

مدیر عامل راه آهن اعلام کرد:
عبور مسافران سالیانه ریلی از
مرز ۳۰ میلیون نفر

رکورد تاریخ راه آهن شکسته شد
مدیر عامل راه آهن با اعلام عبور مسافران
سالیانه ریلی از مرز ۳۰ میلیون نفر، از شکسته
شدن رکورد تاریخ راه آهن در این زمینه خبر داد.
سید معاد صالحی، مدیر عامل راه آهن در
صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت:
خرم، خیر شرمنی بود، نه فقط برای من، بلکه
برای همه مدیران و نیروهای ستادی و عملیاتی
که شبانه روز برای حمل و نقل هموطنان
عزیزانم با قصی تقاطع کشور تلاش می کنند و
زحمت می کشند.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: به لطف
الله، با حمایت دولت سیزدهم و جنب آقای
وزیر و بالاشن همه دست لذر کاران و همکاران
ستان، مناطق و شرکت های ریلی مسافری و ...
تعداد مسافران سالیانه ریلی از مرز ۳۰ میلیون نفر
گذشت و رکورد تاریخ راه آهن در حمل و نقل
مسافر شکسته شد و تا پایان سال به صورت
روزه این رکورد جای خواهد شد.
صالحی ادامه داد: البته هر چند مرازو خنده بر
لب های همه زحمت کشان خود ریلی به ویژه حوزه
بود، لما خاطر مهه ما از مشکلات چند ساله و
مطلوبیت بلندمدت حوزه ریلی به ویژه حوزه
مسافری مکدر بود اما امیدواری کرد که با
حل مشکلات اساسی حوزه ریلی با مشغای و
اعتبارات، بزودی شاهد شکستن رکورد ۴۰
میلیون مسافر ریلی باشیم و قطار که اول وقت
نخست سفر آحاد مردم عزیزانم هست، بیشتر
بتواند در دسترس مردم باشد.

**برگزاری همایش بین المللی
ازیابی اثرات جنگ بر محیط
زیست و امنیت غذایی غزه**
رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس از
برگزاری تختین همایش بین المللی ازیابی
افرات جنگ بر محیط زیست و امنیت غذایی غزه
باحضور نمایندگان ۴۰ کشور جهان در تهران
خبر داد. سیمه رفعی نماینده مردم تهران ری،
شیروانی، اسلامشهر و پردیس در مجلس
شورای اسلامی با همان روال سابق، موافقت کرددند و قرار شد تحقیقات در
خصوص مزد منطقه ای ادامه داشته باشد.

این مقام مسئول در ادامه اظهار کرد: قانون هم تکلیف این خودروهای فاقد بیمه
شخص ثالث را مشخص کرده است به طور مثال بر اساس ماده ۴۲ قانون هم بصرافت
اعلام می کند که این خودروها شناسایی و اعمال قانون شوند یا ماده ۴۴ و ۴۵ قانون
که تاکید دارد که وسائل تبلیغ فاقد بیمه شخص ثالث نباید هیچ بار و مسافری
داده شود. همچنین از آن هر گونه خدمات از طرق مختلف مانند معاینه فنی و ... منوع
است و ماده ۲۸ قانون هم که به بحث کارت سوخت بازمی گردد.

قمرصیان در ادامه می گوید: تمام این موارد قانونی و محدودیت ها و تاکیدات هم بر
اساس اهمیت مضاف و وسائل تبلیغ عمومی است که علاوه بر خود و خانواده های
مردم هم از آنها استفاده می کنند. بر این پایه انتظار می رود دستگاه های نظارتی
ناکسرانی نظارت و پیگیری بیشتری داشته باشد تا این آمار تاکسی های فاقد
بیمه شخص ثالث هرچه سریع تر به صفر برسد.



بیش از ۳۰ هزار تاکسی سبز و زرد فاقد بیمه نامه شخص ثالث هستند

مدیر عامل صندوق تامین خسارت های بدنی گفت: در کشور حدود ۳۵ هزار
تاکسی سبز و زرد داریم که بیش از ۳۰ هزار تاکسی فاقد بیمه نامه شخص ثالث هستند.
مهدی قصریان، مدیر عامل صندوق تامین خسارت های بدنی در گفت و گو با
باشگاه خبرنگاران جوان گفت: بر اساس برآورده که اخیراً با محوریت دستگاه های
دی ربط مختلف صورت گرفته مادا کشور حدود ۳۵ هزار تاکسی سبز و زرد داریم که
از این تعداد بیش از ۳۰ هزار تاکسی بر اساس اطلاعات یعنی حدود ۱۰ درصد تاکسی ها
فاقد بیمه نامه شخص ثالث هستند.

گل بگیم و گل بشنویم!

همه ما دوست داریم از بساطه ایمان اذت بخش و
پر از مهر و محبت باشد. حتی اگر آن را خلی باد
نگرفته باشیم و بعضی گفت و گو هایمان به آن حس
خوبی که انتشار داریم، منجر نشود. باز هم دوست
داریم حالمان از بساطه ای از خوب باشد. مثل یک
مهمانی عصرانه که همه گل می گویند و گل
می شوند! اما چه چیز باعث می شود انسانمان با
دیگران یا خودمان قلع شود؟

گروه ایران زندگی - همه ما دوست داریم
از بساطه ایمان اذت بخش و پر از مهر و محبت باشد.

حتی اگر آن را خلی باد نگرفته باشیم و بعضی
گفت و گو هایمان به آن حس خوبی که انتشار داریم
منجر نشود، باز هم دنای دوست داریم از

برگزاری از بساطه خوب باشد. مثل یک مهمانی عصرانه

که همه گل می گویند و گل می شوند! اما چه چیزی
باعث می شود انسانمان با دیگران یا خودمان قلع
شود؟

قضایت ارزشی

ما در جوړ قضایت داریم: قضایت لرزشی و

قضایت اخلاقی، هر کس قضیت های متل صداقت،

اصول شخصی زندگی می کند و با آنها قضایت

لرزشی می کند. متلاز برای یک نظر صداقت داشتن در

هر زمان مهم است پس دروغگویی برای او یک

ضدراش محسوب می شود.

قضایت اخلاقی

مشکل جایی پیش می آید که اعمال و رفتار

دیگران با قضایت های ارزشی ما جو درنمی آید و

آنها را تأیید نمی کند. مثلاً برای یک نظر نقش بسته که

دروغگویی بد است و پس از دلار

کسی در موضعی صداقت به خرج نمی دهد.

می گوییم او آدم بدب است.

راهکار؛ بیان نیاز

و قی درگران از بساطه می کنیم، به عبارت نیازها و

لرزش های خودمان را بایان می کنم؛ اما وقی آن را

در دسته دیباز درزش های مگذاری در موضع دفاع

قرارشان می دهم. مثلاً به جای اینکه گزارش «تو

دروغ می گویی و دروغگوی ارزشی ندارد»، می توانیم

بگوییم «برای من مهم است که همه چیز شفاف و بر

لسان صدقت پیش بروم»

مقایسه

ایجاد حساس بدبختی که در فرد است در کتاب طنزی

که به قدرت مغرب مقوی می پردازد، آدمه است.

اگر کسی حقیقاً خواهد زندگی را برای خود تاخ

کند، کافی است پاد بگیرد خودش را بایگان مقایسه

کند. مقایسه گرد امکان مهر و محبت در از بساطه را

بنی میرد.

لناکار مسئولیت

لناکار مسئولیت از آنجا که ما دیگران را

مسئول احساس خودمان می دایم و اینها

این کوئنه می شوند: «تو در من عذاب و جدان ایجاد

کردی»، تو کاری می کنی که من لجباری کنم ...

دستور ماقو، فشار گروه، قولین لاری، نقش های

اجتماعی و سنتی ... نمونه هایی از دلایل لناکار

مسئولیت ما هستند.

قدرت انتخاب

طبعی است تا زمانی که دیگران را مسئول

مزد منطقه ای منتفی شد



به گزارش نسیم، سومین جلسه کمیته مزد برگزار شد.
مباحث مزد را به بعد از انتخابات مجلس شورای اسلامی مکول
کردند. این جلسه گفت: جلسه کمیته مزد منطقه ای برگزار
شد و نظرات اعضا جمع بندی شد، در نهایت صورت جلسه ای تنظیم
شد و قرار شد جزئیات به شورای اعلی کار برای تصمیم گیری ارجاع
با حضور نماینده های از این کشور جهان در تهران
شود.

باقری گفت: در متن صورت جلسه آمده است که اعضا با تصویب

مzed می باشند و در دستور این مطالعه ای از این مطالعه ای

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

جلسات مزد ۱۴۰۳ آغاز شده است؛ برخی اعتقاد دارند که دولت

مباحث مزد را به بعد از انتخابات مجلس شورای اسلامی مکول

کردند. این جلسه گفت: جلسه کمیته مزد منطقه ای برگزار شد و نظرات اعضا جمع بندی شدند.

سید احسان خاندوزی، سخنگوی اقتصادی دولت در نشست

خبری خود دریاره مزد منطقه ای گفت: اصل موضوع مزد منطقه ای

یکی از اظرفیت های قانونی است که از دهه های قبل در ماده ۴۹

قانون کار وجود داشته است و به نظر می رسد با توجه به مذاکرات در

شورای اعلی کار در سال ۱۴۰۲ در دستور کار نیست و اجرایی خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

برخی با اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در این مطالعه ای

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

برخی از اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای مزد منطقه ای در آن مطالعه ای خواهد شد.

با وجود اینکه حوزه ای م