استاندار خوزستان:

تامین شکر ۳۵ میلیون نفر در خوزستان

استاندار خوزستان بر پیوند صنعت و دانشگاه تاکید کرد

همزمان با سی و چهارمین سالگرد تاسیس شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی، فعالیت‌های چهارمین جشنواره ملی برداشت نیشکر «شکرستان ۱۴۰۳»، در کشت و صنعت نیشکر دعبل خزاعی آغاز شد.

در این مراسم استاندار خوزستان از اختصاص ۲۵ هزار هکتار جهت افزایش کشت نیشکر خبر داد و گفت: تا آنجا که می توانیم برای پیشبرد کارها در این صنعت سبز کمک خواهیم کرد.

به گزارش خبرنگار نور خوزستان، سید محمدرضا موالی زاده، پانزدهم آبان ماه ۱۴۰۳ در جشنواره ملی برداشت نیشکر که در اهواز برگزار شد، با اشاره به تامین شکر ۳۵ میلیون نفر در خوزستان اظهار کرد: حجم تولید الکل مورد نیاز کشور توسط شرکت نیشکر در زمان شیوع کرونا نطقه عطفی در تولیدات این شرکت است و در کنار تولید، اقدامات خوبی نیز در زمینه های دیگر توسط این صنعت صورت گرفته است.

استاندار خوزستان با تاکید بر پیگیری مطالبات مردم در زمینه بحث های زیست محیطی گفت: هوای اهواز خوب نیست و میزان آلودگی ما در سطح بالایی قرار دارد و هشدارهای هواشناسی نشان دهنده وجود مشکلاتی در وضعیت آب و هوایی ما است که قطعا تاثیرات خود را بر سلامت مردم می گذارد.

وی در ادامه گفت: انتظار می رود بحث برداشت سبز مورد مطالعه قرار گیرد و فعالیت شرکت توسعه نیشکر به این سمت و سو حرکت کند تا هم این صنعت بر حسب محاسبات علمی انجام شود و هم مردم از نظر مسائل زیست محیطی دچار مشکل نشوند.

موالی زاده با اشاره به نقش منفی کارخانجات، منابع و فلرهای نفتی، پتروشیمی، و صنایع فولاد بر محیط زیست اظهار کرد: آلودگی صنایع از مهم ترین مشکلاتی است که مردم با آن مواجه هستند که باید برای رفع این مشکلات تلاش کرد.وی پیرامون وضعیت آبیاری در شرکت توسعه نیشکر گفت: مدل آبیاری این شرکت از غرق آبی به شیوه زیر سطحی تغییر کرده است و چنانچه بتوانیم این شیوه را توسعه بدهیم و از تبخیر غیر متعارف آب جلوگیری کنیم، به طور حتم دیگر مشکل پساب را هم دیگر نخواهیم داشت.

استاندار خوزستان در خصوص روش آفت زدایی در توسعه نیشکر عنوان کرد: بخش مهمی از مشکلات ما در حوزه محیط زیست استفاده غیر متعارف از مواد شیمیایی است، در حالی که دنیا به سمت استفاده از مواد بیولوژیک رفته است و کشت و صنعت نیشکر نیز به جای آفت زدایی با مواد شیمیایی از لارو و حشرات استفاده کرده که در نوع خود مهم است و تاثیر مستقیمی در حفظ محیط زیست دارد.

موالی زاده همچنین اظهار کرد: به منظور افزایش سطح کشت در صنعت نیشکر، زمینی به مساحت ۲۵ هزار هکتار در نظر گرفته شده است ولی ابتدا باید مین روبی شود.

وی بر استفاده از نیروی انسانی بومی در منطقه تاکید کرد و گفت: یکی از مسائل اساسی ما در استان اشتغال جوانان در مناطق شهری، روستایی و مناطق حاشیه پیرامون صنایع است.استاندار خوزستان ادامه داد: صنایع محیط پیرامون خود را اصل و اساس فعالیت خود قرار داده و به سمت رضایت مندی مردم حرکت کنند و به هر میزان فعالیت های ما بتواند رضایت مردم را محقق کنند نشان می دهد در ماموریت های خود موفق عمل کرده ایم.

وی مسئولیت های اجتماعی را یک سرمایه عنوان کرد و افزود: در گذشته مسئولیت های اجتماعی یک امر حاشیه ای بود، ولی امروزه در شرکت های بزرگ دنیا به عنوان سرمایه مورد توجه قرار گرفته و در پیشبرد اهداف صنایع تاثیر به سزایی دارد و مدیران باید به مسئولیت های اجتماعی به صورت قاعده مند توجه داشته باشند.

موالی زاده با اشاره به رونق صنعت گردشگری در شادگان گفت: گردشگری یکی از مباحثی است که در جلسه هیئت دولت اشاره کردم و حتما به سمت گردشگری و فقر زدایی حرکت کنیم و بوم گردی را مورد توجه قرار دهیم.

بنابر گزارش خبرنگار نور خوزستان، موالی زاده بر لزوم پیوند میان صنعت و دانشگاه تاکید کرد و افزود: باید میان دانشگاه و نیروهای علمی و صنعت، کشاورزی و اقتصاد پیوند محکم ایجاد شود تا از این ظرفیت در راستای توسعه و رفع محرومیت و خدمت به مردم استفاده کنیم.

رفت و آمد روان در محورهای خوزستان

معاون فنی و راه های روستایی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان گفت: در پی بارش باران، همه محورهای مواصلاتی استان باز هستند و رفت و آمد برقرار است و هیچ محوری مسدود نیست. به گزارش صدا و سیما، محسن حق نیا با بیان اینکه در برخی محورهای استان در پی بارش باران با ریزش مقطعی کوه مواجه بودیم، گفت: با این وجود با حضور به موقع و تلاش نیروهای راهداری همه محورهای مواصلاتی استان باز هستند و رفت و آمد برقرار است و هیچ محوری مسدود نیست.وی با بیان اینکه در ساعات گذشته بیش از یک هزار و ۷۷۰ تماس برای کسب اطلاع از آخرین وضعیت راه‌ها با سامانه ۱۴۱ مرکز مدیریت راه‌های استان برقرار شد، افزود: ۳۲۰ نیروی راهدار در قالب ۳۰ گشت و ۳۵۰ دستگاه ماشین آلات راهداری آماده باش هستند و در حال حاضر با تلاش نیروهای راهداری همه محورها باز هستند، اما مردم برای اطلاع از آخرین وضعیت جاده‌های استان با سامانه ۱۴۱ تماس بگیرند.

آشکارسازی ۷۶ مورد از نقاط پرخطر در محورهای خوزستان

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان گفت: ۷۶ مورد از نقاط پرخطر محورهای مواصلاتی استان به منظور ارتقای ایمنی راهها، از ابتدای سال جاری تاکنون آشکارسازی شده است.

مرتضی بهداروندی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا بیان کرد: در مدت یاد شده حدود ۸۶۰ کیلومتر از راه های اصلی، فرعی و روستایی با اعتباری بالغ بر ۱۹ هزارو ۲۵۰ میلیارد ریال بهسازی و روکش آسفالت شده که این میزان شامل ۳۷۰ کیلومتر روکش تقویتی، ۳۷۰ کیلومتر درزگیری و ۱۲۰ کیلومتر آسفالت حفاظتی است.وی با اشاره به اصلاح شیب ۱۲۳کیلومتر از شانه راه های استان تصریح کرد: خط کشی چهار هزار و ۱۳۰ کیلومتر از راه های مواصلاتی استان، احداث ۳۹/۷کیلومتر حفاظ بتنی، ارتقای ۲.۳۱ کیلومتر حفاظ فلزی، احداث ۴۱/۵کیلومتر روشنایی، نصب ۵۴ هزار و ۴۰۰ عدد بازتاب ایمنی، نصب ۲۴/۵ کیلومتر شیار لرزاننده و ۸۲۸ مترمربع تابلو اطلاعاتی از دیگر اقدامات بخش راهداری برای افزایش ایمنی و جلوگیری از تخریب راه ها بوده است.

بهداروندی با اشاره به ساخت ۱۰۰ کیلومتر راه روستایی در سطح استان طی هفت ماهه نخست سال و لزوم توجه در حفظ و نگهداری ابنیه فنی خاطرنشان کرد: در مدت یاد شده با تعمیر و بازسازی تعداد ۲۰۷ دستگاه ابنیه فنی، گام‌های مناسبی در حفظ زیرساخت های جاده‌ای انجام شد.

هدف از اجرای طرح فاضلاب اهواز، حذف ورود فاضلاب به رودخانه کارون است

مدیرعامل آب و فاضلاب خوزستان مهمترین هدف از اجرای طرح جامع فاضلاب اهواز را حذف ورودی‌های فاضلاب به رودخانه کارون عنوان کرد و گفت: اصلاح خطوط ریزشی، توسعه شبکه فاضلاب و بازچرخانی آب مصرفی و فروش پساب از دیگر اهداف این طرح است.

صابر علیدادی در گفت و گو با ایرنا بیان کرد: در اهواز طی یک شبانه‌روز ۳۲۹ هزار متر مکعب فاضلاب تولید می‌شود که ۱۸۴ هزار مترمکعب آن در شرق و ۱۴۵ هزار مکعب فاضلاب نیز در غرب اهواز است.

وی با اشاره به نقاط سرریز فاضلاب در غرب و شرق اهواز و تلاش برای رفع آن تا پایان امسال افزود: طرح جامع فاضلاب اهواز دارای یک هزار و ۴۶۹ کیلومتر شبکه است که ۸۵۰ کیلومتر آن اجرا و ۶۲۰ کیلومتر نیز باقیمانده است.

مدیرعامل آب و فاضلاب خوزستان با اشاره به وجود سه تصفیه‌خانه آب در غرب و پنج تصفیه خانه آب در سمت شرق اهواز گفت: در حال حاضر ۱۴۸ ایستگاه پمپاژ آب در اهواز موجود است که با اجرای طرح جامع فاضلاب، این تعداد ایستگاه به ۶۰ مورد کاهش خواهد یافت.

وی بیان کرد: با تکمیل طرح جامع فاضلاب اهواز، ظرفیت دفع فاضلاب روزانه تا ۵۰۰ هزار مترمکعب افزایش خواهد یافت.علیدادی با اشاره به احداث ۱۲ ایستگاه پمپاژ و اورهال کردن ۱۰ ایستگاه پمپاژ توسط قرارگاه خاتم الانبیا گفت: همچنین ۱۲ کیلومتر از خطوط شبکه فاضلاب به صورت میکروتونلینگ توسط این قرارگاه انجام خواهد شد.

وی ادامه داد: در حال حاضر تصفیه‌خانه فاضلاب شرق و غرب اهواز به ترتیب ۹۲ و ۵۳ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

مدیرعامل آبفای خوزستان گفت: سال گذشته ۶۱ نقطه کانون آبگرفتگی در اهواز شناسایی شد که پس از مرمت و لوله‌گذاری، این تعداد اکنون به ۱۳ نقطه در مناطق باهنر، خیابان ادهم، بلوار طلاییه، منطقه زیتون کارمندی، بلوار معلم، کوی رمضان، کوی ملت، خیابان شیخ نبهان، بلوار گل یخی، ایستگاه فراهانی و بلوار نخلستان کاهش یافته است.

وی تاب‌آوری شبکه فاضلاب اهواز را در حالت نیمه پر ۵۰۰ هزار مترمکعب در شبانه روز عنوان کرد و افزود: این میزان در حالت پر تا ۹۰۰ مترمکعب در شبانه روز می‌رسد.

علیدادی گفت: کوی رمضان و بلوار معلم ۲ نقطه بحرانی در آبگرفتگی ها بود که ۲ خط انتقال یک هزار میلیمتری اجرا کردیم و در صورت تکمیل، مشکل ماندآب حل می‌شود.

وی ادامه داد: اطراف بهشت‌آباد جزو دیگر مناطقی است که با کوچکترین بارندگی، معابر آن زیر آب می‌رود و این موضوع اعتراض مردم را به همراه داشت. با ورود قرارگاه خاتم‌الانبیا طرح لوله‌گذاری و خط انتقال به سرعت اجرا شد و نهایتا تا ۲ هفته آینده تکمیل می‌شود.

مدیرعامل آبفا خوزستان گفت: انتهای بلوار صداقت شرقی از دیگر نقاط بود که تا ساعت‌ها آبگرفتگی داشت. با اجرای خط لوله به طول ۲ کیلومتر که تاکنون یک هزار و ۵۰۰ متر آن انجام شده، مشکل این منطقه برطرف خواهد شد.

وی افزود: خیابان ادهم نیز به دلیل سطح پایین منازل، از دیگر کانون‌های آبگرفتگی اهواز است که با همکاری شهرداری به دنبال اجرای خط لوله و ایستگاه پمپاژ برای رفع این مشکل هستیم. کوی عامری یکی از نقاط بحرانی در آبگرفتی است که انعقاد قراردادی به مبلغ یک هزار و ۱۸۰ میلیارد ریال به دنبال رفع مشکلات این منطقه هستیم. کار کردن در این منطقه به دلیل بافت متراکم آن بسیار سخت است ولی با این وجود خطوط اصلی شبکه اجرا شده و به دنبال اجرای خطوط فرعی هستیم.

بر اساس این گزارش طرح جامع فاضلاب اهواز از سال ۷۲ آغاز شد که تا شهریورماه ۱۴۰۰ حدود ۳۱ درصد پیشرفت فیزیکی داشت. در سه سال اخیر با توجه به افزایش جبهه‌های کاری، پیشرفت این طرح به ۶۲/۷ درصد رسیده است.

دادستان مرکز خوزستان:

برخورد قانونی با متخلفان حوزه دفع فاضلاب شهری انجام می‌شود

دادستان عمومی و انقلاب مرکز خوزستان با انتقاد از وضعیت شبکه فاضلاب شهرستان اهواز، گفت: برخورد لازم و قانونی با متخلفان و اهمال کنندگان در حوزه دفع فاضلاب شهری اهواز و استان انجام می‌شود.

به گزارش ایرنا، امیر خلفیان در نشست کارگروه پیشگیری از آبیاری محصولات کشاورزی با استفاده از پساب‌و فاضلاب شهری و صنعتی در محل دادگستری خوزستان بیان کرد: توجه به سلامت مردم و بر اساس تاکید دادستان کل کشور به حفظ حقوق عامه و نظارت بر امنیت غذایی، حفاظت از سلامت خط قرمز دادسرای عمومی و انقلاب مرکز استان و برنامه‌های اولویت‌دار این دادسرا است.

وی ادامه داد: دفع نامطلوب پسماند فاضلاب موجب آلودگی رودخانه‌ها شده و آبیاری مزارع و باغات به وسیله این آب، سلامت مردم را تهدید می کند.

خلفیان اظهار کرد: ضروری است مسئولان مربوطه هرچه سریعتر نسبت به رفع نقایص و مشکلات در این خصوص ورود کنند تا سلامت مردم به خطر نیفتد.

دادستان عمومی و انقلاب مرکز خوزستان تصریح کرد: تعیین تکلیف پروژه‌های نیمه‌تمام فاضلاب و بازسازی معابر اهواز نیز باتوجه به نزدیک شدن به فصل بارش‌ها باید سرعت بیشتری بگیرد تا مردم دچار مشکل و یا خسارت نشوند.

به گزارش ایرنا، طبق گفته مدیر کل حفاظت محیط زیست خوزستان، قرار بود تمام فاضلاب ورودی به شرق رودخانه کارون در اهواز تا پایان شهریورماه سال جاری به تصفیه‌خانه منتقل شود اما تاکنون این کار اجرایی نشده است.

اعطای تسهیلات و تجهیزات به بخش کشاورزی در گرو اجرای دقیق سرشماری

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خوزستان گفت: اعطای تسهیلات و تجهیزات به بخش کشاورزی در گرو اجرای دقیق سرشماری است، بنابراین کشاورزان باید در ارائه آمارهای همکاری کنند.

به گزارش صدا و سیمای ، مهرداد نیکو یکی از مهمترین محورهای طرح سرشماری کشاورزی را همکاری کشاورزان با آمارگیران برای جلوگیری از بروز مشکل و خطا در جمع آوری اطلاعات عنوان کرد و گفت: جامعه کشاورزی باید آگاه باشد که سرشماری کشاورزی در نهایت به نفع کشاورز در اعطای تسهیلات و یا تجهیزات از سوی دولت خواهد بود.

نیکو با بیان اینکه کار سرشماری با رهبری مرکز آمار ایران و با محوریت فرمانداری‌ها انجام می‌شود و دستگاه‌هایی همچون سازمان جهاد کشاورزی نیز در اجرای این طرح مشارکت دارند، افزود: از کشاورزان استان درخواست کرد نهایت همکاری را با آمارگیران طرح سرشماری کشاورزی داشته باشند تا آمار دقیقی از وضعیت این حوزه در استان تهیه شود.

به گفته نیکو؛ سرشماری کشاورزی امسال کاملا الکترونیکی است و به صورت کاغذی و سنتی انجام نمی‌شود که این اقدام باعث صرفه‌جویی در زمان و صحت سنجی اطلاعات جمع آوری شده می‌شود.رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خوزستان با بیان اینکه همکاری فرمانداران در استان برای اجرای این طرح بسیار خوب است، اضافه کرد: براساس برنامه هفتم توسعه تولید ۹۰ درصد محصولات کشاورزی باید به مرحله خودکفایی در کشور برسد.

وی با اشاره به اهمیت و جایگاه حوزه کشاورزی، گفت: ۱۵ درصد اشتغال به صورت مستقیم و ۲۶ درصد اشتغال به صورت غیر مستقیم در کشور به حوزه کشاورزی وابسته است.

نیکو مدت زمان اجرای طرح سرشماری کشاورزی در استان را ۴۵ روز عنوان کرد و ادامه داد: بخش کشاورزی به طور مستقیم ۷ درصد و با فعالیت‌های تابعه تا ۲۷ درصد ارزش افزوده کشور را شامل می‌شود.

ششمین طرح سرشماری کشاورزی در خوزستان همزمان با سراسر کشور از تاریخ ۱۲ آبان ماه جاری آغاز شد.خوزستان با تولید سالانه ۱۷/۵ میلیون تن محصولات کشاورزی قطب این صنعت در کشور است.

راه‌اندازی ۶ انبار مشترک گمرک و بخش خصوصی در خوزستان

ناظر گمرکات خوزستان گفت: ششمین انبار ترخیص و ذخیره کالای وارداتی مشترک بخش خصوصی و گمرک استان در راستای تحقق شعار سال مبنی بر جهش تولید با مشارکت مردم در خوزستان راه اندازی و بارگیری شد.

بهروز قره بیگی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا بیان کرد: پنج انبار ذخیره کالاهای وارداتی با همکاری بخش خصوصی سال گذشته در استان راه اندازی شد که ششمین انبار نیز امسال با همکاری شرکت توسعه مهندسی نفت آغاز به کار کرد.

وی گفت: این انبارها که به منظور ذخیره کالاهای ترخیص شده وارداتی از گمرکات در نظر گرفته شده با مشارکت بخش خصوصی و تحت نظارت گمرک راه اندازی می‌شوند.

قره بیگی ادامه داد: راه اندازی این انبارها به منظور تسریع در ترخیص کالاهای وارداتی و مورد نیاز واحدهای تولیدی از گمرکات و جلوگیری از رسوب کالا در بنادر و مرزها انجام می گیرد.

مدیر کل گمرک اهواز با اشاره به دیگر مزیت‌های راه اندازی این انبارها افزود: این انبارها متعلق به بخش خصوصی و واحدهای تولیدی هستند و کالاهای وارداتی این شرکت‌ها به محض ترخیص به صورت حمل یکسره از گمرکات در انبارها بارگیری می‌شوند.

قره بیگی افزود: با این اقدام تولیدکننده دیگر هزینه انبارداری در مرز را پرداخت نمی کند و دسترسی آسان‌تری به کالاهای خود دارد.

ناظر گمرکات خوزستان با بیان اینکه شرکت‌های تولیدی مجاز به دریافت مجوز راه اندازی انبارهای مشترک گمرک هستند ادامه داد: واحدهای تولیدی برای ذخیره کالاهای وارداتی مورد نیاز خط تولید و یا مواد اولیه خود می‌توانند مجوز ذخیره کالا در انبارهای خود را دریافت کنند.

وی گفت: این فرآیند کاملا به سود تولیدکننده خواهد بود و گمرکات استان آمادگی همکاری با واحدهای تولیدی به منظور دریافت این مجوز را دارد.

به گزارش ایرنا، خوزستان دومین استان وارد کننده کالا و جایگاه سوم کشور در صادرات را دارد.

با وجود ۲ هزار واحد تولیدی در استان به منظور کاهش هزینه واردات کالا، راه‌اندازی انبارهای مشترک گمرک و بخش خصوصی کمک بزرگی به اقتصاد صنایع است.

صدور بیش از یکهزار کارت هوشمند برای رانندگان برون شهری در خوزستان

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان از صدور بیش از یکهزار کارت هوشمند رانندگان در حوزه حمل و نقل کالا و مسافر برون شهری در استان در ۷ ماه گذشته خبر داد.

به گزارش صدا و سیما، فواد غزیعلی با اشاره به صدور یکهزار و ۶۲ کارت هوشمند برای رانندگان برون شهری استان در ۷ ماه گذشته گفت: در همین مدت تعداد یکهزار و ۳۵۲ کارت هوشمند ناوگان باری، ۹۲ کارت هوشمند ناوگان مسافری و ۲۸۸ ناوگان وانت بار برون شهری صادر شده است.

وی با اشاره به فعال بودن ۲۲ هزار و ۹۴۳ راننده ناوگان باری و ۴ هزار و ۵۸۱ راننده مسافر در استان، افزود: از اهداف اجرایی کردن کارت هوشمند می‌توان به تفکیک کردن و متمایز شدن رانندگان فعال و غیر فعال اشاره کرد.

غزیعلی یکی از مزیت‌های مهم و کاربردی کارت هوشمند را استفاده از بیمه تامین اجتماعی برای رانندگان عنوان کرد و ادامه داد: امکان شناسایی دقیق رانندگان، ایجاد گردش کار، جلوگیری از صدورکارت‌های تکراری یا تقلبی و ثبت تخلفات راننده از جمله مزیت‌های کارت‌های هوشمند رانندگان است و با توجه به الزامی بودن کارت هوشمند فعالیت رانندگان حرفه‌ای در بخش حمل و نقل جاده ای، دارا بودن کارت صحت و سلامت از جمله شرایط دریافت این کارت محسوب می‌شود.

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان می‌گوید: رانندگان ناوگان باری و مسافری استان می‌توانند برای دریافت کارت سلامت با در دست داشتن معرفی نامه از مراکز صدور کارت هوشمند به مراکز طب کار سلامت شغلی رانندگان مراجعه کنند.

کاهش ۱۰ درصدی تصادفات منجر به فوت در خوزستان

معاون امور عمرانی استانداری خوزستان از کاهش ۱۰ درصدی تصادفات منجر به فوت در استان در هفت ماهه نخست امسال خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان، محمد خانچی با اشاره به کاهش ۱۰ درصدی تصادفات منجر به فوت درون و برون شهری در ۷ ماهه اول سال ۱۴۰۳ اقدامات در این خصوص را کافی ندانست و گفت : دستگاه‌های متولی امر باید با تلاش و همدلی چالش‌های اساسی ترافیک را رفع نمایند.

وی افزود: رفع نقاط حادثه خیز، آشکار سازی و برخورد قاطع با رانندگان متخلف را از اهم اقدامات در این حوزه دانست که باید در این خصوص اقدامات جدی و کارگشا انجام شود.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خوزستان با اشاره به نصب ۱۰۰ دوربین ثبت تخلف در سطح استان بیان کرد: از محل عوارض آلایندگی اقدامات مؤثری در خصوص پایش تصویری حوزه حمل و نقل در حوزه شهری انجام پذیرفته است که باید با همگرایی و ایجاد اتاق مانیتورینگ راه‌های شهری در حوزه ترافیک و برخورد با متخلفین اقدامات مؤثری انجام پذیرد.

خانچی با اشاره به مقوله آموزش در کنترل سوانح رانندگی اضافه کرد: باید با آموزش فرهنگ عمومی در مقاطع تحصیلی مختلف و آموزش شهروندی میزان تخلفات و سوانح رانندگی را کاهش داد که به این منظور مرکز صداوسیمای استان و آبادان و شهرداری‌های استان و دهیاری‌ها در این خصوص جدیت و برنامه‌ریزی مدونی را از خود نشان دهند.

تصادف مرگبار موتور سیکلت با قطار در خوزستان

سخنگوی مرکز اورژانس خوزستان گفت: سه نفر بر اثر برخورد قطار با یک دستگاه موتور سیکلت در مسیر اندیمشک به بامدژ جان خود را از دست دادند.به گزارش ایرنا به نقل از مرکز اورژانس خوزستان، عارف شرهانی اصل بیان کرد: سه فرد فوت شده در این حادثه مذکر در سن پنج، ۲۴ و ۳۰ هستند.وی با بیان اینکه هر سه نفر از یک خانواده بودند افزود: ۲ آمبولانس از سوی مرکز اورژانس برای امدادرسانی به محل حادثه اعزام شدند.

شرهانی اصل گفت: هر سه نفر در محل حادثه جان دادند و اجساد آن‌ها انتقال داده شد.به گزارش ایرنا، واژگونی خودروی پژو پارس و تصادف قطار با عابر در اهواز در هفته گذشته باعث مرگ یک نفر و مصدوم شدن سه نفر دیگر شد.