

وزیر صمت خبر داد:

امضای ۸ سند برای توسعه همکاری‌های اعضای شانگهای

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ۸ سند مهم برای توسعه همکاری‌های تجاری، سیاسی و حوزه سلامت میان کشورهای عضو پیمان شانگهای امضا شد.

سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت که به عنوان رئیس هیئت کشورمان برای حضور در بیست و سومین اجلاس سازمان همکاری شانگهای به اسلام آباد سفر کرده بود، گفت: ایران به عنوان عضو اصلی در پیمان شانگهای حضور دارد و مراودات تجاری کشورمان با اعضای این پیمان بیش از ۳۰ میلیارد دلار است. وی با اشاره به امضا ۸ سند مهم برای توسعه همکاری تجاری، سیاسی و حوزه سلامت میان کشورهای عضو، افزود: حدود ۲۵ درصد تولید ناخالص دنیا در

قیمت ۴ محصول تنظیم بازاری لبنی تعیین شد

مدیرکل نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی اظهار کرد: در جلسه سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان قیمت اقلام لبنی تنظیم بازاری تعیین شد و این قیمت‌ها پس از تأیید در ستاد تنظیم بازار اعلام می‌شوند.

به گزارش ایسنا، مسعود امراللهی درباره قیمت تنظیم بازاری لبنیات اظهار کرد:قیمت‌پیشنهادی چهار قلم کالاهای تنظیم بازاری که شامل شیر یک لیتری کم چرب، شیر ناپلونی ۹۰۰ گرمی، ماست دبه ۲ کیلو و ۲ کیلو و نیم گرمی و پنیر ۱۲۴ ۴۰۰ هستند، در ستاد تنظیم بازار بررسی شد و پس از تأیید و ثبت قیمت‌ها ظرف ۷۲ ساعت آینده، قیمت‌ها در سامانه ۱۲۴ بارگذاری می‌شود.

وی در گفت‌وگو با صدولسیما، درباره عدم تولید کالاهایی که به آن‌ها ویتامین دی افزوده می‌شود اظهار کرد: از جمله موضوعاتی هم که ما مطالبه کردیم این است که به خاطر دور زدن قیمت‌های تنظیم بازاری کالاهایی که به عنوان dc و es تولیدکنندگان تولید می‌کردند، مورد بحث قرار گرفت و قیمت‌های با dc آن‌ها نیز به کالاهای مورد نظر قرار گرفت.

سطح زیر کشت محصولات کشاورزی بیش از ۱۶ میلیون هکتار است

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی گفت: بنابر آمار، ایران پتانسیل تولید بالای ۲۰۰ میلیون تن محصولات کشاورزی را دارد. رضا نورانی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: با توجه به شرایط تحریم، خودکفایی در محصولات استراتژیک را باید در اولویت بگذاریم تا امنیت غذایی ولایسته به بیگانه نباشد چراکه تجربه ثابت کرده که در بحث تحریم‌ها هیچ یک از کشورها غذای‌دهنده‌بی گفته او، با استفاده از منابع آبی و خاکی کشور در وهله نخست تولید محصولات استراتژیک باید در دستور کار قرارگیرد، چراکه اگر قرار است در تأمین نهاده دام و محصولات استراتژیک غلات و گندم ولایسته به خارج باشیم، خواه‌ناخواه نمی‌توان استقلال را حفظ کرد؛ بنابراین شعار جهش تولید با مشارکت مردم به عنوان عزم ملی باید در دستور کار قرار بگیرد.

نورانی ادامه داد: در شرایطی که کشورها تحت سلطه ابرقدرتها می‌خواهند غذای ما را تحریم کنند بهترین راه این است که خودکفا شویم و بدینال ارزان بودن کالاهای وارداتی نسبت به تولید داخل نباشیم و در وهله دوم علاوه بر حفظ امنیت غذایی، ایمنی غذا باید مورد توجه قرار بگیرد و هر کالایی به بهانه ارزان بودن وارد نشود.

ایمنی و سلامت غذا باید مورد توجه قرار بگیرد رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی با بیان اینکه سلامت مردم باید در اولویت باشد، افزود: اگر قرار است غذایی وارد شود که ولایسته به دارو باشد، غلط است و اینکه بگوییم سازمان غذا و دارو داریم و به جای اینکه غذا داروی ما باشد، داروها غذای ما شده‌اند، غلط است. حال انتظار می‌رود به جای تأسیس بیمارستان با افزایش تخت‌های بیمارستانی، سلامت غذا مورد توجه قرار بگیرد چراکه اکنون بیشتر بیماری‌ها به خاطر فقر غذایی است.

او ادامه داد: بحث غذا باید به دقت بررسی شود چراکه ایمنی غذا مهم است و هر کالایی نباید وارد شود، مگر اینکه سازمانی باشد که تأمین کننده سلامت غذا باشد بنابر این باید سازمانی تحت عنوان سلامت غذا برای واردات مواد اولیه یا تولید غذا در داخل دلشته باشیم. در انجمن ارگانیک کمیسون‌هایی داریم که می‌توانند به زیرساخت تولید غذا و سلامت غذا کمک کنندنورانی با بیان اینکه پتانسیل بالای در تولید محصولات کشاورزی وجود دارد، افزود: بنابر آمار، ایران ۱۱ اقلیم از ۱۳ اقلیم دنیا را دارا است که با استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا، دانش بنیان‌ها و مباحث اصلاح الگوی کشت می‌توان بهره‌وری حداکثری از عملکرد در هکتار را داشت.

پتانسیل تولید بالای ۲۰۰ میلیون تن محصولات کشاورزی در کشور وجود دارد.

رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی سطح زیرکشت محصولات کشاورزی را بیش از ۱۶ میلیون هکتار اعلام کرد و گفت: بنابر آمار، سالانه ۱۳۰ میلیون تن محصولات کشاورزی در کشور تولید می‌شود که با افزایش عملکرد در هکتار، پتانسیل تولید بالای ۲۰۰ میلیون تن را داریم. گاهی لوقات به بهانه خشکسالی و کمبود آب عنوان می‌شود که محصولات کشاورزی از طریق واردات تأمین شود، اما تولید داخل حتی گرانتر از بازار جهانی باید تولید شود.

نورانی گفت: بنابر آمارهای فانو، جمهوری اسلامی ایران علاوه بر تأمین غذای کشور قابلیت تأمین کشورهای حوزه خلیج فارس را دارد.

اقتصاد



کشورهای عضو شانگهای رقم می‌خورد و اعضا تلاش دارند تا از یکجانبه گرایی غرب به ویژه آمریکا جلوگیری کنند، این پیمان می‌تواند ایران را وارد زنجیره تأمین جهانی

کند و تعاملات بانکی میان اعضا را آسان تر می‌کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: یکی از اهداف تحریم‌ها، منزوی کردن کشور ما بود، اما پیوستن به چنین پیمان‌هایی آثار بسیار خوبی در حوزه تجارت و حتی مراودات فرهنگی و اجتماعی ما دارد، از طرفی اعضای پیمان شانگهای تمایل دارند همکاری‌های تجاری و فنی – مهندسی را با ایران گسترش دهند که این امر می‌تواند آثار تحریم‌ها را کمرنگ کند.

اتابک با اشاره به میزبانی پاکستان در این دوره از اجلاس شانگهای، تصریح کرد: با پاکستان بیش از ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار مبادلات تجاری داریم و در حاشیه این اجلاس هم با وزیر تجارت پاکستان نشستی درباره رفع موانع تجاری داشتیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: مقرر شد یک کار مشترک عملیاتی برای مبادله کالا به کالا و کاهش تعرفه‌ها با کشور پاکستان داشته باشیم و در ۲ ماه آینده وزیر تجارت پاکستان به ایران سفر خواهد کرد تا فهرست کالاهای مبادلاتی را با هم نهایی کنیم.

کاهش گلوگاه‌های ترافیکی با تکمیل آزادراه‌های کشور

کاهش حجم بار ترافیکی و رفع گلوگاه‌ها در کشور نیازمند

تکمیل شبکه آزادراهی کشور و همکاری بیشتر بخش خصوصی

در این حوزه است.

ساخت آزادراه و بزرگراه یکی از اصلی ترین نیازهای کشور در جهت کاهش بار ترافیکی است که علاوه بر کاهش بار ترافیکی زمینه‌ساز تکمیل کریدورهای ترانزیتی و افزایش میزان حجم ترانزیت کالا در کشور می‌شود.

طبق آخرین آمارهای اعلام شده از سوی وزارت راه وشهرسازی عمده بهره‌برداری از آزادراه‌های کشور در سال ۱۴۰۲ انجام شد که طولانی‌ترین آنها مربوط به آزادراه شیراز به اصفهان بود.

در سه سال گذشته ۲ هزار و ۱۵ کیلومتر راه اصلی و بزرگراه در کشور به بهره‌برداری رسید که به خصوص در استان سیستان و بلوچستان و سواحل مکران راهگشا بود.

براساس این گزارش یکی از مهم ترین عواملی که زمینه ساز تکمیل هرچه بیشتر و بهتر آزادراه های کشور می شود، تأمین اعتبار و بازگشت سرمایه از محل عوارض است که پیش از این بخش زیادی از عوارض به صورت دستی بود که همین امر خود زمینه ساز ایجاد صف های طولانی در مسیرهای اخذ عوارض بود، اما در چند سال گذشته با توجه به الکترونیکی شدن اخذ عوارضی ها شاهد کاهش زیاد صف های خودرو بودیم، اما یکی از مشکلاتی که در این بخش ایجاد شد عدم پرداخت عوارضی از سوی کاربران وعدم بازگشت سرمایه به پیمانکاران بود که همین امر خود باعث کند شدن روند تکمیل و ساخت پروژه‌های آزادراهی شده است.

۲۵ آزاد راه عوارض الکترونیکی دریافت می کنند

خیرالله خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: هم اکنون از ۲۹ آزادراه کشور اخذ عوارض در ۲۵ آزادراه به صورت الکترونیکی انجام می‌شود.

وی ادامه‌داد: اخذ عوارض الکترونیکی وضعیت مطلوبی دارد، اما چالش‌های موجود ممکن است شرکت‌های سرمایه‌گذار در زمینه ساخت آزادراه‌ها را ناچار به اجرا نکردن عوارض الکترونیکی کند.

خادمی با بیان اینکه در بخش آزادراهی ۲۳۶ کیلومتر عمدتاً در سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری رسید که طولانی‌ترین آن آزادراه شیراز به اصفهان بود، گفت: در بخش بزرگراهی نیز ۲۰۱۵ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی به بهره‌برداری رسید که کل استان‌ها به‌خصوص استان‌های شرقی کشور مانند شمال و جنوب سیستان و بلوچستان از آن بهره‌مند شدند.

دو پروژه آزادراهی امسال تکمیل می‌شود

وی با بیان اینکه انجام برخی پروژه‌ها مثل راه آن چاپهار به زاهدان، اردبیل و آزادراه تهران -شمال و آزادراه منجیل -رودبار در شرایط جغرافیایی سخت انجام شد، گفت: سال گذشته ۱۸۵ کیلومتر و در سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۲۰ کیلومتر تونل در کشور



کشور به شمار می‌رود که در سال گذشته ۶قطعه از این پروژه به بهره برداری رسید، اما در طول یک سال گذشته هیچ عوارضی برای این پروژه در نظر گرفته نشده بود تا آنکه روز گذشته با ابلاغ معاون وزیر راه و شهرسازی مبلغ ۱۲۰ هزار تومان عوارضی برای خودروهای سواری در نظر گرفت.

عوارضی طولانی‌ترین آزاد راه کشور به سرمایه گذار باز می گردد

در همین زمینه جורابچی مدیر کل بهره‌برداری آزادراه های کشور گفت: سرمایه‌گذار بخش خصوصی پروژه آزادراه اصفهان- شیراز به دلیل این که هزینه‌های کلانی برای احداث این پروژه انجام داده و ۲۱۲ کیلومتر طول این آزادراه است، تقاضای خود را به ستاد ماده ۳۷ آیین‌نامه اجرایی قانون مشارکت ارائه کرد.

مدیرکل بهره‌برداری آزادراه‌های کشور با بیان اینکه زمانی که مبلغ کل پروژه و زمان استهلاک آن را در نظر بگیریم، متوجه خواهیم شد که این مبلغ کاملاً منطقی و قانونی و به صورت کارشناسی در نظر گرفته شده است، گفت: عوارض دریافت شده در این آزادراه به دست بخش خصوصی سرمایه‌گذار می‌رسد و نمی‌توان گفت دولت و وزارت راه و شهرسازی این مبلغ را دریافت می‌کند. با توجه به آنکه یک سال از بهره‌برداری باند رفت قطعه دوم آزاد راه تهران شمال می‌گذرد اما هنوز خبری از دریافت این عوارضی نیست که همین امر خود باعث می‌شود که سرمایه‌گذاران انگیزه کمتری برای ورود به این بخش داشته باشند؛ بنابراین شاه کلید کاهش حجم بار ترافیکی در کشور تکمیل آزاد راه‌های کشور و پیگیری برای بازگشت سرمایه در این بخش است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی خبر داد:

متنوع سازی سبد سوخت کشور در دستور کار است

شرکت ملی پالایش و پخش فراوده‌های نفتی است.

عظیمی‌فر با بیان اینکه افزایش تولید نیازمند افزایش بهره‌وری در پالایشگاه‌ها و تمرکز بر طرح‌های نتیجه‌بخش با پیشرفت بالاست، افزود: متنوع سازی سبد سوخت از اقدام‌هایی است که در دستور کار قرار دارد. در سال‌های اخیر مصرف سی‌ان‌جی از روزانه ۲۴ میلیون مترمکعب به ۱۹ میلیون متر مکعب در روز رسیده است و از ظرفیت سی‌ان‌جی غافل شده‌ایم.

وی با بیان اینکه نگهداشت و توسعه زیرساخت‌های انتقال و ذخیره‌سازی انرژی باید در دستور کار قرار گیرد، اعلام کرد: با زیرساخت‌های کنونی نمی‌توان به‌صورت پایدار این حجم از فرآورده‌های نفتی را منتقل کرد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد ناوگان حمل و نقل کشور فرسوده است، خاطرنشان کرد: این ناوگان فرسوده سه برابر میانگین استاندارد جهانی سوخت مصرف می‌کنند و ناوگان جدید نیز بعضاً استانداردهای کافی و مطلوب جهانی را ندارند و سوخت زیادی مصرف می‌کنند، همچنین زیرساخت ناوگان‌های حمل‌ونقل عمومی توسعه‌قابل‌توجهی ندارند و مردم به ناچار از خودرو شخصی استفاده می‌کنند.

عظیمی‌فر با بیان اینکه با پیشگیری از قاچاق فرآورده نفتی و سوخت می‌توان حجم زیادی از مصرف را کاهش داد، گفت: با اقدام‌هایی مانند راه‌اندازی طرح سوخت‌گیری در مسیر، طرح «سپهنت» و «سپید» می‌توان شاهد کاهش قابل توجهی در عرضه خارج از شبکه سوخت‌رسانی باشیم.

سرمایه گذاری ۹۶هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی در بنادر کشور



مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بخش خصوصی در بنادر کشور تاکنون سرمایه گذاری ۹۶هزار میلیارد تومانی در قالب بخش‌های مختلف انجام داده‌اند.

حسین یدلهی مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی در برنامه روی خط رادیو اقتصاد با بیان اینکه هم اکنون بخش خصوصی برابر با بخش دولتی در بنادر سرمایه گذاری‌های انبوهی انجام می‌دهد به طوری که این میزان به پنجاه درصد می‌رسد. گفت: سازمان بنادر و دریانوردی از پروژه‌های سرمایه گذاری که در بخش غیر دولتی دلشتم رونمایی کرده است.

وی ادامه داد: چندی پیش شاهد افتتاح یکی از پروژه‌ها در بندر امام خمینی بودیم، پروژه‌ای نفتی که بخش خصوصی بخش قابل توجهی از آن را سرمایه گذاری کرده است.

یدلهی با بیان اینکه بخشی از سرمایه گذاری‌هایی که در بخش ترانزیتی داریم توسط سرمایه گذاران خارجی اتفاق می‌افتد گفت: ۹۶ هزار میلیارد تومان ظرفیت در این بخش ایجاد شده که بخشی از آنها برای نگه داشت کالاها اتفاق افتاده که بالغ بر ۲۵۰تن از آن توسط بخش خصوصی اتفاق افتاده است.

وی ادامه داد:اکنون دولت سرمایه گذاری در بخش لجستیکی انجام نمی‌دهد بلکه زیرساخت‌های اساسی در این بخش در حال شکل گرفتن است و از سوی دیگر تأمین تجهیزات و ایجاد زیرساخت‌ها را توسط بخش خصوصی شاهد هستیم.

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر توضیح داد: روند توسعه روندی نیست که یک روزه اتفاق بیفتد. ما راجب رشد در طول یک سال صحبت نمی‌کنیم ما درباره توسعه صحبت می‌کنیم که طی یک زمان اتفاق افتاده است و اگر راجب برنامه توسعه صحبت می‌کنیم چه موفق عمل کرده باشیم چه با چالش مواجه شده باشیم آمارها نشان می‌دهد که روند رو به رشد بوده و وقتی که بخش خصوصی برابر با بخش دولتی کار انجام می‌دهد یعنی اعتماد صورت گرفته و این اقدام یک روز بعد اتفاق نیفتاده است. او گفت: سرمایه گذاری ۹۶ هزار میلیارد تومانی بخش خصوصی حاکی از روند توسعه در این بخش است.

وی با بیان اینکه بنادر موجودات زنده‌ای هستند که مدام در حال تغییر هستند و ما درباره نسل آنها قبلاً صحبت کرده‌ایم گفت: تغییر رویه‌ها انجام شده و بعدها تخلیه و بارگیری صورت گرفت و ما شاهد حضور بر رنگ سرمایه گذاران در بنادر بودیم و حتماً از منظر هوشمند سازی بنادر و بخش خصوصی می‌تواند شکل بگیرد و ما از منظر جامع به بندر مکران می‌پردازیم که بخش شرقی کشور را در برگیرد.

یدلهی بیان کرد: زیرساخت‌های مورد نیاز باید از اعتبارات دولتی هم برای توسعه ترانزیتی شکل گیرد. انتقاله در ایام آبی خبرهای خوبی را خواهیم داشت که می‌تواند فضای مناسب ترانزیتی را برای کشور فراهم کند.

تحصیل ۳۰ هزار هکتار زمین در داخل حریم شهرها در قالب طرح نهضت ملی مسکن



عضو هیئت مدیره سازمان ملی زمین و مسکن گفت: در پنج ماه گذشته ۳۰ هزار هکتار داخل حریم شهرها برای اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن تحصیل شده است. تقی رضایی عضو هیئت مدیره سازمان ملی زمین و مسکن با بیان اینکه طرح کاداستر در راستای حفظ حقوق بیت المال در دستور کار قرار گرفته است گفت: در ۵ ماه گذشته ۴۵ هزار سند تک برگ اخذ شده است.

وی با بیان اینکه در ۵ ماه گذشته بیش از ۳۶هزار هکتار منابع جدید در حوزه زمین شناسایی شده، افزود: ۲ هزار و ۵۰۰ هکتار زمین در محدوده شهرها و ۳۰هزار هکتار داخل حریم شهرها تحصیل شده‌است و همچنین ۴۵ هزار فقره سند تک برگ توسط سازمان ثبت اسناد صادر و اخذ شده است.

عضو هیات مدیره سازمان ملی زمین و مسکن بیان کرد: بررسی و پایش برنامه اجرایی و عملکردی سازمان و همچنین پروژه های نهضت ملی مسکن در ۷ استان در دستورکار بوده که شامل استان‌های سیستان و بلوچستان، ابرانشهر، هرم‌گان، لارستان، یزد، کرمان و جنوب کرمان می‌شود که در فاصله بین دو نشست حدود ۹ هزار هکتار منابع جدید شناسایی شده و یک‌هزار هکتار در داخل محدوده و حدود ۱۰ هزار هکتار هم داخل حریم شهرها تحصیل شده است.در این ۷ استان ۱۶ فقره سند تک‌برگ اخذ شده است.