

شورای رقابت:

قرار نیست هر ۳ ماه یکبار قیمت خودرو افزایش پیدا کند

مدیر روابط عمومی شورای رقابت گفت: براساس دستورالعمل قیمت گذاری خودرو به هیچ عنوان قرار نیست هر سه ماه یک بار قیمت خودرو افزایش پیدا کند.

توکلی در خصوص برخی اظهارنظرها مبنی بر بررسی افزایش قیمت خودرو در شورای رقابت، گفت: هنوز هیچ نامه و لیست قیمتی از سوی سازمان حمایت به این بخش ارسال نشده و به نوعی بررسی قیمت خودرو در روند کار کارشناسی قرار دارد.

وی با انتقاد از اینکه براساس دستورالعمل قیمت گذاری خودرو به هیچ عنوان قرار نیست هر سه ماه یک بار قیمت خودرو افزایش پیدا کند، گفت: براساس این دستورالعمل شورای رقابت موظف است تا رصد بازار و روند تولید و توزیع خودرو را مورد بررسی قرار دهد و در این مسیر آتالیز قیمتی انواع محصولات نیز انجام می شود، اما این امر به این معنا نیست که هر سه ماه یکبار قیمت خودرو افزایش پیدا می کند.

مدیر روابط عمومی شورای رقابت، تصریح کرد: اولویت شورای رقابت تعیین تکلیف قیمت محصولات جدید است.

وی با بیان اینکه برخی گمانه زنی‌ها در مورد تصمیمات شورای رقابت برای قیمت خودرو آتهم بدون اطلاع فقط بازار خودرو را ملتهب خواهد کرد، گفت: این موضوع مصرف کنندگان را دچار مشکل می کند.

جریمه ۱۳۱ هزار میلیارد تومانی در انتظار بانک‌هایی که تسهیلات مسکن را نپردازند

وزیر راه و شهرسازی گفت: عملکرد برخی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات مسکن صفر بوده و این اصلا قابل قبول نیست؛به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، بر اساس قانون جهش تولید مسکن، بانک‌ها باید ۲۰درصد تسهیلات شان را به بخش مسکن اختصاص دهند در غیر این صورت جریمه می‌شوند.

در سال اول اجرای قانون جهش تولید مسکن، یعنی از شهریور ۱۴۰۰ تا شهریور ۱۴۰۱ بانک‌ها باید ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به بخش مسکن پرداخت می‌کردند.در سال دوم اجرای قانون جهش تولید مسکن یعنی از شهریور ۱۴۰۱ تا شهریور ۱۴۰۲ هم بانک‌ها باید ۴۵۸ هزار میلیارد تومان از تسهیلات خود را به بخش مسکن اختصاص دهند.

اما آمارهای سامانه وزارت راه و شهرسازی نشان می‌دهد از ابتدای اجرای قانون جهش تولید مسکن تاکنون بانک‌ها در مجموع ۱۶۱ هزار میلیارد تومان تسهیلات به حوزه مسکن اختصاص داده‌اند.

مشاغل زیرزمینی به تور مالیات می‌افتند

یک کارشناس امور مالیاتی گفت: سال بعد که سامانه مودیان ایجاد می‌شود تمام تراکنش‌ها منتهی به خرید و فروش خواهد شد و مالیات به شکل واقعی محاسبه می‌شود. فعالیت‌های زیرزمینی و کاذب که خارج از چتر مالیات قرار دارند نیز در فرآیند مالیات قرار می‌گیرد.

سیاوش غیبی‌پور در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: اهمیت دادن یا ندادن به درآمدهای مالیاتی برای هر کشوری مثل استفاده از ظرفیت یک کارخانه یا هدر دادن آن است. اگر یک واحد تولیدی تا ۱۰۰ درصد تولید کند به هدف اصلی خود رسیده اما زمانی که ظرفیت به ۳۰ یا ۲۰ درصد می‌رسد در واقع منابع هدر می‌رود؛ مالیات نیز همین گونه است. در سالهای گذشته به دلایلی شاهد مشکلاتی در تحقق درآمدهای مالیاتی بودیم که خوشبختانه در سالهای اخیر اقدامات خوبی در بحث مالیات صورت گرفته است.

جمعیت مودیان مالیاتی شناسنامه‌دار شدند
وی افزود: از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ بحث اتصال کارت‌خوان به پرونده‌ها شکل جدی به خود گرفت و جمعیت قابل توجی به مودیان اضافه شد. ممکن است اظهارنامه خیلی از مودیان صفر یا ناچیز باشد اما به هر حال از حدود ۳ میلیون اظهارنامه به حدود ۵ میلیون اظهارنامه مالیاتی رسیدیم.

این کارشناس امور مالیاتی خاطرنشان کرد: طی سالهای ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ جمعیت مودیان مالیاتی شناسنامه‌دار شدند. این اولین گام در راستای تحول مالیاتی بود.

غیبی‌پور، دومین اقدام مثبت در دو سال اخیر را اعلام درآمد بر اساس عملکرد واقعی کارتخوان‌ها دانست و گفت: قبلا برخی افراد میزان کار کرد واقعی خود را اعلام نمی کردند. اما در حال حاضر موظفتند در چارچوب عملکرد کارتخوان، درآمد را اعلام کنند. شاید برخی به طور مثال بگویند این جابه جایی مربوط به من نبوده یا پول مربوط به فروش خدانه‌ام است که این موارد به ۵ درصد هم نمی‌رسد. اما ورود کارتخوانها به اظهارنامه خیلی خوب است.

کارتخوان اجاره‌ای ممنوع!

وی با اشاره به رلهکارهای فرار مالیاتی گفت: اخذ مالیات از طریق عملکرد دستگاه پوز برخی سودجویان را بر آن داشته تا از کارتخوان اجاره‌ای متعلق به افراد دیگر استفاده کنند که قانون‌گذار برای این موارد جریم سنگینی وضع کرده است.

این کارشناس امور مالیاتی، گام مثبت دیگر را اتصال تمامی افراد به سامانه مودیان دانست و افزود: در حال حاضر همه افراد اعم از کسانی که متصل به پرونده هستند یا کسانی که متصل به پرونده نیستند اما مبالغ نامتعارف جابه‌جا می‌کنند به سامانه مودیان متصل شدند.

گرچه رسیدگی به این موارد وقت می‌گیرد اما ورود به فرآیند اجرا مثبت ارزیابی می‌شود.

تولید محصولات کشاورزی

به ۱۲۵ میلیون تن رسید

معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: طی سال‌های بعد از انقلاب تولید محصولات کشاورزی با رشد ۵ برابری به ۱۲۵ میلیون تن رسیده است.

سیدمجتبی خیام‌نکویی در دومین دوره آموزشی جذب نخبگان گفت: انقلاب بهره‌وری در کشور با تربیت کشاورزان آینده و استفاده از ظرفیت نخبگان در بخش کشاورزی امکان‌پذیر است.

او بر بهره‌مندی از ظرفیت نخبگان در مسیر دانش‌بنیان شدن و افزایش بهره‌وری در حوزه کشاورزی و منابع طبیعی کشور تاکید کرد و افزود: تحقق امنیت غذایی در کشور نیازمند دانش بنیان شدن بخش کشاورزی است و ارتقای بهره‌وری کیفی و

اقتصاد

کمی محصولات کشاورزی از اهداف اصلی این فرایند محسوب می‌شود.

وی به تغییرات چشمگیر تولیدات کشاورزی پس از انقلاب ناشی از رسوخ دانش و فناوری اشاره کرد و گفت: در طول ۴۴ سال پس از پیروزی انقلاب تولید بخش کشاورزی در کشور ما ۵ برابر شده و امروز تولیدات در این بخش به ۱۲۵ میلیون تن رسیده است.

وی حدود ۴۰درصد افزایش تولیدات بخش کشاورزی را ناشی از افزایش سطح زیر کشت اعلام کرد و گفت: نقش رسوخ دانش و فناوری در این زمینه بسیار حائز اهمیت است، به طوری که ۶۰ درصد افزایش تولیدات کشاورزی مربوط به این حوزه است.

خیام‌نکویی گفت: با توجه به اهمیت بی‌بدیل بخش کشاورزی در تأمین امنیت پایدار غذایی، سلامت و کاهش وابستگی به خارج از کشور، استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان، فناوری و نخبگان در رونق این بخش می‌تواند بسیار تأثیرگذار باشد.

مر حله دوم فروش یکپارچه خودرو

قصد تمام شدن ندارد

انصراف‌های زیاد، مجدد سامانه را بازگشایی می‌کند



انتخاب خودروی جایگزین فراهم نشود، کماکان اولویت قبلی آن‌ها محفوظ خواهد ماند.

تبصره ۳: در صورتیکه متقاضی، خودروی جدید را انتخاب کند، اما در زمان مشخص شده توسط خودروساز مبالغ تعیین شده را به حساب خودروساز واریز وجه نکنند، از اولویت‌بندی حذف می‌شوند.

۲- متقاضیانی که در دور دوم سامانه نوبت دهی هیچ خودرویی به آن‌ها تخصیص داده نشده است، نیز امکان انتخاب تمامی محصولات عرضه شده دو شرکت مذکور برای آن‌ها فراهم خواهد بود؛ بدیهی است ظرفیت قابل عرضه به آن‌ها از محل عدم تکمیل ظرفیت پس از تخصیص به متقاضیان بند ۱ خواهد بود.

۳- مدت زمان جابه‌جایی با انتخاب خودرو ۴ روز خواهد بود.

۵- پس از ارسال فهرست اولویت‌بندی شده به شرکت‌های خودروساز و اطلاع رسانی به متقاضیان، امکان تکمیل وجه به مدت ۵ روز فراهم خواهد شد.

۶- کلیه افرادی که تاکنون دعوت‌نامه برای ایشان صادر شده یا خرید خودرو داشته‌اند مشمول این طرح نیستند. در انتهای این اطلاعیه ذکر شده است که به جهت تسهیل در فرآیند انجام کار پیشنهاد می‌شود، متقاضیان جهت مشاهده محصولات و اطلاع از جزئیات برنامه فروش خودروسازان به سایت شرکت‌های مذکور مراجعه کنند؛

زمان اجرای شروع تا پایان طرح از امروز دوشنبه (۱۴۰۲/۰۶/۲۰) تا روز پنجشنبه (مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۳) تعیین شده است.



اجرای تصمیم کارگروه خودروی شورای رقابت و با هدف تسهیل شرایط برای متقاضیانی که در سامانه ثبت‌نام کرده و دارای پروفایل کاربری هستند، ظرفیت‌های خالی موجود خودروسازان مجدداً با شرایط جدید و از طریق سامانه یکپارچه عرضه خواهد شد.

در این مرحله، با توجه به اعلام شرکت‌های کرمان موتور و مدیران خودرو مبنی بر امکان تحویل خودرو در سال ۱۴۰۲ ازمجل این ظرفیت‌ها، متقاضیان دارای شرایط به شرح ذیل می‌توانند نسبت به ثبت‌نام درسامانه اقدام کنند:

۱- متقاضیان محصولات تمامی شرکت‌های حاضر در طرح (اول و دوم) که موعد زمانی تحویل آن‌ها در سال ۱۴۰۳ تعیین شده است، می‌توانند نسبت به تغییر خودروی اعلام شده قبلی به محصولات عرضه شده توسط شرکت‌های مذکور و تکمیل وجه آن طی فرآیند ذیل اقدام کنند:

در ابتدا متقاضی با ورود به پروفایل کاربری خود باید گزینه لغو سفارش خود را از قسمت جزئیات سفارش انتخاب کند تا خودرو قبلی حذف شود.

پس از لغو سفارش برای هر متقاضی از سبد محصولات اعلامی در سایت، امکان انتخاب محصول مهیا شده و می‌بایست خودروی جدید خود را انتخاب کنند.

پس از پایان مهلت تغییر خودرو، به سایت خودروساز مراجعه و نسبت به واریز وجه اقدام کرده تا فرآیند ثبت نام نهایی شود.

تبصره ۱: در صورت انتخاب خودرو بیش از ظرفیت موجود در فصول اعلام شده، تخصیص به ترتیب اولویت‌های تعیین شده قبل صورت خواهد گرفت.

تبصره ۲: در صورتیکه متقاضی سفارش قبلی را لغو و امکان

پیش یینی افزایش ۸درصدی تولید میوه‌های سردسیری و خشک



وی درباره برنامه اصلاح و احیای باغات سردسیری و خشک کشور گفت: در برنامه هفتم توسعه، پروژه اصلاح و احیای سالانه ۷۰ هزار تا ۸۰ هزار هکتار از باغات سردسیری و خشک هدف گذاری شده است.

سالم‌پور، مدیریت بهینه کاشت و داشت، بهینه‌سازی آبیاری و تغذیه، مدیریت تلفیقی آفات و بیماری‌ها، سرشاخه‌کاری و استفاده از ارقام جدید، مقام و پربازده و عملیات کف باغ را از جمله اقدامات پیش‌بینی شده برای پروژه اصلاح و احیای باغات درجه دو عنوان و اظهار کرد: این اقدامات برای افزایش تولید و بهره‌وری انجام می‌شود.

وی با بیان این که در برنامه هفتم توسعه، توسعه باغات مدرن و مکانیزه نیز هدف‌گذاری شده است، ابراز کرد: با توجه به محدودیت‌های منابع آب و خاک و تغییرات اقلیمی و همچنین تاکید مقام عالی وزارت، اولویت اصلی حفظ و رشد تولید محصولات باغبانی با تمرکز بر افزایش عملکرد در واحد سطح با استفاده از ارقام گواهی شده و سالم، ایجاد باغات نیمه‌مترکم و



فعالیت چینی در ایران:

از ساخت قطار سریع‌السییر تهران - اصفهان تا ترمینالی در فرودگاه امام (ره)

پروژه راه‌آهن سریع‌السییر تهران - قم - اصفهان که در سال‌های گذشته مطرح شده اما به نتیجه نرسیده بود و ساخت ترمینال ۴۱۰ هزار متری در فرودگاه امام خمینی (ره)، بخشی از فعالیت‌هایی است که به‌دنبال دیپلماسی دولت با چین از سرگرفته شده است.

به گزارش ایسنا، موضوع ساخت پروژه راه‌آهن سریع‌السییر اصفهان- قم - تهران- مشهد از زمان دولت دهم مطرح شد و دسترسی به سرعت ریلی ۲۵۰ کیلومتر در ساعت هم در این پروژه مطرح بود؛ در آن زمان این‌طور عنوان شد که حدود ۶۰ درصد زیرسازی این پروژه انجام شده و مذاکره با چینی‌ها برای انجام عملیات روسازی هم در حال انجام است. با وجود این در این سال‌ها، پروژه راه‌آهن سریع‌السییر اصفهان- قم - تهران- مشهد، به سرانجام نرسید تا جایی که سال گذشته بار دیگر و این بار از سوی رستم قاسمی -وزیر فقید راه و شهرسازی- مطرح شد که این پروژه در حال پیگیری است و با قولی که طرف چینی داده، تا پایان کار دولت سیزدهم، به پایان خواهد رسید.

شهرسازی- با اشاره به طرح قطار سریع‌السییر تهران - قم - اصفهان اظهار کرد: زیرسازی طرح قم به اصفهان قدری کامل‌تر شده، و طرح را کامل دنبال می‌کنیم. اقدام‌های لازم برای تمدید فایناس انجام شده، پیمانکار این طرح یکی از شرکت‌های چینی است، طرح قطار سریع‌السییر تهران به مشهد نیز با یک شرکت دیگر امضا خواهد شد.

همچنین پس از آن بود که سعید چلندری - مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی- درباره ساخت ترمینال جدید فرودگاه امام خمینی با سرمایه‌گذاری چین توضیح داد: فاز دوم فرودگاه درواقع ساخت یک فرودگاه جدید است؛ بر اساس مطالعات ما قرار بود یک ترمینال ۴۱۰ هزار متری احداث شود، با تمام زیرساخت‌ها ازجمله تاسیسات و زیربنایی، آشیانه، انبار و کارگو؛ مطالعات ما انجام شد و چندین شرکت آماده سرمایه‌گذاری بودند که ما بهترین شرکت را که یک شرکت چینی بود انتخاب کردیم.

وی درباره نحوه تأمین منابع مالی اظهار کرد: تأمین مالی این پروژه از طریق تهاثر نفتی خواهد بود که برآورد اولیه ما ۲.۵ میلیارد یورو است که ممکن است بیشتر شود؛ امیدواریم بتوانیم در شهریور ماه قرارداد را اجرایی کرده و عملیات اجرایی در مهرماه آغاز شود.

به گزارش ایسنا، دیپلماسی دولت سیزدهم، در تلاش برای برقراری همکاری با کشورهای همسو و دوست است؛ این دیپلماسی تا کنون در ارتباط با کشوری مانند عراق که عملیات اجرایی راه‌آهن شلمچه - بصره را بعد از سال‌ها تعلل آغاز کرده یا ارتباط با کشور هند که فعالیت خود را در چابهار پس از رفع مشکلات تا سرگرفته، جواب داده و باید دید فعالیت‌هایی که سال‌های گذشته با چین استارت خورده اما به جایی نرسیده بود، این بار به کجا خواهد رسید.

جزئیات قیمت لباس مدارس

قیمت لباس‌های لوکس ۱.۴ میلیون تومان
بررسی قیمت لباس مدارس نشان می‌دهد که قیمت این کالا نسبت به سال پیش به طور متوسط با افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصدی مواجه شده است.

به گزارش خبرنگار مهر، با توجه به اینکه در آستانه بازگشایی مدارس هستیم، بررسی وضعیت قیمت لباس مدارس نشان می‌دهد که قیمت این کالا بر اساس جنس پارچه، نوع دوخت و طراحی، سایز لباس فرم و تعداد تکه‌های لباس تعیین می‌شود بنابراین ممکن است قیمت‌ها در این بخش حالت شناور داشته باشند.

با این حال به صورت کلی امسال قیمت لباس مدارس نسبت به سال گذشته با افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصدی مواجه شده است.

بر همین اساس، در حال حاضر حداقل قیمت ساده‌ترین روبوش و شلوار مدارس دوره دبستان برای پسران از ۳۰۰ هزار تا ۵۵۰ هزار تومان و برای دختران از ۳۰۰ هزار تا ۶۰۰ هزار تومان شروع می‌شود.از سویی دیگر لباس‌های لوکس مدارس که عموماً کارهای سه تکه، جین و غیره هستند نیز تا حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان قیمت دارند. البته قیمت لباس مدارس در مناطق مختلف کشور متفاوت بوده اما قیمت‌ها به طور کلی نسبت به سال پیش با افزایش مواجه شده است.