

سال گذشته بالغ بر ۹۰ میلیون متر پارچه در کشور مصرف شد

رئیس اتحادیه پارچه فروشان گفت: در کشور کمبودی در خصوص پارچه مشکی و یا پارچه های دیگر نداریم.

محمد ولد خانی رئیس اتحادیه صنف بندگانر ان و طاقه فروشان پارچه تهران گفت: در سال گذشته چیزی بالغ بر ۹۰میلیون متر پارچه در کشور مصرف شد. در حال حاضر از این ۹۰ میلیون متر پارچه فقط ۱۰ میلیون متر آن در داخل کشور تولید و ۸۰ میلیون متر آن از طریق واردات وارد کشور می شود.

ولد خانی در خصوص آمار منتشره مبنی بر واردات ۹ میلیون دلاری چادر مشکی گفت: این رقم بیشتر از عدد مطرح شده است به طوری که در روزهای مشخص مانند عفاف و حجاب و یا روز مادر و اعیاد دیگر به طبع خرید این کالا افزایش پیدا می کند.

رئیس اتحادیه بندگانر ان و طاقه فروشان پارچه تهران گفت:در حال حاضر این کالا از مبادی غیرقانونی و قاچاق نیز وارد کشور می‌شود که در صورت تسهیل واردات قانونی اعم از معافیت مالیاتی و یا کاهش تعرفه واردات چادر مشکی مازاد نیاز بازار به صورت قانونی وارد کشور خواهد شد

به گفته او، خوشبختانه ما در کشور کمبودی در خصوص پارچه مشکی و یا پارچه های دیگر نداریم.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی؛

الزام QR کد برای محصولات

کشاورزی از ابتدای شهریور



رئیس سازمان جهاد کشاورزی از شناسنامه دار شدن محصولات گلخانه‌ای خبر داد و گفت: تمام محصولات گلخانه‌ای از ابتدای شهریور باید دارای QR کد باشند.

به گزارش خبرنگار مهر، یکی از موضوعاتی که در حوزه محصولات گلخانه‌ای مطرح است باقیمانده سموم و آفت کش‌ها در این محصولات بوده و مردم در خرید محصولات گلخانه‌ای حساسیت بیشتری دارند. جبرئیل برادری، رئیس سازمان جهاد کشاورزی درباره سلامت محصولات گلخانه‌ای به مهر گفت: سامانه‌ای در حوزه تولیدات گیاهی راه اندازی شده که به پایش عوامل خسارت‌های گیاهی می‌پردازد؛ علاوه بر اینکه سالانه چندین هزار تن محصولات گلخانه‌ای به بازارهای جهانی صادر می‌شود.

وی افزود: اسمال تا پایان خرداد ۱۱ هزار تن محصولات گلخانه‌ای به کشورهای حاشیه خلیج فارس، روسیه و کشورهای اروپایی صادر شد است بنابراین پروتکل‌های کشورهای هدف که بسیار سختگیرانه در حوزه باقیمانده آفت کش‌ها و سموم و نیز سازگاری زیست محیطی آنها است با جدیت دنبال می‌شود.

وی ادامه داد: در حال حاضر از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان در حوزه سموم بیولوژی استفاده می‌شود؛ بنابراین محصولات تولید شده در گلخانه‌ها مشکلات سموم رفع شده و حجم صادرات از سلامت محصولات حکایت دارد.

وی از الزام شناسنامه دار شدن محصولات گلخانه‌ای از ابتدای شهریور خبر داد و گفت: تمام محصولات گلخانه‌ای از ابتداشهریور دارای QR کد شده و از کشت تا برداشت تحت کنترل مسئولان فنی سازمان جهاد کشاورزی خواهد بود بنابراین از ابتدای شهریور هیچ محصولی بدون شناسنامه و کد QR وارد بازار نخواهد شد.

وی با اشاره به تشکیل کارگروه رفع موانع صادرات در استان تهران، تصریح کرد: محصولات گلخانه‌ای پیش از ارسال به باراندازها به لحاظ سلامت در این کارگروه مورد ارزیابی قرار می‌گیرد؛ اینکه از چه سم و آفت کشی برای کشت محصولات استفاده شده مورد آزمایش قرار می‌گیرد.

وی اظهار کرد: بروکرسی اداری کوتاه شده و کشاورزان در مدت زمان کوتاه‌تری می‌توانند به صادرات محصولات خود بپردازند.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی در پاسخ به برنامه‌های این سازمان برای توسعه صنایع تبدیلی و تکمیلی نیز گفت: افزایش بهره‌وری در محصولات کشاورزی یکی از اولویت‌های سازمان جهاد کشاورزی بوده از این رو باید گفت یک درصد اراضی کشاورزی کشور در اختیار این استان است اما ۵ درصد کل محصولات کشاورزی که معادل ۷۲ هزار تن است در این استان تولید می‌شود. بنابراین یکی از رویکردهای ما برای افزایش بهره‌وری توسعه صنایع تبدیلی و تکمیلی در استان تهران است.

وی گفت: جلوگیری از خام فروشی و فرآوری محصولات کشاورزی در دستور کار است و بیش از ۹۰ درصد از محصولات تولید شده در این استان فرآوری می‌شود.

وی تصریح کرد: سال گذشته ۱،۱۴۲ میلیارد تومان تسهیلات به صنایع تبدیلی پرداخت شد که این استان رتبه نخست کشوری را کسب کرد.

صادرات از مرز خسروی در ایام اربعین ادامه دارد

مدیرکل گمرکات کرمانشاه گفت: همزمان با برگزاری راهپیمایی اربعین صدور کالای تجاری در گمرک خسروی انجام می‌شود و روند تشریفات گمرکی کالاهای صادراتی ادامه دارد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز کرمانشاه، عباس زاده اضافه کرد: ارائه خدمات مطلوب و بی وقفه به زائرین و موکب داران از اهداف مجموعه گمرکات استان در راهپیمایی اربعین سال جاری بوده است .

وی خواستار همراهی و همکاری دیگر دستگاه‌های تابعه وزارت امور و اقتصادی در استان با گمرکات کرمانشاه و در اختیار گذاشتن خودرو، نیروی خدماتی، مهمانسرا و ... خواهیم بود.



خط تولید تایرهای ATV برای نخستین بار در کشور افتتاح شد



ایران یاسا با مهندسی معکوس موفق به تولید اکسترودر ۸ اینچ کاملاً داخلی شده است که رویه تایرهای ATV را تولید می‌کند. خط تولید این تایرها کاملاً ایرانی و فرایند تولید لاستیک «ای تی وی» کاملاً داخلی سازی شده است. علی عشاقی تاکید کرد: با افتتاح و راه‌اندازی تولید این تایرها در ایران یاسا، شاهد ممنوعیت واردات تایرهای ای تی وی به کشور باشیم.

به گفته وی، به دنبال افتتاح خط اکسترودر شاهد افزایش ظرفیت تولید به میزان ۲۵ تن در روز و به تبع آن افزایش بهره‌وری سیستم، طراحی و ساخت با تکیه بر دانش و تجربه

کالابرگ نمی تواند جایگزین یارانه نقدی شود

به برخی دهک‌ها علاوه بر یارانه باید کالابرگ هم اعطا شود



می‌کند.عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: پیش بینی بنده آن است که اگر ما بخواهیم یارانه نقدی را تبدیل به کالابرگ کنیم، خیلی از آن استقبال نشود. بهتر است دولت پرداخت یارانه نقدی را به همین روش ادامه دهد و اگر می‌خواهد کالابرگ دهد، از سایر منابع که در بودجه پیش‌بینی شده است، استفاده کند.

نماینده مردم تربت حیدریه در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: به جای تخفیفات ۲۰ تا ۳۰ درصدی برخی از کالاهای اساسی، بهتر است دولت اعلام کند ما یک کالابرگ جدا از یارانه نقدی به

صادرات خودروی ترکیه ۳۷۵ برابر ایران

تولیدی که صادرات محور نیست

صادرات خودروی ترکیه در ۳ ماهه مارس تا می ۲۰۲۳ معادل ۱۲ میلیارد دلار بوده که ۳۷۵ برابر صادرات خودروی ایرانی است که نشان می دهد تولید در ایران به هیچ وجه صفت صادرات محور بودن را یدک نمی کشد. به گزارش خبرنگار مهر، از عمر صنعت خودروسازی در ایران بیش از ۶۰ سال می‌گذرد و اگرچه انتظار می‌رفت طی ۶ دهه گذشته این صنعت از نظر کیفیت و قیمت به بلوغ رسیده باشد اما این صنعت نه تنها نتوانسته رضایت مصرف کنندگان داخلی را جلب کند بلکه از نظر بازاریابی خارجی هم موفق نبوده است.

علت عمده این اتفاق نیز نه فقط مسائل تحریمی و ارتباطات بین المللی، بلکه مشکلات عدیده ای همچون بهره وری پایین، زیان انباشته، ساختارهای مالکیتی و مدیریتی معیوب، عدم تفاهم و درک مشترک تصمیم گیران و صنعتگران، نگاه‌اندازی، تیراز

پایین تولید، بی توجهی به افزایش کیفیت و کاهش قیمت، صادرات محور نبودن تولیدات و... است که گریبان صنعت خودروسازی کشور را گرفته است.

آمار و ارقام صادرات

بررسی وضعیت صادرات خودرو در سال گذشته نشان می‌دهد که طی یک سال تنها ۸،۳۷ میلیون دلار خودرو و ۱۳ میلیون دلار قطعه صادر شده است. بنابراین در مجموع ارزش صادرات خودرو و قطعه کشور در سال ۱۴۰۱ در حدود ۵۱ میلیون

اقتصاد

علی اصغر عباس زاده اظهار کرد: گمرک به عنوان یکی از دستگاه‌های حاضر و فعال در نقطه صفر مرزی نقش تأثیر گذاری در روان سازی و تسهیل خدمات راهپیمایی عظیم اربعین حسینی دارد.

وی در مورد خدماتی که گمرکات استان کرمانشاه در مرز خسروی و سومار در ایام اربعین ارائه می‌دهند، افزود: یکی از خدمات کارکنان گمرکات استان در گمرک خسروی در این ایام انجام تشریفات گمرکی کالاهای همراه زائرانی است که در پیاده‌روی اربعین شرکت می‌کنند.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه تصریح کرد: دیگر خدمات ارائه شده از سوی گمرکات کرمانشاه در گمرکات خسروی و سومار انجام تشریفات گمرکی تجهیزات و ملزومات مورد نیاز موکب‌دارانی است که در مسیر پیاده‌روی در کشور عراق خدماتی را به زوار ارائه می‌کنند.

سختگوی اتحادیه جایگاه‌داران:

۵۸ هزار نازل سوخت باید از

عرصه خارج شود

نواز گفت: ما سال ۱۴۰۲ را با افزایش حیرت انگیز مصرف بنزین شروع کردیم این حجم از مصرف برای ما قابل درک نیست. مصرف ۱۴۲ میلیون لیتر بنزین را ما در سال جاری رکورد زده‌ایم.

به گزارش خبرنگار مهر رضا نواز سختگوی اتحادیه جایگاه‌داران کشور درباره مشکلات به وجود آمده در جایگاه‌های سوخت در یک برنامه تلویزیونی گفت: این مشکلات را در مسئله بنزین سوپر به تازگی ندانسته‌ایم زیرا از چندین ماه قبل در مسئله تولید بنزین سوپر به مشکل برخورد کرده‌ایم به دلیل شدت مصرف بنزین در کشور ظرفیت موجود در بحث تولید بنزین سوپر را به تولید بنزین معمولی تخصیص داده ایم.

وی در ادامه بیان کرد: تولید بنزین سوپر از چندین ماه قبل کاهش یافته به همین دلیل است که برخی از جایگاه‌ها دیگر بنزین سوپر عرضه نمی‌کنند. اگر خطوط تولید بنزین سوپر را به همین تولید تخصیص دهیم در زمینه تولید بنزین معمولی و بورو ۴ با مشکل مواجه می‌شویم. در روزهای گذشته خبرهایی از ضعف‌های شلوع پمپ بنزین‌ها منتشر شد که علت مختلفی داشت ولی در حال حاضر در تهران و برخی از شهرستان‌ها در جایگاه‌های سوخت وضعیت مناسبی را داریم.

وی با بیان اینکه ما یک ماه پیش نیز صف‌های طولانی بنزین را داشته‌ایم افزود: ولی این موضوع رسانه‌ای نشده بود از نظر ما یک ماه پیش صف‌های بنزین به دلیل افزایش مصرف شلوع‌تر بود. ما سال ۱۴۰۲ را با افزایش حیرت انگیز مصرف بنزین شروع کردیم این حجم از مصرف برای ما قابل درک نیست. مصرف ۱۴۲ میلیون لیتر بنزین را ما در سال جاری رکورد زده‌ایم که بر اساس آمارهای جهانی در بین ۱۰ کشور اول جهان در زمینه مصرف بنزین قرار گرفته‌ایم و به میانگین مصرف ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در روز رسیده‌ایم.نواز در ادامه خاطرنشان کرد: از سوی دیگر تولید نیز در دو سال گذشته افزایش یافته است نزدیک به ۱۰۸ تا ۱۰۹ میلیون لیتر افزایش تولید بنزین را داشته‌ایم ولی باز هم نمی‌توانیم مصرف را جبران کنیم. سختگوی اتحادیه جایگاه داران در ادامه بیان کرد:

بیشترین علت افزایش مصرف بنزین پرمصرف بودن ماشین‌های ما است. بر اساس آمارهای بین المللی مصرف بنزین خودروهای ما خیلی زیاد است. افزایش استفاده از کولر خودرو نیز در افزایش مصرف بنزین تأثیرگذار است وقتی گرما بیش از اندازه زیاد شود استفاده از کولر ۱۰ تا ۱۵ درصد بر مصرف بنزین خودرو می‌افزاید.نواز با بیان اینکه ما در حال جایجا کردن رکوردهای مصرف بنزین در کشور هستیم ادامه داد: بعد از ورود معاون اول رئیس جمهور به این موضوع مقداری کارها روان‌تر شد و در برخی از جایگاه‌ها روال عادی عرضه بنزین را شاهد هستیم.

سختگوی اتحادیه جایگاه داران در ادامه توضیح داد: معتقدیم شلوعی پمپ بنزین‌ها به دلیل شایعه گران شدن بنزین نبوده بلکه به دلیل شایعه کمبود بنزین این صف‌ها شکل گرفته است و مردم به دلیل نگرانی از کمبود بنزین مدام به پمپ بنزین مراجعه می‌کردند تا باک‌های بنزین خود را پر نگه دارند.

وی افزود: شاید ما مشکلاتی داشته باشیم اما شرایط به حدی حاد نخواهد شد که برای تأمین بنزین با مشکلات اساسی روبرو شویم. در حال حاضر مشکلات کلان شهرها حل شده و درخواست داریم که اقداماتی انجام شود تا مشکلات استان‌های مرزی هم حل شود.

وی درباره دلیل غیر فعال بودن برخی از پمپ بنزین‌ها گفت: در استان‌های مرزی طرح‌های بومی در حال اجرا است که توزیع را تحت الشعاع قرار می‌دهد زیرا اقدامات خاصی برای نظارت و کنترل مصرف وجود دارد به همین دلیل استان‌های مرزی بیشترین اعتراضات را دارند. مرحله بعد شهرها و استان‌های بزرگ هستند که با بیشترین مشکل مواجه هستند و در مرحله بعد تهران و چند کلان شهر ما هستند که با این مشکلات مواجه هستند بر اساس اطلاعاتی که دریافت کرده‌ایم وضعیت رو به بهبود است.

نواز ادامه داد: در حوزه خرابی نازل‌های هوشمند سوخت در سال‌های گذشته تلاش زیادی کردیم تا این مشکلات برطرف شود، با شرکت ملی نفت هم مکاتباتی انجام داده‌ایم که این خرابی‌ها برطرف شود وضعیت هم تا حدودی بهتر شده است اما این قطعات و تجهیزات نیازمند تعمیرات سوختاری است. ۵۸ هزار نوع نازل سوخت داریم که باید از چرخه خارج شوند. البته میزان نازل‌های سوختی که با مشکل روبرو هستند بیشتر از سطح استاندارد جهانی است.

سختگوی اتحادیه جایگاه داران در ادامه بیان کرد: تعمیرات روی بسیاری از این نازل‌های سوخت پاسخگو نیست ولی می‌توان با استفاده از کارت بانکی توزیع هدفمند سوخت را بهتر انجام داد. حال حاضر یارانه سوخت هدفمند توزیع نمی‌شود به برخی از افرادی که جز دهک‌های بالای درآمدی جامعه هستند از این یارانه خیلی بیشتر برخوردار می‌شوند.