

شفافیت و ارائه به موقع از ویژگی های مهم لایحه بودجه ۱۴۰۴ است



رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی گفت: از مهمترین ویژگی های لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ شفافیت و ارائه به موقع آن به مجلس بوده است.

علی پایانی کارنامی در گفت و گو با خبرنگار سیاسی ایرنا با اشاره به جزئیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۴، اظهار داشت:

همه محتویات ویژگی لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ شفافیت و ارائه به موقع آن به مجلس بوده است.

وی تصریح کرد: یکی از موضوعات مهم در لایحه بودجه ۱۴۰۴ کل شبورت یعنی تقدیر بندی برای های بوده است که منابع آن در سالهای قبل شفاف سازی شده بود. اما این لایحه بودجه انداد و ارقام آن ذکر شده است و مردم در جریان منابع حاصله از موضوع هدفمندی برایه ها قرار می گیرند.

نماینده مردم ساری با اشاره به رابطه مالی دولت با شرکت های دولتی در لایحه بودجه سال آینده گفت: بررسی این موضوع در لایحه بودجه ۱۴۰۴ کل کشور بهتر شده، اما نیاز به کار بیشتر دارد.

بابایی کارنامی اضافه کرد: در سال جاری بودجه در مودع مقرر به مجلس ارائه شد و این قابل تقدیر است در این نخستین باری بود که روند بهتر تصویب لایحه بودجه در مجلس مکم کند.

به گزارش ایرانا، نایاندگان مجلس شورای اسلامی روز ۸ آبان ۱۴۰۳، با ۱۶۴ رای موافق، ۹۶ رای مخالف و ۴ رای ممتنع از ۲۹۹ نماینده حاضر با کیلایات لایحه بودجه کردند.

رئیس چهره در این جلسه با تأکید بر اینکه در تدوین لایحه بودجه با نایاندگان در کمیسیون های اقتصاد، برنامه بودجه و ساخت اداره های مهتمکری شده است، گفت: برغم تمام مشکلات، بودجه در زمان مقرر تقدیم مجلس شد و بودجه ارائه شده شفاف است.

پس از تصویب کلیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ در صحن مجلس نایاندگان پنج روز فرست دارند تا پیشنهادات خود را درباره جزئیات لایحه بودجه به منظور بررسی در کمیسیون های تخصصی مجلس در سامانه مجلس پارکداری کنند و پس از آن آغاز خواهد شد.

امیر دریادار دوم رزاقی: حضور کشورهای فرامنطقه ای در دریای مازندران غیرقابل قبول است



امیر دریادار دوم رزاقی گفت: کشورهای حاشیه دریای مازندران، توان تامین امنیت را دارند و حضور کشورهای فرامنطقه ای به هر بناهایی، غیر قابل قبول و تحمل خواهد بود. به گزارش ایسا، امیر دریادار دوم رزاقی درباره زرمایش دریایی ایران - آذربایجان گفت: پس از پهلوگیری نیروی دریایی ایرانی آذربایجان از دوشیبه در بندر انزی، شاهد رزمایش امداد و نجات دریایی هستم.

وی در برنامه صبح و گفت و گفتو: این رزمایش با شعار همکاری برای صلح و دوستی و با ابتکار جمهوری اسلامی ایران در بندر انزی و به کشور انجام می شود.

رزاقی هدف این رزمایش را ناظر بر بالا بردن سطح همکاری یگان های دریایی دو کشور در زمینه جلوگیری از سواحل کشتیرانی و امداد و نجات و نیز کاهش مدت زمان عملیات نجات کشتی های گرفتار در اضطرار و بسترسازی برای توسعه تجارت دریایی و همچنین مقابله با آلودگی های زیست محیطی عنوان کرد.

وی افزود: یکی از علل اصلی شکل گیری این رزمایش تامین امنیت دریایی در بنادر مازندران در تمامی ابعاد است.

رزاقی خاطرنشان کرد: نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در تمامی دریاهای کشور رزمایش های دو و چند تا ده میلیون نفر را در میان زندگان ایران مازندران نشان دهد کشورهای حاشیه این دریا، توان تامین امنیت را دارند و حضور کشورهای فرامنطقه ای به هر بناهای ای را می خواهد بود.

وی ادامه داد: کشورهای حاشیه دریایی مازندران مایل هستند این منطقه، دریایی صلح و دوستی باشد و فعالیت های خود را در این راست ارائه می دهند.

رزاقی افزود: این رزمایش در دو گام صورت می گیرد: در گام ساخلي، فرماندهان تمرینات تاکتیکی را مرور کرده تا به هماهنگی لازم برای اجرای عملیات در عرصه دریا برسند. در گام دریایی تبادل عمودی، تجسس و نجات و استفاده از بالگرد های ارتش جمهوری اسلامی و اطلاع حرقی کشتی های آسیب دیده و تیز عکس برداری هولی و رژه دریایی را در مقابله ناو شکن دیلمان خواهیم داشت.

وی گفت: ساخت تجهیزات نیروی دریایی حاصل تلاش فرزندان ملت ایران در نیروی دریایی ارتش و با همکاری صنایع دریایی صورت گرفته است.

محاسبات کشورمان در دوره جدید مبنی بر توسعه تعاملات و همکاری ها با سازمان های منطقه ای و بین المللی تأکید کرد.

به گزارش ایرانا، سازمان دیوان محاسبات های دارای نظام رسیدگی قضایی «مشکل از ۴۵ دیوان محاسبات از سراسر جهان است که دارای نظام رسیدگی قضایی و دادسرا هستند. از جمله کشورهای عضو این سازمان، دیوان محاسبات کشورهای برزیل، فرانسه، بازیک، الجزایر، اتریش، شیلی، اسپانیا، یونان، ایتالیا، مغرب، لهستان، برگزار، سنتگال و ترکیه هستند.

در اساسنامه این سازمان، حفظ و ارتقاء استقلال نظام های قضایی به ویژه دادستان های برای رسیدگی موثر تر از احقرافات و تخلفات مالی دولت ها و افزایش شفافیت و پاسخگویی بخش دولتی به دیوان محاسبات، به متابه رکن تراکم داده است.

دیوان محاسبات کشوری اسلامی ایران به عنوان یکی از بانیان اولیه تشکیل

این سازمان که هم تراز با سایر سازمان های منطقه ای اینستوسای از آسوسای، یورو سای، آقرو سای و عرب سای است، در نشست ها و برنامه های مصوب این سازمان، حضور فعالی داشته است و در نشست پاریس نیز به عضویت کمیسیون ظرفیت سازی جوگری سای که وظیفه توانمندسازی ساختار و فعالیت های این سازمان نوبنیاد را بر عهده دارد، درآمد.

دیوان محاسبات کشوری اسلامی ایران به عنوان یکی از بانیان اولیه تشکیل



بروز داشت.

محمدقلی ها همچنین دیدارهای رانیز با رؤسای دیوان محاسبات کشورهای

مغرب، اکوادور، فرانسه، سنتگال، آنگولا، ساحل عاج، گینه بیسانو، ترکیه، بنین،

چیبوی و موریتانی برگزار کرد.

وی همچنین با روسای هیأت های دیوان محاسبات کشورهای پرتغال، ایتالیا،

ترکیش، شیلی، چاد و الجزاير، نشست های را برگزار و بر اعتماد رئیس کل دیوان

دیوان محاسبات عضور رسمی سازمان جوریسای شد

دیوان محاسبات جمهوری اسلامی ایران رسما به عضویت سازمان

جدید تأسیس جوگری سازمان دیوان محاسبات کشورهای اسلامی

به گزارش ایرانا از دیوان محاسبات کشورهای اسلامی

رسیدگی قضایی مسوم به جوگری سازمان دیوان محاسبات کشورهای اسلامی

فرانسه برگزار شد، با امضای اسناده این سازمان جدید تأسیس، رسما به

عضویت آن درآمد.

علی محمدقلی ها در نشست مذکور شرکت کرد و طی سخنرانی در مجمع

عمومی، به تشریف ساختار و جایگاه قانونی دیوان محاسبات کشورهای اسلامی

ایران در قانون اساسی و به ویژه نظام قضایی موجود در ساختار دیوان پرداخت.

وی در حاشیه نشست، دیدار دوچهنه ای با «پرونو دانتس»، رئیس سازمان

بین المللی دیوان های محاسبات جهان (اینوسای) و رئیس کل دیوان محاسبات

مخالفت کمیسیون عمران مجلس با ادغام برخی معاونت های وزارت صمت



رئیس کمیسیون عمران مجلس طی نامه ای خطاب به وزیر صمت، مخالفت این کمیسیون با ادغام

معاونت های صنایع حمل و نقل و صنایع ماشین الات

وزارت صمت را اعلام کرد.

به گزارش ایسا، من نامه محمد رضا رضابی کوچی

به وزیر صمت به شرح زیر است:

«جناب آقای مهندس اتابک

وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت

سلام علیکم

با احترام، همان گونه که مستحضرید حمل و نقل

به عنوان یکی از مهم ترین پیشران های اقتصادی به

طور مستقیم تزیید به ۱۰ درصد از تولید ناخالص

داخلی (GDP) را به خود اختصاص داده و از طریق

ایجاد مشترک های لجستیکی موردنیاز بخش های زنجیره

از روش بین المللی نقش راهبردی در روایت اقتصادی و

تجارت خارجی دارد، به طوری که سایر بخش های

تولیدی، صنعتی، کشاورزی، خدمات و ... بدون

حمل و نقل مقوله صرفه قابل تهدید خارجی از

دست می دهد.

همچنین حل بخش زیاری از مشکلات ترافیکی که

خود اعمال اتفاق زمان شهر و ندان و نارضایتی عمومی،

استهلاک زیست رسان، اتفاق منابع سوختی و معدلات

زیست محیطی است در گرو توسعه صنایع حمل و نقل

است.

با شرح فوق نقش اساسی صنایع حمل نقل در

توسعه کشور منجر به ایجاد معاونت صنایع حمل و نقل

در وزارت صنعت معدن و تجارت برای تمکز بیشتر

بر حل مشکلات این پیش گردید، اما حسب اطلاع

واصله آن وزارت خانه در نظر دارد معاونت مزبور را در

معاونت صنایع انسانی آلات و تجهیزات ادغام نماید

که از نظر کمیسیون عمران به عنوان رکن تخصصی

مجلس شورای اسلامی در خارجه در خصوص اخراج کارکنان

نامطابقی دارد.

وی از جنگ دشنه نمایندگان این اتفاقه را در خصوص تغیر

رسیدگی و زاری و زخمی کشیده همچوشه همچوشه همیاریم.

سخنگوی وزارت امور خارجه در این اخراج نشده اند

سخنگوی ایران از این اتفاقه نمایندگان این اتفاقه

از طریق میانجیگری میگردند.

وی از این اتفاقه نمایندگان این اتفاقه را در خصوص

کارکنان این اتفاقه نمایندگان این اتفاقه را در خصوص

کارکنان این اتفاقه نمایندگان این اتفاقه را در خصوص

کارکنان این اتفاقه نمایندگان این اتفاقه را در خصوص

کارکنان این اتفاقه نمایندگان این اتفاقه را در خصوص

کارکنان این اتفاقه نمایندگان این اتفاقه را در خصوص

کارکنان این اتفاقه نمایندگان این اتفاقه را در خصوص

کارکنان این اتفاقه نمایندگان این اتفاقه را در خصوص

کارکنان این اتفاقه نمایندگان این اتفاقه را در خصوص

کارکنان این اتفاقه نمایندگان این اتفاقه را در خصوص

کارکنان این اتفاقه نمایندگان این اتفاقه را در خصوص

کارکنان این اتفاقه نمایندگان این اتفاقه را در خصوص

کارکنان این اتفاقه نمایندگان این اتفاقه را