

بر خورد گزینشی با کالاهای

بدون منشأ ارز

خاک خوردن ۱۸۰۳ کشنده در گمرک و ترخیص فوری خودروی فوتبالیست ها



در حالی واردات بدون تعیین منشأ آرز به کشور ممنوع است و ۱۸۰۳ کشنده موردنیز کشور به این دلیل سال‌ها در گمرک باقی مانده است که شنیده شده تعدادی از خودروهای لوکس بازیکنان فوتبال ترخیص شده است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، اخیراً علی صالحی دادستان عمومی و انقلاب تهران پس از بازدید از گمرک غرب تهران در خصوص کشنده‌های روسی در این گمرک و تصمیمات گرفته‌شده در جلسه با مدیران دستگاه‌های اجرایی گفته است که مقرر شده است ۳۰۰ ردیف کالا به‌ارزش مالی ۳۷۰میلیارد ریال ظرف چند روز آینده توسط مدیریت اموال تملیکی استان تهران تعیین تکلیف شود.

صالحی در مورد کشنده‌های وارداتی که چندین سال است در این گمرک باقی مانده‌اند، گفت: با توجه به اینکه یک‌هزار و ۸۰۳ دستگاه کشنده در گمرکات استان تهران (گمرک تهران و گمرک غرب تهران) وجود دارد، به‌منظور تسهیل در تعیین تکلیف و فرآیند ترخیص آن‌ها، مهلت اعتبار تأییدیه استاندارد از ۳ ماه به ۶ ماه بدون اخذ هزینه افزایش پیدا کرد.

همچنین وی تأکید کرد که به مالکان کشنده‌ها اعلام شود ظرف مدت یک ماه نسبت به اعلام منشأ ارز پرداختی جهت واردات اقدام کنند و آلا پس از انقضای موارد قانونی این کالاها متروکه اعلام و طبق مقررات تعیین تکلیف خواهند شد.

تناقض فاحش در برخورد با کالاهای وارداتی بدون منشأ ارز

نکته‌ای که در اینجا باید به آن توجه شود این است که پس از تشدید تحریم‌ها و مشکلات ارزی که در سال ۱۳۹۷ به وجود آمد شاهد قواعدی سخت‌گیرانه‌تر در حوزه منشأ تأمین ارز کالاهای وارداتی بودیم، کشنده‌های وارداتی که در گمرکات تهران رسوب کرده است نیز از همین دسته هستند، این کشنده‌ها به‌دلیل مشخص نبودن منشأ تأمین ارز، مدت‌هاست که امکان ترخیص پیدا نکرده‌اند.

سوآلی که در این بین وجود دارد مربوط به برخی برخوردهای دوگانه است، در حالی شاهد هستیم که به‌طور سخت‌گیرانه‌ای جلوی واردات خودروهای سنگین که موردنیاز حوزه حمل‌ونقل کشور است گرفته شده و این خودروها مدت‌هاست به‌دلیل مشخص نبودن منشأ تأمین ارز در گمرک خاک می‌خورند و قرار است پس از یک ماه (در صورت عدم تعیین منشأ ارز از سوی صاحب کالا) این کشنده‌ها توسط دولت به فروش برسند که شنیده شده است سه خودرو از محموله خودروهای لوکس وارداتی بازیکنان فوتبال از یکی از گمرکات جنوب کشور ترخیص شده است و احتمال می‌رود که سایر این خودروها نیز در آینده ترخیص شوند،این مسئله تناقض بزرگی در حوزه واردات و اجرای قوانین است آن هم قانونی که در حوزه واردات کالاهای موردنیاز کشور به‌درستی اعمال می‌شود اما در مورد کالاهای مصرفی لوکس نادیده گرفته می‌شود، این انتظار از مسئولین امر وجود دارد تا پاسخگوی این تناقض باشند.

تعمیر چاه‌های آسیب‌دیده فاز

۱۳ پارس جنوبی شتاب می‌گیرد



مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس از برنامه‌ریزی برای بازایی چاه‌های آسیب دیده فاز ۱۳ پارس جنوبی خبر داد و گفت: برداشت گاز از تعدادی از چاه‌های موقعیت دریایی A۱۳ تا پایان اسال آغاز می‌شود.

به گزارش مهر به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، محمدحسین متجلی درباره اقدام‌های مربوط به بازایی چاه‌های موقعیت نخستین سکوی گازی فاز ۱۳ پارس جنوبی گفت: هشت حلقه چاه حفاری‌شده در موقعیت دریایی این سکو در میدان مشترک پارس جنوبی، در سال‌های گذشته به‌دلیل برخورد یک کشتی با جکت این موقعیت آسیب‌دیده بود که در مرحله نخست، تعمیر و بازایی پنج حلقه چاه در موقعیت این سکو در دستور کار قرار گرفت.

وی با اشاره به اینکه از ابتدای اسال با استقرار دکل حفاری k.Sundec، عملیات تعمیر، اصلاح و بازایی چاه‌های آسیب‌دیده نخستین سکوی فاز ۱۳ پارس جنوبی (SPD۱۳A) آغاز شده است، افزود: بر اساس نقشه راه ابلاغی از سوی مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، تا پایان اسال تعدادی از این چاه‌های در حال بازایی عملیاتی می‌شوند.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس اظهار کرد: برنامه‌ریزی شده است تا با بازایی تعدادی از چاه‌های آسیب‌دیده این موقعیت، تولید اولیه از سکوی دریایی SPD۱۳A به ۷ میلیون مترمکعب در روز آغاز و عملیات بازایی دیگر چاه‌های باقی‌مانده نیز در سال ۱۴۰۳ آغاز شود.

ملاک اخذ مالیات از خودروهای لوکس چیست؟

رئیس سازمان امور مالیاتی گفت: درست است که لوکس بودن خودرو با قیمت تعیین می‌شود، اما اگر قیمت پایین‌تر بود هم قیمت پایین مبنای لوکس بودن خودرو قرار می‌گرفت.

به گزارش مهر، محمدهادی سبحانیان با بیان اینکه اراده دولت بر حمایت تولید است، اظهار داشت: به پیشنهاد دولت در ۲ سال گذشته، نرخ مالیات بر فعالیت‌های تولیدی ۲ واحد درصد در سال جاری و ۵ واحد درصد در سال ۱۴۰۱ کاهش یافته است، اگرچه این اقدام بخش قابل توجهی از درآمدهای مالیاتی دولت را از بین می‌برد، اما به جهت حمایت از تولید پیگیری‌های لازم برای کاهش مالیات واحدهای به طور جدی تولیدی دنبال می‌شود.

۵۰ درصد درآمدهای مالیاتی کشور از ارزش افزوده است

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور عنوان کرد: رویکرد سازمان امور مالیاتی کشور کاهش فشار بر تولید و رفتن به سمت مالیات بر مصرف است. در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد از درآمدهای مالیاتی کشور مبتنی بر مالیات بر ارزش افزوده است.

وی در رابطه با لایحه مالیات بر مجموع درآمد گفت: هدف ما از این لایحه این است

مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت عنوان کرد

شدت مصرف انرژی در ایران دو برابر متوسط جهان



صنعت، معدن و تجارت نیز سمت هدایت و راهبردی را برعهده دارد.

وی با بیان این‌که علاوه بر نهادهای دولتی و حاکمیتی بخش عمومی و آحاد مردم نیز با این موضوع در ارتباط هستند تصریح کرد: با توجه به شرایط موجود نیازمند برگزاری رویدادی برای افزایش بهره‌وری و مذاکره در این حوزه بودیم.

مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت با اشاره به برنامه هفتم توسعه که اکنون در مجلس شورای اسلامی در حال بررسی است، گفت: فرصت مناسبی است تا صاحب نظران

رئیس انجمن واردکنندگان فرآورده‌های بهداشتی:

عمده لوازم آرایش چشم در بازار قاچاق یا تقلبی است!



ورود به کشور ندارند.

وی افزود: برخی فروشندگان می‌گویند جنسشان درجه دو است که این موضوع درست نیست و این کالاها معمولاً تقلبی هستندبه گزارش ایسنا، از اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۸ واردات تمام لوازم آرایشی و بهداشتی به غیر از عطریات، متوقف شد و در پی آن دست‌اندرکاران واردات این محصولات نسبت به افزایش قاچاق لوازم آرایشی هشدار دادند، چرا که به گفته آن‌ها تولید لوازم آرایشی در کشور پاسخگوی نیاز نیست و ممنوعیت واردات این محصولات باعث افزایش کالای تقلبی و قاچاق در بازار شده است.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی اعلام کرد:

حاشیه سود امن تر پتروشیمی‌ها با توسعه زنجیره ارزش محصول

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی اعلام کرد شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران می‌توانند با توسعه زنجیره ارزش محصولات، از تخفیف خوراک بهره‌مند شوند تا حاشیه سود امن‌تری برای خود ایجاد کنند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، مرتضی شاهمیرزایی در بازدید از طرح پتروشیمی آرتا انرژی گفت: شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران می‌توانند با توسعه زنجیره ارزش محصولات خود، از تخفیف خوراک بهره‌مند شوند تا حاشیه سود امن‌تری برای خود ایجاد کنند. وی با تأکید بر حمایت کامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی از سرمایه‌گذاران و شرکت‌ها همسو با اجرای راهبرد کلان تکمیل زنجیره ارزش، یادآور شد: یکی از ظرفیت‌هایی که دولت در



که بار مالیاتی را از تولید به سمت اشخاص ببریم، این لایحه تدوین شده و امیدواریم هرچه

سریع‌تر نهایی شود و به‌به صحن مجلس برود.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: یکی از دلایل تورم، کسری بودجه‌ای است که

از منابع بانکی تأمین می‌شود. البته این اتفاق مربوط به سال‌های اخیر نیست بلکه دهه‌هاست که این مشکل وجود دارد، هرچند مسیر به سمت اصلاح است، اما من معتقدم این اصلاح باید ۱۵ سال پیش رقم می‌خورد.

اخذ مالیات از خودروهای لوکس

وی با بیان اینکه اگر به سمت تأمین مالی غیری تورمی بودجه برویم قطعاً تورم کاهش پیدا می‌کند، درباره مالیات خودروهای لوکس هم گفت: درست است که لوکس بودن خودرو با قیمت تعیین می‌شود، اما اگر قیمت پایین‌تر بود هم قیمت پایین مبنای لوکس بودن خودرو قرار می‌گرفت.رئیس سازمان مالیاتی کشور مطالبه فعالان اقتصادی مبنی بر اینکه دولت باید در مدیریت هزینه‌های خود اراده جدی داشته باشد را مطالبه به حق دانست و گفت: دولت در همین مسیر در حال حرکت است و می‌توان گفت در حال حاضر رشد هزینه‌های دولت محدود است و قابل توجه نیست، در واقع اداره دولت بر کاهش مخارجش است.بر اساس اعلام وزارت امور اقتصادی و دارایی، وی گفت: بر این باور هستیم که مالیات را باید از کسانی اخذ کنیم که توان پرداخت بیشتری دارند، وصول مالیات باید منطبق بر قانون باشد و معتقدیم اگر این قوانین رعایت و جلوی فرار مالیاتی گرفته شود می‌توانیم به تکالیف خود عمل کنیم و لازم نیست برای رسیدن به اهداف وصولی بر مؤدی فشار بیاوریم.

اسامی جانبازان مشمول دریافت

واردات خودرو اعلام می‌شود

معاون حقوقی و امور مجلس بنیاد شهید و امور ایثارگران گفت: اسامی جانبازان مشمول دریافت واردات خودرو طی یک ماه به وزارت صمت اعلام می‌شود.

محسن بزرگی درباره آتین نامه واردات خودرو ویژه جانبازان گفت: بنیاد شهید ظرف یک ماه طبق ماده ۳ آتین نامه واردات خودرو اسامی جانبازان واجد شرایط دریافت خودرو را به وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام می‌کند و این وزارتخانه هم مکلف است واردات خودرو را به این عزیزان اختصاص دهد و حق مکسبه برای جانبازان ایجاد می‌شود. اگر چه این مصوبه برای سال ۱۴۰۲ است، اما اگر به همه این جانبازان امسال واردات خودرو اختصاص داده نشود سال بعد باید به این عزیزان تعلق بگیرد.

معاون حقوقی و امور مجلس بنیاد شهید و امور ایثارگران با تأکید براینکه مجلس شورای اسلامی از ظرفیت کارشناسی بنیاد شهید و امور ایثارگران در قانونگذاری ویژه قشر ایثارگران بهره ببرد، گفت: در بررسی این آتین نامه اتفاقات خوبی رقم خورد و سیاست انقباضی دولت در واردات خودرو تغییر یافت طوری که یک لایحه اصلاحی اصلاح قانون ساماندهی صنعت خودرو به مجلس ارائه و مجلس هم آن را در قالب دو فوریت تصویب کرد.

وی افزود: دولت از منع ورود خودرو به تجویز واردات آتین نامه را تغییر داد و دیگر انتقال فناوری و منع ورود خودروی کارکرده در آتین نامه قید نشده بود. از طرفی دیگر برای جانبازان بالای ۵۰ درصد امتیازات ویژه درنظر گرفته شد.

معاون حقوقی و امور مجلس بنیاد شهید و امور ایثارگران تصریح کرد: از جمله این امتیازات اختصاص تسهیلات بیش از ۲۰ هزار یورو برای واردات خودرو توسط جانبازان بالای ۵۰درصد بود که این جانبازان به سه دسته تقسیم شده اند.

وی ادامه داد: ارزش خودروی وارداتی در کشور مبدأ برای جانبازان هفتاد درصد (دو پا یا دو دست قطع از مج یا قطع نخاع) تا سقف ۳۵ هزار یورو، سایر جانبازان ۷۰ درصد تا سقف ۳۰ هزار یورو و برای جانبازان ۵۰ تا ۶۹ درصد تا سقف ۲۵ هزار یورو است.

اختصاص سود بازرگانی صفر درصد برای

واردات خودرو توسط جانبازان

بزرگی مورد بعدی را سود بازرگانی صفر درصد عنوان و اظهار کرد: از آنجا که به ۸۰ تا ۹۰ درصد خودرو سود بازرگانی تعلق می‌گیرد و مالیات و عوارض گمرکی بخش‌های دیگر سود گمرکی است، دراین باور بودیم این سود را برای جانبازان به ۵۰ درصد یا صفر برسانیم و این پیشنهاد را در دولت مطرح کردیم.

وی اضافه کرد: قرار شد در جلسه اصلی دولت موضوع بررسی شد و به صحن دولت برود که با توجه به نگاه آقای رئیسی به جامعه ایثارگری، ایشان سود صفر درصد را انتخاب کردند.

معاون بنیاد شهید خاطرنشان کرد: سومین موضوع بحث با بانک مرکزی بود که دولت او را مکلف به تأمین ارز مورد نیاز جانبازان کرد و این سه امتیاز به جانبازان تعلق گرفت.

رئیس سازمان بورس خبر داد

پیگیری بازگشت خودرو به

بورس کالا



رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار ضمن تأکید بر پیگیری این سازمان بر موضوع عرضه خودروها در بورس کالا، هدف از این تصمیم را حفظ حقوق سهامداران و البته خروج صنعت خودرو از زیان‌دهی عنوان کرد.به گزارش ایسنا، مجید عشقی در واکنش به آخرین مصوبه شورای رقابت در رابطه با تعیین قیمت خودروها، در یک گفت‌وگوی خبری، اظهار کرد: عرضه خودرو در بورس کالا را به علت حمایت از حقوق سهامداران و خروج صنعت خودرو از زیان‌دهی پیگیری خواهیم کرد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تأکید کرد: معتقد هستیم با عرضه خودرو در بورس کالا و فروش خودروها به قیمت‌هایی که مورد رضایت مصرف‌کننده نیز است، بتوانیم از یکسو افزایش تولید و کیفیت را از سمت عرضه داشته باشیم و از سوی دیگر از این طریق خودروسازان می‌توانند با فروش بیشتر، تولید را باز هم افزایش داده، کیفیت خودروها را ارتقا دهند و هزینه‌های تحقیق و توسعه را افزایش دهند.وی اظهار کرد: ضمن اینکه مصرف‌کننده نیز خودرو را با قیمت متعادل و منطقی که بسیار پایین‌تر از قیمت‌ها در بازار آزاد است، می‌تواند خریداری کند.