سردار رادان:

بدون هیچ ملاحظه‌ای آماده ارتباط مستقیم با رسانه هستیم

فرمانده کل انتظامی کشور گفت: دشمنان به دنبال عبور از پلیس هستند اما ما با کمک رسانه‌ها اجازه عبور از پلیس را نخواهیم داد. در مجموع باید بپذیریم که بخشی از ماموریت پلیس برای آگاه‌سازی مردم بر دوش رسانه است و انتظامی در کمک به رسانه کاملا در دسترس است و بدون هیچ ملاحظه‌ای حاضر به ارتباط مستقیم با آن است.

به گزارش ایرنا، سردار احمدرضا رادان روز یکشنبه در نشست با مدیران رسانه‌های کشور و خبرنگاران به مناسبت روز خبرنگار، رابطه بین پلیس و اصحاب رسانه را ارتباطی معنادار دانست و اظهار کرد: قطعا این فرصت را ما هم به عنوان مجموعه انتظامی باید جدی بگیریم.

وی افزود: ما و رسانه در مسیر انجام ماموریت یک وظیفه مشترک داریم و آن رساندن اصل و واقعیت موضوع به مردم است. باید پلیس و رسانه حقیقت را انچه که هست و نه آنچه که تبلیغ و تصویرسازی می کنند به مردم انتقال دهند.

رادان ادامه داد: روز خبرنگار در جمهوری اسلامی با نگاشت قلم و خون درآمیخته است و دارای معنای بزرگی است. این آمیختگی در قلم و خون شهدای این عرصه روزی مبارک است.

فرمانده انتظامی کشور تاکید کرد: امروز ماموریت رسانه برای رساندن حقیقت و واقعیت بسیار سخت و پیچیده و پرشور است. خبرنگاران زبان گویای جامعه و پل ارتباطی میان مردم و مسئولین و ناگزیر هستند این ارتباط حفظ شود حتی اگر با سلایق یک مسئول همخوانی ندارد.

وی گفت: خبرنگار کار خبری را با عشق و علاقه شروع می کند و با هوشمندی و دقت برای کار حرفه ای و سپس با تلاش برای روشنگری انجام می دهد. نه تنها کار خبری عرصه تقابل حق و باطل است بلکه عرصه تشریح حقیقت و دروغ است که در ذهن مخاطبین باید رسالت خود را انجام دهد.

رادان افزود: خبرنگار باید از سیاست زدگی دوری کند اما لازم است بینش سیاسی داشته باشد. در حوزه انتظامی و امنیت پلیس و رسانه دو بال برای رسیدن به حقیقت و آگاه سازی و تربیت افکار عمومی است. هنوز برخی باور ندارند که ما در جنگ قرار داریم و اینکه جنگ نرم از جنگ سخت پیچیده تر است را قبول نکردند.

وی تاکید کرد: در دنیایی که غول رسانه در اختیار دیگری است و دیکتاتوری رسانه ای بر جهان حکومت می کند، عبور از این دیکتاتوری نیازمند حرکت در مسیر روشنگری است.

وی افزود: پلیس متولی نظم و امنیت است و متاسفانه برخی این نظم را نمی پذیرند، زیرا نظم همواره با بایدها و نبایدها همراه است. این بایدها و نبایدها و ارزش ها و هنجارها باید در نظام اسلامی و جمهوری اسلامی پایدار باشد تا هرکسی هرکاری دوست داشت انجام ندهد.

رادان گفت: روایت اول همراه با مرجعیت اول باید خوب شکل بگیرد و اگر مرجعیت اول نباشد روایت اولی وجود ندارد. کسی که در مقابل جامعه اسلحه بکشد تنها و کمترین جزایش این است که جنازه‌اش در کنار اسلحه‌اش خاک شود. جواب تروریست جز مرگ نیست. تبلیغات سنگین و هجمه های مختلف را فراموش نکردیم و فتنه ۸۸ و تمرین ۶ ماهه اشوب گران هنوز فراموش نشده است.

وی تاکید کرد: دشمنان به دنبال عبور از پلیس هستند اما ما با کمک رسانه ها اجازه عبور از پلیس را نخواهیم داد. در مجموع باید بپذیریم که بخشی از ماموریت پلیس برای آگاه سازی مردم بر دوش رسانه است و انتظامی در کمک به رسانه کاملا در دسترس است و بدون هیچ ملاحظه کاری حاضر به ارتباط مستقیم با رسانه است.

رهبر انقلاب اسلامی در دیدار با کارکنان و خانواده‌های ناوگروه ۸۶ ارتش جمهوری اسلامی:

کار شما یک افتخار بزرگ بود

رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح روز یکشنبه در دیدار فرماندهان نیروی دریایی ارتش و کارکنان ناوگروه ۸۶ و خانواده‌هایشان، مأموریت موفق و افتخارآمیز این ناوگروه پیرامون کره زمین را حاصل همت بلند، اراده راسخ، اعتماد به‌نفس، قدرت طراحی، دانش پیشرفته نظامی، مدیریت کارآمد و «شجاعت و استقامت در مقابل سختی‌ها» خواندند و افزودند: این حرکت بزرگ بار دیگر نشان داد موفقیت‌ها، پیشرفت‌ها و امیدهای برآورده شده، از دل حرکت و تلاش و سختی به‌وجود می آید.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تشکر صمیمانه از «مجموعه فرماندهان و کارکنان ناوگروه ۸۶ (متشکل از ناوشکن دنا و ناوبندر پشتیبانی - رزمی مکران)، فرمانده نیروی دریایی و همه کسانی که در طراحی، پشتیبانی و اجرای» این عملیات بزرگ ارتش نقش داشته‌اند، گفتند: حرکت امروز شما ثمره شیرین اقدامات و مجاهدات دهه‌های اخیر ارتش و سپاه در دریا و به‌خصوص ایثار و فداکاری شهیدان سرافراز نیروی دریایی و خانواده‌های معزز آنهاست که باید قدردان همه آنها بود.

ایشان، ۶۵ هزار کیلومتر دریانوردی در حدود ۸ ماه را افتخاری بی‌سابقه در تاریخ دریانوردی ایران دانستند و گفتند: این حرکت پرمعنا و عمیق را نباید به چشم یک حادثه نظامی و دریایی نگریست؛ چرا که هر یک از عوامل شکل دهنده آن درخور توجه و درس آموزی است.

رهبر انقلاب علاوه بر عواملی هم‌چون دانش نظامی و اراده و اعتماد و استقامت، نقش خانواده‌ها را در موفقیت مأموریت ناوگروه ۸۶ مهم خواندند و افزودند: صبر و بردباری در مقابل دلواپسی‌ها و دلتنگی‌ها، سربلندی در این امتحان و احساس آشکار افتخار پدران و مادران و همسران، عامل مؤثر دیگری در به نتیجه رسیدن این حرکت تاریخی بود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تعظیم در مقابل عظمت شهیدان برومند و خانواده‌های معظم آنها افزودند: دلتنگی خانواده‌های کارکنان ناوگروه با دیدن عزیزانشان پایان یافت اما جای خالی عزیزان خانواده‌های شهیدان هیچگاه پر نشد؛ همه مرهون آنها هستیم و دعا می کنیم خداوند سایه آنها را از سر ملت ایران کم نکند.

رهبر انقلاب حرکت ناوگروه ۸۶ را مصداق دستور صریح قرآن که «در مقابل دشمنان هر چه می‌توانید آمادگی‌های خود را افزایش دهید» خواندند و گفتند: این کار شما سطح توانایی‌های نظامی کشور را ارتقاء داد و «ما می‌توانیم» را که بن‌مایه پیشرفت کشور است، در نیروهای مسلح و در ذهن‌ها تقویت کرد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در تبیین نتایج آیه شریفه «وَ أَعِدّوا لَهم مَا استَطَعتم من قوَّة» افزودند: احساس ضعف، تردید و انفعال موجب تشویق دشمن به حمله و اقدام است اما وقتی آمادگی و توانایی ببینند، حساب کار خود را می کند.

ایشان تجربه‌های جدید و ارزشمند برای نیروی دریایی و نیروهای مسلح را از دیگر امتیازات دریانوردی ناوگروه ۸۶ دانستند و گفتند: این ذخیره‌های علمی باید در دانشگاههای مرتبط با نیروی دریایی تدریس شود.

رهبر انقلاب با تأکید بر اینکه این دریانوردی افتخارآمیز، وجهه بین‌المللی ایران را هم ارتقاء بخشید و ارزش سیاسی آن از ارزش نظامیش کمتر نبود، به بیان چند درس این اقدام پرداختند.

ایشان با اشاره به ویژگی‌های بی‌نظیر دریا و عظمت آن به‌عنوان نمایشگاهی از آیات پروردگار، درس اول این دریانوردی را خداشناسی خواندند و گفتند: درس دیگر این اقدام، درس انقلاب است زیرا در دوره ننگین پهلوی و قاجار، با وجود سواحل و امکانات دریایی فراوان، شناختی از دریا و ظرفیت‌های آن در کشور وجود نداشت و نیروی دریایی نیز به کارهای دیگری سرگرم بود اما انقلاب دریا و دریانوردی را از تعطیلی و فراموشی خارج کرد بنابراین این دانایی، توانایی، همت، جسارت و اعتماد به‌نفس شما در این اقدام بزرگ، هدیه انقلاب به ایران است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای همچنین حضور دریایی در مناطق دوردست و اقیانوس‌های آرام و اطلس را حضوری امنیت‌ساز برای کشور خواندند و افزودند: ویژه‌خواری در مسائل عمومی بشریت جزو خصوصیات آمریکا و ابرقدرتها است و اگر بتوانند حتی دریاها را هم به نام خود سند می‌زنند تا دست دیگران از آنها کوتاه شود اما شما با حضور خود و مقابله با اقدامات خصمانه آنها برای ناکامی یا تخریب این سفر، ثابت کردید که دریاهای آزاد متعلق به همه است.

ایشان با اشاره به برخی مانع تراشی آمریکایی‌ها در حمل و نقل‌های دریایی، گفتند: اینکه می‌گویند ما اجازه نمی‌دهیم فلان کشتی از فلان جاها عبور کند، غلط زیادی است چراکه آبهای آزاد متعلق به همه است و دریا و هوا باید برای همه ملتها آزاد، و امنیت کشتیرانی و حمل و نقل دریایی باید برای همه تامین باشد.

رهبر انقلاب خاطرنشان کردند: امروز آمریکایی‌ها به نفتکش‌ها تعرض و به باندهای قاچاق دریایی در منطقه ما و مناطق دیگر کمک می‌کنند که این کارها تخلف بزرگ و نقض قوانین بین‌المللی و بشری است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در جمع بندی درس‌های دریانوردی افتخارآمیز ناوگروه ۸۶ گفتند: همه پیشرفتها و موفقیت‌های بزرگ از دل تلاش‌ها و تحمل رنج‌ها و سختی‌ها زاییده می‌شود و با راحت‌طلبی، تماشا، گوشه‌نشینی، و حسرت خوردن و نق زدن کاری پیش نمی‌رود.

ایشان در ادامه داستان سفر ۸ ماهه ناوگروه ۸۶ را بن‌مایه یک کار خوب جذاب، آموزنده و پرمعنای تلویزیونی و سینمایی دانستند و هنرمندان را به این میدان فراخواندند.

رهبر انقلاب اسلامی همچنین با اشاره به سهم ۹۰ درصدی حمل و نقل دریایی در تجارت جهانی، ظرفیت چند هزار کلیومتر مرزهای دریایی و اتصال کشور به دریا در شمال و جنوب کشور خطاب به مسئولان گفتند: هنوز توجه لازم به دریا وجود ندارد. البته مدتی است حرکتی در این زمینه آغاز شده اما مسئولان باید با طراحی و برنامه‌ریزی، حرکت وسیع‌تری را برای استفاده از فرصت دریا و تامین منافع ملی آغاز کنند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پایان به عزاداری‌های پر شور در محرم امسال نیز اشاره کردند و گفتند: با وجود سعی و تلاش دشمنان برای بی‌رونق کردن محرم، امسال به برکت توجهات حضرت بقیه الله و درست در نقطه مقابل خواست دشمنان، دهه عاشورا پرشورتر، پر رونق‌تر و پرفایده‌تر از سالهای قبل بود که نشان می‌دهد خداوند به هر کاری در مسیر اهداف الهی باشد، کمک می کند.

در ابتدای این دیدار امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش، مأموریت ناوگروه ۸۶ را اقدامی تاریخی و مرهون باور جوانان به توان داخلی، دیپلماسی فعال و بهره‌مندی از انواع سامانه‌ها و تجهیزات پیشرفته بومی برشمرد که به افزایش عمق راهبردی، پیام انزواگریزی و تحریم‌ناپذیری، معرفی ایران به عنوان قدرت مستقل، و تقویت بانک اطلاعات دریایی منجر شده است.

همچنین امیردریادار دوم فرهاد فتاحی فرمانده ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش نیز به بیان گزارشی از ماموریت سفر به دور کره زمین پرداخت.همسر یکی از کارکنان ناوگروه ۸۶ نیز در این دیدار، دلنوشته‌ای از دلتنگی، صبر و احساس افتخار خانواده‌های ناوگروه در طول مدت ماموریت بیان کرد.

ارائه بن‌کارتهای غیرنقدی به مادران باردار و شیرده دارای سوء تغذیه

شناسایی ۶۰ هزار نفر؛ امسال

مدیرکل بهداشت، بیمه‌های اجتماعی و درمان کمیته امداد برنامه حمایتی این نهاد در خصوص حمایت از مادران باردار و شیرده را تشریح کرد.

به گزارش ایسنا، مجتبی احمدلو، مدیرکل بهداشت، بیمه‌های اجتماعی و درمان کمیته امداد در یادداشت خود که بدین منظور نوشته، آورده است: سوء تغذیه یکی از مشکلات شایع در بین مادران باردار و شیرده در بسیاری کشورها است. از پیامدهای نامطلوب سوء تغذیه می‌توان به اختلال در رشد و تکامل مغزی وجسمی، تضعیف سیستم ایمنی بدن و افزایش موارد مرگ و میر، افزایش هزینه‌های درمانی و مراقبت‌های پزشکی، افت تحصیلی و تحمیل بار سنگین مالی بر اقتصاد جامعه نام برد.

سوء تغذیه مادر در دوران بارداری اثرات عمیقی بر سلامت دوران باردار می‌گذارد و سلامت مادر و جنین را حتی طی سال‌های پس از زایمان نیز تحت تاثیر قرار می‌دهد.

از مهمترین علل بروز سوء تغذیه در مادران می‌توان به فقر، دسترسی نداشتن به غذای کافی، بیسوادی، ناآگاهی تغذیه‌ای، اپیدمی بیماری‌های عفونی مثل شیوع بیماری کووید- ۱۹ در شرایط فعلی و تبعات اقتصادی آن دانست. مهمترین مداخلاتی که برای پیشگیری از سوء تغذیه در گروه‌های آسیب‌پذیر تغذیه‌ای باید به کار گرفته شود، توانمندسازی خانوار با اجرای طرح‌های اشتغال‌زایی و کمک به افزایش درآمد خانوار، آموزش تغذیه‌ای به منظور استفاده بهینه از منابع غذایی موجود و در دسترس به ویژه آموزش و توانمندسازی زنان که مسئولیت تهیه و طبخ غذا در منزل را به عهده دارند و هم چنین کمک‌های غذایی است که با جلب همکاری بخش های مختلف توسعه، مشارکت جامعه و خیران باید به مورد اجرا گذاشته شود.

پیشگیری و کنترل سوءتغذیه مادر باردار نقش مهمی در رشد جسمی و تکامل مغزی جنین و همچنین حفظ و ارتقای سلامت مادران دارد و هرگونه تاخیر در رساندن مواد مغذی به مادر و جنین در طول دوره بارداری و ماه های اول زندگی شیرخوار می تواند پیامدهای غیرقابل جبران از جمله افزایش مرگ و میر نوزاد به دلیل وزن کم،کاهش بهره هوشی و اختلال در توانمندی‌های جسمی و ذهنی کودکان که نسل آینده کشور هستند را به دنبال داشته باشد.

در ادامه این یادداشت آمده است: از ابتدای سال ۱۳۹۹ اجرای برنامه ارتقای سلامت مادران باردار و شیرده در قالب توزیع سبد غذایی به روش بن کارت غیرنقدی طی تفاهم نامه‌ای از سوی بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی به کمیته امداد امام خمینی (ره) واگذار شد. برنامه مشارکتی ارتقای سلامت مادران باردار و شیرده با همکاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و بنیاد علوی و کمیته امداد در حال ارائه خدمات به مادران دارای سوء تغذیه‌ای است که توسط مراکز بهداشتی دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور بر اساس شاخص‌های تن سنجی شناسایی و سپس به ادارات شهرستانی و استانی کمیته امداد معرفی می‌شوند و پس از استحقاق سنجی (حداکثر تا دهک ۵) می‌تواند از مزایای این برنامه بهره‌مند شوند.

لازم به ذکر است منابع مالی اجرای برنامه توسط بنیاد مستضعفان و بنیاد علوی به صورت سالیانه تامین می‌شود که طی سال جاری تعداد ۶۰ هزار نفر مادر شناسایی شده مستحق دریافت بن کارت غیر نقدی به صورت ماهیانه مبلغ سه میلیون و ۵۰۰ هزار ریال می‌توانند از فروشگاه‌های منتخب دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور، مواد غذایی که توسط دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت تهیه و اعلام شده است، خریداری کنند.

رئیس ستاد مرکزی اربعین مطرح کرد:

استفاده از ظرفیت تاکسی‌های اینترنتی برای راهپیمایی اربعین

میراحمدی گفت: قصد داریم برای راهپیمایی اربعین با کنترل قیمت‌ها از ظرفیت تاکسی‌های اینترنتی استفاده کنیم.

سید مجید میراحمدی رئیس ستاد مرکزی اربعین حسینی در برنامه‌ای تلویزیونی گفت: وضعیت زیرساخت‌های مرز تمرچین خوب است و عزیزان اهل سنت و ارامنه منتظر رسیدن ایام اربعین هستند. این مرز ظرفیت پذیرایی از ۵۰۰ هزار نفر را در ایام اربعین دارند، مشکل امسال گرمای هواست که در تمرچین چنین مشکلاتی نداریم، بازارچه مرزی تمرچین هم برای تهیه سوغات وجود دارد، البته این مرز محدودیت‌های خودش را دارد؛ کسانی که می‌خواهند از این مرز تردد کنند، هرچه زودتر در سامانه سماح ثبت‌نام کنند، چون محدودیت مرزها را باید رعایت کنیم.

وی افزود: کسی که در سامانه سماح برای خروج از کشور، مرزی را انتخاب کرده، اگر به هر دلیلی قصد تغییر دادن آن را داشته باشد، باید مجددا آن را در سایت اصلاح کند و اگر مرز جدید ظرفیت داشته باشد مشکلی از این بابت نداریم.رئیس ستاد مرکزی اربعین حسینی تصریح کرد: شاهد همکاری بسیار خوب زائران با ستاد مرکزی اربعین هستیم، مثلا سال قبل برای اولین بار از زائران خواستیم که سفرشان را زودتر شروع کنند و زودتر برگردند که مورد توجه قرار گرفت. این اقدامات برای راحتی و آرامش زائران است اگر فردی به مرزی مراجعه کرد که در سامانه آن را ثبت نکرده است، او را برنمی گردانیم، از طرفی، اگر زائری در روزی که برای برگشت در سامانه ثبت کرده است، بازنگشت جلوی او گرفته نمی‌شود.میراحمدی در مورد بسته شدن مرز در ایام اربعین سال گذشته، گفت: چالش‌های اساسی مدیریت اربعین را بررسی کردیم، یکی از مسائل بسیار مهم، بی‌اطلاعی از تعداد زائران و مرزی که به آن مراجعه می‌شود، بود. شاهد تحول بزرگی در اقدامات دولت عراق و وزیر کشور عراق بودیم، افزایش تعداد گیت‌ها و درب‌های خروجی به سرعت در حال انجام است.

وی گفت: در مرز مهران علاوه بر اضافه کردن دو درب خروجی و اضافه شدن گیت‌های عراقی به ۱۵۰ عدد، با زحمات کشیده شده هر زائر ایرانی وقتی وارد گیت می‌شود، برای خروج اطلاعات فرد به لحظه به پلیس عراق منتقل می‌شود و صرفا با استفاده از بارکد خوان اطلاعات احصا می‌شود، بنابراین دو اتفاق بزرگ افتاده است هم تعداد گیت‌ها در مهران افزایش یافته و هم با اتفاقی که در حوزه نرم‌افزاری افتاده است شاهد تحول بسیار خوبی برای زائرین در مرز خواهیم بود.رئیس ستاد مرکزی اربعین حسینی در مورد حمل و نقل زائران، افزود: در حمل و نقل، دو میدان ایران و عراق را پیش رو داریم، اتفاق خوبی که امسال رخ داد، بنا بر پیشنهاد ما بین ایران و عراق قرارگاه عملیات مشترک اربعین تشکیل شده است، هم در سطح وزرا و معاونین وزرای مربوطه و هم در سطح استانی؛ یکی از این قرارگاه‌ها قرارگاه حمل و نقل است و مثلا در کوت رانندگانی که می‌فرستادیم مکان و امکانات مناسبی نداشتند و مشکلات زیادی وجود داشت، اما عراقی‌ها امسال مکان و امکانات بسیار خوبی برای راننده‌های ما فراهم کردند.

میراحمدی تصریح کرد: در مورد افزایش ظرفیت ناوگان باید گفت که براساس آخرین اطلاعات، فعلا وزارت راه و شهرسازی موفق شده ۶۰۰ دستگاه خودرو را از ترکیه اجاره کند، شاید حدود ۳۰۰ دستگاه از دو هزار دستگاهی که دولت مجوز واردات آن را داده است تا مرحله اقدام پیش رفته است، البته به این متوقف نشدیم و قصد داریم با کنترل قیمت‌ها از ظرفیت تاکسی‌های اینترنتی نیز استفاده کنیم.

وی افزود: مسأله دیگر توسعه پارکینگ‌ها بود، اگر بیش از ۵ میلیون نفر زائر داشته باشیم، به راحتی پارکینگ‌های ما پاسخگو خواهد بود و همچنان به اینکه زائران تمرکز خود را بر استفاده از خودروهای شخصی قرار دهند تأکید می کنیم.

رئیس ستاد مرکزی اربعین حسینی با بیان اینکه خودروهای شخصی ایرانی نمی‌تواند وارد عراق شود، گفت: وضعیت پارکینگ‌ها عموما مناسب است، مثلا در مهران توسعه زیادی به وسعت پارکینگ‌ها داده شده است، کاملا مسطح و محصور شده است. در مرز تمرچین نیز باند قدیمی فرودگاه و محیط اطرافش به پارکینگ تبدیل شده است و مسطح است و به دلیل نزدیکی به ارتش از نظر ایمنی وضعیت خوبی دارد. یکی از مسائلی که به دنبال حل آن بودیم، بیمه بودن خودروها در پارکینگ‌ها بود، وضعیت خیلی بهتر از سال گذشته است، تعرفه هر شبانه‌روز پارک خودرو در پارکینگ نیز ۲۵ هزار تومان است.

رئیس ستاد مرکزی اربعین گفت: مذاکراتی با موکب‌داران عراقی داشتیم که ارائه خدمات به زائران را زودتر شروع کنند، ضمن اینکه خودمان هم قرار شد امکاناتی را فراهم و خدماتی ارائه کنیم.

میراحمدی افزود: اتباع غیرمقیم پاکستانی و افغانستانی باید از مرز چذابه از کشور خارج شوند، بقیه اتباع نیز از مرزهای دیگر می‌توانند عبور کنند، اتباع مقیم صرفا از مرز شلمچه باید عبور کنند. حق بیمه نیز در سه سطح مختلف با قیمت ۳۵، ۴۵، ۵۵ هزار تومان است.

مردم کم‌کاری بانک‌ها برای ارائه تسهیلات را گزارش دهند

مدیرکل بازرسی استانداری تهران با اشاره به گلایه مردم از بانک‌ها گفت: مردم کم‌کاری بانک‌ها برای ارائه تسهیلات را از طریق تلفن ۱۱۱ گزارش دهند.

به گزارش خبرنگار ایرنا، اسدالله تقی‌زاده درباره عملکرد بانک‌های استان تهران برای ارائه تسهیلات به شهروندان اظهار داشت: سامانه‌ای به طور متمرکز برای ثبت درخواست‌های وام ازدواج و مسکن وجود دارد که به واسطه آن درخواست شهروندان به بانک‌های عامل ارجاع داده می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه بانک‌ها موظف هستند درخواست شهروندان را در کوتاه‌ترین زمان پاسخ دهند، گفت: درخواست ما از مردم این است که اگر شهروندان در بانکی جهت دریافت تسهیلات ثبت کردند و بیش از یک ماه درخواست آنان به طول انجامیده مورد را از طریق تلفن ۱۱۱ اعلام کنند تا موارد را به طور ویژه پیگیری کنیم.

تقی‌زاده اضافه کرد: بخشی از عملکرد بانک‌ها به شرایط شهروندان درخواست‌کننده وام به لحاظ تأمین ضمانت‌ها و شرایط بر می‌گردد که از درخواست بانک‌ها است که شهروندان برای اخذ وام با آمادگی کامل حضور پیدا کنند.

اعلام نتایج آزمون دبیری اواخر مرداد

معاون متوسطه آموزش و پرورش گفت: نفرات منتخب در آزمون دبیری به میزان ۳ برابر ظرفیت جهت شرکت در ارزیابی تکمیلی در شهریور دعوت خواهند شد.

محمد مهدی کاظمی، در ویراستی نوشت: روز ۵شنبه ۱۲ مرداد ، ۳۲۵ هزار و ۶۹۸ نفر در ۲۹ گروه شغلی برای جذب ۲۲ هزار و ۱۸۴ نفر در آزمون استخدامی دبیری و هنرآموزی به رقابت پرداختند.

به گفته وی، نتایج اولیه اواخر مرداد اعلام خواهد شد. نفرات منتخب به میزان ۳ برابر ظرفیت جهت شرکت در ارزیابی تکمیلی در شهریور دعوت خواهند شد.

وی افزود: تغییرات بسیاری نسبت به دوره‌های گذشته در فرآیند و منابع آزمون استخدامی در راستای سیاست‌های تحولی وزارت آموزش و پرورش بر اساس منویات مقام معظم رهبری(مدظله العالی) و سند تحول بنیادین انجام شده است.

کاظمی گفت: امیدواریم در این آزمون بهترین‌ها از بین جوانان مومن، متخصص، توانمند، انقلابی و خلاق برای بهترین دانش آموزان جذب شوند.

هشدار سازمان بازرسی به شرکتهای هواپیمایی در خصوص گران فروشی

با تخلفات شرکتهای هواپیمایی در مورد تاخیر پرواز و گران فروشی بلیتها قاطعانه برخورد می شود.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز خراسان رضوی، بازرس سازمان بازرسی کل کشور مستقر در سازمان هواپیمایی در جریان بازدید از شرکتهای هواپیمایی در فرودگاه مشهد گفت: طبق ابلاغیه های مرتبط با موضوع تاخیر پروازها و فروش بلیت هواپیما بالاتر از نرخ مصوب، سرکشی هایی از فرودگاه مهرآباد و فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد انجام شد.

عباس قنبری اضافه کرد: در پی شکایت های مردمی، در آستانه دهه پایانی ماه صفر بازدیدها جدی تر پیگیری شد که در پی بازدید پنج روزه از فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد، تخلف های شرکت های هواپیمایی از جمله تاخیر پروازها و گران فروشیها بررسی و برخورد لازم صورت گرفت.

قنبری گفت: در پی این بازدید شاهد برخی تخلف‌ها از جمله گران فروشی و فروش غیرقانونی بلیت هواپیما به‌صورت علنی بودیم که متخلفان شناسایی و برخورد قاطع با آنها انجام شد.وی افزود: همچنین در پی پیگیری های جدی سازمان بازرسی کل کشور و دستور وزیر راه و شهرسازی مبنی بر ممنوعیت فروش بلیت چارتری، این مورد نیز در فرودگاه مشهد مورد بازرسی قرار گرفت، متخلفان شناسایی شدند و برخورد لازم با آنها صورت خواهد گرفت.قنبری ادامه داد: همچنین مقرر شد شرکت های هواپیمایی متخلف، هزینه بلیت هایی که بیش از نرخ مصوب به مسافران ایرانی و اتباع خارجی فروخته اند را به آنها بازگردانند و از تکرار آن خودداری کنند.

وی خاطرنشان کرد: مردم می‌توانند در صورتی که هرگونه شکایتی نسبت به شرکت‌های هواپیمایی در خصوص گرانی بلیت‌ها و موارد دیگر داشته باشند، به سامانه www.136.ir مراجعه و شکایت خود را ثبت کنند.فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد مشهد با گستره ۵۴۰ هکتاری، پس از مهرآباد تهران دومین فرودگاه پرترافیک کشور است که به طور میانگین روزانه ۱۸۰ پرواز و در زمان اوج مسافرتها تا ۲۵۰ پرواز ورودی و خروجی روزانه در آن انجام می‌شود.