

نایب رئیس کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۴:

خبری از خرید سربازی در بودجه ۱۴۰۴ نیست

نایب رئیس کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۴ مجلس شورای اسلامی گفت که در لایحه بودجه سال آینده نه حکمی درباره خرید خدمت سربازی آمده و نه چنین موضوعی از سوی نمایندگان مجلس تاکنون پیشنهاد شده است. محسن زنگنه در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا موضوع خرید سربازی در لایحه بودجه سال آینده مطرح شده است؟با تأکید بر اینکه در لایحه درباره سربازی چیزی مطرح نشده است، گفت: ۲ پیشنهاد درباره سربازی به کمیسیون تلفیق ارائه شده که مربوط به حقوق سربازان است و پیشنهادی درباره خرید مطرح نشده است.

مناسب‌سازی اماکن

معابر و حمل و نقل عمومی برای معلولین



مدیرعامل انجمن حمایت از حقوق معلولین ایران گفت: مناسب‌سازی اماکن، معابر و حمل و نقل عمومی برای معلولین باید توسط همه دستگاه‌ها انجام شود.

علی همت محمودنژاد مدیرعامل انجمن حمایت از حقوق معلولین ایران گفت: متأسفانه علی رغم اینکه جلسه مناسب‌سازی کشور به مدت ۱۰ ماه تعطیل شده بود، این جلسه بدون حضور مسعود نصرتی معاون عمرانی و توسعه روستایی و شهری وزارت کشور و رئیس ستاد مناسب‌سازی در محل سازمان بهزیستی کشور با حضور رئیس سازمان بهزیستی برگزار شد.

وی افزود: علی رغم اینکه بودجه مناسب سازی کشور در هاله‌ای از ابهام است، رئیس ستاد مناسب سازی کشور غایب بزرگ این جلسه بود و لازم است در این خصوص چاره اندیشی شود.

محمودنژاد همچنین اظهار کرد: بر اساس ماده ۲ قانون حمایت از حقوق معلولان همه دستگاه‌ها باید کار مناسب‌سازی را انجام دهند. رئیس ستاد مناسب سازی، وزیر کشور است و معاون عمرانی و توسعه وزارت کشور باید در این جلسه شرکت کند. وی با اشاره به اینکه مناسب سازی اماکن، معابر و حمل و نقل عمومی باید انجام شود بیان کرد: این در حالی است که بر اساس گزارش ارائه شده در ستاد مناسب سازی، بیش از ۵۰درصد مصوبات این ستاد در اجرا ناکام مانده است.

وی همچنین با انتقاد از شرایط فرودگاه‌های کشور برای معلولین و عدم دسترسی معلولان به فرمانداری‌ها و استانداری‌ها و ساختمان‌های دولتی اظهار داشت: به هیچ عنوان رئیس مناسب سازی نباید در این جلسه غایب باشد.

همچنین در این جلسه نماینده‌های تشکل‌های معلولین دغدغه‌های خود را در خصوص ناکام ماندن مصوبات ستاد مناسب سازی کشور اعلام کردند. سیستم حمل و نقل فرسوده ایاب و ذهاب معلولین در تهران و نبود سیستم حمل و نقل یکپارچه برای معلولین و نبود دسترسی معلولین به ساختمان‌های دولتی و حتی مناسب نبودن ساختمان بهزیستی برای معلولین از جمله نکات مطرح شده در این جلسه بود.منبع: مهر

سامانه خرید آنلاین بلیت سفر دریایی شرکت کشتیرانی والفجر راه اندازی شد



شرکت کشتیرانی والفجر سامانه خرید آنلاین بلیت سفرهای دریایی خود از بنادر جنوبی به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس راه‌آ راه اندازی کرد.

به نقل از روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سامانه خرید آنلاین بلیت این شرکت کشتیرانی والفجر در جهت تسهیل سفرهای دریایی و گردشگری راه اندازی شده و این امکان را به مسافران می‌دهد تا علاوه بر مشاهده نوع بلیت و قیمت آن، تاریخ و ساعت حرکت شناور، امکان استرداد آنلاین بلیت و همچنین برنامه سفرها در روزهای قبل و بعد را مشاهده کرده تا در مناسب‌ترین زمان بلیت سفر خود را خریداری نمایند.گفتنی است شرکت کشتیرانی والفجر نخستین شرکت کشتیرانی تخصصی حمل مسافر و بار در منطقه پس از انقلاب شکوهمند اسلامی ایران بوده و با دارل‌بودن ناوگانیک مجهز و کادری مجرب نقش شایسته‌ای را در جابه‌جایی مسافر و حمل بار از بنادر جنوبی کشور به جزایر و نیز کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس ایفا می‌کند.

خبر



وی هم چنین تأکید کرد: موضوع خرید سربازی دست مجلس نیست و از اختیارات ستاد کل نیروهای مسلح است.

پزشکیان:

به گزارش ایسنا، خرید خدمت سربازی از سال ۹۴ تا ۹۷ در قالب طرح جریمه مشمولان غایب اجرا شد. همچنین در جریان بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، این طرح مجدداً در کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۱ مجلس مطرح شد اما با مخالفت اعضای این کمیسیون مواجه شد.

در نهایت حکمی درباره اعطای معافیت سربازی به مشمولان مقیم خارج در ازای دریافت ۱۵ هزار یورو در صحن مجلس مورد رسیدگی قرار گرفت اما به این دلیل که تا آن زمان مجلس مجوزی از ستاد کل نیروهای مسلح یا دفتر فرماندهی کل قوا برای خرید خدمت سربازی مشمولان غایب خارج از کشور نگرفته بود، این حکم به کمیسیون تلفیق بودجه ارجاع شد و در نهایت نیز به قانون تبدیل نشد. آخرین آمار رسمی از تعداد مشمولان غایب خدمت وظیفه عمومی که منتشر شده مربوط است به اظهارات سردار تقی مهری رئیس سازمان وظیفه عمومی فراجا که در نشست خبری که در تاریخ ۲۹ شهریور ۱۴۰۱ برگزار شد، این تعداد را ۳ میلیون نفر عنوان کرد.

توزیع پروژه‌های عمرانی در سراسر کشور در اولویت باشد

بایدار در سراسر جغرافیای کشور است، گفت: ما باید پراکندگی طرح‌های توسعه‌ای را مدنظر قرار داده و توزیع پروژه‌های عمرانی را در همه نواحی کشور، از جنوب شرق تا شمال غرب ایران در اولویت خود قرار دهیم.

پزشکیان ضمن دستور به رئیس سازمان برنامه و بودجه برای نظارت دقیق بر نحوه بهره‌برداری از مجوزهای صادره در زمینه طرح‌های توسعه‌ای اظهار داشت: شرکت‌هایی که متولی طرح‌های توسعه‌ای شده‌اند، باید با یک برنامه‌ریزی مشخص به سرعت روند اجرایی را آغاز کنند و نباید مجوزهای صادره معطل بمانند. دولت نیز در این زمینه مکلف به نظارت دقیق می‌باشد. همچنین در این جلسه با پیشنهاد معاون اول و دستور رئیس جمهور مقرر شد مصوبه اصلاح ساختار و جایگاه شورای مکران تهیه و برای بررسی و تصویب به هیئت دولت آماده ارائه شود.



معظم رهبری را در سند چشم‌انداز، سیاست‌های کلی و برنامه‌های توسعه مدنظر داشته باشیم، افزود: ضروری است بر نامه‌های توسعه‌ای ما با نگاهی وسیع، اما واقعی طراحی شود تا بتوانیم در اقتصاد و تکنولوژی به مقام برتر در منطقه تبدیل بشویم.

رئیس‌جمهور در ادامه با اشاره به اینکه نگاه دولت، توسعه

معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش:

۳۱برنامه برای توسعه عدالت آموزشی به استان‌ها ارسال شد

کاظمی ضمن تأکید بر اولویت قراردادن توزیع سرانه مدارس شبانه روزی ادامه داد: در این حوزه، توسعه، پوشش و تقویت مدارس شبانه روزی از لحاظ کمی و کیفی در دستور کار باشد. وی هدایت تحصیلی را از مهم‌ترین مصادیق نرم‌افزاری عدالت آموزشی دانست و افزود: لازم است میان معاونت متوسطه و پرورشی، تیمی تشکیل شود تا با هم افزایی، الگویی جهت هدایت تحصیلی دانش آموزان تدوین و هدایت آن‌ها در بهترین مسیر تحصیلی قرار دهد.

وزیر آموزش و پرورش بر ضرورت ارائه گزارش تحلیلی با راهبرد اجرایی برای بازماندگان و تارکان از تحصیل تأکید کرد و گفت: به دور از بخشنامه و تبیین وضع موجود، باید به دنبال الگوی جدید و منطع برای این دانش آموزان باشیم. کاظمی ادامه داد: باید مدلی طراحی کنیم تا دانش آموزانی که به هر دلیلی امکان تحصیل ندارند از آموزش‌های لازم برخوردار شوند.

وی بر عبور از ساختارهای غیر منطعف درسی تأکید کرد و گفت: بزرگ‌ترین چالش نظام آموزش و پرورش، عدم توجه به مهارت آموزی است. باید زیر ساخت‌های مهارت آموزی را از ابتدا طراحی و رقم بزنیم. البته به گونه‌ای که نگرش‌ها و باورهای فرهنگی را در میان دانش آموزان تغییر دهد. وزیر آموزش و پرورش افزود: باید حوزه مهارت آموزی را متحول کنیم و بر اساس نقشه راه، تحلیل وضعیت موجود و شاخص کلان در حوزه‌های اعلامی بازطراحی شود. کاظمی بر آمایش سرزمین در همه بخش‌ها تأکید کرد و افزود: آمایش سرزمین در رشته‌های فنی وحرفه‌ای مدنظر باشد زیرا آمایش سرزمین، تصویری از عدالت آموزشی را ترسیم می‌کند، لذا ضرورت دارد در این حوزه سند بومی متناظر با جغرافیا وجود داشته باشد.

وی برنامه درسی مدرسه و معماری نظام تعلیم و تربیت را دو چالش اصلی در عدم موفقیت عملکرد نظام تعلیم و تربیت برشمرد و گفت: تا زمانی که ریل‌های آسانی تعلیم را تغییر ندیم به سمت تحول نخواهیم رفت. تحول اساسی در ریل گذاری درست است. کاظمی ادامه داد: برنامه کنونی درسی مدرسه هیچ ارتباطی هم با پرورش استعدادها ندارد. وی با تأکید بر اینکه تحول در برنامه درسی مدارس از مهم‌ترین برنامه‌های آموزش و پرورش است، تصریح کرد: با کمک صاحب نظران در حال تدوین برنامه درسی یکپارچه، تربیتی و فراگیر که فراتر از کلاس درس باشد، هستیم. وی بر بازطراحی معماری نظام تعلیم و تربیت تأکید کرد و گفت: دانش آموزان باید بیش از دوره‌های عمومی و آموزشی وارد مرحله تخصصی و مهارتی شوند و این اقدام نیز از جمله برنامه‌های مهم وزارت آموزش و پرورش در این دوره محسوب می‌شود.

لازم برشمرد و گفت: باید دستاوردهای کشور خصوصاً در حوزه فناوری به اطلاع مردم برسد. از جمله باید دستاوردهای پارک فناوری پردیس و محصولات تولیدی شرکت‌ها اطلاع‌رسانی شود.

وی رفع مشکلات حقوقی شرکت‌های عضو منطقه را مهم ارزیابی کرد و گفت: با همکاری دادگستری کل استان تهران مشکلات حقوقی منطقه به‌مرور رفع خواهد شد.

به نقل از روابط عمومی منطقه بین‌المللی نوآوری ایران، در این بازدید مهدی صفاری، رئیس پارک فناوری پردیس با اشاره به فعالیت ۲۲ساله این پارک از ارتقای پارک و ایجاد منطقه بین‌المللی نوآوری ایران با تصویب هیأت دولت، گفت: در حال حاضر بیش از ۹ هزار نفر در این منطقه مشغول به فعالیت هستند.

دوشنبه ۲۸ آبان ۱۴۰۳ / شماره ۱۶۶۷۰ / سال سی‌ام نورخوزستان ۳

هشدار در مورد افزایش مرگ‌ومیر ناشی از مقاومت میکروبی در کشور

رئیس دانشگاه علوم پزشکی تهران اعلام کرد که سالانه تعداد زیادی از مرگ‌ومیرها در کشور به دلیل مقاومت میکروبی و مصرف نادرست آنتی‌بیوتیک‌ها ثبت می‌شود.

سیدرضا سیدکریمی، رئیس دانشگاه علوم پزشکی تهران، در نشست خبری اولین جشنواره هنری و دومین همایش علمی بزرگداشت هفته اطلاع‌رسانی درباره مقاومت میکروبی و تجویز منطقی آنتی‌بیوتیک‌ها اظهار کرد: سالانه تعداد قابل توجهی از مرگ‌ومیرها در کشور ثبت می‌شود که ناشی از مقاومت میکروبی و مصرف نادرست آنتی‌بیوتیک‌هاست، به‌ویژه استفاده از آنتی‌بیوتیک‌های قوی‌تر که علاوه بر افزایش هزینه‌های نظام سلامت، میزان مرگ‌ومیر را نیز افزایش می‌دهد.وی گفت: هرساله در جهان هفت‌ای به این موضوع اختصاص داده می‌شود تا فعالیت‌های آموزشی و علمی در این زمینه ارائه شود. امیدوارم با همکاری رسانه‌ها بتوانیم این موضوع را در سطوح علمی، دانشگاهی و عمومی تبیین کنیم تا گامی مؤثر در تجویز منطقی آنتی‌بیوتیک‌ها برداریم. منبع: ایسنا

پرواز های هفتگی فرودگاه بوموسی افزایش می یابد

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها گفت: با توجه به دستور وزیر راه وشهرسازی، افزایش پروازهای هفتگی جزایر سه‌گانه ایرانی در خلیج فارس به فرودگاه بین‌المللی بندرعباس، در دستور کار این شرکت قرار گرفت.

رضا نخجوانی مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: پیش از سفر وزیر راه و شهرسازی به جزایر سه‌گانه ایران (بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک) در خلیج فارس، هر هفته یک پرواز از فرودگاه بندرعباس به فرودگاه بوموسی انجام می‌شد.

وی با بیان اینکه با دستور وزیر راه و شهرسازی از هشتم آبان امسال پروازهای فرودگاه بوموسی هفتگی به چهار پرواز افزایش یافته است، گفت: در نظر داریم با توجه به ظرفیت‌های موجود تعداد پروازهای هفتگی بین فرودگاه بوموسی و بندرعباس به هفتگی هفت پرواز افزایش یابد. در همین راستا رفع نیازمندی‌های این فرودگاه در دستور کار قرار گرفته است.

معاون وزیر راه وشهرسازی تأکید کرد: بررسی‌های همکاران ما در شرکت فرودگاه‌ها حاکی از این است که اکنون انجام روزانه یک پرواز بین فرودگاه‌های بوموسی و بندرعباس مورد نیاز ساکنان این جزایر سه‌گانه است و افزایش تعداد پروازهای هفتگی در مسیر فرودگاه‌های بوموسی، بندرعباس و شیراز بسیار ضروری است.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به موقعیت استراتژیک جزایر بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک در خلیج فارس، یادآور شد: بیش از سه‌هزار نفر در این جزایر سکونت دارند و انجام حداقل روزانه یک پرواز از طریق فرودگاه بوموسی با تاپ‌های مختلف هواپما نیاز ساکنان این جزایر است.

نخجوانی در پایان گفت: اکنون هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران‌ایر) هر هفته یک پرواز، هواپیمایی «پارس‌ایر» یک پرواز و شرکت هواپیمایی «کارون» نیز هر هفته ۲ پرواز از فرودگاه بوموسی به فرودگاه بندرعباس انجام می‌دهند و شرکت هواپیمایی «پویا» آمادگی خود را برای برقراری پروازهای خود به فرودگاه جزیره بوموسی اعلام کرده است.منبع: مهر

اعزام زائران دور دوم عملیات حج مفرده از ۵۱ هزار نفر گذشت

روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) اعلام کرد: در نهمین هفته از اجرای دور دوم عملیات حج مفرده، این هواپیمایی تعداد ۵۱هزار و ۸۹۹ زائر عمره مفرده را از ۱۶ ایستگاه در سراسر کشور در قالب ۲۰۰ پرواز به فرودگاه‌های جده و مدینه منتقل کرده است.

به نقل از هما، تاکنون ۴۱ هزار و ۱۳۱ نفر عمره گزار با ۱۶۰ پرواز نیز به کشور بازگشته‌اند که بیشترین پروازهای برگشت مربوط به چهار ایستگاه ساری، مشهد، اصفهان و حضرت امام (ره) هستند.

پیش بینی می‌شود این عملیات تا فروردین ماه ۱۴۰۴ به صورت متوالی در ۲۸ هفته ادامه داشته باشد و در مجموع ۳۰۰ پرواز رفت و برگشت برای اجرای کل این عملیات از سراسر کشور انجام شود. در دور دوم عملیات حج مفرده امسال برای اعزام بیش از ۱۷۰ هزار زائر ایرانی برنامه ریزی انجام شده است.

در توافق به عمل آمده با سازمان حج و زیارت برای اعزام ۱۷۰ هزار زائر عمره، انجام روزانه چهار پرواز تعیین شده است.

مقرر شده عملیات اعزام زائران در ۳۰ فروردین ماه سال ۱۴۰۴ به پایان برسد و ادامه پروازهای اعزام زائران حج عمره بعد از این تاریخ منوط به اعلام سازمان حج و زیارت است.