بنگاه‌هایی که سقف اجاره‌بها را رعایت نکنند جریمه می‌شوند

مدیرکل راه وشهرسازی استان تهران گفت: با مشاوران املاک متخلفی که بیش از سقف ۲۶ درصد قرارداد اجاره مسکن برای مستاجران منعقد کنند، جرائم مالی سنگینی از آنها اخذ خواهد شد.

حسین جنتی مدیرکل راه وشهرسازی استان تهران در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان با بیان اینکه مشاوران املاک در استان تهران نباید به هیچ عنوان اقدام به ثبت قرارداد اجاره مسکن بیش از سقف اجاره بهای مسکن کنند گفت: اداره کل راه وشهرسازی استان تهران اقدام به بازرسی های دوره ای هفتگی ،ماهانه و فصلی از تمامی شهر و یا شهرستان های استان تهران می کنند که در این بین اگر قراردادی بیش از نرخ مصوب منعقد شده باشد با مشاور املاک متخلف برخورد

خواهد شد.وی ادامه داد: در شرایط کنونی اگر مالکی قصد داشت اقدام به انعقاد قرارداد بیش از ۲۶ درصد کند اداره کل راه وشهرسازی استان تهران مشاور املاک را متخلف می داند وبا آن برخورد خواهد کرد.جنتی اظهار کرد:طبق قانون ساماندهی بازار زمین و مسکن اگر مشاوران املاک اقدام به انعقاد قرارداد مسکن بیش از نرخ تعیین شده کنند مشمول جرائم مالی که سازمان تعزیرات برای آنها در نظر گرفته است می شود و این جرائم هم متناسب با تخلفی که انجام داده اند سنگین خواهد بود.

مدیرکل را ه وشهرسازی استان تهران توضیح داد: مشاوران املاک استان تهران فرصت دارند که ظرف دو هفته اقدام به دریافت مجوز و اتصال به سامانه املاک و اسکان را انجام دهند تا در بازرسی های دوره ای که سازمان تعزیرات با کمک اداره کل راه وشهرسازی استان تهران انجام می دهند مشکلی برای مشاور املاک پیش نیاید.

او تاکید کرد: سیاست اصلی ما بازرسی های دوره ای و برخورد با مشاوران املاک متخلف در سراسر استان تهران است و با مشاوران املاکی که در این بخش مجوزهای لازم را نداشته باشند برخورد خواهد شد.

اجرای سیاست زهکشی شالیزار ها راهکار خودکفایی برنج

با توجه به تاکید سیاست خودکفایی برنج در برنامه هفتم، امکان دستیابی به این امر طی ۴ تا ۵ سال با اجرای برنامه زهکشی شالیزارها، یکپارچه سازی اراضی و استفاده از بذور هیبرید وجود دارد.

وزارت جهاد بر خودکفایی برنج به عنوان دومین محصول استراتژیک در برنامه هفتم تاکید دارد که این سیاست با یکپارچه سازی اراضی، سیاست زهکشی شالیزارها و استفاده از ارقام پربازده و بذور هیبرید طی ۴ تا ۵ سال دست یافتنی است بنابر آمارهای اعلامی سالانه ۳ میلیون تا ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن برنج مورد نیاز کشور است که با احتساب تولید داخل، ۸۰۰ هزار تن تا یک میلیون تن کسری برنج مورد نیاز باید از طریق واردات تامین شود.

مسیح کشاورز دبیر انجمن تولیدکنندگان و تامین کنندگان برنج گفت: بنابر آمار از ابتدای سال ۲۰۰ هزارتن برنج وارد کشور شده است، درحالیکه پیشنهاد ما این بود که ۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار تن برنج قبل از دوره ممنوعیت وارد شود که میزان واردات فعلی یک سوم تا یک چهارم رقم فعلی است برآوردها حاکی از آن است که اگر ۳۰۰ هزار تن برنج تا قبل از دوره ممنوعیت وارد نشود، با خلا بازار مواجه خواهیم شد و از طرفی با عدم ثبت سفارش برنج با گرانی قیمت در بازار مواجه خواهیم شد.

دبیر انجمن تولیدکنندگان و تامین کنندگان برنج گفت: رکود برنج ایرانی بدلیل افزایش قیمت اگر کنترل نشود، مردم کمتر به سراغ برنج ایرانی می روند، در غیراین صورت به ضرر تولید داخل تمام می شود. امسال هم اعلام کرده ایم که طبق سنوات قبل اگر هماهنگی استانی انجام شود که خریداران مورد تشویق قرار بگیرند، برنج ایرانی با قیمت مناسب در دوره ممنوعیت عرضه می شود.

سهراب سهرابی مجری طرح خودکفایی برنج وزارت جهاد گفت: برآوردها حاکی از آن است که امسال سطح زیرکشت برنج همانند سنوات قبل به ۷۰۰ تا ۷۷۰ هزارهکتار برسد، اما تولید بدلیل شرایط مساعد اقلیمی نسبت به مدت مشابه سال قبل تا حدی افزایش دارد با توجه به آنکه تولید برنج تابع شرایط اقلیمی است، از این رو نمی توان پیش بینی دقیقی راجع به تولید داشت.

سهرابی با اشاره به راهکارهای خودکفایی برنج افزود: وزارت جهاد برای رسیدن به خودکفایی به‌دنبال افزایش سطح زیرکشت نیست، بلکه با افزایش بهره وری در واحد سطح، اجرای امور زیربنایی در اراضی شمالی، توسعه کشت ارقام جدید، یکپارچه سازی اراضی، توسعه سامانه های نوین آبیاری، توجه به تغذیه گیاهی و مصرف کود، مبارزه با علف‌های هرز و روش های خشکه کاری به‌دنبال افزایش بهره‌وری تولید به ازای آب مصرفی است به گونه ای که با حداقل آب مصرفی برنج مورد

نیاز داخل را به منظور بی نیازی از واردات تامین کند. وزارت جهاد طی برنامه هفتم برخودکفایی چند محصول اساسی و استراتژیک از جمله برنج تاکید دارد که این امر طی ۵ سال برنامه اتفاق می افتد.او متوسط عملکرد شلتوک در هکتار را ۵ تن اعلام کرد و گفت: طی یک برنامه ۵ ساله هدف گذاری کرده ایم که عملکرد شلتوک در هکتار را به ۷ تن در هکتار افزایش دهیم.

بنابر آمار با احتساب سرانه مصرف سالانه حداکثر ۳ میلیون تن برنج مورد نیاز کشور است که با احتساب ۲۰۰ هزار تن ذخایر استراتژیک هم، ۷۰۰ هزار تن از نیاز کشور باید از طریق واردات تامین شود.بنابر ابلاغ سند امنیت غذایی و ریاست جمهور، سرانه مصرف برنج از ۹۵ گرم به ۷۸ گرم در روز باید طی ۸ سال آینده برسد.

پتانسیل خودکفایی برنج در استان های شمالی وجود دارد

طبق آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، سال گذشته یک میلیون و ۱۱۷هزار تن برنج به ارزش یک میلیارد و ۳۰۵ میلیون و ۹۸۵ هزار دلار وارد کشور شد، این درحالی است که در سال ۱۴۰۱ رقمی حدود یک میلیون و ۷۸۰هزار تن از این کالای اساسی به ارزشی بالغ بر دو میلیارد و ۱۳۷میلیون دلار وارد کشور شده بود.

قاسم پیشه ور رئیس اتاق اصناف کشاورزی گفت: بنابر آمار سالانه ۳ تا ۳ میلیون و ۱۰۰ هزارتن برنج مورد نیاز کشور است که با احتساب تولید داخل ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزارتن کسری نیاز کشور باید از طریق واردات تامین شود برآوردها حاکی از آن است که امسال تولید برنج به ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تن برسد.

رئیس اتاق اصناف کشاورزی با بیان اینکه امکان رسیدن به خودکفایی برنج در استان های شمالی وجود دارد، افزود: گرچه امکان توسعه سطح زیرکشت در استان های شمالی وجود ندارد، اما با اعمال حمایت های لازم و ایجاد زیرساخت در استان های شمالی، امکان رسیدن به خودکفایی برنج وجود دارد.

پیشه ور با اشاره به راهکارهای بی نیازی از واردات برنج، افزود: طرح ملی جامع آب و آب بندان ها باید انجام شود تا تولید برنج افزایش یابد چراکه با ایجاد زیرساخت های لازم و تخصیص ۵۰ درصد منابع واردات برنج به تولید داخل به سهولت امکان تامین برنج از استان های شمالی وجود دارد. با معرفی ارقام جدید و آموزش و ترویج کشاورزان و بکارگیری اقدامات دانش بنیان امکان افزایش تولید در واحد سطح و خودکفایی برنج طی ۳ تا ۴ سال وجود دارد به طوریکه دیگر نیازی به واردات برنج نداریم.

با توجه به اهمیت خودکفایی برنج در تامین امنیت غذایی، بکارگیری اقدامات فنی نظیر توسعه کشت ارقام پرمحصول و افزایش عملکرد در واحد سطح و استفاده از بذوراصلاح شده تاثیر بسزایی دارد. کمااینکه سطح کنونی خوداتکایی کشور در محصول برنج ۷۰ درصد است که تامین ۱۰۰ درصدی ظرف ۳ تا ۴ سال شدنی است.

۶.۶ تن شمش طلا از گمرکات ترخیص و وارد کشور شد

در ۳ ماهه نخست سال جاری ۶.۶ تن شمش طلا از گمرکات کشور ترخیص و وارد کشور شد که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۳ برابر شده است.

ارزش شمش طلای استاندارد وارد شده به کشور در مدت یاد شده به رقم ۴۷۶ میلیون دلار رسید، این در حالی است که سال گذشته طی همین مدت ۲ تن شمش طلا به ارزش ۱۳۰ میلیون دلار وارد کشور شده بود.

این گزارش حاکیست، ۹۱.۶۴ درصد از وزن شمش طلای وارداتی در این مدت از طریق گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) وارد کشور شده است.

براساس این گزارش، گمرک باشماق و مشهد با اختصاص ۵ و ۱.۵۱ درصد از وزن کل واردات شمش طلا به کشور در رده‌های بعدی قرار گرفتند.

گفتنی است، هیئت دولت در آذرماه سال ۱۴۰۱ مصوب کرد تا تسهیلاتی جهت واردات شمش طلا برقرار شود، پس از این مصوبه، واردات شمش طلا به کشور آغاز شد.

تا پایان سال رقم می‌خورد؛

اسقاط ۲۰۰ هزار خودرو فرسوده در کشور

رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده از اسقاط ۲۰۰ هزار خودرو فرسوده تا پایان امسال خبر داد.

محمود شریفی رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده در رادیو اقتصاد گفت: قانون ساماندهی صنعت خودرو در سال ۱۴۰۱ به تصویب رسید که ماده ۱۰ این آئین نامه اصلاح و در بهمن همان سال هم ابلاغ شد که دولت ۳ ماه فرصت داشت آیین نامه ماده ۱۰ را به تصویب برساند.

او افزود:خوشبختانه از زمانی که این آئین نامه لازم و اجرا شده روند رو به رشدی در اسقاط خودروهای فرسوده شاهد هستیم به طوری که در سال گذشته حدود ۷۲ هزار خودرو اسقاط شد و در همین ۳ ماهه نخست سال هم این رقم خودرو اسقاط شده است که نشان دهنده موثر بودن قوانین را دارد.

به گفته رئیس انجمن مراکز اسقاط خودروهای فرسوده، تا پایان سال ۲۰۰ هزار خودرو اسقاط می‌شود.

مشهدی شریف گفت:طبق قانون دهی صنعت خودرو باید با اولویت موتورسیکلت و خودروهای عمومی تسهیلاتی به صاحبان خودروهای فرسوده اعطا شود که روند نوسازی این خودروها تسریع شود، وزارت صمت باید هرچه سریعتر اقدام به جمع آوری موتورسیکلت‌های فرسوده کند که اگر این کار انجام شود ۱۵۰ هزار موتور سیکلت نوسازی خواهد شد.

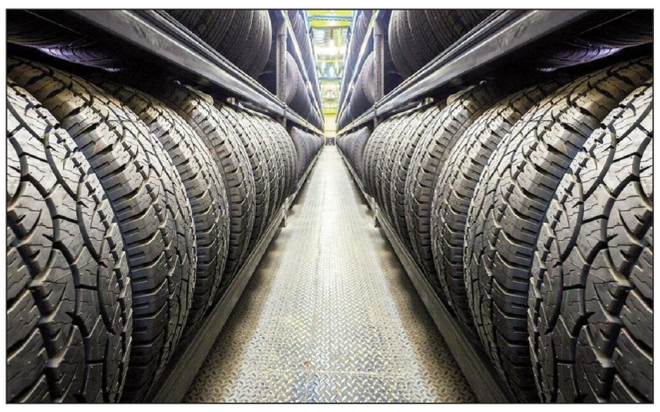
او ادامه داد: به ازای هر ۴ خودرو تولیدی باید یک خودرو از رده خارج شود و در صورتی که گواهی اسقاط موجود نباشد می‌توانند با پرداخت یک و نیم درصد قیمت خودرو مجوز شماره گذاری دریافت کنند در همین سه ماهه امسال ۲۰۰ هزار گواهی اسقاط خودرو داشته ایم.

مشهدی شریف افزود: همچنین خودروهای مونتاژی الزام به ارائه گواهی اسقاط دارند قرار است از امروز برای کامیون‌های وارداتی از گواهی اسقاط استفاده شود.امیدواریم در سال آینده بتوانیم ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده را از رده خارج کنیم، وزارت صمت باید تسهیلات ویژه به خودروهای عمومی و موتورسیکلت را اقدام کند و سهمیه خودروهای فرسوده که از قرعه کشی ۲۰ درصد است را به طور جدی دنبال کند.

او اضافه کرد:حدود ۹ میلیون لیتر بنزین ناترازی داریم که با اسقاط خودروهای فرسوده این رقم جبران و واردات بنزین نخواهیم داشت.

کمبودی در توزیع لاستیک نداریم

لزوم توقف استعلام اطلاعات برگ سبز



اتحادیه فروشندگان لاستیک در نامه ای به وزارت صمت اعلام کرد: در حال حاضر کمبودی در عرضه تایر ایرانی مشاهده نمی‌شود بنابراین الزام استعلامات اطلاعات برگ سبز خودرو در سامانه تجارت متوقف شود.

به گزارش خبرنگار مهر، محمدرضا آل سارا اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک و روغن پنچرگیران و فیلترسازان تهران در نامه‌ای به لطفی زاده مشاور عالی و دستیار ویژه وزیر صمت اعلام کرد که با توجه به تعادل حاکم بر بازار تایر سواری و کاهش ضرایب وارداتی تایرهای خارجی در حال حاضر کمبودی در عرضه تایر ایرانی مشاهده نمی‌شود بنابراین الزام استعلامات اطلاعات برگ سبز خودرو در سامانه تجارت متوقف شود.

در این نامه آمده است: پیرو مذاکرات انجام شده و با توجه به شرایط موجود، موافقت در موارد ذیل مورد استدعای این اتحادیه و اعضای صنف است.

۱- در ارتباط با تایرهای سنگین TBR چنانچه در مدت سی روز نسبت به اخذ برگ رزرو توسط مصرف کنندگان سفارشی ثبت نگردید، فروش تایر با ثبت اطلاعات خریدار در سامانه و بدون نیاز به کد رزرو برابر دستورالعمل فروش تایرهای بایاس (که هم اکنون در حال حاضر اجرا می‌شود) امکان پذیر باشد و نیز که رزرو دریافتی حداکثر یک هفته معتبر باشد.

۲- امکان انجام معاملات در سامانه جامع تجارت جهت خرید و فروش فی مابین همکاران صنفی (در بازه سود ۳+۱۲ درصد) با قید فوریت به صورت توافقی وجود داشته باشد به طوری که قیمت نهایی فروش به مصرف کننده از مصوب اعلامی سازمان حمایت خروج نکند، این امر سبب می گردد کالا به صورت مویرگی در بین همکاران سطح شهرها در دسترس قرار گیرد.

۳- با توجه به تعادل حاکم بر بازار که متأثر از تصمیمات مسؤولین ذیربط در صدور مجوز افزایش قیمت تولیدات داخلی، کاهش ضرایب وارداتی تایرهای خارجه که موجب افزایش تولید و عرضه تایرهای مصرفی گردید در حال حاضر کمبودی در عرضه تایر مشاهده نمی گردد. لذا تقاضا دارد که جهت تسهیل و تسریع در فروش تایرهای سواری رادیال الزام استعلامات اطلاعات برگ سبز خودرو متوقف گردد و برابر دستورالعمل توزیع تایرهای بایاس بدون محدودیت در تعداد در این خصوص اقدام شود. امید است با دستور و مساعدت آن مقام در جهت رفع نگرانی‌ها و ایجاد رشد همکاری بیشتر برای اعضای این صنف فراهم گردد.

ظرفیت فرآورش گاز کشور افزایش یافت

مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز ایران از تحقق ۱۰۰ درصدی برنامه‌های ابلاغی وزارت نفت به این مجموعه و افزایش روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب به ظرفیت فرآورش گاز کشور خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، احمد زمانی مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز ایران با اشاره به عملکرد مدیریت هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز ایران در سه سال فعالیت دولت سیزدهم توضیح داد: ظرفیت فرآورش گاز در پالایشگاه‌های کشور در این مدت روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب افزوده شد که به‌دلیل مدیریت و کاهش زمان تعمیرات اساسی تجهیزات و ماشین های دوّار بوده است.

وی افزود: همچنین در سال ۱۴۰۰ روزانه حدود ۳۰ میلیون مترمکعب گاز مانده بر سکو وجود داشت که این مسئله با تلاش کارکنان صنعت نفت و گاز مدیریت شد و به چرخه تولید آمد که سبب شد ۵.۵ میلیارد دلار سود در سال ۱۴۰۲ به چرخه اقتصاد بازگردد.

مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز ایران با اشاره به کاهش گازهای مشعل تصریح کرد: با تصمیم جهادی، اقدام به‌موقع از سایت‌های پالایشی تا وزارتخانه و زنجیره مدیریتی مطلوب، در قالب برنامه‌ای یک ساله، نزدیک به ۸۵۰ میلیون مترمکعب گاز مشعل تا یک ماه آینده مهار می‌شود و به چرخه شبکه گازرسانی می‌رود.

زمانی اعلام کرد: برنامه‌های بسیار فشرده و دقیق برای مزایده‌های فروش گازهای مشعل نیز اجرایی شد و در ۶ گروه مزایده، مزایده‌گرها و پیمانکاران مربوطه تعیین شدند.

وی درباره اقدام‌های مؤثر این مجموعه در حوزه ساخت بار اول گفت: شرکت ملی گاز ایران و مجتمع گاز پارس جنوبی در تولید بار اول و ساخت داخل با تلاشی که از سوی کارشناسان و مدیران انجام شد، مقام نخست را کسب کردند، به همین دلیل توانستیم از تحریم‌ها عبور کنیم.

مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز ایران با تأکید بر افزایش فروش گاز مایع (ال‌پی‌جی)، ادامه داد: طبق آمار موجود، حجم ال‌پی‌جی در دسترس برای فروش در دو سال اخیر روند صعودی و افزایشی داشته است.

زمانی اعلام کرد: تحقق ۱۰۰ درصدی برنامه‌های ابلاغی وزیر نفت به شرکت ملی گاز ایران در حوزه فرآورش و تحویل گاز خشک به شبکه سراسری کشور از دیگر موارد قابل توجه در این مجموعه بوده است.

واردات آیفون رفرش با صادرات میوه وتره بار

چراقیمت‌ها جهش کرد؟

با وجود تلاش‌های برخی برای واردات آیفون رفرش و ریپک شده و کسب سود از محل بیش‌اظهاری و گران فروشی، شاهد اقدام به صادرات میوه و تره‌بار و محصولات کشاورزی برای استفاده از رویه واردات از محل صادرات خود هستیم که منجر به افزایش قیمت در داخل شده است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، اخیرا سود بازرگانی واردات آیفون به صورت تجاری ۹۶ درصد تعیین شده است. با توجه به اینکه پیش از این مقرر شده بود تا حقوق وردی واردات کالا از طریق رویه مسافری دو برابر رویه تجاری باشد، واردات آیفون از طریق رویه مسافری با احتساب حقوق ورودی و عوارض گمرکی حدود ۱۹۶ درصد هزینه خواهد داشت.

نکته‌ای که در خصوص واردات آیفون وجود دارد اما بسیار فراتر از حقوق ورودی است که این روزها به آن توجه می‌شود. مسئله اصلی مربوط به رویه وارداتی است که براساس آن آیفون وارد کشور می‌شود. از سال ۱۴۰۱، برخی مدل‌های تلفن‌های همراه بالای ۶۰۰ دلار براساس رویه واردات از محل صادرات خود وارد کشور می‌شوند.

در این رویه واردات رانتی که به عنوان یک مشوق وارداتی در نظر گرفته شد، تنها برخی صادرکنندگان امکان پیدا کردند تا اقدام به واردات آیفون کنند. براساس گزارش سازمان توسعه تجارت در سال ۱۴۰۲، این رویه منجر به این شد تا برخی واردکنندگان حواله صادراتی خود را در اختیار افراد دیگری قرار دهند که مانند اجاره دادن کارت بازرگانی بود.

عده دیگری از واردکنندگان نیز خود راساً اقدام به واردات آیفون کرده بودند که منجر به واردات آیفون رفرش و ریپک شد. با این وجود از سال گذشته تغییری در روند واردات ایجاد نشده است و با وجود عدم تولید آیفون ۱۳ و مدل‌های قدیمی‌تر و ممنوعیت واردات آیفون ۱۴ و ۱۵ شاهد گسترش واردات آیفون رفرش و ریپک بوده‌ایم.

باید به این موضوع توجه داشت که قیمت آیفون‌های رفرش و ریپک شده بسیار پایین‌تر از قیمت کالای نو است اما کالا به عنوان نو به گمرک اظهار می‌شود و در نهایت به قیمت کالای نو نیز به مصرف کننده نهایی فروخته می‌شود. به این ترتیب واردکننده هم از محل بیش‌اظهاری در گمرک و هم از محل فروش کالای رفرش به جای نو به مصرف‌کننده نهایی منتفع می‌شود و سود کلانی کسب می‌کند.

جهش قیمت کالاهای کشاورزی و میوه برای واردات آیفون فرش

به دلیل جذابیت همین سودهای غیرقانونی برخی اقدام به صادرات میوه و کالاهای کشاورزی کردند تا بتوانند از محل صادرات اقدام به واردات آیفون کنند. این موضوع سبب افزایش صادرات و کمبود کالا در داخل کشور شده است. نتیجه این رویه نیز افزایش قیمت میوه و برخی کالاهای کشاورزی دیگر در داخل کشور بوده است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، در گذشته و براساس اعلام مسئولان وزارت صمت، از صادرات لوازم خانگی برای واردات موبایل رفرش استفاده می‌کردند اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که اخیرا وارد بازار محصولات کشاورزی و میوه شده‌اند که صادرات آن ساده‌تر است و همین موضوع بر قیمت این کالاها در داخل کشور اثر گذار بوده است.

با وجود همه این اشکالات همچنان شاهد واردات چند صد میلیون دلاری آیفون رفرش هستیم و به نظر نمی‌رسد مسئولان امر قصدی برای تغییر این رویه چالش برانگیز داشته باشند.

۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی تولید می شود

سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت از تولید ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی در دستور کار وزارت صمت خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، احمد آقایی اظهار کرد: برنامه وزارت صمت تولید حداقل ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که با حمایت‌های این وزارتخانه و توسط بخش خصوصی انجام می‌شود.

سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صمت با بیان اینکه سال ۱۴۰۳ برنامه تولید یک میلیون دستگاه موتورسیکلت را داریم، افزود: حدود ۶۰۰ هزار موتورسیکلت در سال ۱۴۰۲ تولید شد.

وی اضافه کرد: در حال حاضر در حدود ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند، بخشی از این موتورسیکلت‌ها فرسوده است.

آقایی بیان کرد: به دنبال آن هستیم که در حوزه جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده، مستقیم در حوزه موتورسیکلت‌های برقی ورود کنیم.