یادداشت راوی به قلم محمدکاظم حاج سردار

بچه ها حالا، به جای اسباب بازی بهانه کباب و آبگوشت را می گیرند

این روزها گفتمان های خانوادگی تغییر کرده و مسیر حرف ها عوض شده است. پیش از این، بچه ها سر سفره برای پدر و مادر شیرین زبانی می کردند، اما حالا بچه ها با نگاهی به غذا احساس سیری و رغبتی به خوردن نمی کنند که کاملاً مشهود است، او قاشق را در غذا می چرخاند و نگاهی به مادر می کند و انگار خجالت می کشد حرفش را بزند. مادر می پرسد : عزیزم چرا نمی خوری، مگر نگفتی گرسنه ای؟ و بچه قاشق را به ته ظرف می زند و می گوید : من گوشت می خوام. مادر می گوید تقصیر باباس، چند روزه قراره گوشت بخره، تنبلی می کنه. پدر با شرمندگی می گوید، چشم، همین روزها حقوق میدن و گوشت می خرم و مامان یک آبگوشت خوشمزه درست می کند. بچه می گوید کباب هم می خوام، من خیلی دوست دارم اما برام درست نمی کنید. و با بی میلی با چنگال کمی سیب زمینی می خورد و بلند شده می گوید: من میرم کارتون ببینم و می رود.

مادر بچه شروع به نق زدن می کند که : همین را می خواستی این بچه دیگر بهانه اسباب بازی را نمی گیرد، طفلک گوشت می خواهد. مرد می گوید گفته بودی گوشت گوسفند و چرخ کرده از هر کدام دو کیلو بخرم، می شوند دو میلیون تومان، از کجا بیاورم؟

قطعاً این تراژدی در سایر خانواده ها هم که قبلاً درآمدشان کفاف هزینه های زندگی فقیرانه شان را نمی کرد و حالا بیشتر از گذشته کمرشان زیر بار خرج روزانه خم شده، تکرار می شود چون به هیچ وجه قادر به خرید گوشت کیلویی ۵۰۰ هزار تومان (فعلاً) نیستند و شرمنده خانواده اند. و چرا این وضع و گرانی ادامه دارد و مسئولان از کسادی بازار گوشت متوجه نمی شوند که اکثر خانواده ها قادر به خرید آن نیستند. دلایل این وضع هم روشن است و نیاز به تشکیل ستادی برای آسیب شناسی نیست چون دست اندر کاران حقایق را می دانند و هر روز تکرار می کنند که شاید چاره ای بشود.

حالا دیگر مردم هر چند ماه مقداری گوشت خریداری می کنند و خانم خانه آن را در بسته های خیلی کوچک تقسیم می کند بطوری که به هر عضو خانواده (هر قدر که مثلاً دو سه نفر بیشتر نباشند) یک قطعه گوشت نمی رسد و به مرغ پناه برده اند که مقداری ارزانتر است.

قصاب ها پیش بینی کرده اند با تداوم این شرایط، قیمت گوشت گرم در ماه های آینده هر کیلو به یک میلیون تومان خواهد رسید.

واقعاً آقایان عقلشان به جائی قد نمی دهد که چاره ای بیابند که خانواده ها هفته ای یک بار آبگوشتی و ماهی یکبار کبابی به بچه هایشان بدهند؟

مراکز بهداشت واکسن «ثلاث» ندارند بچه دارها چه کنند؟

واکسن سه گانه یا ثلاث، واکسن سه بیماری دیفتری، کزاز و سیاه سرفه است که برای ایمن سازی نوزادان و کودکان بین سنین ۶ هفته ای تا ۶ سالگی به مصرف می رسد. از آنجا که عوارض عصبی مانند تشنج، تب و علایم موضعی بعد از تزریق به وجود می آید، به آن، واکسن سیاه سرفه نسبت داده می شود که عامل اصلی تشنج در کودکان است و بهتر است بدون تأخیر این واکسن تزریق شود. مطالعات علمی نشان می دهد که ممکن است این بیماری (سیاه سرفه) در بزرگسالی هم سراغ افراد برود که سه هفته طول می کشد.اما آنچه موجب شد راوی این مقدمه را عنوان کند، این است که این روزها خانواده هایی که برای تزریق واکسن ثلاث به مراکز بهداشتی اهواز مراجعه می کنند با جواب منفی نیروهای این مراکز مواجه می شوند و آنها می گویند واکسن نداریم که باید دید علت این فقدان واکسن چیست و انتظار می رود مسئولان بهداشتی، به خصوص معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی در این باره توضیح دهد و زمان آوردن واکسن را برای مردم اطلاع رسانی کنند تا خطراتی متوجه نوزادان و کودکان نشود.

فکری برای ام، آر، آی بیماران سنگین وزن کنید

ام - آر - آی که تصویربرداری پرتو مغناطیسی یا تصویر برداری تشدید نامیده می شود، روشی پرتو نگارانه در تصویر برداری تشخیص پزشکی و دامپزشکی است که در دهه های اخیر فراگیر شده است و براساس پدیده تشخیص مغناطیسی هسته ای، عمل می کند. حالا شهروندان اهوازی خبر داده اند که این دستگاه برای افراد سنگین وزن (بالای صد کیلو) در استان وجود ندارد و ضرورت دارد مسئولان برای رفع این کمبود اقدام کنند تا مشکل تشخیص و درمان بیماران سنگین وزن حل شود.

نظارتی بر کلینیک های دامپزشکی نیست

نگهداری برخی حیوانات و پرندگان در خانه و انس گرفتن با آنها در بسیاری از خانواده ها انکار ناپذیر است و براساس همین علاقه است که امروز، رشته دامپزشکی طرفدار دارد و فارغ التحصیلان آن از راه مداوای حیوانات امرار معاش می کنند. با توجه به این موضوع کلینیک ها و داروخانه های دامپزشکی با مجوز اداره کل دامپزشکی در شهرها، از جمله کلانشهر اهواز ایجاد شده است. به گوگل که مراجعه شود، ۸ کلینیک دامپزشکی در اهواز مشاهده می شود که بین آنها کلینیک شبانه روزی دامپزشکی هم هست. به کلینیک دامپزشکی « پت شاپ» هم می گویند که آنها فروشگاه های فروش لوازم حیوانات خانگی هستند. یک شهروند اهوازی به راوی گفت که حیوان اهلی خانگی او دچار مسمومیت شده و چون شب بوده او را به کلینیک شبانه روزی دامپزشکی که در فضای مجازی هم معرفی شده و تبلیغ هم دارد، مراجعه می کند که می بیند تعطیل است.

روز بعد که علت تعطیلی این کلینیک سوال می شود، مسئول مربوطه جواب قانع کننده ای نمی دهد. این شهروند می گوید وقتی این محل ها با مجوز دامپزشکی ایجاد می شوند، به هر حال باید جوابگوی نیاز دارندگان حیوانات که چه بسا با قیمت بالا خریداری می شوند، باشند و نباید دلبخواه، محل را تعطیل کنند تا موجب متضرر شدن صاحبان حیوان یا پرنده و تلف شدن یک موجود زنده نشوند و اگر احساس مسئولیت شد، مسئولان مربوطه به موضوع رسیدگی کنند.

پایداری شرایط منابع آبی در همه شریان های خوزستان

معاون مطالعات جامع منابع آب سازمان آب و برق خوزستان از پایداری منابع آب در همه شریان های استان از نظر کیفی و کمی خبر داد.

به گزارش صداوسیما استان خوزستان، علی شهبازی اظهار کرد: سازمان آب و برق خوزستان با استفاده از زیر ساخت های گسترده در استان و بهره برداری فنی و تخصصی و بهره مندی از نیروهای متخصص، با هماهنگی ها و انجام کارهای تخصصی توانست اقدامات بسیار شاخصی در دولت سیزدهم انجام دهد که به روند همیشه رو به رشد سازمان شیب صعودی قابل توجهی داد.

وی افزایش ضریب شاخص پایداری آب شرب در بخش کمی و کیفی با توجه به خشکسالی های پیاپی چند سال متوالی را یکی از اقدامات شاخص صورت گرفته عنوان کرد و گفت: ابر طرح غدیر که شهریور سال گذشته به بهره برداری

رسید، رکن اساسی در افزایش پایداری آب شرب داشت.

شهبازی ارتقا رویکرد ها و روش های تامین و توزیع آب و مدیریت مخازن سدها با استفاده از نیروی انسانی توانمند و به کارگیری ابزارهای نوین را علت تامین و توزیع عادلانه آب در استان دانست و افزود: در دو سال متوالی توانستیم رکورد تولید محصولات استراتژیک پاییزه را ثبت کنیم.

وی مهار سیلاب های بزرگ در حوضه های دز، کارون و مارون بدون کوچکترین خسارتی را نتیجه اتخاذ تدابیر و برنامه ریزی های صحیح صورت گرفته خواند و تصریح کرد: از ذخایر ایجاد شده در مخازن سد ها به منظور بهره وری، توسعه و شکوفایی استان در افزایش تولید استفاده کردیم و در حال حاضر شرایط منابع آبی در تمام شریان های استان از نظر کمی و کیفی پایدار است.وی در خصوص شرایط آب در حوضه کرخه خاطر نشان کرد: با استفاده از رویکرد های تامین آب و سهمیه بندی های دقیق و الگوی رهاسازی صحیح در این حوضه به منظور رساندن آب در زمان مناسب به نقاط هدف و استفاده از ظرفیت های ارتباطی بین رودخانه های استان، موفق شدیم بحران را در سد کرخه تا حدود زیادی مرتفع کرده و آب کشاورزی و نیاز آبی تالاب و دام های سنگین را تامین کنیم.

حلقه مفقوده راه آهن شلمچه-بصره پس از ۴۰ سال انتظار ساخته می‌شود

عملیات اجرایی راه آهن شلمچه- بصره روز شنبه با حضور معاون اول رییس جمهوری و وزیر راه شروع می‌شود تا با آغاز احداث این پروژه ۲۰۰میلیون دلاری، حلقه مفقوده راه آهن تهران- کربلا پس از ۴۰ سال انتظار ساخته شود.

به گزارش ایرنا، در پی انجام مذاکرات خارجی برای پیشبرد طرح‌های حمل و نقلی که به گفته وزیر راه و شهرسازی دستاورد سیاست‌های دولت سیزدهم در حوزه ارتقای روابط با کشورهای منطقه است، توافق ساخت مسیر ریلی شلمچه- بصره پس از ۴۰ سال انتظار در بهار امسال به واقعیت پیوست.

این دستاورد حمل و نقلی که ذیل سیاست ارتقای روابط با کشورهای منطقه از ابتدای دولت سیزدهم، به دست آمده است، شبکه ریلی ایران را به عراق متصل می‌کند و از عراق هم از منطقه «بوکمال» می‌تواند به خاک سوریه منتقل کند که به این ترتیب، اتفاق بزرگی در حوزه توزیع مسافر و بار بین سه کشور رقم می‌خورد.

مهمتر اینکه خط ریلی شلمچه- بصره در صورت اتصال، می‌تواند به عنوان راهی مناسب برای انتقال زائران ایرانی به کربلا و مسیری تجاری در طول سال، مورد استفاده دو کشور قرار گیرد.

خطوط ریلی در ایران تا نقطه مرزی شلمچه متصل است. همچنین در عراق نیز از شهر بصره تا شهرهایی از جمله کربلا و بغداد خطوط ریلی متصل هستند و در صورت اتصال بین شلمچه تا بصره که طولی حدود ۳۲ کیلومتر دارد، شبکه ریلی دو کشور به یکدیگر متصل خواهد شد.

«مهرداد بذرپاش» وزیر راه و شهرسازی روز شنبه به همراه «محمد مخبر» معاون اول رئیس جمهور عازم خوزستان شد تا پس از دو دهه انتظار پروژه راه‌آهن شلمچه- بصره را به ثمر برساند.

«میعاد صالحی» مدیرعامل راه آهن در توضیح این پروژه گفت: یکی از موانع اجرای این پروژه این بود که محل اجرای آن، محل عملیات کربلای پنج در دفاع مقدس بود و مین‌های فراوانی در این منطقه همچنان وجود دارد.

در طول ماه‌های اخیر، نزدیک به یک‌هزار و ۶۳۰ عدد مین کشف کرده‌ایم که توانسته‌ایم حدود ۱.۴ کیلومتر خط ریلی احداث کنیم و پروژه وارد خاک عراق شود.

معاون وزیر راه ادامه‌داد: در ابتدا حداکثر ۱۶ کیلومتر مین‌های به جا مانده از ایام دفاع مقدس بود که عملیات مین‌روبی را کشور ایران بر عهده گرفته‌است. همچنین عملیات زیر سازی و روسازی به طول حدود ۳۲ کیلومتر توسط طرف عراقی انجام می‌شود و و در نهایت پلی که بر روی اروند رود و در میان بصره ایجاد خواهد شد. با توجه به تخصص مهندسان کشورمان، ساخت این پل را ایران بر عهده گرفته است.

وی با اشاره به برگزاری جلسات متعدد با طرف عراقی و توافق بر روی جزییات عملیات و اخذ نقشه دقیق مسیر، گفت: تیم مین روبی و همه‌ی تجهیزات ما در نقطه صفر مرزی کاملا آماده است.

همچنین برای پیشبرد پروژه با توجه اینکه همه مسیر در خاک عراق است، نیاز به مشارکت خوب طرف عراقی داریم.

صالحی بیان‌داشت: سکوی مسافری جدیدی در خاک عراق ساخته شده و حجم قابل توجهی ریل نیز وارد این کشور شده است و این اقدامات با توسعه ایستگاه مسافری به شلمچه و اضافه کردن خطوط ادامه‌دار خواهد بود.

کل پروژه طبق آنچه که در هیات دولت عراق مصوب شده، حدود ۲۰۰ میلیون دلار است.

بذرپاش: پل متحرک بر روی رود شط العرب توسط ایران احداث می شود

وزیر راه و شهرسازی گفت: طبق توافق صورت گرفته، پل متحرک بر روی رود شط العرب توسط جمهوری اسلامی احداث خواهد شد.

به گزارش ایرنا، مهرداد بذرپاش در آیین آغاز احداث خط ریلی شلمچه به بصره افزود: مقرر شد تا زمین های موردنیاز اطراف رودخانه شط العرب برای احداث پل در اختیار جمهوری اسلامی ایران قرار بگیرد و طرف عراقی متعهد شد این امر هرچه سریعتر انجام شود.

وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: توافق شد تا این مسیر ریل و احداث پل متحرک روی رود شط‌العرب، ظرف یکسال و نیم به اتمام برسد، چنانچه در حین انجام کار قدری زمان طولانی تر شد توافق لازم بین دو کشور انجام خواهد شد.

بذرپاش اظهارامیدواری کرد تا در زمان مقرر این مسیر ریلی حائز اهمیت برای جمهوری اسلامی ایران تکمیل شده و به بهره‌برداری برسد.

وی گفت: با بهره برداری از این پروژه مسیر جدیدی برای تردد زایران اربعین حسینی فراهم خواهد شد تا سفر آنان تسهیل یابد.

خوزستان رتبه دوم رهاسازی بچه ماهی در منابع آبی کشور

سرپرست اداره کل شیلات خوزستان: بازسازی ذخایر با هدف حمایت از جامعه بهره‌بردار و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان یکی از مهمترین اقدامات شاخص شیلات محسوب می‌شود.

به گزارش صداوسیما، فلامرز مزارعی با بیان اینکه خوزستان به لحاظ موقعیت جغرافیایی و شرایط آب و هوایی از ظرفیت بسیار خوبی در حوزه‌های متنوع فعالیت‌های شیلاتی برخوردار است؛ به تکمیل ۲ طرح آبزی پروری اشاره کرد و در این باره توضیح داد: طرح ۳۹۵ هکتاری پرورش میگو در هندیجان، با ظرفیت تولید سالانه ۹۰۰ تن میگو وارد مدار شده است و برای ۲۵۰ نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم اشتغال ایجاد می کند و همچنین تکمیل شبکه برق داخلی فاز ۲ مجتمع پرورش ماهی شهید احمدیان با سطح زیر کشت یکهزارو ۲۷۵ هکتار و تعداد ۸۸ مزرعه نیز نقش مهمی در افزایش ضریب مکانیزاسیون، افزایش بهره وری آب و رشد تولید خواهد داشت.

وی در ادامه خشکسالی و عدم صدور مجوز کشت در حوزه کرخه را عوامل کاهش تولیدات آبزی پروری استان دانست و گفت: میزان تولیدات آبزی پروری استان در حال حاضر ۷۶ هزار تن است.

این مقام مسئول بیان کرد: خوزستان پنجمین استان تولید کننده میگوی کشور به شمار می‌رود و میزان تولید میگو در مزارع پرورشی از ۸۰۲ تن در سال ۱۴۰۰ با ۶۳ درصد رشد به ۱۳۰۱ تن رسیده است.

سرپرست اداره کل شیلات خوزستان ادامه داد: پرورش ماهی در قفس دریایی در آب‌های ساحلی خوزستان برای اولین بار پس از سال‌ها در بحرکان هندیجان با ظرفیت تولید سالانه ۵۰۰ تن ماهی راه اندازی شده است و هم اکنون ۳ متقاضی جهت سرمایه گذاری در این بخش در حال دریافت مجوزهای لازم هستند.

به گفته مزارعی بزرگترین طرح پرورش ماهیان خاویاری خوزستان در شهرستان گتوند با ظرفیت تولید ۱۷۵ تن فیله و ۵ تن خاویار در سال جاری به بهره برداری رسید.

مزارعی با بیان اینکه بازسازی ذخایر با اهداف حمایت از جامعه بهره‌بردار و صیادان محلی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان یکی از مهمترین اقدامات شاخص شیلات به شمار می‌رود که هر ساله به صورت مستمر اجرایی می‌شود تصریح کرد: استان خوزستان از رتبه دوم رهاسازی بچه ماهی در منابع آبی کشور (تالاب ها، رودخانه و دریاچه پشت سدها و...) برخوردار است و این میزان حاصل فعالیت ۲ مرکز تکثیر و بازسازی ذخایر انواع کپورماهیان و ماهیان بومی استان بوده است و در سال ۱۴۰۰ میزان رهاسازی بچه ماهیان از ۹ میلیون و ۶۵۶ هزار قطعه با ۱۵ درصد رشد به ۱۱ میلیون و ۸۰ هزار قطعه در سال ۱۴۰۱ رسیده است.

وی در بخش دیگری از سخنانش، به وجود ۱۰ بندر صیادی، ۱۲ اسکله و یک هزار و ۷۰۰ فروند شناور صیادی شامل یک هزار و ۷۷ فروند قایق و ۶۲۳ فروند لنج در سواحل استان اشاره کرد و گفت: طی یکسال گذشته بیش از ۴۸ هزار تن انواع آبزیان دریایی صید شده است و می‌توان شاغلین بخش صید را به صورت مستقیم، غیر مستقیم و فصلی ۳۸ هزار نفر عنوان کرد و این مهم بیانگر نقش حائز اهمیت فعالیت صید و بنادر ماهیگیری در ایجاد امنیت غذایی و اشتغال پایدار شهرهای ساحلی دارد.

وی از آماده شدن طرح های ملی بندر صیادی خور ابوخضیر شادگان و بندر بحرکان هندیجان جهت واگذاری به بهره‌برداران خبر داد و افزود: تکمیل لایروبی اسکله صیادی چوئبده آبادان و شروع فاز ۲ اسکله ثامن الائمه آبادان برای احداث پارکینگ شناورهای صیادی از دیگر اقدامات ارزشمند حوزه صید و بنادر ماهیگیری استان است.

سرپرست اداره کل شیلات خوزستان در رابطه با نتایج مطالعات و اقدامات اجرایی جهت ساخت بندر صیادی در جزیرهٔ مینو یادآور شد: طرح احداث بندر صیادی جزیره مینو به عنوان یکی از مطالبات جدی صیادان خرمشهری تصویب و نهایی شده است و پس از تامین اعتبارات ملی طرح وارد مراحل اجرایی می‌شود.

مزارعی در خصوص اتصال صدور مجوزهای صیادی به درگاه ملی مجوزها توضیح داد: در تسهیل صدور مجوزها دولت به دنبال این است که از مراجعات و پیگیری‌های حضوری متقاضیان کم کند و به منظور ارائه خدمات الکترونیکی به صیادان باید تمام شناورها، قایق و لنج اجازه فعالیت صیادی و حضور در دریا را از طریق درگاه ملی که متصل به سامانه یکپارچه مدیریت شیلات است ثبت درخواست کنند و دریافت مجوز صیادی را به صورت الکترونیکی انجام دهند.

سرپرست اداره کل شیلات خوزستان با اشاره به اقدامات یگان حفاظت از منابع آبزی شیلات استان و اهمیت برخورد قانونی با متخلفان در راستای حفاظت از گونه‌های آبزیان و حفظ تنوع زیستی بیان کرد: طی گشت‌های ساحلی و دریایی نیروهای یگان حفاظت در یکسال گذشته ۳۰۲ شناور متخلف توقیف شدند و پرونده تخلفات صیادی برای متهمان تشکیل و به مراجع قضایی معرفی شدند.

وی در پایان میزان سرانه مصرف آبزیان در خوزستان را ۵.۱۸ کیلوگرم اعلام و بیان کرد: در استان خوزستان ۱۴ بازارچه فعال عرضه آبزی وجود دارد و امکان دسترسی به آبزیان دریایی و پرورشی همواره در شهرهای مختلف فراهم شده است و به عبارتی روند رو به رشد مصرف آبزیان نشان می‌دهد که آگاهی و شناخت مردم نسبت به اهمیت آبزی مصرفی در سبد غذایی خانواده‌ها رشد پیدا کرده است.

اجرای طرح‌های آبرسانی به یکهزار و ۲۸۱ روستا در خوزستان

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب خوزستان: باهدف آبرسانی به یکهزار و ۲۸۱ روستا در استان، قراردادی با قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) منعقد شده است.

به گزارش صدا و سیما، محمدرضا کرمی نژاد به تشکیل قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) برای اجرای طرح‌های آبرسانی به روستاهای خوزستان توسط سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و عقد قرارداد با این مجموعه برای آبرسانی به روستاهای استان اشاره کرد و گفت: دومین قرارداد با این قرارگاه با اعتبار ۲ هزار و ۵۵۰ میلیارد تومان برای اجرای طرح آبرسانی به یکهزار و ۲۸۱ روستای استان امضا شد.

وی از خوزستان به عنوان استان پیشتاز اجرای طرح‌های عمرانی در حوزه آبرسانی روستایی یاد کرد و افزود: علاوه بر این قراردادها از توان داخلی شرکت آبفای خوزستان برای تامین آب همه روستاهای استان همزمان با آغاز به کار دولت سیزدهم استفاده شده است.

کرمی نژاد به آبرسانی یکهزار و ۸۳۰ روستای خوزستان اشاره کرد و ادامه داد: از این تعداد، ۹۰۰ روستا برای دسترسی به آب مشکلات جدی داشتند که با اجرای طرح ها، شاهد رفع مشکلات آن‌ها هستیم.

مدیرعامل شرکت آبفا خوزستان می‌گوید: مشکل آب همه روستاهای استان با یک نگاه عادلانه در حال حل شدن است و امیدواریم طرح‌های اجرایی تکمیل و به بهره‌برداری برسند.

وی پیش بینی کرد مشکلات آب روستاهای شمال شرق استان در کمترین زمان ممکن برطرف شود.

به گفته کرمی نژاد؛ آبرسانی به مناطق روستایی شوشتر در ۳ حوزه تکمیل و پیش‌بینی می‌شود تا نیمه دوم امسال به صورت کامل به بهره‌برداری برسد.

وی گفت: تلاش داریم مشکل تامین آب همه روستاهای خوزستان را برطرف کنیم و دیگر هیچ روستایی در استان با مشکل تامین آب مواجه نباشد.

افزایش پروازهای فرودگاه بین المللی اهواز در اربعین حسینی

مدیر کل فرودگاه‌های خوزستان از افزایش ۲۵ درصدی ظرفیت پروازهای داخلی فرودگاه بین المللی شهید سلیمانی اهواز به مناسبت اربعین حسینی خبر داد.

به گزارش صدا و سیما ، مهدی رزاز با اشاره به افزایش ۲۵ درصدی ظرفیت پروازهای داخلی فرودگاه بین المللی شهید سلیمانی اهواز در ایام اربعین حسینی، گفت: این افزایش به ویژه در مسیرهای اهواز- تهران، اهواز- مشهد، اهواز- اصفهان و اهواز- شیراز به دلیل تردد زوار از این استان‌ها به خوزستان بوده است.

وی با بیان اینکه در زمان برگشت زائران اربعین حسینی، تعداد مسافران بیشتر می‌شود، افزود: برای برگشت مسافران از استان نیز افزایش ظرفیت پرواز انجام گرفته است و جای هیچگونه نگرانی نیست و در صورت نیاز، امکان افزایش پروازهای فرودگاه اهواز وجود دارد.

به گفته رزاز؛ تاکنون ۲ هزار زائر حسینی پاکستانی از طریق فرودگاه بین المللی شهید سلیمانی اهواز برای حضور در مراسم اربعین وارد استان شده‌اند و براساس پیش بینی‌های انجام شده، ۴ هزار مسافر خارجی از طریق فرودگاه بین المللی اهواز وارد استان خواهند شد.

مدیر کل فرودگاه‌های خوزستان ادامه داد: با توجه به اینکه در مراسم اربعین امسال مرز چذابه برای تردد زائران خارجی غیر مقیم تعیین شده مسافران خارجی برای تردد از این مرز و حضور در مراسم اربعین حسینی از فرودگاه اهواز وارد استان می‌شوند.وی درخصوص برقرار نشدن پرواز اهواز به نجف می گوید: باتوجه به اینکه اربعین پارسال پرواز اهواز به نجف با استقبال بسیار کمی همراه بود، امسال این پرواز برقرار نشد.

رزاز اضافه کرد: براساس هماهنگی‌های انجام شده با معاونت عمرانی استاندار خوزستان، وسیله نقلیه در اختیار زائران از فرودگاه اهواز تا مرز چذابه گذاشته شود.