معاون وزیر صمت با دبیر ستاد تنظیم بازار مکاتبه کرد؛

هشدار وزارت صمت به بروز بحران در بازار برنج

برنج خارجی گران شد

معاون وزیر صمت در نامه ای به دبیر ستاد تنظیم بازار ضمن اشاره به رسوب برنج در گمرکات اعلام کرد که در صورت تداوم این وضعیت احتمال بروز بحران در بازار برنج وجود دارد.

به گزارش مهر، علیرضا شاه میرزایی معاون تجارت و خدمات وزیر صمت در نامه‌ای به فرحی قائم مقام وزیر در امور بازرگانی و دبیر ستاد تنظیم بازار کشور با اشاره به موضوع رسوب برنج در گمرکات بر ضرورت اتخاذ تدابیر برای بازار ملتهب برنج تاکید کرد.

در این نامه آمده است: پیرو نامه‌های قبلی و با عنایت به عدم اجرایی شدن

تصمیمات جلسه مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۸ کارگروه تنظیم بازار کشور مبنی بر مجوز خروج برنج های وارداتی که تا پایان تیرماه وارد گمرکات کشور شده اند و مسکوت ماندن نامه شماره ۳۲۹۶۵۷۵ تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۰ وزیر وقت وزارتخانه متبوع در خصوص اخذ مصوبه این موضوع از هیئت وزیران به استحضار می‌رساند با توجه به انباشت برنج‌های پشت گمرک و ناترازی برنامه واردات وزارت جهاد کشاورزی با نیاز واقعی کشور پیش بینی خالی شدن بازار از برنج وارداتی پس از ماه‌های محرم و صفر که بالاترین پیک مقطعی تقاضای این کالا در کشور است متأسفانه محقق شده و اکنون علاوه بر برنج وارداتی بازار اقلام برنج ایرانی نیز دچار التهاب شده و با افزایش قیمت و بعضاً کمیابی مواجه شده و در صورت تداوم این وضعیت احتمال بروز بحران در بازار برنج و سرایت به سایر بازارها قابل پیش بینی است علیرغم ثابت ماندن نرخ ارز ترجیحی و همچنین قیمت جهانی برنج وارداتی نسبت به سال گذشته و علیرغم تمام تمهیدات نظارتی تاکنون شاهد افزایش حدود ۵۰ درصدی قیمت برنج وارداتی در سطح بازار بوده‌ایم.

با توجه به اینکه برنج خارجی مورد مصرف مستقیم ۶ دهک کم برخوردار درآمدی کشور است و این کالا همواره به عنوان محور امنیت غذایی و دومین کالای استراتژیک کشور مطرح بوده لذا اتخاذ تدابیر فوری در این راستا عاجل و ضروری به نظر می رسد.

خواهشمند است در این خصوص ارائه طریق فرمائید.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان اعلام کرد

انباشت ۴۰ هزار خودروی فرسوده در مراکز اسقاط

برنامه‌ریزی برای اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده از انباشت حدود ۴۰ هزار خودروی فرسوده در مراکز اسقاط کشور خبر داد.

به گزارش ایسنا، مهران سالاریه در نشست مجمع انجمن صنفی خودروهای فرسوده کشور افزود: اسقاط خودرو از ابتدای امسال مثبت و افزایشی بوده و در مقایسه با سال گذشته روند جهشی داشته است که نشان از سرمایه گذاری و همکاری خوب از سوی مراکز اسقاط است.

وی ادامه داد: روند افزایشی و جذابیت ایجاد شده در بازار اسقاط خودرو باعث شده تا مراکزی که در سال‌های گذشته راکد و غیر فعال بودند و یا تمایلی به همکاری نداشتند دوباره فعال شوند و سرمایه‌گذاری در این زمینه در مقایسه با سال گذشته افزایش داشته است.

سالاریه به ریسک (خطرپذیری) سرمایه‌گذاری در این بازار اشاره کرد و ادامه داد: فعالان این صنعت باید به نحوی وارد بازار شوند که حضورشان مداوم و سودآور باشد، زیرا افرادی که برای کسب سود مقطعی وارد این بازار می‌شوند معمولا ضرر می کنند.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده از تدوین آئین نامه‌ای با مشارکت انجمن و دستگاه‌های مرتبط در این حوزه خبر داد و گفت: این آئین نامه بعد از تکمیل برای تصویب به

هیئت دولت ارسال می‌شود.

وی به حجم ۶۰ همتی بازار اسقاط خودروهای فرسوده اشاره کرد و گفت: بر اساس برآوردها با سرمایه گذاری و گردش مالی در شش ماهه نخست امسال حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان جذب این بازار شده است که با همت هر یک از فعالان این میزان قابل افزایش است.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با بیان اینکه مسئولان این ستاد پای کار اسقاط خودروهای فرسوده هستند؛ گفت: خودروی فرسوده هرچه بیشتر از رده خارج شود می توانیم به تکلیف برنامه هفتم حتی اسقاط ۵۰۰ هزار خودرو در سال نخست اجرای آن دست یابیم. هر چند این عدد آرمانی است، اما برنامه ریزی ما این است که بتوانیم با اسقاط ۳۰۰ هزار خودرو از حدنصاب سال ۱۳۹۳ عبور کنیم.

به گزارش صداوسیما، سالاریه با بیان اینکه ادامه این مسیر مستلزم تداوم همکاری است، گفت: خودرو سازان را برای ارائه گواهی اسقاط پای کار آورده‌ایم تا به جای پرداخت عوارض نقدی، گواهی اسقاط بدهند. بعد از این نقش و همکاری اعضای مجمع انجمن صنفی خودروهای فرسوده کشور را می‌طلبد که گواهی اسقاط‌ها را به اندازه کافی تولید کنند و موارد تولید، سرمایه گذاری، پذیرش و احراز اصالت شده را به تایید ناجا برسانند تا بتوانیم انباشت ۴۰ هزار خودرو فرسوده در مراکز اسقاط را که عدد کمی نیست حداقل به ۵۰ درصد و حتی کمتر کاهش دهیم.

وی افزود: هر چه انباشت خودروی اسقاطی کمتر شود دست ما بازتر است و می‌توانیم خودروسازان را به مرحله‌ای برسانیم که ۱۰۰ درصد عوارض را به صورت گواهی اسقاط بدهند و این یک موقعیت و فرصت است.

مقام مسئول شرکت برق حرارتی ؛

پیش بینی زمستانی سخت در صورت تامین نشدن سوخت نیروگاه‌ها

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی گفت: چنانچه سوخت زمستانی نیروگاه‌ها به طور کامل تامین نشود، زمستانی سخت در پیش خواهد بود.

«ساناز جعفرزاده» دوشنبه در گفت‌وگو باخبرنگار اقتصادی ایرنا، ضمن مطلوب ارزیابی‌نکردن وضعیت سوخت نیروگاهی افزود: امسال در هم‌سنجی با سال گذشته ۶ درصد گاز کمتری دریافت شده است و این مساله سبب شده مصرف گازوئیل ۱.۸ برابر سال گذشته شود.

وی ادامه‌داد: همچنین مصرف مازوت در نیروگاه‌ها نیز تقریباً ۲ برابر سال گذشته است.

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی با بیان اینکه طراحی نیروگاه‌ها بر اساس سوخت گاز است، خاطرنشان کرد: همچنین بیشترین ضریب آمادگی نیروگاهی در حالتی بروز می‌کند که از سوخت گاز برخوردار باشند و افزایش مصرف سوخت مایع سبب شده ضریب پایداری واحدها هم تحت‌تاثیر قرار گیرد.

جعفرزاده با بیان اینکه توانستیم با این وضعیت اوج بار تابستان را با ضریب آمادگی مشابه سال گذشته یعنی بالای ۹۸ درصد آمادگی پشت سر بگذاریم، گفت: در حال حاضر انجام تعمیرات نیروگاه‌ها ضروری است و باید سریع این تعمیرات انجام شود.

وی ادامه‌داد: از سویی دیگر برای سوخت زمستان یک ملاحظه‌ای روی موجودی مخازن وجود دارد و تقریباً ۴۳ درصد مخازن خالی‌تر از سال گذشته است.

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی افزود: سال گذشته در مجموع موجودی سوخت مخازن تقریبا به عدد ۸۸ درصد رسید، اما پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال این رقم به ۷۷ درصد برسد.

جعفرزاده خاطرنشان کرد: اکنون موجودی مخازن نفت و گاز ۴۴

درصد است و ضرورت دارد محدودیتی که در تخصیص گاز نیروگاهی در شرکت ملی گاز وجود دارد، رفع شود.

وی همچنین گفت: ضرورت دارد در این دو ماهی که تا آغاز اوج مصرف گاز در بخش خانگی باقی‌مانده، نهایت تخصیص گاز به نیروگاه‌ها اتفاق افتد تا شاهد کمترین استفاده از سوخت مایع تحویلی از سوی شرکت پالایش و پخش باشیم و این سوخت‌های جایگزین برای زمستان ذخیره شود.

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی یادآور شد: اگر این موضوع اتفاق رخ ندهد و ما در این دو ماه مهر و آبان نتوانیم مصرف سوخت مایع به‌ویژه نفت گاز را در نیروگاه‌ها صفر کرده و تمرکز بر روی ذخیره‌سازی انجام نشود، به طور قطع زمستان سختی برای تولید پایدار برق نیروگاه‌ها خواهد بود.

احتمال خاموشی در زمستان

جعفرزاده درباره احتمال وقع خاموشی برق در زمستان، افزود: این احتمال بستگی به فشار گاز دارد. در حال حاضر با همین موجودی مخازن در هیچ کجا خاموشی ناشی از نبود سوخت ایجاد نشده است.

وی خاطرنشان کرد: نیاز به تولید برق با سوخت مایع به دلیل افزایش مصرف گاز در بخش خانگی، به طور قطع در زمستان اوج خواهد گرفت و با این موجودی کل دوره چهار ماهه فصل سرما را نمی‌توانیم سپری کنیم؛ در این راستا باید تغییر محسوسی در موجودی مخازن نفت گاز نیروگاه‌ها اتفاق بیفتد.

۲۷ هزار هکتار زمین برای نهضت ملی مسکن شناسایی شد

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: ۲۷ هزار هکتار زمین برای نهضت ملی مسکن شناسایی و تصویب شده است.

ارسلان مالکی، معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از طریق پایش‌های صورت گرفته تاکنون توانسته‌ایم مشکلات در حوزه تخصیص زمین را برطرف کنیم؛ گفت: با رفع موانع موجود در این حوزه، امسال پس از ۶ ماه تلاش بی‌وقفه توانستیم بالغ بر ۲۷ هزار هکتار زمین برای نهضت ملی مسکن تهیه و ۳۴ هزار و ۸۵۹ سند تک برگ از سازمان ثبت اسناد و املاک اخذ کنیم.

مالکی اظهار کرد: تلاش بر این است که با اخذ اسناد تک برگی و با پایش درست اراضی که توسط پنجره واحد مدیریت زمین در حال انجام است، بتوانیم از تعدی و تعرض به اراضی دولتی جلوگیری کنیم.

وی بیان کرد: آموزش پنجره واحد مدیریت زمین برای جلوگیری از تعدی و تعرض به اراضی ملی نیز از دیگر موضوعاتی است که در میزکار هر استان باید تبیین و اجرایی شود.

متروکه شدن کالای وارداتی ۲۰ روز بعد از اخطار به صاحب کالا

گمرک ایران اعلام کرد چنانچه صاحبان کالا تا ۲۰ روز پس از تاریخ ابلاغیه نسبت به انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا اقدام نکنند کالای مربوطه متروکه می‌شود. دفتر واردات گمرک ایران در بخشنامه ای به گمرکات اجرایی اعلام کرد، چنانچه صاحب کالا ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ اخطاریه نسبت به انجام تشریفات گمرکی و ترخیص اقدام ننماید تشریفات متروکه آغاز و با تخصیص شماره ثبت کوتاژ در سامانه گمرک، کالای متروکه اظهار شده تلقی و اظهارنامه تحت این شماره شناسایی می شود. در این بخشنامه آمده است: با عنایت به صورتجلسه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۰ در خصوص تعیین تکلیف اظهارنامه های در جریان سال ۱۴۰۲ موضوع بند های ۴ و ۵ و با توجه به شیوه نامه مترو که شماره ۴۵۰۳۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۳ با توجه به بند یک شیوه نامه چنانچه صاحب کالا ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغیه اخطاریه نسبت به انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا اقدام ننماید تشریفات متروکه آغاز و با تخصیص شماره ثبت به اظهارنامه در سامانه های گمرک، کالای متروکه اظهار شده تلقی و اظهارنامه تحت این شماره شناسایی می گردد.

لذا با مدنظر قرار دادن بند ۳ شیوه نامه، مفاد تبصره ۳ ماده ۲۴ قانون امور گمرکی در مواردی که بین گمرک و صاحب کالا اختلاف حاصل شود تا اعلام نظر قطعی گمرک از متروکه کردن کالا خودداری می گردد. ضمن تأکید بر رعایت دقیق شیوه نامه کالای متروکه خواهشمند است دستور فرمایید گمرکات ذیربط در اجرای ماده ۵۴ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی به قید فوریت اقدامات لازم معمول نمایند.

مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این بخشنامه بر عهده بالاترین مقام گمرک اجرایی خواهد بود.

رسوب ۱۰۰ هزارتن برنج خارجی در گمرکات کشور

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی گفت: با توجه به ممنوعیت واردات در فصل برداشت، قیمت برنج خارجی دچار نوسان شده است.

رضا کنگری در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه چالش بازار شکر مرتفع شده است، گفت: در گذشته اتحادیه بنکداران در بحث توزیع نبود، اما اکنون سهمیه ای برای اتحادیه در نظر گرفته شده که بر این اساس مشکلات بازار مرتفع شده است.

او از ثبات قیمت برنج ایرانی در بازار خبر داد و گفت: براساس آخرین اطلاعات با توجه به فصل عرضه برنج هیچ افزایش قیمتی در بازار شاهد نیستیم و کماکان برنج ایرانی با قیمت های قبل عرضه می شود به طوریکه هر کیلو برنج پرمحصول با نرخ ۴۵ تا ۵۵ و کیفی ۱۰۰ هزار تومان در عمده فروشی ها عرضه می شود که با احتساب حداکثر ۱۲ تا ۱۳ درصد سود باید به دست مصرف کننده نهایی برسد.

کنگری ادامه داد: با توجه به ممنوعیت واردات برنج در فصل برداشت داخل عرضه نسبت به تقاضا کمتر شده که همین امر در ۲۰ روز اخیر منجر به روند افزایشی قیمت شده به طوریکه هر کیلو برنج پاکستانی از ۳۷ به ۵۰ هزارتومان در بنکداری رسیده است. بر این اساس پیگیر ترخیص ۱۰۰ هزارتن برنج رسوبی در بنادر هستیم تا مشکل مرتفع شود.

توزیع ماهانه گوشت منجمد تنظیم بازار به ۶ هزارتن رسید

رئیس شورای تامین کنندگان دام گفت: بنابرآمار ماهانه ۵ تا ۶ هزارتن گوشت منجمد تنظیم بازار با نرخ کمتر از ۳۰۰ هزارتومان در بازار توزیع می‌شود.

منصور پوریان در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: با توجه به ذخایر گوشت و جمعیت مناسب دام آماده کشتار، بازار از شرایط باثباتی برخوردار است.

به گفته او، با توجه به تامین گوشت مورد نیاز پرمصرف ها از اقلام وارداتی فشار بر بازار کاهش یافته است که همین امر موجب شده تا شرایط تولید داخل و داشته هایمان متناسب با تقاضا باشد.

پوریان ادامه داد: بنابر آمار اکنون ۱۷ میلیون راس دام مولد در اختیار دامداران غرب و جنوب غرب کشور است که با توجه به آنکه بخش زیادی از مولدها در این فصل زایش می کنند، از این رو پیش بینی می شود که زایش فصل پاییز مناسب باشد.

رئیس شورای تامین کنندگان دام از رشد ۳۰ درصدی جمعیت گوساله خبر داد و گفت: اکنون ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار راس گوساله پروار آماده کشتار است، همچنین جمعیت دام سبک ۷۰ میلیون راس است که ۱۱ تا ۱۲میلیون راس دام سبک آماده کشتار است و از طرفی پیش بینی می شود که با زایش های پاییز ۸ میلیون راس دیگر بر جمعیت دام افزوده شود.

او قیمت کنونی هرکیلو دام سبک را ۲۵۰ هزارتومان و گوساله ۱۷۰ هزارتومان اعلام کرد و افزود: اکنون قیمت هرکیلو لاشه گوسفندی درب کشتارگاه ۵۵۰ هزارتومان است که با استمرار روند کاهشی قیمت دام پیش بینی می شود که به نرخ متعادل در بازار دست یابیم.

پوریان از توزیع روزانه ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن گوشت گرم وارداتی در بازار خبر داد و گفت: بنابر آمار ماهانه ۵ تا ۶ هزارتن گوشت منجمد تنظیم بازار با نرخ کمتر از ۳۰۰ هزارتومان در بازار توزیع می شود.

تولید سالانه ۲۷۰ میلیون کفش در کشور

عضو هیئت مدیره جامعه صنعت کفش ایران گفت: سالانه ۲۷۰ میلیون کفش توسط ۱۲ هزار واحد شناسنامه‌دار صنفی و صنعتی در سراسر کشور تولید می‌شود.

علی لشکری عضو هیئت مدیره جامعه صنعت کفش ایران گفت: در حال حاضر ارزآوری صنعت کشور سالانه ۱۰۰ میلیون دلار است به طوری که سالانه ۲۷۰ میلیون کفش توسط ۱۲ هزار واحد شناسنامه دار صنفی و صنعتی در سراسر کشور تولید می‌شود.

او در خصوص رتبه تولید کفش کشور تصریح کرد: در حال حاضر از نظر تولید کفش رتبه یازدهم در دنیا هستیم ولی اگر آمار واحدهای صنفی را در نظر بگیریم در رتبه نهم قرار می گیریم همچنین تولیدکنندگان داخلی توانایی تامین نیاز ۸۵ میلیون ایرانی و نیاز کشورهای همسایه را دارند، اما موانعی که سد راه تولید است باید رفع شود.

عضو هیئت مدیره جامعه صنعت کفش ایران با اشاره به مشکل رفع تعهد ارز حاصل از صادرات گفت: اگر قرار است قیمت تمام شده تولیدات داخلی با دلار ۷۰ هزار تومان باشد اما قیمت فروش با دلار نیمایی باشد هیچ صادرکننده‌ای انگیزه برای صادرات نخواهد داشت.

تولید ماهانه شیرخشک نوزاد به بیش از ۶.۵ میلیون قوطی رسید

رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک نوزاد گفت: با توجه به روند مناسب تخصیص ارز، تولید ماهانه شیرخشک به بیش از ۶.۵ میلیون قوطی رسیده است.

هانی تحویل زاده در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه روند مساعد تولید شیرخشک ادامه دارد، گفت: با توجه به پرداخت بدهی ارزی شرکت های شیرخشک و روند مساعد تخصیص ارز، مشکلی در تولید شیرخشک نداریم.

او با بیان اینکه کمبود شیرخشک در برخی استان ها ارتباطی به تولید ندارد، افزود: اگر در برخی استان ها با خلا کمبود روبرو هستیم این موضوع ناشی از مشکلات ساختاری است چراکه پرداخت یارانه به تولید و عرضه موجب شده تا قیمت محصول بسیار پایین باشد که همین امر بر مصرف بی رویه یا قاچاق به آن سوی مرزها دامن می زند.

تحویل زاده ادامه داد: در ۲ سال پیش که یارانه تنها به تولیدکننده پرداخت می شد، مصرف مازاد وجود نداشت، اما از سال گذشته پرداخت یارانه به ۲ بخش تولید و مصرف مشکلاتی را ایجاد کرده است، از این رو پیشنهاد داده ایم که برای مدیریت بازار تنها به حلقه نهایی مصرف یارانه پرداخت شود.

مصرف شیرخشک در ۲ سال قبل ۳۰ میلیون قوطی افزایش یافت

رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک نوزاد از افزایش مصرف شیرخشک در ۲ سال قبل خبر داد و گفت: بنابر آمار در ۲ سال قبل سالانه ۵۰ میلیون قوطی شیرخشک مصرف می شد، اما به سبب پرداخت یارانه به بخش مصرف، میزان شیرخشک مصرفی به ۸۰ میلیون قوطی رسیده است.

او با بیان اینکه در شرایط کنونی ماهانه بیش از ۵.۶ میلیون قوطی شیرخشک در کشور مصرف می شود، افزود: نیاز واقعی شیرخشک ماهانه کشور ۵ تا ۵.۵ میلیون قوطی است که متاسفانه به سبب قیمت پایین محصول، مصرف رشد داشته است. براین اساس بدیهی است که به هر ماده غذایی که یارانه تخصیص داده شود، قاچاق یا مصرف بی رویه وجود دارد.تحویل زاده متوسط قیمت هر قوطی شیرخشک در کشور را ۱۱۰ تا ۱۵۰ هزارتومان اعلام کرد و گفت: با توجه به آنکه ۵۰ درصد یارانه به بخش مصرف داده می شود، از این رو خانوارها ماهانه تا سقف ۱۰ قوطی شیرخشک را با نرخ ۷۵ هزارتومان خریداری می کنند. براین اساس قیمت شیرخشک ما یک پنجم کشور عراق است. رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک نوزاد ادامه داد: برآوردها حاکی از آن است که تولید شیرخشک تا پایان سال به ۸۰ میلیون قوطی برسد.

واردات شیرخشک نوزاد ممنوع است

او از ممنوعیت واردات شیرخشک نوزاد خبر داد و گفت: در حال حاضر ۱۰۰ درصد شیرخشک مورد نیاز نوزاد توسط ۵ کارخانه شیرخشک در داخل تولید می شود.

تحویل زاده با بیان اینکه ۸۵ درصد مواد اولیه از طریق واردات و ۱۵ درصد تولید داخل تامین می شود، افزود: در حال حاضر تولیدکنندگان به سبب پرداخت یارانه به ۲ بخش تولید و مصرف و غیرواقعی بودن تولید، انگیزه ای برای سرمایه گذاری در بخش تولید به منظور تامین بخش اعظم مواد اولیه در داخل ندارند، درحالیکه با واقعی شدن قیمت ها امکان تامین نیاز در داخل است. رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک نوزاد گفت: با توجه به افزایش ۷ برابری قیمت ماده اولیه نسبت به سال قبل، تولیدکنندگان نیاز به نقدینگی دارند که انتظار می رود هرچه سریع تر ۵۰ همت اعتبار حوزه سلامت پرداخت شود تا تولیدکنندگان با اعتبارات تخصیصی بتوانند نسبت به نوسازی کارخانجات اقدام کنند و از طرفی نقدینگی لازم برای تولید داشته باشند که متاسفانه تاکنون خبری از تخصیص اعتبار نیست.