## آیین‌نامه واردات خودروهای نو اصلاح شد

### تصویب اجازه واردات خودروهای سواری و ون به مناطق آزاد

هیات وزیران به پیشنهاد دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، آیین نامه واردات خودروهای نو را اصلاح کرد؛ بر اساس اصلاحیه صورت گرفته، واردات خودروهای سواری و ون به مناطق آزاد تجاری - صنعتی در چارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و این آیین نامه مجاز است.

به گزارش ایسنا، محمدرضا عارف در نامه‌ای، مصوبه تازه هیات وزیران در خصوص آیین‌نامه واردات خودرو را به وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت

وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت امور خارجه و همچنین بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، سازمان برنامه و بودجه کشور، معاونت علمی فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور، سازمان ملی استاندارد ایران، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ابلاغ کرد.

هیات وزیران در جلسه ۱۴ آذر ۱۴۰۳ به پیشنهاد شماره ۱۴۰۳۲/۱۰/۵۷۲۶ تاریخ ۲ آبان ۱۴۰۳ دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد بند (۳) ماده (۶) آیین‌نامه واردات خودروهای نو (موضوع تصویب نامه شماره ۱۹۳۳۷۸ - ۶۲۰۷۲ه تاریخ ۲۳ دی ۱۴۰۲ ) با اصلاحات بعدی آن به شرح زیر اصلاح می‌شود:واردات خودروهای سواری و ون به مناطق آزاد تجاری - صنعتی در چارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و این آیین نامه مجاز است.

## مزیت ایجاد بازار واقعی ارز چیست؟

ابتکار ایجاد مرکز مبادله، بی شک یک تحول در نظام ارزی و متعاقب آن اقتصاد کشور محسوب می‌شود و با عملیاتی شدن سامانه ارز تجاری، بیش از هر چیز، نظام ارزی کشور برای اولین بار در راستای یک نظام رسمی ارز و کشف قیمت واقعی بر مبنای واقعیت‌های اقتصادی قدم بر می‌دارد.

به گزارش ایسنا، تجارب گذشته نشان می‌دهد مدیریت بازار ارز در شرایطی امکان پذیر است که یک بازار ساختارمند شکل گرفته باشد تا امکان تسویه رسمی و شفاف نیز در آن وجود داشته باشد. همچنین تجربه نوسانات ارزی در گذشته نشان داده که تنها با وجود یک بازار رسمی این امکان فراهم می‌شود که بازار به نحوی مطلوب مدیریت شود.

اخیرا، بانک مرکزی با راه اندازی بازار ارز تجاری مرکز مبادله، برای اولین بار در تاریخ اقتصادی ایران برای کشف قیمت حواله، یک بازار رسمی ایجاد کرده که از ویژگی‌های یک بازار کارآمد برخوردار است. توجه به این مساله ضروری است که در اقتصاد ایران بازار حواله اهمیت بسیار زیادی دارد؛ بطوری که بیش از ۹۸ درصد معاملات در بازار حواله و تنها دو درصد در بازار شامل معاملات اسکناس است.

بنابراین، اگر بازار حواله منسجم و ساختار مند باشد، حتما بازار ارز قوام پیدا می‌کند. در سامانه ارز تجاری، تمام فعالان اعم از صادرکنندگان واردکنندگان و بانک‌ها (بعنوان کارگزار) متمرکز هستند. مکانیزم این سامانه به شکلی است که نرخ‌ها در آن بر اساس عرضه و تقاضا بوده و نرخ‌های متعادل کشف و عملیاتی می‌شود که این نشان دهنده بهبود قابل توجهی در ساختار بازار ارز کشور در آینده نزدیک، خواهد بود.

به اعتقاد کارشناسان اقتصادی، بازار ارز تجاری مرکز مبادله ایران بازاری است دارای ساختار و قاعده چرا که در این بازار کشف قیمت واقعی مبتنی برعرضه و تقاضا شکل می‌گیرد. همچنین، یک ساختار متشکل به معنای اصلی بازار دارد. باید به این نکته هم توجه شود که در مساله مدیریت بازار ارز ساختار بر قیمت اولویت دارد. اگر ساختار خوب باشد بی شک، قیمت هم مدیریت می‌شود. به عنوان مثال در سامانه نیمای بانک مرکزی که اخیرا معاملات در آن با نرخ توافقی انجام می‌شود و از اول بهمن ماه سال جاری نیز، این سامانه هم به بازار ارز تجاری مرکز مبادله منتقل خواهد شد، بازاری به معنای واقعی وجود نداشت.

در این سامانه، وارد کننده و صادرکننده اظهار می‌کردند که در یک قیمت با همدیگر به توافق رسیده و معامله کرده‌اند. اینکه آیا این معامله رخ داده است یا خیر معلوم نبود. همچنین با احتساب هزینه‌های مضاعف تحمیل شده بر خریداران ارز در سامانه نیما قیمت از آنچه که اظهار به معامله می‌شد بیشتر و نزدیک به بازار ارز غیر رسمی بود.

در سال‌های اخیر، تصمیم بر آن بوده تا یک بازار واقعی برای کشف قیمت حواله ارزی وجود داشته باشد تا بتوان در آن هم قیمت را بر مبنای فرآیند بازار کشف کرد و هم بانک مرکزی اهرمی برای هدف‌گذاری برای آن تعبیه کند. به نظر می‌رسد، آغاز فعالیت بازار ارز تجاری مرکز مبادله، پاسخی به این مطالبه تاریخی است.

علاوه بر این، شکل گیری و استمرار این بازار پایداری قیمت ارز را به همراه خواهد داشت و بی شک در آینده بسیار نزدیک شاهد بهبود پایداری نرخ ارز به دور از دامنه نوسان، خواهیم بود.

از طرفی دیگر وقتی ارزش ارز واقعی شده و به نرخ اقتصادی آن می‌رسد، تقاضا کاهش پیدا می‌کند و با کاهش ارزش ارز، افزایش صادرات رخ می‌دهد و متعاقب این موضوع باعث خواهد شد دولت با کسری بودجه کمتری روبرو و تورم کنترل و کاهش پیدا کند.

بنابراین، بازار ارز تجاری مرکز مبادله، ابزاری کارآمد برای کشف قیمت واقعی ارز، شفافیت بازار، جلوگیری از تحمیل هزینه‌های مضاعف بر متقاضیان ارز، دسترسی سریع صادرکنندگان به متقاضیان ارز و همچنین ابزار کارآمدی برای مدیریت بانک مرکزی در بازار ارز است؛ که قطعا بازار ارز کشور را به ثبات و پیش‌بینی پذیری خواهد رساند.

### مدیرعامل سازمان بنادر:

# ایران جزو پنج کشور دارنده ناوگان بزرگ دریایی در جهان است

به گزارش‌ایرنا، علی‌اکبر صفایی در نشست خبری در جریان هشتمین نمایشگاه حمل و نقل و لجستیک در محل مصلای تهران افزود: در موضوع توسعه ناوگان دریایی رشد قابل توجهی در تناژ ناوگان در دریای خزر داشتیم و هم‌اکنون ظرفیت تناژ ایران برابر با کشور روسیه است. وی بیان‌داشت: در موضوع سیاست‌های توسعه دریامحور ابلاغیه رهبر معظم انقلاب، در دولت چهاردهم به شکل بسیار جدی توسط رئیس جمهوری در حال پیشرفت است طرح جام توسعه دریا محور را با اولویت منطقه مکران تهیه خواهد کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: شرح خدمات به کارگیری مشاور در این طرح در حال نهایی شدن است و یک شورای راهبردی نیز برای آن در نظر گرفته شده است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: در این راستا مطالعات آغاز شده و یک به روزرسانی از مطالعات قبلی داشته‌ایم تا به سرعت به یک نقشه راه در راستای سیاست‌های توسعه دریا محور برسیم.

**عملکرد فعالیت دریایی کشور**

وی در ادامه به عملکرد فعالیت‌های دریایی کشور از ابتدای سال تاکنون اشاره کرد و گفت: تا ۲۴ آذر ماه حدود ۱۷۲ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر کشور انجام شده که در موضوع کالاهای غیر نفتی رشد سه درصدی داشته است.

صفایی اضافه کرد: در موضوع ترانزیت در این مدت ۹ میلیون و ۴۰۰ هزار تن مجموع تناژ کالاهایی بوده که از بنادر کشور عبور کرده است که در مقایسه با مدت مشابه پارسال رشد ۳۷ درصدی نشان می‌دهد.

وی همچنین عملیات کانتینری بنادر در این مدت را ۲ میلیون و ۲۲۵ هزار TEU (واحد شمارش کانتینر) برشمرد که در هم‌سنجی با پارسال رشد ۱۱درصدی نشان می دهد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بیان داشت: یکی از تکالیف و برنامه‌های این سازمان، نوسازی تجهیزات دریایی و بندری است که با حمایت کامل از صنایع تولید داخل کشور و با اولویت دهی به آنها آغاز شد.

وی خاطرنشان کرد: ۴۸ فروند شناور و تجهیزات بندری در دست ساخت و ۱۲۵ دستگاه شناور و تجهیزات بندری در دست تعمیر داریم که تجهیزات بهره‌برداری شده تا امروز ۷۱ دستگاه است و به زودی نیز ساخت ۳۶ دستگاه با حضور وزیر راه و شهرسازی آغاز می‌شود.

صفایی همچنین اظهار داشت: بیش از ۳۰ دستگاه دیگر نیز تا ایام ا... دهه فجر به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی تصریح کرد: امروز این سازمان ۲۸۰ پروژه تجهیزاتی و عمرانی در دست ساخت یا اجرا دارد که ارزش آنها ۱۲۲ هزار میلیارد تومان است.

این مقام مسئول بیان‌داشت: تا امروز ۶۴ پروژه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه بنادر و دریا با اعتباری افزون بر ۷۲ همت داریم، همچنین هفته آینده ۳۴ تفاهم‌نامه یا قرارداد به ارزش ۹۰ همت در استان‌های ساحلی منعقد خواهد شد و همه این‌ها نشان دهنده آن است که دولت به تکالیف و تعهدات خود در این بخش پایبند است.

وی در عین حال خاطرنشان‌کرد: این‌ها همچنین نشان دهنده آن است که وضعیت اقتصادی در بخش دریایی مناسب است که بخش خصوصی حاضر به سرمایه‌گذاری در این بخش می‌شود.

**جزیره بوموسی**

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین با اشاره به سفر وزیر راه و شهرسازی به جزیره بوموسی، خاطرنشان‌کرد: اکنون یک ترمینال مسافری بسیار مجهز همراه با اسکله‌های مسافری، راه دسترسی از اسکله تا ترمینال به همراه یک برج کنترل مناسب برای حاکمیت و تردد دریایی و در ادامه ساماندهی بهتر به حوضچه بندر را در این جزیره در دستور کار داریم.

وی گفت: همچنین سایر نهادها و دستگاه‌ها در زمینه‌های گردشگری، مسکن و حمل و نقل هوایی در جزیره بوموسی فعال شده‌اند.

صفایی به تاثیر منفی تحریم‌ها بر رشد و توسعه اقتصادی در کشور اشاره کرد و افزود: تحریم‌های اقتصادی، حمل و نقل دریایی در حوزه بنادر کشور را نیز تحت تاثیر قرار داده است و شاید شرایط کشورمان در زیرساخت‌های ریلی و جاده‌ای خیلی مطلوب نباشد، با این حال در بین کشورهای منطقه شرایط خوبی برای انتقال و ترانزیت بار در کشورمان وجود دارد به نحوی که از ابتدای امسال تاکنون ۳۷ درصد ترانزیت از بنادر افزایش یافته است.

### معاون وزیر اقتصاد خبر داد

# اختصاص ۲۵۰ همت برای رفع تنگنای مالی تولید

معاون سیاست‌گذاری و راهبری اقتصادی وزارت اقتصاد با اشاره به عزم دولت برای کارآمد شدن یارانه‌ها و حذف یارانه‌های نابرابرساز، اظهار کرد: با پیگیری های وزارت اقتصاد در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مصوب شد تا سطح ۲۵۰ همت با تسهیل گری بانک مرکزی برای بخش تولید و تامین سرمایه در گردش و تأمین مالی تولید تخصیص داده شود که برکات آن را به زودی شاهد خواهیم بود.

به گزارش ایرنا، «وحید ماجد» در اولین نشست هماهنگی معاونان اقتصادی ادارات کل امور اقتصادی و دارایی استان‌ها به مناسبت هفته پژوهش با شعار «همگرایی برای آینده بهتر» اظهار داشت: اقتصاد به عنوان اولین مسأله کشور از سوی معظم له مورد تأکید قرار گرفته و موضوع رشد و جهش اقتصادی وظیفه محوری وزارت امور اقتصادی و دارایی است.

معاون سیاست‌گذاری و راهبری اقتصادی خطاب به معاونان اقتصادی استان‌ها تأکید کرد: ما باید با تلاش خود در این امر مهم تسریع و به تسهیل محیط کسب و کار برای شکل گیری تولید و جهش اقتصادی کمک کنیم.

وی ادامه داد: مطابق اسناد بالادستی از جمله برنامه هفتم توسعه کشور به طور مشخص ماده ۱۱۹ این قانون به موضوع تولید، رشد اقتصادی و تأمین مالی به عنوان یکی از وظایف محوری برای وزارت امور اقتصادی و دارایی مورد تأکید قرار گرفته است.

ماجد در ادامه به چالش‌های پیش روی اقتصاد کشور اشاره کرد و افزود: ابتدا باید تلاش کنیم این چالش‌ها را تقلیل و اقتصاد ملی و محلی (استان‌ها) را در ریل توسعه قرار دهیم و در گام بعدی با سرعت در این ریل حرکت کنیم تا بتوانیم در جهش تولید موفق شویم.

وی در خصوص وضعیت اقتصادی کشور تشریح کرد: اقتصاد ملی با تورم‌های بالای «خودتداوم بخش» درگیر است؛ به‌طوری که در ۵ سال اخیر به صورت متوسط تورم بالای ۴۰ درصد و تورم ساختاری در ۱۰ سال اخیر به صورت متوسط بالای ۲۵ درصد بوده که به چالشی بزرگ برای اقتصاد ملی تبدیل شده است، در عین حال نیز کشور در تله رشد پایین گرفتار است به طوری که متوسط رشد اقتصادی در سه دهه اخیر حدود سه درصد می‌باشد که سهم بالایی از آن مرهون نفت بوده است.

ماجد اضافه کرد: مطابق آمارها در سال ۱۴۰۲ ما نسبت به ۱۰سال قبل ۲۰ درصد درآمد سرانه واقعی کمتری را شاهد هستیم که نشان از کوچکتر شدن سفره مردم است باید در نظر داشت بدون رشد اقتصادی نه می‌توانیم به معیشت مردم بپردازیم و نه می‌توانیم عدالت را محقق کنیم.

وی به تصویب برخی از آیین‌نامه‌های اجرایی قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها در این شورا اشاره کرد و افزود: ایجاد شرکت‌پروژه، راه‌اندازی سامانه جامع وثایق، تأمین مالی در زنجیره

اتصال به بورس و اوراق بهادار برای معاملات اعتباری و بهبود شرایط سرمایه‌گذاری از جمله اقداماتی است که در این شورا به تصویب رسیده است.

معاون وزیر اقتصاد با اشاره به برنامه‌های آینده برای تثبیت اقتصادی کشور عنوان کرد: برخی تصور می‌کنند منظور از تثبیت اقتصادی، ثابت نگه داشتن قیمت‌هاست، اما با توجه به شرایط اقتصادی کشور، تثبیت اقتصادی به معنای تلاش برای رفع تحریم‌ها، اصلاح نظام بانکی، بهبود و رفع ناترازی‌ها، بنگاه‌سازی سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها از منابع مختلف، اصلاح نظام بودجه‌ریزی و اصلاح نظام مالیاتی است که تأمین منابع آن در حال انجام است.

وی از معافیت‌های مالیاتی در بودجه برای تقویت و حمایت از بخش تولید خبر داد و بیان کرد: آثار این تصمیمات را می‌توان در رشد بازار بورس و اوراق بهادار در روزهای اخیر مشاهده کرد.

ماجد با تأکید بر اینکه وزارت اقتصاد به‌عنوان نقطه کانونی سیاست‌گذاری اقتصادی کشور وظیفه سنگینی بر عهده دارد، گفت: برای ایجاد تحول باید ابتدا از خودمان شروع کنیم. چشم‌اندازی که برای معاونت اقتصادی در سطح ستاد و استان‌ها متصور شده‌ایم ارتقا به جایگاه محوری در تصمیم‌سازی، سیاست‌گذاری و راهبری اقتصادی کشور است.

وی اضافه کرد: در ابلاغیه‌ای از سوی وزیر اقتصاد تأکید شده است که هرگونه لایحه یا مقرره‌ای که نیاز به تصویب آیین‌نامه از سوی وزارت اموراقتصادی و دارایی و دستگاه‌های تابعه به دولت یا سایر مراجع تصمیم‌گیری داشته باشد، باید از مسیر معاونت سیاست‌گذاری و راهبری اقتصادی عبور کند. بر همین اساس انتظار داریم معاونین اقتصادی مشارکت فعالی در بحث قانون‌گذاری، تسهیل‌گری و کمک به سیاست‌گذاری اقتصاد محلی و ملی داشته باشند.

در ادامه ماجد سه هدف اصلی را برای دستیابی به چشم‌انداز به این شرح تبیین کرد و گفت: تحول و ارتقاء توانمندی معاونت‌ها در طراحی و پیشبرد سیاست‌های اقتصادی و مالی، ارتقاء جایگاه وزارت اقتصاد در سیاست‌گذاری کلان اقتصادی و ارتقاء نقش وزارت اقتصاد در اجرای اصلاحات اقتصادی این سه اهدف اصلی است.

معاون سیاست‌گذاری و راهبری اقتصادی اذعان داشت: تحقق این اهداف بدون مشارکت جدی و تلاش معاونت‌های اقتصادی به‌عنوان بازوان اجرایی وزارت متبوع در سراسر کشور ممکن نخواهد بود بنابراین، ضروری است که استان‌ها اقداماتی از جمله شناسایی دقیق ظرفیت‌های اقتصادی محلی و ملی، تعامل سازنده با بخش خصوصی، دانشگاه‌ها و جامعه، ایجاد هم‌افزایی و هماهنگی بین دستگاهی، بین استانی و با ستاد مرکزی، حضور فعال در برنامه‌های اقتصادی رسانه ملی و رسانه‌های جمعی بروزرسانی و تولید داده‌های استانی و شواهد و اطلاعات برای تصمیم‌گیری شواهدمحور و مشارکت در برنامه‌های ملی مربوط به اصلاح ساختار اقتصادی و سایر اقدامات مشابه را در دستور کار خود قرار داده و با عزمی جدی در راستای تحقق آن تلاش کنند.

## قیمت تایر تغییر می‌کند؟

### سازمان حمایت: تولید کنندگان اجازه افزایش قیمت ندارند

چند روز پیش، نامه‌ای از انجمن تایر ایران منتشر شد که طی آن، ضمن تشریح اثرات تغییر نحوه تامین ارز مورد نیاز برای تهیه مواد اولیه صنعت تایر و حذف ارز نیمایی که موجب افزایش نرخ ارز شده از تغییر قیمت انواع تایرها صحبت شد؛ به دنبال این نامه اما سازمان حمایت مخالفت خود با هرگونه افزایش قیمت تایر را اعلام کرد؛ سخنگوی انجمن صنفی تایر ضمن اشاره به جلسات گفتمان انجمن با سازمان حمایت، اعلام کرد که اجرای تغییر قیمت‌ها تا زمان جلب نظر سازمان حمایت به تعویق افتاده است.

به گزارش ایسنا، نامه‌ای از انجمن صنفی صنعت تایر، خطاب به معاون بازرسی و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای که به امضای تولیدکنندگان بزرگ تایر کشور رسید، منتشر شد که به موضوع اعمال تغییرات در قیمت انواع تایرها خبر داده شده بود.

این انجمن به روز رسانی قیمت‌ها را ناشی از حذف ارز نیمایی و تغییر در نحوه تامین ارز مورد نیاز برای تامین مواداولیه مورد نیاز صنعت تایر، عنوان کرده است.

طبق آنچه که انجمن تایر ایران در این نامه اعلام کرده است، تغییرات صورت گرفته در رابطه با نحوه تامین ارز مورد نیاز مواد اولیه صنعت تایر و حذف گروه کالایی نیمایی، موجب افزایش نرخ ارز از ۵۰ هزار تومان به حدود ۶۵ هزار تومان شده است؛ بنابراین این افزایش قیمت، بر تمام مواد اولیه تایر تاثیرگذار بوده و در نهایت افزایش قیمت تمام شده محصولات تایر را در پی داشته است بنابراین در راستای واقعی‌سازی قیمت انواع محصولات تایر، به ترتیب تایرهای سواری و وانتی رادیال بلت سیمی ۲۵درصد، تایرهای بایاس ۲۰درصد (شامل تایرهای وانتی، راهسازی و صنعتی کشاورزی تیوب) و TBR و وانتی ال‌استیل به میزان ۴۵ درصد، از تاریخ این نامه (۲۴آذر ماه ۱۴۰۳) افزایش یافته و اجرایی می‌شود.

انجمن صنفی تایر تاکید کرده است که بدیهی است قیمت‌های فوق بر مبنای نرخ ارز حدود ۶۵ هزار تومان تنظیم شده است.

**افزایش قیمت تایر پیش از بررسی‌ها، مورد تایید نیست**

به دنبال نامه انجمن صنفی صنعت تایر محمدحسین مولاخواه- معاون بازرسی و نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای- در نامه‌ای با سربرگ سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان خطاب به رئیس انجمن صنفی تایر، نامه قبلی این انجمن با موضوع اعمال افزایش قیمت تایر را ملغی خواند.

در این جوابیه سازمان حمایت، تاکید شده است که عطف به نامه شماره ۴۰۳/۶۲۲۹ تاریخ ۲۴ آذر ۱۴۰۳ در خصوص تغییرات صورت گرفته در نحوه تامین و نرخ ارز از تاریخ ۲۴ آذر ۱۴۰۳ و اجرای افزایش قیمت ۲۰ تا ۴۵ درصدی انواع تایر تولید داخل به آگاهی می‌رساند:

از نظر این سازمان، هرگونه افزایش قیمت محصولات تولیدی خارج از دستورالعمل عمومی قیمت‌گذاری و توزیع کالاها (مصوب هیات تعیین و تثبیت قیمت‌ها) و همچنین بدون بررسی مستندات خرید و مصرف مواداولیه با نرخ‌های جدید مورد تایید نیست؛ بنابراین به منظور جلوگیری از بروز تخلفات احتمالی و اجحاف در حقوق مصرف کنندگان لطفا مقرر کنید اطلاع‌رسانی لازم به کلیه واحدهای تحت پوشش صورت پذیرد.

**اعمال افزایش قیمت تا جلب نظر سازمان حمایت به تعویق افتاده است**

در این رابطه، مصطفی تنها- سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر ایران- در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: حذف ارز نیمایی و به تبع آن افزایش ۳۰درصدی ارز مصرفی صنعت تایر افزایش قیمت محصولات تایری را اجتناب ناپذیر کرده است؛ بر همین اساس هیأت مدیره انجمن در تاریخ ۲۴ آذرماه افزایش ناگزیر قیمت‌ها را مصوب کرد. این درحالیست که نظر به ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم پیشرفت، الزام به قیمت‌گذاری دستوری منتفی شده است.

وی افزود: در همین راستا، انجمن صنفی در تلاش است تا از طریق مذاکره و ارائه مستندات لازم، نظر مثبت سازمان حمایت را جهت افزایش نرخ‌های مصوب انجمن جلب کند؛ بنابراین تا جلب نظر سازمان حمایت، علیرغم فشار خارج از تحمل وارده ناشی از افزایش همه جانبه هزینه‌های نهاده‌های تولید و افزایش خیره‌کننده نرخ ارز مصرفی، از اعمال نرخ‌های جدید مصوب هیات مدیره انجمن خودداری خواهد شد و تا آن زمان، اعمال قیمت‌های جدید، به تعویق خواهد افتاد.