشتی‌ها در نتیجه کاهش یا حذف هزینه دموراژ و افزایش ظرفیت پهلودهی کشتی‌ها از جمله این مزیت‌ها دانست و اضافه کرد: با ایجاد زمینه و فرصت بیشتر جهت صاحبان کالا و افزایش ظرفیت پذیرش و نگهداری استاندارد و بهداشتی کالای اساسی در مجتمع بندری امام خمینی، موقعیت این بندر به عنوان هاب کالای اساسی کشور برجسته‌تر می‌شود.

بهرامی می‌گوید: بهره برداری از این پایانه می‌تواند پایداری زنجیره تأمین امنیت غذایی کشور را بیش از پیش ارتقاء دهد.

رییس اتحادیه صنف بار فروشان اهواز؛

مشکل میدان تره‌بار الغدیر اهواز با تملک قانونی اراضی حل می‌شود

رییس اتحادیه صنف بار فروشان اهواز با اشاره به راهکارهای رفع مشکلات میدان الغدیر اهواز گفت: در واحد حقوقی شهرداری اهواز اراده‌ای برای حل مشکل معارضان میدان وجود ندارد در حالی که راه کار حقوقی جهت رفع مشکلات میدان، تملک زمین‌ها بر اساس ضوابط قانونی توسط شهرداری است.

به گزارش ایرنا بهمن صادقی در جمع خبرنگاران با اشاره به مشکلات میدان میوه و تره‌بار الغدیر اهواز و نقل مکان از میدان قدیم به میدان بارفروشان اظهارکرد: پیش از این در میدان قدیم میوه و تره‌بار اهواز مالکیت زمین‌ها متعلق به ما بود که پس از انتقال از آن مکان، بر اساس توافقی که میان اداره مسکن و شهرسازی با شهرداری انجام شد سند این زمین‌ها به شهرداری واگذار و شهرداری اهواز متعهد شد نسبت به وجود هرگونه معارض پاسخگو باشد.

وی با بیان اینکه میدان الغدیر در سه فاز طراحی شده است عنوان کرد: فاز نخست میدان فعال است، فاز دوم آن بیش از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و عملیات اجرایی فاز سوم هنوز اجرایی نشده است.

رییس اتحادیه صنف بارفروشان اهواز با اشاره به واگذاری غرفه‌های میدان مرکزی اهواز به صورت سرقفلی به صاحبان آن‌ها گفت: اکنون پس از ۲۲ سال معارض برای این اراضی پیدا شده که با قیمت کارشناسی هزینه این اراضی را به مالکان پرداخت کردند.

وی در ادامه به وجود شرکتی اشاره کرد که مدیران آن مدعی مالکیت ۴۶ درصد از اراضی سه فاز میدان الغدیر اهواز هستند و در زمان شهرداری وقت به علت اینکه دفاع موثری صورت نگرفت شرکت مذکور زمین‌هایی که به نام شهرداری اهواز بود را به نام خود ثبت کرده و برای ۱۷ حجره از فاز یک حکم قلع و قمع گرفته است.

صادقی بیان کرد: تملک زمین‌ها توسط این شرکت موجب توقف بهره‌برداری از فاز دوم میدان الغدیر شد که این مساله باید از سوی واحد حقوقی شهرداری اهواز پیگیری شود.

رییس اتحادیه صنف بارفروشان اهواز بیان کرد: عملیات اجرایی فاز دوم میدان از سال ۹۰ آغاز شد اما پیمانکاران به دلیل افزایش قیمت‌ها کار را رها کردند که ادامه این کار سه سال گذشته به صورت مشارکتی به بخش خصوصی واگذار شد.

رییس اتحادیه صنف بار فروشان اهواز با تاکید بر این که فاز دوم میدان ظرفیت ایجاد ۱۰ هزار شغل به‌صورت غیرمستقیم را دارا است بیان کرد: در فاز دوم میدان، حدود ۷۰ غرفه وجود دارد که ۳۱ غرفه برای پایانه صادراتی و ۳۹ غرفه جهت عرضه میوه تره بار در نظر گرفته شده است.

وی از نصب یک تابلو با اعتبار ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال و راه‌اندازی سایت اتحادیه به منظور شفاف سازی قیمت‌هاخبر داد و گفت: ۲ بازرس از اداره کل جهاد کشاورزی و اداره کل صنعت، معدن و تجارت به منظور رصد قیمت‌ها و اقدامات در میدان مستقر هستند.

صادقی در پایان هر گونه گران فروشی در میدان را رد کرد و افزود: تمامی اجناس در میدان دارای فاکتور هستند.

افتتاح ۳۳۵۰ میلیارد ریال پروژه برق منطقه‌ای خوزستان در کهگیلویه و بویراحمد با حضور رئیس جمهور

قدردانی وزیر نیرو از برق منطقه ای خوزستان

۳۳۵۰ میلیارد ریال پروژه انتقال و فوق توزیع شرکت برق منطقه‌ای خوزستان با حضور رئیس‌جمهور در استان کهگیلویه و بویراحمد افتتاح شد.به گزارش روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای خوزستان، آیت الله سید ابراهیم رئیسی در سفر خود به استان کهگیلویه و بویراحمد پروژه‌های عمرانی این استان را از محل سد چم‌شیر به صورت همزمان افتتاح کرد.

از جمله این پروژه‌ها افتتاح چهار پروژه زیرساختی شرکت برق منطقه‌ای خوزستان با ارزش سرمایه‌گذاری ۳۳۵۰ میلیارد ریال بوده که با هدف پایداری برق استان کهگیلویه و بویراحمد طراحی و اجرا شده‌اند.

به گفته مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان، شبکه برق انتقال و فوق توزیع استان کهگیلویه و بویراحمد تحت نظارت شرکت برق منطقه‌ای خوزستان است و پروژه‌های افتتاح شده تقویت زیرساخت‌های برق و پایداری شبکه در این استان را به همراه خواهد داشت.

محمود دشت‌بزرگ در توضیح پروژه‌های افتتاح شده به دست رئیس جمهور و وزیر نیرو بیان کرد: احداث ۳۵ کیلومتر مدار خط ۲۳۰ کیلوولت برای انتقال برق تولیدی نیروگاه سد چم‌شیر با ارزش سرمایه‌گذاری ۲۹۸۰ میلیارد ریال از جمله پروژه‌های مهم و تاثیرگذار در برق استان بوده که در مراسم روز گذشته افتتاح شده است.

وی تصریح کرد: توان‌افزایی خط ۱۳۲ کیلوولت یاسوج ۴۰۰ به پست بهمن به طول ۲۱ کیلومتر مدار با هادی (سیم) پرظرفیت با ارزش سرمایه‌گذاری ۱۹۰ میلیارد ریال و توان افزایی خط ۱۳۲ کیلوولت یاسوج ۴۰۰ به پست مختار به طول ۱۲ کیلومتر با هادی پرظرفیت و ارزش سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیارد ریال دیگر پروژه‌هایی هستند که برای افزایش توان انتقال انرژی در سطح استان کهگیلویه و بویراحمد، افتتاح شدند.

در جلسه شورای شهر تصویب شد:

افزایش تا ۶۰ درصدی کرایه تاکسی‌ها در اهواز

با تصویب لایحه پیشنهادی شهرداری در شورای شهر، نرخ کرایه تاکسی‌های خطی، فرودگاه، راه آهن و بی‌سیم در سال ۱۴۰۲، ۴۵ تا ۶۰ درصد افزایش یافت.

امیر صفی خانی سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اهواز در یکصد و بیستمین جلسه علنی شورای شهر اهواز برگزار شد، در خصوص لایحه نرخ کرایه تاکسی‌های خطی، فرودگاه، راه آهن و بی سیم در سال ۱۴۰۲، اظهار کرد: در فروردین ماه نرخ پیشنهادی کرایه تاکسی‌ها تقدیم اعضای شورای شهر شد و پس از آن، این موضوع در چهار جلسه بررسی شد.

به گزارش ایسنا، وی افزود: در حال حاضر چهار ماه از سال جدید، گذشته و همه کلانشهرها نرخ کرایه را تصویب کرده‌اند اما هنوز نرخ کرایه تاکسی‌ها در اهواز تصویب نشده است. باید توجه شود پس از تصویب اعضای شورای شهر، باید فرمانداری این لایحه را تایید کند بنابراین نرخی که تصویب می‌شود سه هفته دیگر به رانندگان ابلاغ می‌شود.

صفی‌خانی بیان کرد: پس از برگزاری جلسه کمیسیون حمل و نقل و ترفیک شورای شهر اهواز، نرخ کرایه تاکسی‌ها کاهش یافت و نرخی که اکنون ارائه شده است با نرخ‌هایی که قبلا ارائه داده شده بود، بسیار فاصله دارد.

سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اهواز گفت: طبق این نرخ‌ها، نرخ کرایه تاکسی‌های خطی، فرودگاه، راه آهن و بی‌سیم در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته،۴۵ تا ۶۰ درصد افزایش یافته است.

به گزارش ایسنا، در یکصد و بیستمین جلسه علنی شورای شهر اهواز لایحه نرخ کرایه تاکسی‌های خطی، فرودگاه، راه آهن و بی سیم در سال ۱۴۰۲ به تصویب اعضای شورای شهر اهواز رسید.

بر اساس این مصوبه نرخ کرایه تاکسی‌های خطی، فرودگاه، راه آهن و بی سیم در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته،۴۵ تا ۶۰ درصد افزایش یافت.

افزایش صادرات غیرنفتی خوزستان با توسعه فرآوری خرما

سرپرست معاونت توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی سازمان جهاد کشاورزی خوزستان بر امکان افزایش صادرات غیر نفتی با استفاده محصول استراتژیک خرما از استان تاکید کرد.

به گزارش صداوسیما ، سرپرست معاونت توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی سازمان جهاد کشاورزی خوزستان در دومین جلسه کارگروه خرید تضمینی خرما در استان گفت: با توجه به اهمیت محصول خرما در تغذیه و تامین انرژی روزانه انسان و بضاعت و پتانسیل استان خوزستان در زمینه تولید، صادرات و فرآوری این محصول استراتژیک دومین جلسه کارگروه خرید تضمینی خرما برگزار شده است.

عبدالهادی فرخ تبار افزود: این جلسه با هدف هم اندیشی در خصوص ساز و کار و نحوه جمع آوری و فروش، صادرات و فرآوری محصول خرما و همچنین برنامه ریزی برای تعیین قیمت و خرید توافقی این محصول انجام شده است.

فرخ تبار گفت: با توجه به نقش مهم و استراتژیک خرما در صادرات غیر نفتی امیدواریم در آینده نزدیک شاهد افزایش توانمندی بیش از پیش استان در زمینه تولید و صادرات خرما باشیم.دومین جلسه کارگروه خرید تضمینی خرما در استان با هدف هم اندیشی در خصوص ساز و کار و نحوه جمع آوری و فروش خرما برگزار شد.

دادستان مرکز خوزستان:

یک تالار برگزاری کنسرت در اهواز پلمب شد

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان خوزستان از پلمب یک تالار برگزاری کنسرت در اهواز خبر داد.

صادق جعفری چگنی با اعلام این خبر گفت: در پی انتشار تصاویری در فضای مجازی از بازخوانی قطعه‌ای از آهنگ‌های غیرمجاز قبل از انقلاب در یک اجرای صحنه‌ای، برای خواننده و عوامل برگزارکننده پرونده قضایی تشکیل شد.

به گزارش ایسنا به نقل از دادگستری کل خوزستان، وی با بیان اینکه این خواننده برای اجرای آهنگ‌های مجاز خود مجوز گرفته بود، افزود: محل برگزاری کنسرت نیز پلمب شد.

بهره برداری از ۱۴ مدرسه در خوزستان تا مهرماه امسال

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خوزستان: پیش بینی می‌شود ۱۴ مدرسه با ۳۰ کلاس درس در استان تا مهرماه امسال به بهره برداری برسند.به گزارش صدا و سیما ، محمد سعیدی پور گفت: در حال حاضر ۲۵ طرح آموزشی با مشارکت بسیج سازندگی در سطح استان خوزستان درحال اجرا است.

وی با تاکید بر بهره برداری از ۱۴ طرح در استان از مجموع ۲۵ طرح مشترک، افزود: پیش بینی می‌شود ۱۴ مدرسه با ۳۰ کلاس درس تا مهرماه امسال آماده بهره برداری شوند.

به گفته سعیدی پور؛ پیش از این نیز ۲ طرح آموزشی با همکاری بسیج سازندگی خوزستان به بهره برداری رسیده اند و تحویل آموزش و پرورش استان شدند.

ارسال ۲۲۷ هزار تن شکر خام از خوزستان به سایر نقاط کشور

امسال بیش از ۲۲۵ هزار تن شکر خام در شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی به سایر نقاط کشور ارسال شد.

به گزارش صدا و سیما ، مدیر عامل شرکت حمل ونقل ایمن ترابر نیشکر گفت: در سال زراعی امسال ۲۲۷ هزار تن شکر خام از شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی به سایر نقاط کشور ارسال شده است.محسن کیان پور افزود: همچنین بخشی از محصولات تولیدی شرکت توسعه نیشکر همچون شکر سفید، شکر دارویی، شکر قهوه‌ای و تولیدات شرکت آبان بسپار توسعه توسط ناوگان این شرکت به سایر استان‌ها ارسال شده است.وی ادامه داد: استفاده از ابزارهای نظارتی، به‌کارگیری پیشرفته‌ترین سیستم‌های پایش آنلاین، پیاده‌سازی سیستم تعمیر و نگه‌داری به‌روز و کارآمد در شرکت ایمن ترابر نیشکر از جمله دلایل افزایش میزان حمل روزانه شکر خام نسبت به مدت مشابه بوده است.

مدیر عامل شرکت حمل و نقل ترابر نیشکر بیان کرد: تامین زنجیره حمل‌ونقل محصولات تولیدی نیشکر از جمله اهداف فعالیت این شرکت در کشت و صنعت‌های نیشکری و صنایع پایین‌دستی می‌باشد که صرفه‌جویی اقتصادی، کنترل قیمت حمل بار و کاهش قیمت تمام شده محصول را به دنبال داشته است.

شرکت حمل‌ونقل ایمن ترابر نیشکر از شرکت‌های وابسته به شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی است.