متقاضیان نهضت ملی مسکن آورده اولیه را پرداخت نکنند حذف نمی‌شوند

طبق اعلام وزارت راه وشهرسازی، در صورتی که متقاضیان نهضت ملی مسکن آورده‌های اولیه برای پروژه‌ها را پرداخت نکنند پس از چندین بار اخطار به انتهای لیست می‌روند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، پرداخت آورده اولیه و آورده های نقدی برای تکمیل پروژه‌های نهضت ملی مسکن یکی از مهم ترین اقداماتی است که باید تمامی متقاضیان آن را پرداخت کنندچراکه پیشرفت بدون پرداخت آورده اولیه و پرداخت امکان پذیر نیست و همین تزریق منابع مالی و آورده ها خود باعث پیشرفت در اجرا و تکمیل واحدهای نهضت ملی مسکن می شود.

طی یک سال گذشته متقاضیان باید ۴تا ۵ مرحله از آورده های خود را واریز کرده باشند که طبق اعلام اداره کل راه و شهرسازی تهران اگر متقاضیان آورده خود را پرداخت نکنند حذف خواهند شد.

همچنین طبق اعلام وزارت راه وشهرسازی واریز آورده اولیه و یا مراحل بعدی در موعد مقرر و حتی بلافاصله بعد از دریافت پیامک باعث کسب امتیازات بیشتر و در نهایت قرار گرفتن در رتبه های بالا در زمان تحویل واحدها خواهد شد و بدیهی است عدم واریز آورده نقدی در موعد مقرر یا کمتر ریختن مبلغ ،آورده متقاضی را به بخش هایی از پروژه منتقل میکند که پیشرفت کمتری داشته و بالطبع زمان واگذاری واحد نیز تاخیر بیشتری نسبت به نفرات رتبه های بالاتر خواهد داشت.

همچنین طبق اعلام این وزارتخانه هر یک میلیون تومان در هر روز ۱ امتیاز داشته و در زمانی که واحدها آماده واگذاری گردد تک تک امتیازها در این موضوع موثر خواهد بود.

گفتنی است پیش از این هم حسین جنتی مدیرکل راه وشهرسازی استان تهران اعلام کرده بود طبق قراردادی که با متقاضیان در هنگام جرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن منعقد شده است باید متناسب با پیشرفت هر پروژه در هر مرحله پرداخت شود.

وی ادامه داد: تاکنون چندین بار به متقاضیان پیامک برای واریز ارسال شده و در صورتی که در این دوره همکاری لازم برای پرداخت تسهیلات صورت نگیرد متقاضیان به انتهای لیست می روند.

فروش ۲ محصول سایپا از روز دوشنبه

مهلت ثبت‌نام تا تکمیل ظرفیت ادامه دارد

گروه خودروسازی سایپا در پی اخذ مجوزهای شماره‌گذاری از سوی سازمان‌های ملی استاندارد و محیط زیست از روز دوشنبه (۹ مهر ماه)، فروش محصولات کار شامل وانت ۱۵۱ و انواع نیسان را برای متقاضیان آغاز می‌کند.

به گزارش ایسنا، گروه خودروسازی سایپا در راستای افزایش عرضه محصولات و تنظیم بازار و با توجه به اخذ مجوزهای شماره‌گذاری از سوی سازمان های ملی استاندارد و محیط زیست در نظر دارد فروش وانت ۱۵۱ و انواع نیسان را از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه (۹ مهر ماه) آغاز کند.فروش این محصولات از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به آدرس https://saipa.iranecar.com امکان پذیر خواهد بود و تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه دارد.

متقاضیان می‌توانند برای تسهیل در فرآیند ثبت نام، پیش از زمان آغاز ثبت‌نام، از طریق سایت مذکور جهت تشکیل پروفایل کاربری و ثبت‌نام یا به‌روز رسانی اطلاعات شخصی خود اقدام کنند.

قیمت ۱۸ هزار تومانی شیر ابلاغ شد

وزیر جهاد کشاورزی از تصویب ابلاغیه افزایش ۲۰ درصدی قیمت شیر خام خبر داد.

به گزارش ایسنا، طی روزهای گذشته اخباری مبنی بر افزایش قیمت شیرخام منتشر شد که در برخی موضوعات همچون کاهش سرانه مصرف شیر در کشور به دلیل گرانی و حذف این محصول از سبد غذایی مردم انتقاداتی به همراه داشت.

از سویی دیگر نیز به گفته دامداران که عدم افزایش قیمت به دامداران آسیب وارد می‌کرد و طی ماه‌های گذشته متضرر بودند، این افزایش قیمت باید زودتر و از ابتدای سال صورت می‌گرفت اما باوجود ابلاغ شدن قیمت جدید همچنان به قیمت قبل در دامداری به فروش می‌رسید که وزیر جهاد کشاورزی از تصویب این ابلاغیه خبر داد.

غلامرضا نوری قزلجه- وزیر جهاد کشاورزی درباره قیمت شیر خام اظهار کرد: باتوجه به ابلاغیه‌ای که طی دو روز گذشته معاون اول رئیس جمهور صادر کردند، قیمت شیر خام با ۲۰ درصد افزایش نسبت به سال گذشته مورد تصویب قرار گرفت و ابلاغ شد و قیمت هرکیلوگرم شیر خام ۱۸ هزار تومان در دامداری‌ها خواهد بود.

در همایش فرصت های سرمایه گذاری ایران مطرح شد؛

اعلام آمادگی ۳۰ کشور برای سرمایه گذاری در ایران

مجری برگزاری نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری ایران گفت: ۱۰۷ نماینده و هیات سرمایه‌گذاری از ۳۰ کشور برای سرمایه‌گذاری در ایران اعلام آمادگی کردند.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از سازمان توسعه تجارت ایران، همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری ایران پیش‌رویداد ایران اینوست اکسپو، با حضور محمود بازاری مدیر کل دفتر ترویج تجارت سازمان توسعه تجارت ایران، محمدرضا قادری مجری برگزاری نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری ایران و جمعی از مقامات مسئول و نمایندگان شورای راهبردی نمایشگاه در سالن خلیج فارس محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد.

در این همایش، بازاری با اشاره به تعویق زمان برگزاری نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری ایران، گفت: برگزاری این نمایشگاه با انتقال دولت و تغییر مدیران و شرکت‌ها مصادف شد و این موضوع تاثیر خود را در برگزاری این نمایشگاه گذاشت.

وی ابراز امیدواری کرد که نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری ایران، اوایل اسفند امسال با حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برگزار شود.

این مقام مسئول ادامه داد: در سال‌های اخیر در بخش‌های مختلف اقتصادی در بخش تامین مالی با مشکلاتی مواجه شدیم از این‌رو دولت چهاردهم جذب سرمایه‌های خارجی جزو

برنامه‌ها و اولویت‌های خود قرار داده است و امیدواریم که فرصت ورود سرمایه‌گذاری را در این دولت فراهم کنیم.

مدیر کل دفتر ترویج تجارت سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه در مجموعه نمایشگاه بین‌المللی سالانه ۶۰ عنوان نمایشگاهی برگزار می‌شود، تصریح کرد: یکی از چالش‌های اصلی تولیدکنندگان ایران تامین مالی و جذب سرمایه است؛ از این‌رو برگزاری نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در ایران با همین هدف طراحی و مجوز آن صادر شد.

دیگر سخنران این همایش محمدرضا قادری مجری برگزاری نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری ایران، با اشاره به دشواری‌های جذب سرمایه در اقتصاد گفت: تحریم‌های ظالمانه، ریسک سرمایه‌گذاری خارجی در ایران را افزایش داد اما در سال‌های گذشته اقدامات مثبتی برای اصلاح قوانین و اعطای برخی تسهیلات انجام گرفت و در نتیجه، روند جذب سرمایه در ایران روند رو به رشد گرفته است.

وی با بیان اینکه فراخوان‌های عمومی برای جذب سرمایه خارجی انجام نمی‌گیرد، گفت: اولین هدف برگزاری اکسپو سرمایه‌گذاری ایران، نوعی اعلام فراخوان بین‌المللی برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی و معرفی ایران به عنوان یک کشور سرمایه‌پذیر است.قادری با تاکید بر اینکه فرصت‌های سرمایه‌گذاری به تحلیل‌های اقتصادی نیاز دارند، ادامه داد: ارائه جذاب جلوه ایران برای سرمایه‌گذاران خارجی مستلزم این است که طیف وسیعی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری را به‌درستی و در قالب استانداردهای لازم معرفی کنیم.

مجری برگزاری نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در پایان بیان کرد: سازمان توسعه تجارت ایران یکی از بازوهای برگزاری این نمایشگاه است و از طریق رایزنان بازرگانی و مراکز تجاری برای معرفی این نمایشگاه تلاش‌های خوبی انجام داد. در نهایت ۳۰ کشور با ۱۰۷ نماینده و هیات سرمایه‌گذاری به ما معرفی شدند که بعد از بررسی‌های انجام شده به این نتیجه رسیدیم صاحبان بیش از ۲.۷ میلیارد دلار سرمایه خارجی تمایل دارند که در ایران سرمایه‌گذاری کنند.

قانون ۲۰ درصدی پرداخت تسهیلات مسکن الزامی است

کارشناس سیاست‌گذاری مسکن گفت: رعایت قانون ۲۰ درصدی پرداخت تسهیلات ساخت از سوی بانک‌ها الزامی است.

یکی از موانعی که این روزها بازار مسکن را درگیر کرده تسهیلات ساخت است که بانک ها همچنان برای پرداخت آن مقاومت می کنند و همین امر باعث شده که دولت و تمامی سازندگان و پیمانکاران از این کم کاری بانک‌ها گلایه کنند و یکی از علل اصلی در کند شدن ساخت مسکن را عدم پرداخت تسهیلات عنوان کنند.

عدم همکاری بانک ها صدای وزیر راه وشهرسازی و همچنین صدای معاونان وزیر راه وشهرسازی را هم درآورد به طوری که اعلام شده باید هرچه سریعتر برنامه ریزی برای بهبود وضعیت بازار مسکن از طریق تامین مالی فراهم شود.

مسعود مجتبایی کارشناس سیاست گذاری مسکن در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان با بیان اینکه بانک ها متاسفانه به قانون جهش تولید مسکن توجهی نمی کنند و همین امر خود باعث شده که روند ساخت پروژه‌های نهضت ملی مسکن با کندی مواجه شود گفت: جرایم بانک ها در عدم پرداخت تسهیلات به بخش مسکن به بیش از ۳۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده و همچنان در این دوره بانک ها مقاومت جدی در پرداخت تسهیلات دارند.

وی ادامه داد: برآوردها نشان می‌دهد میزان جرایم بانک ها به بیش از ۳۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است و در این زمینه باید دولت برنامه لازم را برای دریافت مالیات را در دستور کار خود قرار دهد.

این کارشناس مسکن با اشاره به اینکه اخیرا هم وزیر راه وشهرسازی از عدم پرداخت تسهیلات ساخت مسکن گلایه کرده است گفت: وزیر راه وشهرسازی پیش از این در جلسه ای اعلام کرده بود که نمی توانیم با بودجه قطره چکانی سالانه به تعهدات خود در تولید مسکن پاسخگو باشیم و لازم است منابع مالی دیگر برای این منظور بیابیم.

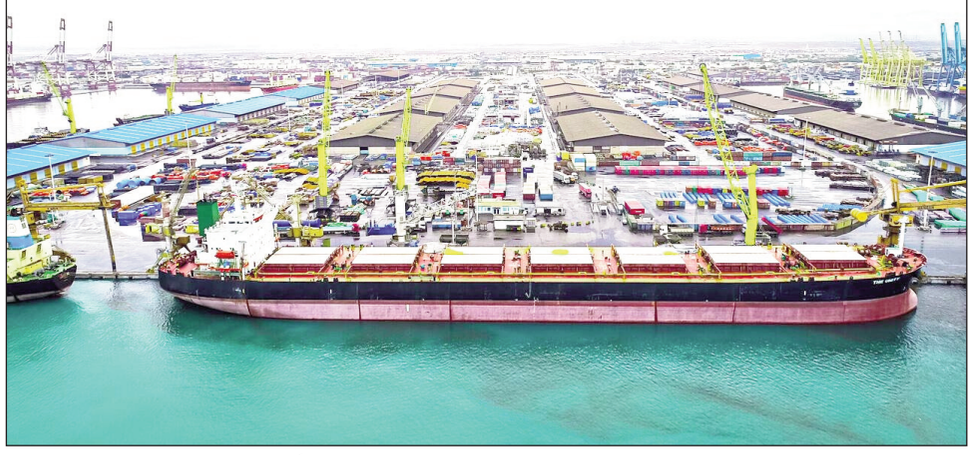
مجتبایی اظهار کرد: عملکرد بانک‌ها در قانون جهش تولید مسکن نشان می‌دهد که تا پایان تیر ماه ۱۷ بانک در نهضت ملی مسکن حتی یک ریال هم تسهیلات پرداخت نکرده‌اند.

او با بیان اینکه بیشترین بانکی که تاکنون به تعهدات خود عمل کرده است بانک مسکن بوده که آن هم به دلیل تخصصی بودن خود اقدام به پرداخت تسهیلات کرده است گفت: طبق قانون جهش تولید مسکن باید بانک ها ۲۰ درصد از سهم تسهیلات خود را به بخش مسکن اختصاص دهند که طبق آمارها این میزان به صفر درصد رسیده است.

وی افزود:بانک‌های مسکن، سپه، ملی، تجارت، ملت، صادرات، صنعت و معدن و توسعه صادرات تنها بانک‌هایی بودند که تا پایان تیر ماه امسال جمعاً ۷۴۸.۷۱۷ میلیارد ریال تسهیلات در نهضت ملی مسکن پرداخت کرده‌اند.

وی ادامه داد: با توجه به قانون جهش تولید مسکن و تصویب افزایش میزان تسهیلات از ۵۵۰ میلیون تومان به ۸۰۰ میلیون تومان باید هرچه سریعتر برنامه‌ریزی لازم برای تزریق تسهیلات در دستور کار قرار گیرد.

تدوین طرح جامع بنادر بازرگانی کشور آغاز شد



معاون امور بندری سازمان بنادر گفت: در راستای برنامه هفتم، تدوین و طراحی پروژه ۱۰ سال آینده سازمان بنادر و دریانوردی موسوم به «طرح جامع سازمان بنادر و دریانوردی» از مهر امسال آغاز شده است.

به گزارش خبرگزاری مهر، به منظور برگزاری بیست و هشتمین همایش هماهنگی نهادهای دریایی کشور که قرار است نهم مهر سال جاری برگزار شود، پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک به میزبانی سازمان بنادر و دریانوردی و به ریاست معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.

آغاز تدوین طرح جامع بنادر بازرگانی کشور

جلیل اسلامی عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در این نشست با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در حال باز طراحی پایانه داری و باز طراحی ساختار قیمت گذاری و تعرفه در بنادر تجاری است، گفت: در سال های اخیر در حوزه سرمایه گذاری، اقدامات بسیار زیاد و مثبتی، صورت گرفت است.

وی با بیان اینکه اکنون سهم بخش خصوصی و دولتی در سرمایه‌گذاری بنادر، حدود نصف نصف (۵۰-۵۰) است، افزود: در بنادر دنیا، سهم بخش خصوصی حدود ۸۰ درصد است که با استاندارد جهانی فاصله داریم ولی روند حاضر بسیار مثبت و شتابان است.

اسلامی ادامه داد: همه اقدامات توسعه‌ای در حال انجام در بنادر کشور اعم از حوزه‌های دریایی، عملیات، سرمایه‌گذاری و...تحت عنوان راهبرد برنامه هفتم در حوزه لجستیک و ترانزیت تبیین و ابلاغ شده است و از مهر سال جاری، تدوین و طراحی پروژه ۱۰ سال آینده سازمان بنادر و دریانوردی موسوم به طرح جامع سازمان بنادر و دریانوردی، آغاز شده است.

۳ محور پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک

حمیدرضا خلیلی مشاور معاون بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک در ابتدای پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک با اشاره به محورهای این پنل، اظهار داشت: نقش طرح‌های جامع در توسعه متوازن بنادر، نقش نوین بنادر در زنجیره تامین و چالش‌های پیش رو همچنین تسهیل سرمایه گذاری داخلی و خارجی در بنادر ایران محورهای پنل تخصصی توسعه بنادر و لجستیک را تشکیل می دهد.

در ادامه حمیدرضا آبایی مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و دبیر کمیته راهبردی طرح جامع بنادر کشور با اشاره به نقش طرح جامع در توسعه متوازن بنادر کشور، گفت: نقش برنامه ریزی و تدوین طرح های جامع در توسعه متوازن بنادر کشور، غیرقابل انکار است و باید به سیاست های کلی نظام در بخش حمل و نقل، سیاست‌های کلی و برنامه جامع تحقق سیاست های کلی توسعه دریامحور همچنین قانون برنامه پنج ساله هفتم توسعه، توجه کرد.

وی با بیان اینکه افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، گفت: بر اساس اسناد بالادستی باید برقراری توازن بین زیرساخت‌های بندری و دریایی و تقاضای تجارت دریابرد، مدنظر قرار گیرد.

تنها از ۵۰ درصد ظرفیت بنادر بزرگ و ۴۰ درصد بنادر کوچک استفاده می‌شود

مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در بنادر بزرگ از ۵۰ درصد ظرفیت و در بنادر کوچک از حدود ۴۰ درصد ظرفیت استفاده می‌شود؛ ازاینرو باید بازنگری طرح‌های جامع بنادر کشور مدنظر قرار گیرد و با افق ۱۴۱۴ کار را پیش ببریم و بدانیم که فرایند تدوین طرح جامع بنادر کشور، نیازمند توجه به رویکردهای نوین است.

آبایی افزود: در طرح های جامع دو موضوع منابع مالی و نیروی انسانی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و رقابت پذیری بنگاه های فعال در بازار تجارت دریابرد باید مورد توجه قرار گیرد؛ در عین حال بازنگری طرح جامع بنادر کشور با رویکرد نوین بر مشارکت تمامی ذی نفعان بندری در برنامه ریزی، بسیار مهم است.

وی نقش کریدور شمال-جنوب و شرق-غرب در حوزه حمل و نقل دریایی و بندری را دارای اهمیت بسیار بالایی دانست و افزود: انجام فعالیت ها بر مبنای ریل پایه موضوعی است که باید به آن توجه کرد و باید سهم حمل و نقل ریلی در بنادر و به ویژه کریدور شمال-جنوب افزایش یابد.

دبیر کمیته راهبردی طرح جامع بنادر کشور با اشاره به اینکه ارائه خدمات مناسب و بهینه به متقاضیان در دستور کار قرار دارد، گفت: تشکیل یک شرکت مادر تخصصی از سوی هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی، مصوب شده است و امیدواریم از این ظرفیت به خوبی استفاده شود و بتوانیم به بهترین شکل کار را پیش ببریم.

سامانه جامع بندری نهایی شد

عادل دریس مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در تذکری کوتاه نسبت به مسائل مطرح شده، اظهار داشت: سامانه جامع تجارت، عملیاتی شده است و شاخه آن، سامانه جامع حمل و نقل است و سازمان بنادر و دریانوردی به سمت تجمیع سامانه ها حرکت کرده است و مرحله نخست سامانه جامع بندری نیز نهایی شده و بخش آزمایشی آن در مرحله اجرایی قرار دارد و امیدواریم به سرانجام برسد.

سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کشور حدود ۲ درصد است

در ادامه این نشست کاظم صالحی سرپرست اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافق‌نامه ها سازمان بنادر و دریانوردی، پیرامون نقش نوین بنادر در لجستیک و زنجیره تامین و چالش‌های پیش‌رو، گفت: با وجود اینکه حدود ۹۰ درصد تجارت کشور از طریق دریا صورت می‌گیرد ولی کماکان سهم اقتصاد دریا از تولید ناخالص داخلی کشور حدود ۲ درصد است.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای افزایش سهم بنادر از ترانزیت عبوری کشور در شاخص وزنی، تاکید کرد: کشورهای پیشرو از موضوع لجستیک عبور کرده‌اند و مفاهیم زنجیره تامین، هوشمندسازی و ایجاد ارزش افزوده را در دستور کار قرار داده‌اند؛ در حوزه زنجیره تامین، محور اصلی ارزش افزوده است و در رویکردهای مطالعاتی جدید، بین ارتقای نسل بنادر و ارتقای پتانسیل ارزش افزوده، یک رابطه معنادار وجود دارد.

سرپرست اداره کل ترانزیت، لجستیک و توافق‌نامه ها با انتقاد از اینکه تفکر مدیریتی در کشور حاکی از توسعه فیزیکی و سخت‌افزاری است، اظهار داشت: در ظرفیت‌های تجاری امروز، کشورهای محصور در خشکی نیز می توانند به اندازه کشورهای داری دسترسی به دریای آزاد در زمینه لجستیک موفق شوند به طوری که کشوری مثل قرقیزستان به شدت به دنبال سرمایه‌گذاری لجستیکی در بنادر ایران است.

صالحی با اشاره به تشکیل ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) در دولت، گفت: وظایف این ستاد در حوزه ترانزیت و لجستیک تبیین شده است و همه سازمان‌های ذیربط در حوزه ترانزیت و لجستیک مکلف به هماهنگی و اجرای آن هستند.

وی افزود: شبانه روزی کردن گمرکات در مرزهای زمینی و بنادر بزرگ، ارتقای سهم ریلی بنادر به میزان ۲۵ درصد، نوسازی و تامین ناوگان ریلی جدید با مشارکت بخش خصوصی و نوسازی ناوگان جاده‌ای و ارتقای نسل بنادر جزء تکلیف این ستاد در برنامه هفتم اعلام شده است.

ایجاد ۴.۵ میلیون تن ظرفیت توسط بخش خصوصی در بنادر کشور

در ادامه حسین یداللهی مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی درباره توسعه بنادر ایران با مشارکت بخش خصوصی، اظهار داشت: برای عبور از بنادر نسل سوم به بنادر نسل چهارم در ایران و روی آوری به ایجاد ارزش افزوده در بنادر با مشارکت بخش خصوصی و استفاده از ظرفیت‌های بخش‌خصوصی، اجتناب ناپذیر بوده است.

وی با اشاره به پایش بیش از ۱۰۰ بندر اصلی در اروپا، گفت: اکثر بنادر در قاره اروپا بر اساس رویکرد بندر-صاحب‌خانه اداره می‌شوند.

یداللهی با اشاره به طرح‌های موفق جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و غیر دولتی در بنادر کشور طی یک دهه اخیر، افزود: تامین ۴۷ درصد از هزینه سرمایه‌گذاری در بنادر از طریق جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی طی ۱۰ سال اخیر، سبب اشتغال بالغ بر ۳۵ هزار نفر در بنادر کشور شده است.

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به خوش نامی مدیریت بندر در بازار سرمایه‌گذاری به عنوان عامل موثر بر رشد حجم سرمایه‌گذاری، خاطرنشان کرد: در سال های اخیر هدف اصلی از جذب مشارکت بخش خصوصی در توسعه زیرساختی در بنادر، اجرای مگا پروژه، ایجاد زنجیره کامل و فضای یکپارچگی در بنادر و پسکرانه بندری بوده و در سال‌های اخیر نسبت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پس‌کرانه‌ها و محوطه های بنادر در حال افزایش است.

یداللهی افزود: در این سال‌ها ۵.۴ میلیون تن ظرفیت توسط بخش خصوصی در بنادر ایجاد شده و ۵.۲ میلیون تن ظرفیت نیز در بنادر در دست اجرا است و به همین میزان نیز در دست بررسی و پیش قرارداد قرار دارد.

وی حرکت به سمت بنادر آزاد و منطقه ویژه را یکی از راهبردهای سازمان بنادر و دریانوردی برای هدایت بهتر و بهره‌مندی کامل از سرمایه‌گذاری برشمرد، اظهار داشت: امروز شاهد سیلوهای مکانیزه و زیرساخت‌های اساسی در بنادر بازرگانی هستیم که پاسخگوی نیاز کشور است.

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی، با تبیین بیانیه حوزه اقتصادی این سازمان برای همایش ارگان‌های دریایی، گفت: باز تعریف طرح‌های سرمایه‌گذاری در قالب بسته پروژه و راه‌حل های فرایند محور با تمرکز بر لجستیک و زنجیره تامین کالا و تمرکز بر رویکرد توسعه پایدار و رابطه بندر - شهر، بیانیه امور اقتصادی و مناطق به دبیرخانه ارگان‌های دریایی است.

نیمی از ناوگان جهان به سمت پیر شدن در حرکت است

علی‌رضا آذرباد رئیس اداره امور بندری نیز در این نشست تخصصی با مرور حمل و نقل دریایی و بندری جهان، گفت: تجارت دریابرد حدود ۲ درصد افزایش یافته است و در سطح کانتینری، حدود ۳ درصد رشد پیش بینی شده است.

وی ادامه داد: جنگ اوکراین باعث شد تا الگوی تجارت دریابرد تغییر و کالا مسافت بیشتری طی کند؛ در این سال‌ها بخش جابه‌جایی نفت دچار جهش شده که ناشی از جنگ اکراین بوده است.رئیس اداره امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه تجارت جهانی کانتینری در سال ۲۰۲۲ دچار کاهش بود اما در سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ رشد در بخش کانتینری را شاهد هستیم، اظهار داشت: در بخش ناوگان جهانی، میانگین سن ناوگان در سال ۲۰۲۳، حدود ۲۰ سال بود که نشان می دهد نیمی از ناوگان جهان به سمت پیر شدن در حرکت است.

آذرباد افزود: در بخش شاخص انتظار شناورها در بنادر بر اساس تحقیقات صورت گرفته در ۲۵ بندر دنیا حاکی از این است که بنادر کشورهای قطر، امارات و عربستان به سمت شاخص بهره‌وری در حرکت هستند و ما باید برای ارتقا در این بخش برنامه‌ریزی کنیم.