

انجمن صنایع لبنی ایران خواستار شد

وزیر جهاد نرخ خرید شیر خام تضمینی را اعلام کند

انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی ایران با ارسال نامه‌ای خطاب به معاون اول رئیس جمهوری خواستار اعلام نرخ خرید تضمینی شیر خام از سوی وزیر جهاد کشاورزی شد.

به گزارش ایسنا، به نقل از انجمن صنایع لبنی، تعیین نرخ شیر خام به عنوان یکی از کالاهای اساسی گروه یک، در اختیار ستاد تنظیم بازار کشور است و «شورای قیمت گذاری کالاهای کشاورزی و دامی» به ریاست وزیر جهاد کشاورزی مسئولیت اعلان نرخ خرید تضمینی شیر خام را به عهده دارد.

به گفته رضا باکری، دبیر انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی ایران، کارخانه‌های لبنی با گذشت ۶ ماه از سال ۱۴۰۳ هیچگونه ابلاغیه‌ای در خصوص نرخ خرید تضمینی شیر خام دریافت نکرده‌اند و دستگاه‌های ذیربط مصوبه‌ای در این زمینه ابلاغ

در نیمه نخست ۱۴۰۳؛

۲۲ هزار و ۲۶۴ دستگاه خودرو

وارد گمرک شد

رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: از ابتدای امسال تا پایان شهریورماه ۲۲ هزار و ۲۶۴ دستگاه خودرو سواری از گمرکات ترخیص قطعی و وارد کشور شده است.
به گزارش ایرنا از گمرک ایران، «محمد رضوانی‌فر» با اعلام این خبر اظهار داشت: ارزش این تعداد خودرو وارداتی به کشور در ۶ ماهه امسال ۴۳۸ میلیون و ۶۶۸ هزار دلار بوده است.

وی با اشاره به اینکه تعداد خودروهای سواری وارداتی در ۶ ماهه سال گذشته یک‌هزار و ۷۳۶ دستگاه بوده است، گفت: ارزش واردات خودرو سواری در سال قبل ۳۶ میلیون و ۵۶۵ هزار دلار بود.

رضوانی‌فر درباره واردکنندگان عمده خودرو به کشور در ۶ ماهه ابتدای ۱۴۰۳، گفت: در این مدت شرکت‌های «معین خودرو ایرانیان» با واردات پنج هزار و ۶۵۰ دستگاه، سایپا با پنج هزار و ۴۴۵ دستگاه، بهمن موتور با یک‌هزار و ۶۵۰ دستگاه و «کرمان موتور» با یک‌هزار و ۵۲۴ دستگاه به ترتیب بزرگترین واردکننده خودرو سواری به کشور بودند.

گمرک ایران اعلام کرد؛

واردات ۵.۵ میلیون دستگاه

گوشی تلفن همراه در ۶ ماهه

امسال

گمرک اعلام کرد: در ۶ ماهه امسال، ۵ میلیون و ۱۱۶ هزار و ۴۴۶ دستگاه گوشی تلفن همراه به شیوه تجاری و مسافری از گمرکات کشور ترخیص و وارد کشور شد.

به گزارش مهر، براساس آمارهای منتشر شده از گمرک در ۶ ماهه امسال ۵ میلیون و ۱۱۶ هزار و ۴۴۶ دستگاه گوشی تلفن همراه به شیوه تجاری و مسافری از گمرکات کشور ترخیص و وارد کشور شد که ارزش این تعداد گوشی تلفن همراه وارداتی به کشور در ۲ رویه تجاری و مسافری یک میلیارد و ۲۲۵ میلیون دلار بوده است.

همچنین، واردات گوشی تلفن همراه به کشور در دو رویه تجاری و مسافری در ۶ ماهه امسال از لحاظ تعداد ۱۶ درصد و از حیث ارزش ۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش نشان می‌دهد.

این گزارش حاکی از آن است، از مجموع گوشی تلفن همراه وارداتی به کشور در این مدت ۵ میلیون و ۲۴۹ هزار و ۹۶۰ دستگاه به ارزش یک میلیارد و ۱۳۶ میلیون دلار به شیوه تجاری و ۱۶۶ هزار و ۴۸۶ دستگاه به ارزش ۸۹ میلیون و ۳۰۹ هزار دلار به شیوه مسافری وارد کشور شده است.

براساس این گزارش در بازه زمانی ذکر شده، واردات گوشی تلفن همراه در رویه تجاری از لحاظ تعداد ۱۵ درصد و از حیث ارزش ۴ درصد کاهش و در رویه مسافری از لحاظ تعداد ۳۸ درصد و از حیث ارزش ۴۱ درصد کاهش داشته است.

لازم به ذکر است که آمار واردات گوشی تلفن همراه در این مدت شامل ردیف تعرفه ۸۵۱۷۱۳۹۰ به شرح گوشی‌های تلفن همراه هوشمند و کد تعرفه ۸۵۱۷۱۴۲۰ به شرح گوشی تلفن همراه با صفحه کلید غیر لمسی است.

کاهش ۵۰ هزار تومانی قیمت دام سبک در ماه‌های اخیر

مدیرعامل اتحادیه دام سبک گفت: بنابر بررسی‌های صورت گرفته قیمت کنونی هر کیلو دام زنده به ۷۷۰ هزار تومان رسیده که نسبت به ماه‌های اخیر کاهش چشمگیری داشته است.افشین صدر دادرس مدیرعامل اتحادیه دام سبک در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران چون، گفت: برپاساس آمار سال گذشته در کشتارگاه های رسمی کشور ۴۷۲ هزار و ۱۰۰ تن دام کشتار کردیم که با احتساب ۱۰ درصد کشتار غیررسمی در برخی استان ها در مجموع حدود ۵۱۹ هزار تن کشتار دام داشتیم. او سرله مصرف گوشت در سال گذشته را ۷ کیلو و ۶۰۰ گرم اعلام کرد و افزود: بنابر آمار در ۸ سال گذشته سرانه مصرف ۱۲ کیلو بود که این امر پیکانر کاهش بیش از ۴ کیلویی سرانه مصرف است، درحالیکه سرانه مصرف در کشورهای اطراف ترکیه و حاشیه خلیج فارس ۳۰ تا ۴۰ کیلوست که با ۱۲ کیلو سنوات قبل و با کشورهای اطراف فاصله داریم.

صدردارس با بیان اینکه ظرفیت بالقوه ای برای تولید گوشت قرمز در کشور داریم، گفت: سوءمدیریت منجر به از دست دادن ظرفیت تولید شده است، درحالیکه اگر سیاست گذاری ها اصلاح شود به سرانه مصرف ۱۲ کیلو قبل مجدد می رسم.

وضعیت تولید دام کشور مطلوب است

مدیرعامل اتحادیه دام سبک با بیان اینکه وضعیت تولید دام مطلوب است، افزود:وضعیت کنونی تولید دام سبک و سنگین مطلوب است به طوریکه اکنون پرورندگی های لطراف تهران دام روی دستشان مانده است.

اقتصاد



نکرده‌اند.باکری با اشاره به نامه‌ای که دوم مهر ماه از سوی این انجمن به معاون اول رئیس جمهوری ارسال شده است توضیح داد: در این نامه که رونوشت آن به وزیر صمت، وزیر جهاد کشاورزی و همچنین رئیس سازمان حمایت، دبیر کارگروه تنظیم

بازار و وزارت صمت، کانون انجمن های صنفی گاوداران کشور ارسال شده، انجمن لبنی خولهان ابلاغ هر چه سریعتر مصوبات شده است.

به گفته باکری، تاخیر در ابلاغ این مصوبه با توجه به الزام و تبعیت صنایع لبنی از مصوبات ستاد تنظیم بازار کشور و شورای قیمت گذاری کالاهای کشاورزی موجب آسیب جدی به روپای فی مابین تامین کنندگان مواد اولیه (دامداری های کشور) و صنایع لبنی را فراهم می کند.

بر اساس این گزارش احمد مقدسی – رئیس انجمن صنفی گاوداران – یکم مهر ماه در گفت‌وگویی اعلام کرد: در جلسه ستاد تنظیم بازار قیمت مصوب هر کیلو شیر خام با چربی ۳.۲ درصد درب دامداری ۱۸ هزار تومان مصوب شد.

به گفته او، از اول مهرماه کارخانه‌های لبنی هر کیلو شیرخام را با نرخ ۱۸ هزار تومان بایستی خریداری کنند.

این اعلان از سوی انجمن گاوداران در حالی صورت گرفته که کارخانه‌های لبنی هیچگونه مصوبه‌ای در راستای افزایش قیمت شیرخام دریافت نکرده‌اند و امکان تعیین قیمت محصولات لبنی برای مصرف کننده نیز ممکن نیست.باکری تأکید کرد: با توجه به قرار گرفتن شیر خام در گروه یک کالاهای اساسی، کارخانجات لبنی تنها از تاریخ ابلاغ مصوبات قادر به پرداخت نرخ جدید خواهند شد.

فرصت سرمایه گذاری خودروهای برقی

در آسیا فراهم شد

نیست.

هزینه اولیه خودروهای برقی در تمام بخش‌ها با بهبود فناوری و افزایش ظرفیت تولید به شدت کاهش یافته است. علاوه بر پیشرفت‌های فناوری، پارانه‌ها و سایر حمایت‌های دولتی نیز به پذیرش خودروهای برقی کمک کرده است، با برنامه‌هایی در فیلیپین، اندونزی، تایلند و هند که تقاضا را افزایش می‌دهد.

هزینه بالای سوخت های فسیلی نیز از این روند حمایت کرده است، با وجود اینکه قیمت‌های بنزین و گازوئیل به دلیل درگیری‌های جهانی و نوسانات ارزی مرتبط با افزایش نرخ‌های بهره جهانی افزایش می‌یابد، قیمت برق در بسیاری از بازارهای نوظهور نسبتاً ثابت باقی مانده است.

در واقع، پذیرش خودروهای الکتریکی در سال‌های اخیر به طرز چشمگیری سرعت گرفته است و در حال حاضر در نقطه عطف بحرانی قرار دارد. در هند، خودروهای برقی دو و سه چرخ به دلیل کاهش هزینه‌های جاری، هزینه‌های تعمیر و نگهداری و پارانه‌ها، در حال حاضر به نقطه اوج رسیده‌اند.

کاهش قیمت‌ها و بهبود زیرساخت‌های توانمندسازی نشان‌دهنده دهه‌ها رشد سریع برای فروش خودروهای برقی در هند و توسعه یک اکوسیستم خودروهای الکتریکی گسترده‌تر است. از آنجایی که دولت‌ها در سراسر جهان مزایای اقتصادی سرمایه‌گذاری در انرژی‌های تجدیدپذیر متصل به شبکه را بیش از هزینه تأمین پارانه سوخت‌های فسیلی می‌بینند، انقلاب تحرک الکتریکی احتمالاً شتاب بیشتری خواهد گرفت.

بیزینس گزارش کرد که بازارهای نوظهور مسیر متفاوتی را دنبال می‌کنند که نه تنها درها را به روی مالکیت وسایل نقلیه برای خانواده‌های کم درآمد باز می‌کند، بلکه ممکن است به پیشروی دسته‌های جدیدی از خودروهای الکتریکی کمک کند که در ترکیب حمل‌ونقل آینده بازارهای در حال توسعه نیز نقش داشته باشند.



کمبودی در حوزه شکر نداریم و حتی با قیمت کمتر از قیمت مصوب نیز عرضه می‌شود، درباره شیوه صحیح توزیع اظهار کرد: نظام توزیع در برخی زمینه‌ها همچون شکر مشکلاتی داشت که پیگیری‌ای و مکاتباتی انجام شد تا مشکل حل شود و در این زمینه دیگر مشکلی نداریم، اما در حوزه برنج به دلیل اینکه فصل برداشت برنج ایرانی است و ما در فصل ممنوعیت برداشت برنج ایرانی قرار داریم، برنج خارجی در بازار کم شده و این موارد موجب افزایش قیمت برنج در کشور است.

وی در پایان ضمن اشاره به اینکه میزان عرضه و تقاضای شکر در کشور با هم مطابقت دارد و هیچ چالشی در این زمینه نداریم، اظهار کرد: شکرهای بسته‌بندی نیز ۴۹ هزار و ۵۰۰ تومان قیمت گذاری شده و بر روی محصولات این قیمت درج می‌شود و تنها به همان قیمت به فروش می‌رسد.

قیمت دام سبک از ۳۲۰ به ۲۷۰ هزارتومان و دام سنگین از ۲۲۰ به ۱۷۰ تا ۱۸۰ هزار تومان، اما قیمت گوشت قرمز نه تنها کاهش نداشت بلکه افزایش داشته است و از طرفی متولیان به بهانه اینکه گوشت قرمز تابع نظام قیمت گذاری نیست، بازار را رها کرده اند و همین افزایش قیمت گوشت بهانه ای برای بالا بردن حجم واردات شده است. صدردارس اعلامه داد: مسئولان وزارت جهاد کشاورزی جوجه ریزی ماهانه را از ۱۲۰ به ۱۵۰ میلیون قطعه رساندند و در تلاشد که تولید مرغ را افزایش دهند و از طرف دیگر بدنبال آن هستند که واردات گوشت را جایگزین تولید داخل کنند که با استمرار این روند امکان توسعه تولید وجود ندارد و اکنون دلمداران این دغدغه دارند که در چرخه تولید بمانند یا تولید را رها کنند.

پتانسیل خودکفایی گوشت قرمز در کشور وجود دارد

مدیر عامل اتحادیه دام سبک با بیان اینکه دولت با واردات تشبه به ریشه تولید می‌زنند، افزود: اگر مسئولان به فکر تولید داخل باشند، امکان رسیدن به خودکفایی وجود دارد، کمالینکه قبل از سال ۹۸ حدود ۹۰۰ هزار تن تولید داشتیم که با مصرف یک میلیون تن گوشت در سال تنها ۱۰۰هزار تن گوشت صنعتی از طریق واردات تامین می کردیم. صدردارس با بیان اینکه پتانسیل تولید ۹۰۰ هزارتن تا یک میلیون تن گوشت در کشور وجود دارد، گفت: علی‌رغم پتانسیل و ظرفیت تولید گوشت قرمز، اما کاهش قدرت خرید و عدم حمایت دولت موجب شده که وضعیت صنعت و تولید به اینجا برسد، درحالیکه پتانسیل تولید به حد نیاز کشور و عدم نیاز به واردات در داخل وجود دارد به طوریکه ظرف مدت زمان کوتاه ۲ تا ۳ ماهه امکان تامین نیاز بازار وجود دارد.

این که آیا مصرف کنندگان یک خودروی برقی را به جای خودروی موتور احتراق داخلی انتخاب می‌کنند تا حد زیادی به هزینه آن بستگی دارد. در سال‌های اخیر، طیف وسیعی از فعالیت‌های توانمند، از تولید مقیاس‌پذیر، تا امور مالی نوآورانه، محصولات بیمه ویژه خودروهای الکتریکی، پارانه‌های دولتی و بهبود زیرساخت‌های شارژ، شاهد افزایش تقاضای خودروهای الکتریکی آسیا در همه گروه‌ها بوده‌اند.

اگر سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای تامین مالی و مقیاس‌بندی بخش‌های حیاتی اکوسیستم خودروهای الکتریکی، سرمایه تزریق کنند، هزینه‌ها به تدریج کاهش می‌یابد. اینها شامل بخش‌های خودروهای مقرون به‌صرفه هستند که سرمایه‌های جهانی قابل توجهی را جذب کرده‌اند و برای دهه‌های آینده به حمایت بیشتری نیاز دارند. تامین مالی زیرساخت‌های توانمندسازی از راه‌های دیگری برای حمایت مالی از گذار این بخش هستند.بر اساس روند سیاست‌های فعلی در هند و آسیای جنوب شرقی در رابطه با پذیرش خودروهای برقی، سطح انتشار گازهای گلخانه ای تا سال ۲۰۵۰ تنها حدود ۴۵ درصد کاهش می‌یابد. با این حال، این برای دستیابی به اهداف توافق پاریس، که محدود کردن گرمایش زمین به ۱.۵ درجه سانتیگراد است، کافی

تامین شکر بنکداران از بازارگاه با قیمت مصوب

کمبودی در حوزه شکر نداریم

این میان هم توزیع کنندگان اصلی از شرایط موجود ناراضی بودند و هم مردم به دلیل نبودن نرخ مشخص و گران فروشی دچار نارضایتی شده بودند. اما به گفته رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی حالا دیگر توزیع شکر در بستر سامانه بازارگاه صورت می‌گیرد و مشکلات موجود حل شده است.

رضا کنگری –رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی– در گفت‌وگو با ایسنا، درباره علت ناترازی قیمت خرید و عرضه شکر اظهار کرد: علت این ناترازی‌ها نبود اتحادیه بنکداران در سامانه بازارگاه و مشخص نبودن منبع تأمین بنکداران مواد غذایی بود که از بازار آزاد به نرخ‌های متفاوت تهیه می‌شد، به همین دلیل نیز مشکلاتی در قیمت به وجود آورده بود که خوشبختانه این مشکل رفع شده و در حال توزیع است و همین امر موجب ثبات در بازار شده است.

وی افزود: با برگزاری جلسات متعدد بنکداران به بازارگاه متصل شدند به قیمت مصوب ۳۸ هزار و ۵۰۰ تومان تأمین و به قیمت مصوب ۴۰ هزار و ۵۰۰ تومان به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد و در این زمینه هیچ مشکلی نداریم.

رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی با تأکید بر اینکه



به گفته او، سیاست گذاری های نامناسب از سال ۹۸ در حوزه تامین پروتئین موجب شده که مصرف گوشت قرمز کاهش یابد و به سرانه گوشت مرغ اضافه شود، به طوریکه سرانه مصرف مرغ از ۲۳ تا ۲۴ کیلو سال ۹۸ به بالای ۳۲ کیلو رسیده است و در مقابل مصرف گوشت قرمز از ۱۲ کیلو به ۷.۶ گرم رسیده است. صدردارس با اشاره به تاثیر تعرفه واردات نهاده های دامی بر بازار افزود: دولت در ابتدای سال تعرفه واردات نهاده دامی جو را افزایش داد که براین اساس قیمت هرکیلو جو از ۶ هزار و ۷۰۰ به ۹ هزارتومان افزایش یافته است.

افزایش قیمت گوشت قرمز بهانه ای برای ازدیاد حجم واردات

او با بیان اینکه بازار گوشت قرمز عملا رها شده است، گفت: علی‌رغم روند کاهشی

امسال ۲ میلیون و ۸۰۰ هزارتن

برنج تولید می‌شود



رئیس اتاق اصناف کشاورزی گفت: براساس برآوردهای صورت گرفته امسال از مجموع ۸۸۰ هزار هکتار سطح زیرکشت، ۲ میلیون و ۸۰۰ هزارتن برنج تولید می‌شود.
قلم‌پیشه‌ور در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: کشت برنج به‌عنوان دومین محصول استراتژیک از بهمن و اسفند شروع می‌شود و چالش اساسی در این حوزه عدم تعیین قیمت خرید تضمینی در ۲ سال گذشته بود.

به گفته او، در شرایط کنونی که برنج در انبارهای شالیکوبی است، قیمت مشخصی ندارد که امیدواریم ابتدا قیمت برای برنج‌های برداشت شده در سال۱۴۰۲ مشخص شود؛ چرا که در استان‌های شمالی ۸۰ درصد کشت اول برداشت شده و از هفته گذشته برداشت کشت دوم آغاز شده است.

پیشه‌ور ادامه داد: برآوردها حاکی از آن است که امسال از مجموع ۸۸۰ هزار هکتار سطح زیر کشت برنج، ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن برنج برداشت شود که با احتساب سرانه مصرف به خودکفایی رسیده‌ایم، از این رو باید جلوی واردات گرفته‌شود.

رئیس اتاق اصناف کشاورزی با تأکید بر حمایت از کشت برنج داخل افزود: در جلسات بارها اعلام کرده‌ایم که اگر پارانه برنج به جای کشاورزان خارجی به کشاورز داخلی داده شود، در این محصول استراتژیک می‌توان به توسعه پایدار رسید که در این صورت نه تنها نیازی به واردات نداریم، بلکه باید جزء صادرکنندگان برنج باشیم. او گفت: براساس اعلام مرکز آمار ایران، مصرف سرانه برنج به ازای هر نفر ۲۷ کیلوگرم است، درحالیکه وقتی قرار است واردات انجام شود این عدد ۴۲ کیلوگرم اعلام می‌شود.

تولید ۴ میلیون تن ذغال سنگ در کشور

دبیر انجمن ذغال سنگ ایران گفت: در حال حاضر ۴ میلیون تن ذغال سنگ در کشور تولید می‌شود و از لحاظ ذخیره زمین شناسی هم ۱۴ میلیارد تن ذخیره داریم.

میز اقتصاد امروز به بررسی ایمنی معادن با حضور سعید صمدی دبیرانجمن ذغال سنگ ایران، سعید عسگر زاده دبیر انجمن سنگ آهن ایران و حسینی کیا نایب رئیس اول کمیسیون صنایع بحث و بررسی شد.

در ابتدای این برنامه سسگرزاده دبیر انجمن سنگ آهن ایران گفت: یکی از مهم‌ترین عوامل اصلی وقوع حوادث در معادن کشور فقر ابتدای‌ای ترین توصیه‌ها را هم در این بخش رعایت نمی‌کنند.

در ادامه این برنامه سعید صمدی دبیر انجمن ذغال سنگ ایران با بیان اینکه تاکنون هیچ گزارشی مبنی بر نبود ایمنی در معدن ذغال سنگ ’معدنجو‘ به ما گزارش نشده بود گفت: این معدن جزو ایمن‌ترین معادن بوده و طی گزارشی‌هایی که به ما ارسال شده بود این معدن از لحاظ ایمنی و چک لیست‌ها دارای شرایط بسیار خوبی بوده است.

وی ادامه داد: عموماً نظارت‌ها در حوزه معدن بسیار دقیق است و در این بخش هم سخت‌گیری‌های بسیار زیادی انجام شده و در حوزه معدن ’معدنجو‘ هم حتی در ۱۵ سال اخیر یک اخطار هم داده نشده بود.

صمدی با بیان اینکه در کشور تا زمانی که به دنبال تولید فولاد هستیم نیاز به تولید ذغال سنگ داریم گفت: در حال حاضر ۴ میلیون تن ذغال سنگ در کشور تولید می‌شود و از لحاظ ذخیره زمین شناسی هم ۱۳ میلیارد تن ذخیره داریم. همچنین تا ۱۰ تا ۱۲ سال پیش با تکیه بر تولیدات داخلی و برپاساس نیاز کشور بر مبنای واردات ذغال سنگ با قیمت‌های عجیبی وارد کشور می‌شدند.

او گفت: سال گذشته یک تن ذغال سنگ در کشور با ۵ میلیون تومان به فروش می‌رسید، اما برای یک تن ذغال سنگ وارداتی ۱۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان با ارز نهمای پرداخت می‌شود که حدود سه برابر قیمت برای آنها پرداخت می‌شد.