**یادداشت راوی به قلم محمدکاظم حاج سردار**

## توقف وانت بارها مشکل بزرگ ترافیکی پنجشنبه ها در جاده بهشت آباد است

واقعیت را بگویم، اصلا دوست نداریم همواره منتقد مسئولان شهری و بیان کننده مسائل، مشکلات و نواقص شهر و استان مان باشیم اما چه کنیم که از نظر شهروندان جز سوژه های مایوس کننده و انتظار تغییر وضع موجود، چیز دیگری به راوی منتقل نمی شود و همه هم توقع دارند مطالبشان و مواردی که عنوان می کنند و با دلیل و مدرک هستند، برای اطلاع مسئولان منعکس شوند و ناگریز به امانت داری و انجام وظیفه ایم.

همین شنبه گذشته چندین تماس از شهروندان داشتم در خصوص بعد از ظهرهای پنجشنبه ها که جاده کوت عبدا... مسیر بهشت آباد مشکل بزرگی برای مردمی است که قصد رفتن به این آرامستان را دارند. چرا که علاوه بر تردد وسایل نقلیه حامل خانواده هایی که برای فاتحه اهل قبور می روند و بسیاری از آن ها مراسم هفتم یا چهلم درگذشتگانشان را دارند، سد معبر در جاده بیداد می کند و کماکان وانت بارها نیمی یا بیشتر ازجاده را اشغال می کنند و انگار نه انگار که این شهر، شهردار، فرماندار و پلیس راهنمایی و رانندگی دارد. بارها آقایان اعلام کرده اند که قرار است این وانت بارها ساماندهی شوند اما عجیب است که نه تنها خبری از این کار نیست، بلکه به تعداد آن ها اضافه هم می شود و آزادی عمل این وانت بارها که در میان آن ها کامیون هم دیده می شود بسیار بالاست و هر کدام چند میلیون اجناس یا مواد غذایی در جاده عرضه می کنند و اینکار آنقدر ادامه دارد که مردم تصورشان این است که بابت این توقف های نابجا و سدمعبر، مبالغی به شهرداری منطقه می دهند تا مجوز توقف و راه بندان را داشته باشند.

نتیجه آن که پنجشنبه ها ترافیک این جاده باعث اتلاف وقت و خرابی اعصاب مردم می شود . چه می شد اگر آقایان شهردار یا فرماندار اهواز، اگر خبر از چنین اوضاع و احوالی ندارند ( که باید اطلاع داشته باشند) یک بعد از ظهر آخر هفته عبوری از این مسیر داشتند تا شاید با دیدن مشکلات تردد مردم تصمیم می گرفتند برای رفع یا کاهش این معضل، چاره اندیشی کنند. از اعضای شورای شهر ناامیدیم و گرنه درخواست می شد آنها هم لااقل برای فاتحه اهل قبور هم که شده این وضع را از نزدیک ببینند.

## از لایحه کاهش ساعت کار کارکنان دولت و تعطیلات آخر هفته، چه خبر؟

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس خبر داده که ایرادات وارده به لایحه کاهش ساعت کارکنان دولت و افزایش تعطیلات آخر هفته، در کمیسیون اجتماعی مجلس بررسی و اعضای کمیسیون علاوه بر تایید مصوبه کاهش ساعت کاری به ۴۰ ساعت در هفته، یعنی از روز شنبه تا چهارشنبه، ایراد گرفته شده از سوی شورای نگهبان درباره قید تعطیلی روز شنبه را مرتفع کردند. البته واحدهای نظامی و انتظامی، بخش عملیاتی واحدهای خدمات رسانی از قبیل بیمارستان ها و مراکز بهداشتی- درمانی از این بابت مستثنی هستند و شامل آن ها نمی شود. ضمنا قرار است این مصوبه اعضای کمیسیون مجلس، برای بررسی به صحن مجلس ارائه شود.

## قیمت های بالای اجاره و رهن خانه و مغازه مستاجرین را مستاصل کرده است

قیمت اجاره یا رهن خانه و مغازه در اهواز، مستاجران را تحت فشار قرار داده بطوریکه از توان مالی آن ها خارج است، چرا که بی ضابطه و دلبخواه مالکان است. بررسی ها نشان می دهد که در اهواز با ۹۰ میلیون تومان و اجاره ماهانه ۳ میلیون تومان می توان یک خانه ۶۰ متری مثلا در محدوده گلستان اجاره کرد. همچنین با رهن ۱۰۰ میلیون تومان و افزایش اجاره تا پنج میلیون تومان می شود خانه ۱۰۰ متری، ساخت سال ۱۳۹۲ در محدوده شریعتی داشته باشید. با رهنی معادل ۳۰۰ میلیون تومان و پرداخت اجاره ماهانه امکان اجاره خانه با عمر کمتر از ۲ سال وجود دارد.

یا با داشتن ۷۰۰ میلیون تومان می شود خانه ای با متراژ ۱۴۲ متر در منطقه گلستان را رهن کرد و مبلغ رهن یک خانه نوساز در این منطقه ۸۵۰ میلیون تومان است. البته این مبالغ مربوط به یکی دو منطقه اهواز است و در سایر مناطق قیمت ها متفاوت و خیلی جاها بیشتر است. اجاره مغازه ها هم مرتب بالا می رود و بسیاری از مغازه داران توان افزایش اجاره از طرف مالکان را ندارند و ناچار به تخلیه می شوند. مثلا یک مغازه دار در همین منطقه گلستان باید بالای ۲۰ میلیون تومان اجاره ماهانه بپردازد که تامین آن دشوار و برای خیلی از آن ها غیر ممکن است و هیچ نظارتی بر اوضاع اجاره خانه و مغازه نیست.

## اسنپ که می گیرید، لغو درخواست نزنید (مخصوصا خانم ها)

یک وکیل دادگستری هشدار داده که وقتی سوار اسنپ می شوید، اگر راننده از شما خواست لغو درخواست بزنید تا کمیسیون به اسنپ پرداخت نکند، شما قبول نکنید (بخصوص خانم ها) چرا که از نظر امنیتی کار خطرناکی است چون وقتی شما لغو درخواست می زنید راننده اسنپ می تواند شما را از شهر خارج کند و به مقصد نرساند و مورد سرقت یا بانوان مورد آزار و تعرض قرار بگیرند یا مسائل دیگری پیش بیاید و چون لغو درخواست زده اید، امکان هیچگونه ردیابی از خط تلفن همراه راننده برای نقطه زنی وجود نخواهد داشت. این موضوع را با خانواده و عزیزانتان در میان بگذارید.

## انتصاب یک خوزستانی در دیوان محاسبات کشور

به قرار اطلاع طی حکمی از سوی سید احمد رضا دستغیب رئیس دیوان محاسبات کشور، یک خوزستانی به نام محمد امین امین زاده به سمت سرپرست اداره کل دفتر سازماندهی و خدمات مدیریت دیوان محاسبات کشور منصوب شد. خدا را شکر

## آقای فرماندار! از کمبود نیروی کلانتری ها خبر دارید؟

چند شب پیش خانه همسایه روبه روئی ما را زمانی که قبل از ساعت ۱۱-۱۰ بیرون رفته بودند، دزد زد. یعنی سارق یا سارقین از روی علمک گاز بالا رفته و وارد خانه شده بودند و قفل درب ضدسرقت! را شکسته و به راحتی وارد اتاق پذیرائی شده بودند و هر چه اراده کردند، بردند، البته گفتنی است این خانه واقع در خیابان روبه روی کلانتری محل است. مامور کلانتری که بعد از اطلاع دادن آمده بود تا گزارش بنویسد و به آگاهی خبر تایید سرقت را بدهد، می گفت کلی مناطق زیر نظر ماست با کمترین نیرو و نمی رسیم آنطور که باید گشت زنی کنیم. این هم یکی دیگر از کمبودهای این کلانشهر است. آیا فرماندار از این معضل مردم و مشکل نیروی انتظامی خبر دارد؟

## چرا فکری برای رفع قطعی سیستم ثبت احوال نمی کنند؟

مدتی است سیستم ثبت احوال کشور دچار اختلال است و مردم از نظر دریافت کارت ملی مشکل دارند و باید دید چرا این اختلال و خرابی ، به درازا کشیده و آیا امکان رفع نقص وجود ندارد؟ در این میان پیشخوان های مراکز استان ها از جمله خوزستان با وجود قطعی سیستم، از متقاضیان هزینه مربوطه را دریافت کرده و در حساب خود نگه می دارند و انتظار این است در این خصوص مدیریت استان موضوع را بررسی و اگر تخلفی صورت می گیرد، با مسئولان متخلف پیشخوان ها برخورد کند.

**مدیرکل استاندارد خوزستان عنوان کرد**

## برنامه‌ریزی برای ۸۰ قلم کالا در ۳۱ استان در طرح ملی سنجش نرخ کیفیت کالا

مدیرکل استاندارد خوزستان گفت: براساس بند (۱۸) ماده (۷) قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد، این سازمان موظف است نسبت به اندازه‌گیری سالانه نرخ رشد کیفیت محصولات اعم از کالا و خدمات با بهره‌گیری از معیارها و شاخص‌های معتبر اقدام و گزارش نتایج حاصل از ارزیابی‌ها را به مراجع ذی‌ربط و جامعه ارائه کند.

علی داودی در گفت و گویی رسانه‌ای از آغاز اجرای طرح ملی سنجش نرخ کیفیت کالا در استان خوزستان خبرداد و اظهار کرد: هدف از اجرای این طرح خودآگاهی و ارتقای درک عمومی جامعه از کیفیت، ترغیب واحدهای تولیدی

و مراکز ارائه خدمات به بهبود و استمرار تولید کالا و ارائه خدمات باکیفیت، کمک به تعیین سیاست‌های بخش‌های مختلف صنعتی و خدماتی در زمینه کیفیت و راهنمایی برای انتخاب کالا با شاخص‌های مدنظر مصرف کنندگان از دیگر اهداف طرح سنجش نرخ کیفیت کالا است.

وی افزود: این طرح در بستر سامانه‌ای هوشمند مبتنی بر هوش تجاری(BI) اجرا و پرتفوی سنجش نرخ کیفیت کالا بر اساس ضریب اهمیت کالاهای مهم در سبد خانوار و سبد سنجش نرخ تورم مرکز آمار ایران به عنوان مرجع رسمی آمارهای کشور تعیین شده است.

داودی ادامه داد: همچنین اجرای این طرح در سال جاری برای ۸۰ قلم کالا در ۳۱ استان با ۲۲۶۶۵ پرسشنامه برنامه‌ریزی شده است که در سال ۱۴۰۲، بررسی سنجش سالیانه نرخ رشد کیفیت کالاها بر روی ۵۶ قلم کالا در ۳۱ استان کشور به اجرا درآمد و تعداد ۱۹۸۰۰ فرم پرسشنامه تکمیل شد.

وی گفت: طرح سنجش نرخ کیفیت کالا در مرکز استان خوزستان از ۷ مهرماه تا ۳۰ مهرماه ۱۴۰۳ در سطح استان اجرا می‌شود.

**مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اهواز عنوان کرد:**

# نوسازی ناوگان تاکسیرانی اهواز نیازمند حمایت صنایع است

**کمیته امداد، سازمان بهزیستی و بنیادشهید به رانندگان تاکسی تحت پوشش، تسهیلات ارائه داده است**

**قطع وام خرید خودرو در سال ۱۴۰۱ باعث خارج شدن ۱۷۰۰ دستگاه تاکسی از ناوگان حمل و نقل عمومی اهواز شد**

**۲۲ هزار نفر در سامانه سپند برای سرویس مدارس ثبت نام کردند**

مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری اهواز، عملکرد هفت ماهه این سازمان را ارائه داد.

به گزارش خبرنگار نور خوزستان، مهندس امیر صفی خانی در جلسه شورای آموزش و پرورش خوزستان که در سالن جلسات سازمان تاکسیرانی برگزار شد، پیرامون عملکرد سازمان تاکسیرانی اظهار کرد: در سال ۸۸ حدود ۳۶۰۰ دستگاه تاکسی در اهواز فعال بودند که این تعداد در سال ۱۴۰۱ به ۱۹۵۵ دستگاه کاهش یافت.

صفی خانی گفت: یکی از دلایل این ماجرا، ناتوانی دارندگان تاکسی در ارائه آورده مالی جهت تعویض تاکسی فرسوده و جایگزینی تاکسی نو می باشد و همین مسئله سبب خارج شدن ۱۷۰۰ دستگاه تاکسی از ناوگان حمل و نقل عمومی اهواز شد.

صفی خانی همچنین عنوان کرد: تا سال ۹۴ دولت برای خرید خودرو وام ارائه می داد و راننده تاکسی به همیاری دولت خودرو تحویل می گرفت که سند آن در رهن بانک بود. اما از سال ۱۴۰۱ این شیوه ملغی شد و راننده تاکسی مکلف به پرداخت وجه خودرو شد، که با توجه به درآمد محدود، این مسئله سبب ناتوانی در ارائه آورده از سوی راننده تاکسی شد.

وی پیرامون همیاری نهادهای استان در رفع مشکلات تاکسیرانی اهواز ادامه گفت: تفاهم نامه ای بین شهرداری اهواز و اتحادیه حمل و نقل مسافر درون شهری کشور منعقد شد تا از طریق اعطای تسهیلات به واجدین شرایط، ناوگان تاکسیرانی اهواز نوسازی شود.

وی ادامه داد: از سال ۱۴۰۱، طی تفاهم نامه ای با کمیته امداد امام خمینی (ره) ۹۰ فقره تسهیلات با نرخ کم بهره به رانندگان تاکسی تحت پوشش کمیته امداد پرداخت شد که این بالاترین میزان وام در کشور است که توسط این نهاد اعطا شده است و جای تقدیر دارد. همچنین این نهاد زمینه پرداخت ۱۰۰ فقره وام دیگر به مبلغ ۳۰۰ میلیون تومان را نیز فراهم نموده است.

صفی خانی در ادامه عنوان کرد: سازمان بهزیستی خوزستان، یکی دیگر از نهادهایی است که با ارائه تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی به ۱۲ نفر از رانندگان مددجوی این نهاد، در زمینه نوسازی ناوگان تاکسیرانی همکاری بسیار خوبی ارائه داد. بنیاد شهید نیز طبق توافقاتی مقرر شد در این زمینه با تاکسیرانی اهواز همکاری نماید و تاکنون دونفر از رانندگان تحت پوشش این نهاد تاکسی دریافت کرده اند.

صفی خانی با اشاره به اینکه طی دوسال اخیر حتی یک تاکسی در اهواز اسقاط نقدی نشد، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۲، پرداخت ۱۵۰ فقره وام ۲۸۰ میلیون تومانی به رانندگان تاکسی، در شورای شهر اهواز تصویب شد که طی یک تفاهم نامه با بانک ملی، در اسفندماه ۱۴۰۲، ۶۳ نفر وام دریافت کرده و خودروهایشان را تحویل گرفتند. و ۸۷ نفر دیگر در مرحله صدور پیش فاکتور و دیگر مراحل کار هستند.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی اهواز تاکید کرد: ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی اهواز مورد نیاز است.

وی همچنین افزود: یکی دیگر از اقدامات انجام شده جهت نوسازی ناوگان تاکسیرانی اهواز، تصویب طرح ارائه تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی کم بهره و ۴۰ میلیون کمک بلاعوض به رانندگان تاکسی در کمیسیون بودجه شورای شهر می باشد که امیدواریم به تصویب شورای شهر اهواز برسد.

صفی خانی پیرامون همیاری دیگر ارگان ها با سازمان تاکسیرانی گفت: بنا به دستور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مقرر شد هزار فقره وام ۳۰۰ میلیون تومانی توسط بانک رفاه استان به دارندگان تاکسی ارائه شود، ولی تاکنون اقدامی در این زمینه صورت نگرفته است. همچنین جلساتی متعددی با بانک شهر برای ارائه ۴۵ میلیارد تومان وام انجام شده است و همچنان ادامه دارد.

وی همچنین اظهار کرد: با توجه به وجود صنایع بزرگی مانند صنایع فولاد، مناطق نفتخیز جنوب، پتروشیمی، توسعه نیشکر و ... در صورت همیاری این صنایع و ارائه تسهیلات از سوی آنها، بخش بزرگی از مشکلات تاکسیرانی اهواز برطرف خواهد شد.

**خدمات رسانی به دانش آموزان توسط ۲ هزار دستگاه تاکسی**

**ثبت نام بیش از ۲۲ هزار نفر در سامانه سپند**

بنابر گزارش خبرنگار نور خوزستان، مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی اهواز در زمینه سرویس دهی به دانش آموزان گفت: پیش از آغاز سال تحصیلی از طریق سامانه شاد، صدا و سیما و دیگر فضاهای رسانه ای در خصوص ثبت نام سرویس مدارس در سامانه سپند اطلاع رسانی شد.

وی در ادامه گفت: سامانه سپند از تیرماه تا شهریورماه سه بار برای ثبت نام علاقمندان باز شد و تاکنون ۴۴ شرکت حمل و نقل دانش آموزی، ۶۵۰ مدرسه را در شهر اهواز تحت پوشش خدمات خود قرار داده اند.

صفی خانی همچنین عنوان کرد: در سال گذشته آموزش و پرورش،۴ هزار و پانصد سرویس دهی را اجرا نموده است و رانندگان سرویس مدارس سال گذشته، امسال نیز جهت ارائه خدمات حضور دارند، اما در مجموع رانندگانی که دارای گواهینامه، بیمه شخص ثالث، معاینه فنی و گواهی اماکن را داشته باشند امکان فعالیت در سرویس مدارس را دارند.

وی ادامه داد: امسال تمام ناوگان حمل و نقل عمومی را پای کار آورده ایم. ۲۹ دستگاه ون و ۲ هزار تاکسی اهواز برای سرویس دهی مدارس در نظر گرفته شده اند. همچنین برای مدارس استثنایی از تمام میدان های اصلی و پرتردد سطح شهر اتوبوس در نظر گرفته شده است.

بنا به گفته صفی خانی، تاکنون ۳۰ هزار خانواده در سامانه سپند وارد شده و ۲۲ هزار نفر در آن ثبت نام کرده اند.

**مدیرکل بنیاد شهید خوزستان:**

# جلوی دفن غیرشهید در گلزار شهدای خوزستان گرفته شود

مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران خوزستان با بیان اینکه باید جلوی دفن غیرشهید در گلزارهای شهدای این استان گرفته شود، گفت: تدوفین غیر شهید در گلزار شهدا براساس رای دیوان عدالت اداری تخلف و غیرقانونی است.

به گزارش ایرنا، حسن نورانی روز یکشنبه در نشست شورای ترویج فرهنگ ایثار و شهادت دزفول در سالن نشست های فرمانداری این شهرستان، ساماندهی گلزارهای شهدا در خوزستان و به ویژه دزفول را ضروری دانست و افزود: زیباسازی، بازسازی و طراحی گلزار شهدای شهید آباد و بهشت علی در دزفول نیازمند کار ویژه است.وی با بیان اینکه فرهنگ مقاومت مردم مقاوم دزفول باید در معماری شهری خودنمایی کند، ادامه داد: دزفول دارای ظرفیت‌های بی‌بدیل دفاع مقدس از جمله قطعه دست و پای شهدا است که باید این ظرفیت ها به خوبی مورد توجه دستگاه‌های فرهنگی این شهرستان قرار گیرند.

**قول مدیرکل بنیاد شهید برای تامین ۱۵۰ میلیارد ریال به منظور بهسازی گلزار شهدای دزفول**

مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران خوزستان با اشاره به تخصیص ۱۵۰ میلیارد ریال اعتبار برای بهسازی گلزار شهدای شهیدآباد و بهشت علی توسط شهرداری دزفول گفت: اداره کل بنیاد شهید خوزستان نیز ۱۵۰ میلیارد ریال برای بهسازی این ۲ گلزار شهید در دزفول اختصاص می‌دهد.

وی دزفول را شهری با ظرفیت‌های فرهنگی کم نظیر دانست و بیان کرد: تعداد شهدای دزفول با چند استان برابری می کند به همین دلیل انتظار از دستگاه‌های این شهرستان کار ویژه برای ترویج فرهنگ ایثار و شهادت در دزفول است.

**طرح ارتباط مساجد و خانواده شهدا در خوزستان اجرایی شد**

نورانی با اشاره به اجرایی شدن طرح ارتباط مساجد با خانواده شهدا گفت: این طرح به منظور معرفی شهدا و انس نوجوانان و جوانان با شهدا در استان آغاز شده است.

وی کار فرهنگی را بسیار مهم و اثرگذار دانست و ادامه داد: ترویج فرهنگ ایثار و شهادت اوج کار فرهنگی است و کار درست و دقیق فرهنگی، متخصص خود را می خواهد که در این زمینه بهره گیری از ظرفیت متخصصان، هنرمندان، فعالان فرهنگی و نخبگان مورد تاکید است.

**کمک به جمع آوری تاریخ شفاهی چهار هزار نفر از ایثارگران و خانواده شهدای دزفول**

نورانی با بیان اینکه تمام دستگاه های اجرایی مسوولیت های قانونی پیرامون جامعه ایثارگری و ترویج فرهنگ ایثار و شهادت دارند، گفت: سهمیه ۳۰ درصدی خانواده شهدا و ایثارگران برای استخدام در دستگاه ها الزام قانونی است که متاسفانه به این قانون بی توجهی شده است.وی با اشاره به ظرفیت های مهم دزفول در دوران دفاع مقدس افزود: اداره کل بنیاد شهید خوزستان این آمادگی را دارد تا برای جمع آوری تاریخ شفاهی چهار هزار نفر از خانواده شهدا و ایثارگران دزفول به ویژه خانواده های چند شهید و جانبازان خاص تامین اعتبار کند.به گزارش ایرنا، استان خوزستان ۲۴ هزار شهید به نظام جمهوری اسلامی ایران تقدیم کرده است. همچنین با توجه به اینکه خوزستان محور اصلی تهاجم رژیم بعث به ایران اسلامی بود و عملیات های بزرگ دفاع مقدس نیز در این استان انجام شده است، بیش از نیمی از شهدای کشور در این استان به درجه رفیع شهادت نایل آمده اند.قطعه‌های شهدا در سرتاسر کشور تنها متعلق به شهدا است و برای تدفین افرادی که قانونا به آن‌ها عنوان «شهید» اطلاق می‌شود، اختصاص دارد.

## انجام دوازدهمین عمل بسته دریچه قلب در خوزستان

دوازدهمین عمل بسته دریچه قلب با موفقیت در خوزستان انجام شد.

به گزارش صدا و سیما، همزمان با هفتم مهر ماه روز جهانی قلب، دوازدهمین عمل بسته دریچه قلب در بیمارستان گلستان اهواز توسط دکتر حبیب حی بر ، استاد تمام دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز با موفقیت انجام شد .

دکتر حی بر با اشاره به اینکه استان خوزستان جز معدود دانشگاه های کشور می باشد که از روش عمل بستن دریچه قلب استفاده می کند ، گفت : این عمل روش نوین و جدیدی در سطح بین المللی می باشد که بدون نیاز به عمل باز دریچه قلب به صورت بسته یا آنژیوپلاستی تعویض می شود .

وی با بیان اینکه این عمل موجب کاهش بستری بیمار در بیمارستان می شود ،افزود : برای بیماران سالمندی که نیاز به تعویض دریچه قلب هستند روش عمل آنژیوپلاستی یا بسته انجام می شود .با توجه به اینکه در کشورهای اطراف این روش جدید وجود ندارد می توان یک فرصت برای جذب گردشگری سلامت در استان باشد.

## ارائه آموزش مهارتی به بیش از ۶ هزار سرباز در خوزستان

معاون آموزش، پژوهش و برنامه‌ریزی اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای خوزستان گفت: در شش ماهه ابتدایی ۶ هزار و ۶۶۳ نفر از سربازان وظیفه نیروهای مسلح استان آموزش‌های مهارتی با هدف توسعه اشتغال را فرا گرفتند.

رضا نیسی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: در شش ماهه ابتدایی سال ۶ هزار و ۶۶۳ سرباز وظیفه نیروهای مسلح آموزش‌های مهارتی دیدند که از این تعداد، ۵ هزار و ۳۱۷ نفر در کارگاه‌های آموزشی و هزار و ۳۴۵ نفر در واحدهای پذیرنده محیط واقعی کار آموزش دیدند.

وی ادامه داد: مهارت‌آموزی سربازان وظیفه با افزایش توانمندی، افزایش بهره‌وری و ایجاد اشتغال پایدار صورت می‌گیرد. به این منظور، دوره‌های آموزشی سربازان وظیفه در سال جاری به صورت آموزش در محیط کار واقعی و به شیوه متمرکز در کارگاه‌های پادگان اجرا شد.

معاون آموزش، پژوهش و برنامه‌ریزی اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای خوزستان گفت: ارائه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای به کادر وظیفه، گامی موثر بوده و به منظور توانمندسازی سربازان در دوره خدمت برای ورود به بازار کار پس از اتمام دوره سربازی، آموزش‌های مهارتی ارائه می‌شود.

## آلودگی هوای ۶ شهر خوزستان در وضعیت قرمز و نارنجی

براساس داده‌های سامانه پایش کیفی هوای کشور، هوای خرمشهر در وضعیت قرمز و ۵ شهر دیگر در وضعیت نارنجی آلودگی هوا قرار گرفت.

به گزارش صدا و سیما، براساس داده‌های سامانه پایش کیفی کشور، شاخص کیفی هوا در خرمشهر عدد ۱۵۵AQ را نشان می‌دهد که گویای وضعیت قرمز و ناسالم بودن هوا برای همه گروه‌های سنی است.

آلودگی هوا در شهر های هویزه ۱۲۳، اهواز ۱۲۲، شوش ۱۱۷، شوشتر ۱۱۴، آبادان ۱۰۷ ثبت شد که نشان دهنده وضعیت نارنجی و ناسالم بودن هوا برای گروه‌های حساس است.

هوای امیدیه، اندیمشک، بهبهان، حمیدیه، دزفول، رامهرمز، شادگان، ماهشهر در وضعیت قابل قبول قرار گرفت.

شاخص کیفیت هوا (AQI) به پنج دسته اصلی تقسیم‌بندی می‌شود. بر اساس این تقسیم‌بندی از عدد صفر تا ۵۰ هوا پاک، از ۵۱ تا ۱۰۰ هوا قابل قبول، از ۱۰۱ تا ۱۵۰ هوا ناسالم برای گروه‌های حساس، از ۱۵۱ تا ۲۰۰ هوا ناسالم برای همه گروه‌ها، از ۲۰۱ تا ۳۰۰ هوا بسیار ناسالم و از ۳۰۱ تا ۵۰۰ شرایط کیفی هوا خطرناک است.