



**یادداشت راوی به قلم محمد کاظم حاج سردار**

#### از تجارب مدیران با سابقه برای

#### بہتر شدن کیفیت نان، بہرہ بگیرید

خوزستان به لحاظ تولید و کیفیت گندم، رتبه اول کشور را دارد و در استان های دیگر، از گندم خوزستان برای بالا بردن کیفیت آرد خود از آن استفاده می کنند به همین دلیل پخت بی کیفیت نان در اهواز، زیبنده نیست.

به گفته مشاور استاندارد در حوزه صنعت و نان و غله، در نظرسنجی که از مردم اهواز انجام شده، اکثراً از کیفیت نان ناراضی هستند.

به گفته محمدحسین چراغی که از مدیران با سابقه استان خوزستان است، به دلیل گرانی برخی اقلام مثل برنج، گرایش مردم به نان بیشتر شده و به همین دلیل باید برای ساماندهی پخت نان در اهواز و استان، چاره اندیشی کرد. به اعتقاد وی نبود نیروی انسانی ماهر و استفاده نکردن از مایه خمیر با کیفیت، عامل اصلی پخت نان بی کیفیت نان در اهواز است.

تجربه نشان داده که نه نظارت، نه تهدید نمی تواند به تنهایی عامل تغییر کیفیت نان در اهواز باشد و باید از دانسته های مدیران قدیمی مثل آقای چراغی و تشویق نانوایان به استفاده از نیروهای ماهر و البته ماندگار، در این مورد بهره گرفته شود.

#### قرار است خوزستان دارای شورای

#### اطلاع رسانی دولت ( بعد از استانهای

#### دیگر) بشود

استاندار خوزستان خبر داده که قرار است شورای اطلاع رسانی دولت به ریاست فرمانداران و با دبیری مدیران ارشد، عضویت مدیران ذیربط و جمعی از اصحاب رسانه در سطح شهرستان ها تشکیل شود. وی اطلاع رسانی دولت به مردم را یکی از وظایف دستگاه ها دانست.

طبق معمول این شورا بعد از این که در دیگر استان ها تشکیل شده و در حال برگزاری جلسات آن هستند، حالا قرار است در شهرستان های خوزستان تشکیل شود که باید دید چه زمانی با چه کیفیتی شکل خواهند گرفت.

تشکیل کار گروه های تخصصی، تدوین، برگزاری نشست های خبری و برنامه های اطلاع رسانی برای دستگاه های عمرانی و اقتصادی و اجرای سیاست گذاری رسانه ای دولت از وظایف این شوراست.

#### بعضی مدیران با علم به خلاف بودن

#### ترک تشریفات دستور شفاهی می دهند

#### تاگیر نیفتند

استاندار خوزستان مدیران دستگاه ها را از اجرای پروژه ها در قالب ترک تشریفات برحذر دلشته و این اقدام را زمینه بروز رلت و سوء استفاده دانست.

ترک تشریفات روشی است غیر رقابتی که برای تأمین نیازهای سازمان در شرایط خاص که برگزاری فرآیند مناقصه به صلاح نیست و موجب از دست رفتن زمان و منافع سازمان می شود، در زمانی که به دلایل موجهی امکان برگزاری مناقصه فراهم نباشد، کاربرد دارد، اما متأسفانه دیده می شود برخی مدیران در موارد غیر ضروری دستور به اجرای پروژه در قالب ترک تشریفات می دهند و پیمانکار مورد نظر خود را هم برای اجرا در نظر می گیرند که اگر بررسی شود قابل پی گرد قانونی است. البته دستور چنین مدیرانی شفاهی است و عواقب سوء آن متوجه زیر مجموعه خواهد بود و پس از رفتن مدیر از دستگاه به او دسترسی نیست، مگر این که مقامات بالا به داد زیر مجموعه‌ها برسند.

#### ببینید خیابان های اهواز جوابگوی

#### اتوبوس تندرو (بی آر تی) هستند، بعد

#### اقدام کنید

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اهواز با اشاره به تصویب لایحه مناقصه احداث ایستگاه های بین ریلی خط یک سامانه اتوبوس تندرو (بی آر تی) از برنامه ریزی برای ایجاد ۲۷ ایستگاه این خط خبر داده و گفته این خط در قالب چند پروژه اجرا می شود.

به گفته وی در این پروژه باید شش محور کار شامل ایجاد پایانه مبدا در میدان چهارشیر ( یا شهید بندر یا شهید کجیاب)، پایانه مقصد در محدوده دانشگاه آزاد، ایجاد ایستگاه های بین ریلی و آماده سازی خط به همراه تأمین ناوگان و راننده به صورت همزمان پیش بروند تا خط یک به صورت کامل به بهره برداری برسد اما قبل از آن می توان بهره برداری اولیه را آغاز کرد که البته ایشان باید توضیح بدهد منظور از بهره برداری اولیه چیست؟ سلبیانی این را هم گفته که ایستگاه ها شکل خاص و تجهیزات کاملی خواهند داشت و طبق برنامه پایه برای اجرای ۲۷ ایستگاه، حدود ۵۰میلیارد تومان نیاز است ( که بهتر بود مشخص شود این اعتبار آیا تأمین شده، آن هم از چه محلی).

ضمناً ایشان آغاز عملیات اجرایی این پروژه را اوایل آبان ماه اعلام کرده که منتظر عملیاتی شدن پروژه می مانیم تا ببینیم به موقع استارت آن زده می شود؟

هم اکنون شهرهای تهران، تبریز، اصفهان و مشهد از سامانه اتوبوس تندرو برخوردارند که خیابان های آن ها با اهواز قابل مقایسه نیست و قبل از شروع به احداث این سامانه باید بررسی شود که این کار در خیابان های اهواز که جویگوی وضع فعلی ترافیک نیستند، قابل اجرا است ؟ چون نیاز به خطوط ویژه است، خیابان های اهواز هم کم عرض اند هم به خاطر نبودن پارکینگ، معمولاً از هر دو طرف آن برای توقف خودرو آن هم به صورت دوبله استفاده می شود.

#### بیکاری، یک شهر را از مردها خالی کرد

یک شهروند خوزستانی که از سفر به شهر کرد و نزد بستگانش آمده است تعریف می کند که در آن شهر تقریباً همه وجود ندارد چون اکثر آنها برای کار به کشور همسایه رفته اند و حتی سوپر‌ها و انواع فروشگاه ها توسط زن ها مدیریت و اداره می شوند. با این حساب این پرسش پیش می آید که مقامات و مسئولانی مانند مدیران تعاون و کار و رفاه اجتماعی با کدام استناد مدعی ایجاد هزاران فرصت های شغلی در کشور هستند و چه جوبایی برای مردمی مانند الهی شهرکرد دارند؟

## خبر

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان خبر داد

#### خرید ۱۴۰ میلیارد تومان کالا از طریق کالابرگ

#### الکترونیکی در خوزستان

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خوزستان از خرید بیش از ۱۴۰ میلیارد تومان کالا از طریق کالابرگ الکترونیکی در استان خبر داد و گفت: خوزستان در اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی نسبت به سایر استان های کشور جایگاه و عملکرد بهتری داشته است.

اصغر رشنودی در گفت و گو با ایستا، در خصوص استفاده از طرح کالابرگ الکترونیکی در خوزستان اظهار کرد: تاکنون ۵ هزار و ۶۰۰ فروشگاه خرد و ۴۶۷ فروشگاه زنجیره ای در استان، عضو طرح ملی کالابرگ الکترونیکی شده‌اند و به



# رای قطعی دادگاه در خصوص وضعیت قطار شهری اهواز صادر شد

می یابد همچنین ۲۴ ایستگاه در طول مسیر احداث می شود.

عملیات اجرایی قطار شهری اهواز که از بهمن سال ۸۵ آغاز شده با گذشت حدود ۱۷ سال تنها حدود ۲۸ درصد پیشرفت دارد.

این پروژه به دلیل مشکلات مالی و اختلافات بین کارفرما و پیمانکار، از حدود سال ۹۶ در عمل تعطیل شد و سرانجام در سال ۹۹ شهرداری از پیمانکار خلع ید کرد، اما پیمانکار حکم را نپذیرفت و کار به طرح دعوی در محاکم قضایی کشیده شد تا اینکه خرداد ۱۴۰۲، رای بدوی دادگاه مبنی بر خلع ید پیمانکار تأیید شد.

تاکنون ۱۱ ایستگاه مسیر خط یک متروی شهری اهواز انجام شده و عملیات معماری چهار ایستگاه نیز انجام شده است.

بیشترین پیشرفت پروژه قطار شهری اهواز در فاز یک (از فرودگاه تا مصلّا)، به میزان ۵۳ درصد است، فاز ۲ این پروژه حدود ۲۷ درصد و فازهای دیگر هم حدود ۹ درصد و هفت درصد پیشرفت فیزیکی دارند.

وی در پایان افزود: بی شک شهروندان اهوازی در آینده

نزدیک شاهد اتفاقات جدیدی در اجرای پروژه قطار شهری خواهند بود.به گزارش ایرنا، قرارداد متروی اهواز از سال ۸۵ بین شرکت "کیسون" به عنوان اجراکننده و شرکت "تورینکو"

چین به عنوان تأمین کننده تجهیزات با شهرداری کلانشهر اهواز منعقد شد. این پروژه به طول ۲۳ کیلومتر از نیروگاه زرگان در شمال شرقی اهواز آغاز و تا بیمارستان بقایی امتداد

یافته است.

مدیر کل استاندارد خوزستان همچنین با اشاره به سنجش میزان خلوص طلای عرضه شده توسط طلافروشی ها در بازار استان گفت: ۹۷ درصد سنجش های انجام شده از ۶۷ طلافروشی ها جهت تعیین میزان خلوص (طلا)، منطبق با استانداردها بوده است.

داوودی ادامه داد: ۱۴۵ کالا و مصالح ساختمانی مشمول استاندارد اجباری هستند و تولید کنندگان این کالاها باید استانداردها لازم را رعایت کنند.

وی گفت: اداره کل استاندارد بر تولید و عرضه مصالح ساختمانی نظارت دارد، اما وظیفه نظارت بر استفاده از مصالح

استاندارد در ساختمان سازی برعهده سازمان نظام مهندسی

است.

مدیر کل استاندارد خوزستان با اشاره به اینکه فهرست

کالاها و واحدهای فروشنده استاندارد مصالح ساختمانی در

## موافقت وزیر اقتصاد با پرداخت تسهیلات به کارخانه قند شوش



ساخت این کارخانه، زمین مورد نیاز تخصیص و مجوزهای مربوط دریافت شده است. وی افزود: در این دیدار، وزیر اقتصاد با تشکیل کنسرسیوم میان بانک‌ها با محوریت بانک کشاورزی برای رفع مشکل پرداخت تسهیلات کارخانه قند جدید شوش موافقت کرد.کعب‌عمیر با بیان اینکه پرداخت نشدن تسهیلات ۱۲۲ میلیون یورویی مورد نیاز برای ساخت کارخانه جدید قند شوش یکی از مشکلاتی است که باعث

نماینده مردم شوش و کرخه در مجلس از موافقت وزیر اقتصاد برای رفع مشکل پرداخت تسهیلات به کارخانه قند جدید در بخش فتح المبین این شهرستان خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما استان خوزستان، محمد کعب عمیر یکی از موارد مهم مطرح شده در دیدار با وزیر اقتصاد را مشکل پرداخت تسهیلات به کارخانه جدید قند در بخش فتح المبین این شهرستان عنوان کرد و گفت: برای

متقاضیان خدمات ارائه می دهند.

وی افزود: در این زمینه از زمان اجرای این طرح در استان، خوزستانی ها بیش از ۱۴۰ میلیارد تومان از طریق کالابرگ الکترونیکی خرید کرده‌اند و البته روند خرید در جریان و ادامه دار است.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خوزستان گفت: خوزستان در اجرای این طرح نسبت به سایر استان های کشور جایگاه و عملکرد بهتری داشته است و تلاش خواهیم کرد این روند به بهترین شکل ادامه داشته باشد.

رشنودی عنوان کرد: از زمان اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی تاکنون در استان، بیش از ۱۲۰ هزار خانوار خوزستانی از طریق کالابرگ الکترونیکی خرید داشته و از این طرح استفاده کرده‌اند.

وی خاطرنشان کرد: هم چنین تعداد تراکنش های انجام شده از طریق این طرح بیش از ۳۰۰ هزار تراکنش بوده است.

#### رژه موتورسواران از تختی

#### تا گلزار شهدای اهواز" به مناسبت

#### هفته دفاع مقدس

برنامه های اداره کل ورزش و جوانان خوزستان به مناسبت هفته دفاع مقدس اعلام شد.

به مناسبت هفته دفاع مقدس، غبارروبی و عطرافشانی مزار شهدا با حضور هیات های ورزشی، مربیان، داوران، ورزشکاران و پیشکسوتان با حضور در گلزار شهدای اهواز، ۲۹ شهریورماه انجام می شود. به گزارش ایستا، رژه موتورسواران از تختی تا گلزار شهدای اهواز" توسط ورزشکاران هیات موتورسواری و اتومبیلرانی خوزستان همزمان با آغاز هفته دفاع مقدس در تاریخ ۳۰ شهریورماه برگزار خواهد شد.

هم چنین برگزاری مسابقات مختلف ورزشی، همایش پیاده روی، کوه پیمایی، دیدار با خانواده شهدا، بازدید از اتاق جنگ مناطق عملیات و حضور در میدان تیر از دیگر برنامه های اداره کل ورزش و جوانان به مناسبت هفته دفاع مقدس هستند.

#### حل مشکل منابع با اجرای

#### قانون های درآمدی در اهواز

رئیس شورای اسلامی شهر اهواز : اگر همه موارد مانند عوارض آلایندگی و ارزش افزوده که بر اساس قانون مقرر شده در اختیار اهواز باشند اجرا شوند، مشکلی در حوزه منابع نخواهیم داشت.

به گزارش صداوسیما ، سید محمد علی پورموسوی در شورای اداری شهرستان اهواز که با حضور سرپرست فرمانداری اهواز و سایر مدیران برگزار شد، اظهار کرد: اهواز پایتخت دفاع مقدس است و بستر اصلی تقارن مقاومت و آغاز سال تحصیلی را در اهواز می توانیم مشاهده کنیم، چرا که در زمان جنگ تحمیلی در حالی که سایر شهرها و استان ها مدارس برپا بودند در اهواز و برخی استان های غربی درگیر جنگ حال و هوای مدارس نیز جنگی شده بود.

وی افزود: عشق و علاقه به وطن یکی از جایگاه هایی است که باید به آن توجه داشت، خوزستان دوستی و اهواز دوستی یکی از نشانه های آن است، ما اگر ایران دوست هستیم علاوه بر سایر موارد، باید اهواز را آباد کنیم.

رئیس شورای اسلامی شهر اهواز با تأکید بر اینکه اهواز چهار مشکل است، ادامه داد: در اهواز هم مشکل منابع و امکانات داریم و هم مشکل زمان. چرا که ما از سایر شهرها ۲۰ سال عقب افتاده ایم، به طور مثال برای حوزه آسفالت نیازمند پنج هزار میلیارد تومان هستیم در حالی که کل بودجه عمرانی و اجرایی شهرداری اهواز هشت هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان است که در سال جاری یک هزار میلیارد تومان بودجه فقط برای آسفالت در نظر گرفته شده است.

وی ادامه داد: در بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری ردیف های خاص برای ورودی های شهر و آسفالت، فضای سبز و عمران دیده شده علاوه بر آن اگر درآمد اضافه ای داشته باشیم نیز در امر آسفالت هزینه می شود.

پور موسوی با اشاره به اینکه در اهواز هم مشکل آب و هوا وجود دارد، تصریح کرد: برای اینکه به توفیق نهایی در بهبود شرایط و توسعه اهواز برسیم باید همه مدیران با قبول مسئولیت همکاری، تعامل و اقدام داشته باشند.

وی با اشاره به مشکل کمبود امکانات در اهواز اضافه کرد: می توانیم با بودجه و امکانات مشکل عقب افتادگی زمانی را تا حدودی جبران کنیم، برای این کار هر سازمانی که دارای امکانات است باید همکاری داشته باشد. علاوه بر آن با توجه به اینکه وضعیت برخی مدارس در اهواز مطلوب نیست می توان با استفاده از ظرفیت مسئولیت های اجتماعی به آموزش و پرورش کمک کرد.

رئیس شورای اسلامی شهر اهواز تأکید کرد: اگر همه مواردی که بر اساس قانون مقرر شده در اختیار اهواز باشند اجرا شوند، مشکلی در حوزه منابع نخواهیم داشت، اگر بودجه آلایندگی در نظر گرفته شده به استان و ارزش افزوده طبق قانون به شهرداری پرداخت شود مشکلی در خصوص تأمین منابع نخواهیم داشت، عملی شدن این امر نیازمند یک روح جمعی برای مطالبه است.

وی در خصوص فضا سازی سازمانی ادارات تصریح کرد: سازمان ها می توانند با سبز کردن محیط اطراف خود در حوزه ایجاد فضای سبز شهری کمک کنند یا اینکه با احداث ساختمان های خود بر اساس معماری اختصاصی اهواز در حفظ معماری سنتی اهواز همراهی کنند، به طور کلی باید یک همیت در اهواز ایجاد شود تا اهواز به جایگاه واقعی خود برسد.