یادداشت راوی به قلم محمدکاظم حاج سردار

اگر فضای تصمیم گیری ها متحول نشود مردم از بهتر شدن استان مایوس می شوند

بر خلاف میل باطنی، هر روز که می گذرد ، بیش از پیش بهبود وضع استان و امید به بهتر شدن اوضاع مایوس کننده تر می شود و این طور که پیداست این احساس در حال همگانی شدن است، چنین رکوردی باعث شده که رسانه ها و پایگاه های خبری، حرفی برای گفتن نداشته باشند و هر آنچه در رسانه ها دیده و خوانده می شود، بیشتر تعاریفی از جانب طیف خاصی است که امیدوارند با خودشیرینی ، جائی برای خود پیدا کنند در حالیکه اکنون زمان تصمیم گیری های منطقی است که چنین فضایی اصلا خوشایند استان نیست. برعکس اینجا شاهد آن هستیم که در دیگر استان ها تغییر استانداران و فرمانداران جدید همانند خون تازه ای در کالبد استانشان است و بجای پرداختن به مسائل حاشیه ای، حرکت هائی از آنان سر می زند که حکایت از آینده بهتری برای رشد آن استان ها دارد. بر همین اساس راوی بهتر دید حالا که در استان خودمان خبر بدرد بخوری برای انعکاس و تحلیل وجود ندارد، اخبار و رویدادهای مهم سایر استان ها را نقل کند کما اینکه در شماره گذشته دیدید، خبر بهره برداری از پارکینگ طبقاتی و فاز دیگری از متروی مشهد اطلاع رسانی شد. آنچه در این شماره برایتان در نظر گرفته شد بخشی از مطالب استاندار فارس در مراسم معارفه فرماندار جدید شیراز است.

استاندار در این جلسه از مدیران استان خواست جلساتشان را بعد از ظهرها برگزار کنند تا صبح ها مردم و مراجعین به ادارات، معطل این جلسات نشوند، ضمن اینکه تاکید شد بسیاری از جلسات ضرورتی ندارد و تا می توانند تعداد جلسات را کم کنند و مدیران در ادارات حضور داشته باشند و اگر ضرورتی به تشکیل جلسه ای باشد، بعد ظهر برگزار شود.

استاندار فارس در ادامه به مسائل مهمی مانند تعداد دانش آموزان در کلاس ها و پایان دادن به وجود بازماندگان تحصیل در استان، ساماندهی پروژه های عمرانی، لزوم تعامل نمایندگان استان با شهردار و شورای شهر، رفع مشکلات حاشیه نشینی و مسائلی از این دست پرداخت. وی همچنین از فرمانداران خواست تا از نزدیک شدن به یک گروه سیاسی برحذر کنند. ضمنا در جلسات استانداری فارس از حضور مسئولان ستادهای انتخاباتی خبری نیست.

چه کسی خواهد توانست از گردش مالی شرکت های بزرگ در خارج از استان جلوگیری کند؟

نماینده مردم آبادان در مجلس گفته: گردش مالی شرکت های بزرگ خوزستان در بیرون از استان ۸۵ هزار میلیارد تومان است. این وضعیت منجر به خروج تدریجی منابع مالی از استان و کاهش توان حمایتی بانک های خوزستان می شود. پرداخت عوارض کالا و خدمات نیز در خارج از استان انجام می گیرد. این اقدام بر خلاف قانون مالیات بر ارزش افزوده است. محل اخذ مالیات ارزش افزوده باید محل استقرار واحدهای تولیدی باشد.

حرف درستی است ، هر استانداری که آمده نسبت به گردش مالی شرکت های بزرگ خوزستان در خارج از استان معترض بوده و قبول داشته که این وضعیت ظلمی است که این شرکت ها و بانک ها در حق مردم خوزستان روا می دارند، پی گیری هایی هم در این باره شده اما معلوم است که زورشان برای تغییر این وضع به شرکت ها نرسیده و باید ببینیم مدیریت ارشد فعلی استان که او هم این موضوع را قبول ندارد و قول داده در این باره کاری بکند، می تواند بنفع استان کاری بکند یا نه.

صادرات ۱۳۰ میلیون لیتر گازوئیل با وجود سطح پایین تولید نفت گاز

وزیر نفت گفته: با وجود سطح پایین تولید نفت گاز، حدود ۱۳۰ میلیون لیتر گازوئیل پالایشگاه آبادان طی ماه های تیر و مرداد صادر شده که این صادرات به نوعی است که ما برای جبران آن در شرایط فعلی باید عدد بیشتری را به عنوان قیمت واردات بپردازیم ضمن اینکه در آن شرایط ، این میزان نفت گاز امکان تحویل به نیروگاه و بالا آوردن سطح ذخایر نفت گاز در نیروگاه را داشته است. با در نظر گرفتن همه این موارد در ۳۱ مرداد سال جاری موجودی نفت گاز نیروگاهی چیزی حدود یک میلیارد و هشتصد میلیون لیتر بوده که در مقایسه با سه میلیارد لیتری که شرایط پایدار ذخایر نفت گاز است و نسبت به سال گذشته ۴۳ درصد کمتر بوده است.

–خب چرا عاقل کندکاری، که باز آرد پشیمانی؟ آیا صادرات به قیمت اینهمه تلاش برای جبران آن، منطقی است؟

بیمارستان ها هزینه بستری شدن دوران کرونا را از مردم مطالبه می کنند!

همه می دانیم که در زمان کرونا، درمان بیمارستان ها رایگان بوده، حالا بعد از گذشت اینهمه سال، اینطور که به راوی اطلاع داده اند بیمارستان های دولتی برای کسانیکه در آن زمان بستری بوده و تحت درمان قرار گرفته اند، صورتحساب فرستاده و مدعی شده اند که فقط هزینه درمان بصورت رایگان بوده و باید هزینه های مربوط به استفاده از وسایل و امور غیر درمان را بپردازند و اگر اینکار را نکنند، حساب مالی آنها مسدود خواهد شد! این در حالی است که معاون وقت پشتیبانی سازمان بیمه سلامت همان زمان گفته بود: درمان این بیماری باید رایگان انجام شود و ما به التفاوت سهم بیمار توسط منابع دولتی پرداخت می شود. لابد این اقدام هم برای درآمدزایی دولت است و با توجه به هزاران نفری که زمان کرونا به بیمارستان ها مراجعه و بستری شده اند، پول قابل توجهی می شود که از جیب مردم به خزانه می رود. البته این رقم نمی تواند برای مردم قابل توجه باشد اما نوعی بی احترامی به مردم است، خصوصا آنجا که تهدید شده، اگر این مبلغ پرداخت نشود، حساب های مردم بسته خواهد شد.

آیا می توان به انجام وعده های انتخاباتی مرد کاپشن پوش مان امیدوار بود؟

«خاویرمیلی» رئیس جمهور آرژانتین تبدیل به یک پدیده در عالم سیاست و اقتصاد شده است.

شمایل او از همان ابتدا جنجال برانگیر بود مردی کاپشن پوش با ریش هایی که همه را به یاد اشراف انگلیسی قرن ۱۹ می انداخت و البته چشمانی نافذ و موهایی ژولیده که هیچ چیز او به یک رئیس جمهور نمی خورد. زمانی که به قدرت رسید وعده داد که می خواهد دولت را تا حد امکان کوچک کند، پیش از انتخابات هم وعده کاهش تورم را داده بود و فقط چند ماه پس از قدرت گرفتن میلی نگذشت که تورم آرژانتین ۲/۵ درصد کاهش یافت و این اتفاق باعث شگفتی شد. آیا می توان به وفای بعهد کاپشن پوش خودمان هم امیدی داشت؟

دادستان مرکز استان تاکید کرد

لزوم تعیین تکلیف سریع وسایل نقلیه توقیفی در پارکینگ‌های خوزستان

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان خوزستان بر اهمیت ساماندهی وسایل نقلیه توقیفی و رسوبی تاکید کرد و خواستار تسریع در تعیین تکلیف این وسایل در چارچوب قانون شد.

امیر خلفیان در بازدید از پارکینگ‌های تحت نظارت شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر و فراجا انجام شد، ضمن بازدید میدانی از وضعیت نگهداری خودروها و موتورسیکلت‌های توقیفی، با اشاره به آسیب‌های ناشی از

نگهداری طولانی‌مدت این وسایل در فضای باز، گفت: نگهداری سال‌ها و بدون تکلیف این وسایل نه‌تنها توجیه‌پذیر نیست، بلکه به دارایی‌های عمومی آسیب می‌زند و حقوق شهروندان را مورد تهدید قرار می‌دهد.

به گزارش ایسنا به نقل از دادگستری کل خوزستان، وی افزود: ماموریت اصلی دستگاه قضایی در این زمینه، بررسی سریع وضعیت وسایل نقلیه توقیفی، تسریع در فرآیند ترخیص یا تعیین تکلیف قانونی و نظارت بر اجرای عدالت در این حوزه است.خلفیان با اشاره به وسایل نقلیه توقیفی مرتبط با جرائم مواد مخدر، گفت: بسیاری از این خودروها به دلیل جرائم قاچاق مواد مخدر توقیف شده‌اند و تعیین تکلیف سریع آن‌ها از طریق مزایده قانونی ضروری است.وی با تاکید بر بخشنامه رئیس قوه قضاییه و دستور دادستان کل کشور، افزود: رسیدگی به وضعیت پارکینگ‌ها و ساماندهی وسایل نقلیه توقیفی در اولویت دستگاه قضایی خوزستان قرار گرفته است و نظارت مستمر بر این موضوع در راستای حفظ بیت‌المال و تأمین حقوق شهروندان ادامه خواهد یافت.خلفیان گفت: در یک ماه آینده، نشستی ویژه با حضور مسئولان مربوط در دادسرای عمومی و انقلاب مرکز استان خوزستان برگزار خواهد شد تا راهکارهای عملی برای رفع مشکلات پارکینگ‌ها و تسهیل فرآیندهای قانونی تدوین و اجرایی شود.

معاون رئیس جمهور:

نفت باید در چارچوب محیط زیست در «هورالعظیم» فعالیت داشته باشد

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه خوزستان دارای معضلات محیط زیستی از نظر آلودگی هوا، گرد و غبار، فعالیت‌های صنعتی و فاضلاب‌ها است، از بررسی این مشکلات در سفر خود به خوزستان خبر داد.

شینا انصاری در حاشیه بازدید از تصفیه‌خانه فاضلاب صنعتی کشت و صنعت نیشکر دعبل خزاعی که (۱۲ آذرماه) در جریان سفر به خوزستان انجام شد، اظهار کرد: با هدف بررسی مشکلات زیست محیطی خوزستان به این استان سفر کرده‌ایم. خوزستان دارای معضلات محیط زیستی از نظر آلودگی هوا، گرد و غبار، فعالیت‌های صنعتی و فاضلاب‌ها است و با هدف بررسی و پیگیری برنامه‌های واحدهای مختلف در این استان حضور پیدا کرده‌ایم.

به گزارش ایسنا، وی افزود: همچنین در این سفر در همایش مراقبت از خاک که (۱۳ آذر ماه) در اهواز برگزار می‌شود، شرکت می کنیم.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به بازدید از شرکت کشت و صنعت نیشکر دعبل خزاعی گفت: از واحدهای این شرکت بازدید کردیم تا در جریان اقدامات محیط زیستی و برداشت سبز باشیم و اقدامات منجر به کاهش تبعات محیط زیستی بیانجامد.

وی تصریح کرد: پیگیر هزینه‌کرد عوارض آلایندگی هستیم و در کلیات بودجه سال آینده یکی از موارد و بندها این است که بخشی از عوارض آلایندگی با نظارت سازمان حفاظت محیط زیست کشور و سازمان برنامه و بودجه استان خوزستان هزینه شود.

انصاری در خصوص مطرح شدن اینکه وزارت نفت به تعهدات خود در تالاب هورالعظیم عمل نکرده است، بیان کرد: پیگیر فعالیت وزارت نفت در هورالعظیم و اثر محیط زیستی فعالیت‌ها هستیم و نفت باید در چارچوب محیط زیست فعالیت داشته باشد که این موضوع را از طریق وزارت نفت پیگیری می کنیم.

وی با اشاره به قرارگیری محل فعلی شرکت کربن بلک در محدوده شهر اهواز عنوان کرد: جابه‌جایی شرکت کربن بلک در اهواز در حال انجام است و قرار است به شهرک صنعتی شماره ۵ اهواز جابه‌جا شود.

استاندار: آلودگی آب، هوا و خاک از مهم‌ترین مسائل محیط زیستی خوزستان هستند

همچنین‌استاندار خوزستان سه موضوع اساسی آلودگی آب، هوا و خاک را از مهم‌ترین مسائل محیط زیستی استان عنوان کرد و گفت: رسیدگی به این چالش‌ها به صورت جدی در دستور کار است.

به گزارش ایرنا سید محمدرضا موالی‌زاده روز دوشنبه در جریان بازدیدی که همراه با شینا انصاری رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور از شرکت خمیرمایه و الکل رازی و حوضچه جمع آوری پساب‌های الکل سازی در شرکت نیشکر دعبل خزاعی داشت بر اهمیت رعایت مسئولیت‌های اجتماعی توسط صنایع در استان تاکید کرد.

نماینده عالی دولت در استان پیگیری برای رفع چالش های زیست محیطی در استان را ضروری دانست و افزود: همه دستگاه های اجرایی برای کاهش تبعات ناشی از فعالیت صنایع آلاینده باید همکاری بین بخشی داشته باشند.

وی به وجود صنایع متعدد در خوزستان و منابع تولید آلودگی اشاره کرد و ادامه داد: صنایع همواره باید به رعایت اصول حفاظت از محیط زیست و انجام مسئولیت های اجتماعی توجه داشته باشند.

استاندار خوزستان خاطرنشان کرد: مذاکراتی با صنایع بزرگ آغاز شده است و موضوع حفاظت از محیط زیست به موازات حمایت از تولید ملی به طور جدی دنبال خواهد شد.

به گزارش ایرنا، شینا انصاری معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان محیط زیست کشور در نخستین روز سفر خود به استان خوزستان پس از حضور در آیین بهره برداری بخش آزمایشگاهی تولید زنبور تلنموس شرکت دعبل خزاعی از تصفیه خانه فاضلاب این مجموعه صنعتی بازدید کرد.رییس سازمان حفاظت محیط زیست در سفر ۲ روزه خود به خوزستان، از شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب بازدید می کند.دیدار با محیط بانان استان، شرکت در همایش ملی مراقبت از خاک و کارگروه هوای پاک و شورای حفاظت کیفی رودخانه کارون از دیگر برنامه‌های رییس سازمان حفاظت محیط زیست به خوزستان است.

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در ابتدای سفر دو روزه خود به خوزستان از شرکت کشت و صنعت نیشکر دعبل خزاعی و واحد الکل سازی رازی در اهواز بازدید کرد.

ارایه بیش از ۱۳ میلیون نفرساعت آموزش مهارتی در خوزستان

مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای خوزستان از اجرای بیش از ۱۳ میلیون نفرساعت آموزش مهارتی در استان خبر داد و به جزئیات این برنامه‌ها اشاره کرد.

شهرام ملایی هزاروندی در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۳ میلیون و ۲۴۶ هزار و ۹۳۰ نفرساعت آموزش مهارتی در استان اجرا شده است. از این تعداد، ۵ میلیون و ۱۰۷ هزار و ۴۸۰ نفرساعت آموزش در بخش دولتی و ۸ میلیون و ۱۳۹ هزار و ۴۵۰ نفرساعت آموزش در بخش غیر دولتی به ۱۹ گروه هدف متقاضیان مهارت‌آموزی ارائه شده است.

وی با اشاره به اهمیت آموزش‌های مهارتی در کاهش بیکاری و افزایش توانمندی‌های جوانان، گفت: این آموزش‌ها به جوانان کمک می‌کند تا با کسب مهارت، فرصت لازم برای اشتغال‌آفرینی و ورود به بازار کار را داشته باشند.

مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای خوزستان با اشاره به فعالیت ۵۵ مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای دولتی و هزار و ۵۰۰ آموزشگاه آزاد فنی و حرفه‌ای افزود: این مراکز با رویکرد صنعت، خدمات، کشاورزی و هنر، به آموزش جوانان جویای کار بدون مهارت پرداخته و هدف آن‌ها تربیت نیروی کار ماهر و نیمه‌ماهر و گسترش چتر مهارتی در استان است.

ملایی هزاروندی تاکید کرد: این برنامه‌ها به منظور ارتقاء سطح مهارت‌های شغلی و افزایش توانمندی‌های اقتصادی جوانان تدوین شده است و جای امیدواری دارد که با ادامه این روند، شاهد بهبود وضعیت اشتغال در استان باشیم.

فعال بودن طرح جامع فاضلاب اهواز در ۴۲ نقطه شهر

مدیرعامل آب و فاضلاب خوزستان گفت: طرح جامع فاضلاب اهواز با دارابودن یکهزار و ۴۶۹ کیلومتر شبکه، در ۴۲ نقطه شهر فعال است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان، صابر علیدادی در خصوص آخرین وضعیت طرح جامع اصلاح شبکه فاضلاب اهواز با بیان اینکه عملیات اجرایی طرح در ۴۲ نقطه شهر فعال است، گفت: این طرح دارای یک هزار و ۴۶۹ کیلومتر شبکه است که از این میزان، ۸۵۰ کیلومتر اجرا شده و ۶۲۰ کیلومتر دیگر باقی‌مانده است.

وی افزود: این طرح با اجرای شبکه جمع آوری فاضلاب با قطرهای ۳۱۵ تا ۴۰۰ میلی‌متر، کلکتورها و خطوط جمع کننده اصلی با قطرهای ۵۰۰ تا ۲ هزار و ۴۰۰ میلی‌متر، ساخت ایستگاه‌های پمپاژ و توسعه تصفیه‌خانه فاضلاب غرب در حال اجراست.علیدادی میزان خطوط اجرا شده فاضلاب از ابتدای امسال را ۳۹ هزار و ۱۱۶ متر عنوان کرد و ادامه داد: هم‌اکنون ۱۲ ایستگاه پمپاژ با ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال ساخت است، همچنین ۷ ایستگاه بهسازی کامل و ۳ ایستگاه دیگر با ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال انجام هستند.

مدیرعامل آبفا خوزستان می‌گوید: طرح جامع فاضلاب اهواز ۷۵ کیلومتر از خطوط انتقال با ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی و ۷ کیلومتر خط انتقال به روش میکروتونل با ۶۳ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست، همچنین ۶۹ شفت قائم نیز با ۶۹ درصد پیشرفت فیزیکی در حال ساخت است.

این مقام مسئول با بیان اینکه یکی از مهمترین اقدامات برای اثر بخشی طرح فاضلاب اهواز، تکمیل ایستگاه‌های پمپاژ فاضلاب است که با اتمام آنها، می‌توان مشکلات زیادی را برطرف کرد، اضافه کرد: تکمیل این طرح، ظرفیت دفع فاضلاب روزانه تا ۵۰۰ هزار مترمکعب افزایش خواهد یافت.

به گفته علیدادی؛ طرح فاضلاب اهواز در ۴۲ نقطه از سطح شهر با شتاب در حال اجرا بوده و پس از پایان، آسفالت خیابان‌ها انجام خواهد شد.

وی همچنین به ساخت ۱۲ ایستگاه پمپاژ و اورهال کردن ۱۰ ایستگاه دیگر توسط قرارگاه خاتم الانبیا اشاره کرد و افزود: ۱۲ کیلومتر از خطوط شبکه فاضلاب نیز به صورت میکروتونلینگ توسط این قرارگاه انجام خواهد شد.

وی با بیان اینکه تصفیه‌خانه غرب اهواز با تلاش‌ها و اقدامات انجام شده از ۲۳ درصد به ۵۳ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده و در این ۸ ماه، بالغ بر ۳۰ درصد پیشرفت در روند طرح تکمیلی این تصفیه‌خانه ثبت شده است، ادامه داد: رضایتمندی مردم در اولویت است و باید روند اجرایی این طرح خللی در زندگی و تردد مردم ایجاد نکند به همین دلیل، تلاش شده تا فعالیت‌ها به گونه‌ای انجام شود که مردم با مشکل مواجه نشوند.

بر اساس این گزارش مطالبه جدی مردم برای حل معضل فاضلاب اهواز موجب شد تا رهبر معظم انقلاب دستور حل مشکل شبکه فاضلاب اهواز را بدهند و در این راستا ۵۰ میلیون یورو از محل صندوق توسعه ملی به شرکت آب و فاضلاب استان اختصاص یافت.

در سال ۱۳۸۸، ۱۵۲ میلیون یورو از بانک جهانی برای احداث تصفیه‌خانه فاضلاب اهواز و تکمیل شبکه جمع آوری فاضلاب درخواست گردید، اما در نهایت ۱۰۲ میلیون یورو جذب شد.

با این وجود در سال‌های گذشته پس زدگی فاضلاب به یک چالش عادی در سطح شهر اهواز تبدیل شده است تا جایی که در سال ۹۸ بعد از بارش باران در فصل زمستان شاهد آبگرفتگی چندین روزه در اهواز بودیم همچنین آب وارد زندگی و خانه‌های مردم شد که خسارت زیادی برای آنها به همراه داشت.

تکمیل نشدن شبکه فاضلاب، فرسودگی و ریزش این شبکه در نقطه‌های مختلف، وضعیت خاص و شیب صفر زمین اهواز موجب شده تا این شهر در فصل بارش با مشکل بالازدگی فاضلاب و آب گرفتگی معابر به صورت بحرانی روبه رو شود.

۱۴ آذرماه؛ آخرین فرصت ثبت نام آزمون استخدامی آتش نشانی اهواز

براساس اعلام سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، چهاردهم آذرماه امسال آخرین فرصت ثبت نام آزمون استخدامی تامین نیروی انسانی مورد نیاز در مشاغل عملیاتی آتش نشانی است.به گزارش صدا و سیما، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور برای تامین نیروی انسانی مورد نیاز در مشاغل عملیاتی آتش نشانی شهرداری‌های کشور، تعداد ۴ هزار و ۵۲۶ نفر از افراد واجد شرایط را از طریق برگزاری آزمون کتبی، ارزیابی تکمیلی و پس از طی مراحل گزینش به صورت پیمانی استخدام می‌کند که از این تعداد ۳۷۰ نفر سهمیه استخدامی مشاغل عملیاتی آتش نشانی شهرداری اهواز است.

شرایط استخدام آتش نشان یک: دیپلم همه رشته ها، دارا بودن گواهینامه رانندگی پایه یک، دو و یا پایه سه

شرایط استخدام آتش نشان ۲: دیپلم همه رشته‌ها و دارا بودن گواهینامه رانندگی پایه یک

گفتنی است؛ رشته شغلی آتش نشان یک، مربوط به پست‌های سازمانی آتش نشان و رشته شغلی آتش نشان ۲، مربوط به پست‌های سازمانی آتش نشان (راننده) است.

زمان ثبت نام که از یکم آذرماه آغاز شده بود، تا چهارشنبه چهاردهم آذرماه امسال ادامه دارد و آزمون نیز روز جمعه ۱۴ دی ماه سال جاری برگزار خواهد شد.لازم به ذکر است؛ منابع آزمون در دورنگار مرکز آزمون جهاد دانشگاهی یا بخش منابع آزمون در پروفایل کاربری داوطلبان قابل دسترسی است و متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت دفترچه آزمون می‌توانند به دورنگار مرکز آزمون جهاد دانشگاهی به آدرس www.htc.ir مراجعه کنند.

صدور سالانه بیش از ۱۵۰۰ تاییدیه ایمنی آسانسور در خوزستان

مدیرکل استاندارد خوزستان با اشاره به اهمیت بازرسی عملکرد ایمنی آسانسورهای خوزستان گفت: استانداردسازی آسانسور از سال ۸۲ در کشور اجباری شده است و این فرآیند از سال ۸۳ در سراسر کشور اجرایی شده است. با توجه به سبقه زیاد این استانداردسازی، ضمانت‌های اجرایی نیز دیده شده است.علی داودی در گفت و گویی رسانه‌ای با بیان اینکه در سال بیش از ۷ هزار بازرسی ادواری از آسانسورهای ساختمان‌های خوزستان انجام می‌شود، اظهار کرد: سالانه بیش از یک هزار و ۵۰۰ تاییدیه ایمنی توسط اداره کل استاندارد خوزستان صادر می‌شود.وی در خصوص ضمانت‌های اجرایی استانداردسازی آسانسورها افزود: یکی از ضمانت‌های اجرایی این است که صدور پایان کار ساختمان‌ها از سوی شهرداری، در گروی اصل صدور گواهی‌نامه ایمنی و کیفیت آسانسور از سوی اداره کل استاندارد است. این فرآیند از سال ۹۰ در خوزستان و از سال ۹۴ در کشور به صورت سامانه‌ای انجام می‌شود.مدیر کل استاندارد خوزستان با بیان اینکه وضعیت ایمنی آسانسورها در کل کشور مطلوب است، خاطرنشان کرد: در صورتی که کل فرآیند استانداردسازی آسانسورها رعایت شود، امکان بروز حادثه برای آن بسیار کم خواهد بود.

داودی با اشاره به روند بازرسی از ایمنی آسانسورها عنوان کرد: در طول سال بر اساس درخواست‌هایی که برای این اداره ارسال می‌شود بازدیدها برای بررسی عملکرد و ایمنی آسانسورها انجام می‌شود. بازرسی از آسانسورها به دو قسمت اولیه و ادواری تقسیم می‌شود که بازدید اولیه قبل از بهره‌برداری انجام می‌شود و پس از تایید، گواهی‌نامه ایمنی و کیفیت صادر می‌شود.

وی عنوان داد: باید توجه شود برای آسانسورهایی که گواهینامه اولیه را ندارند پایان کار صادر نمی‌شود و علاوه بر آن در صورت وقوع حادثه ناشی از بهره‌برداری از آسانسور حتی از خدمات بیمه‌ای بهره‌مند نخواهند شد.مدیر کل استاندارد خوزستان گفت: بعد از گذشت یک سال از تاریخ صدور گواهینامه ایمنی و کیفیت آسانسور و منقضی شدن دوره اعتبار گواهینامه، تمامی مدیران ساختمان‌ها، مالکین و استفاده‌کنندگان از آسانسورهای منصوبه در ساختمان‌ها باید جهت اطمینان از شرایط ایمنی اولیه آسانسور و همچنین بررسی وضعیت و صحت عملکرد شرکت‌های خدمات‌دهنده سرویس و نگهداری در طی زمان مورد استفاده، نسبت به ثبت بازرسی ادواری و مراقبتی در سامانه کشوری آسانسور و اخذ گواهینامه کیفیت ادواری اقدام کنند.