

کاهش ۳۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی از طریق واردات قطعات خودرو



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به قیمت خودروهای ایران خودرو گفت: اگر قطعات خودروهای داخلی از جین وارد شوند و در داخل موتورخانه کنیم می‌توانیم ۳۰ درصد قیمت خودرو را کاهش دهیم.

باشگاه خبرگزاران جوان: علیرضا شاه میرزاچی معاون سابق وزیر صمت گفت: به نظر می‌رسد که در زمینه صنعت خودروسازی می‌توانیم بهترین تکنولوژی را داشته و قیمت پایین‌تر از منطقه داشته باشیم و حتی با بالاقرن آمار می‌توانیم موتورخانه را در داخل انجام دهیم. هم اکنون برخی از ولد کنندگان خودرویی گویند که اگر به آنها جازه واردات بیشتری داده شود شرکت خارجی حاضر است خط تولید به آنها دهد.

معاون سابق وزیر صمت ادامه داد: با وجود این که صنعت خودرویی ما هر روز در حال توسعه بیدار کردن است ولی کاهی خودتخریبی وجود دارد و خودمان مسائل را پیچیده می‌کنیم در حالی که آنمازی از طرف خودروسازان دنیا وجود دارد.

او با گلایه از حمایت نکردن از ولد کنندگان خودرو افزود: وارد کننده‌ی گویند که بهترین خودروی بری روز را ارزان‌تر از دیگر وارد می‌کنم تا به دست مردم برسد ولی به این وارد کننده لز نمی‌دهم.

کاری که ما به عنوان معاون تجارت در وزارت صمت انجام می‌دادیم این بود که نمایندگی طرف خارجی را کنترل کرده و بیرون از پیش‌استخراج تأثیر نکنده و شناسه خودرو... را بیجاد می‌کردیم.

در ادامه محمد رستمی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به قیمت خودروهای ایران خودرو گفت: با توجه به این که بیشتر روز ما و آذاری ایران خودرو بود میراث عامل قیل سوال کردم که اگر قرل باشد این قطعات خودرو از خارج از کشور وارد شوند و داخل ایران خودرو موتورخانه کیمی قیمت خودرو تاچه اندلازه کاهش پیدا می‌کند اینسان گفت که ۳۰ درصد قیمت خودرو کاهش پیدایم کنند.

یعنی اگر قطعات خودروهای داخلی از جین وارد شوند و در داخل موتورخانه کیمی می‌توانیم ۳۰ درصد قیمت خودرو را کاهش دهیم. لما این اتفاق نمی‌افتد؟ جون بخشی از قطعات تهیه شده در داخل با قیمت بالا تهیه می‌شوند و جالب این جاست که مدیریت شرکت ایران خودرو را به یکی از شرکت‌های واکنار می‌کنیم که تأثیر کننده قطعات گران قیمت به ایران خودرو بوده است.

### پتانسیل تولید بیش از یک میلیون تن گوشت قرمز در کشور وجود دارد

رئیس انجمن صنفی گاوداران می‌گوید: با توجه به پتانسیل تولید بیش از یک میلیون تن گوشت قرمز در کشور نیاز به واردات نداریم. باشگاه خبرگزاران جوان: سیداحمد مقدسی رئیس انجمن صنفی گاوداران گفت: با توجه به فصل زایش دام کمبودی در عرضه گوشت قرمز از دلار نداریم وی با اشاره به تولید مطلوب گوشت قرمز افزود: بنابر آمار توان خردی یک میلیون و ۵۰ هزار تن گوشت قرمز در کشور وجود دارد در حالیکه طبق اعلام مستولان سرهنگ مصرف گوشت ۹۰ هزار تن است.

مقدسی بایان اینکه نیاز به واردات گوشت قرمز نداریم گفت: با توجه به پتانسیل تولید گوشت قرمز در کشور واردات گوشت تهیه نمایم بسته با توجه به بازار نداریم. وی با اشاره به تولید مطلوب گوشت قرمز افزود: بنابر آمار توان خردی یک میلیون و ۵۰ هزار تن گوشت قرمز در کشور وجود دارد در حالیکه طبق اعلام مستولان سرهنگ مصرف گوشت ۹۰ هزار تن است.

رئیس انجمن صنفی گاوداران با اشاره به اینستگی گوساله در ادلهای دامداری خودرو از طریق ساخت ۱۱ هزار لیتر گوساله برقرار را در ادلهای دامداری ایشان شده است که بدیل عدم کشش بازار باید از دامداران خرید حمامیت شود هر چند خردی گوشت نیست و نرخ ۴۲ هزار تومان منطقی نیست و نرخ منطقی گوشت ۵ تیکه از دامداران ۴۶۰ تا ۴۷۰ هزار تومان است.

# هجوم پوشак قاچاق؛ شب عیدی که برای تولیدکنندگان شب عید نیست!



آنطور که فعالان این بازار می‌گویند «تولید کنندگان پوشак شب عید سال گذشته وضعیت به نسبت بهتری داشتند اما در سال جاری تاستان و زمستان خوبی نداشتن و حالا هم وارد بازار شب عید شدند که این بازار هم بدتر از بازار زمستان است».

واردات تولیدکنندگان باید در یک وضعیت نابرابر با جناس

نکته مهم آنکه متوسطی عرضه پوشاك قاچاق به همین شکل

پوشاك شب عید سال گذشته وضعیت به نسبت بهتری نیزروی کار در بخش تولید پوشاك ایرانی خواهیم بود چراکه

تولیدکننده ایرانی مجبور است با هزینه بالا کالا تولید و روانه بازار کند اما در مقابل باید در یک وضعیت نابرابر با جناس

قاچاق از زن رقابت کند.

فروزان استوک!

موضوع دیگر که از تقریباً سه سال پیش در بازار پوشاك

ایران به صورت گسترده مساهده می‌شود استوک پوشاك خودرو

در این رابطه جیجید اتفخاری عرضه هیئت مدیره محاسبه

تولیدکنندگان و فروشنده‌گان پوشاك با یان اینکه کالا

باشد از چراکه که این بازار هم بدتر از

تکنون توان رقابت کند.

فروزان استوک!

با توجه به اینکه پوشاك قاچاق در قالب های گوناگون به

ویژه به صورت چندانی وارد کشور می‌شود و از سوی دیگر

واردات رسمی این کالا نیز ممنوع است بنابراین محاسبه

گردش تجارتی بازار پوشاك چندان کار چندان راحتی نیست از

این رو معمولاً مابه تقاضا توکل ۹۰۰ تا ۹۵۰ میلیارد دلار خانوار ایرانی

را حجم غیر تولید داخل با قاچاق می‌توان نامید.

تکنون نیز آمار از مفاوضات مختلف شده

به عنوان نمونه بید شجاع الدین امامی رفوف دیر اینجمن

صنایع نساجی ایران از بازار پوشاك در ایران ۹ میلیارد دلار

بوده که از این مقدار حدود ۲۵۰ تا سه میلیارد دلار سهم فاچاق

است از این سه بازار پوشاك در ایران ۹ میلیارد دلار عنوان کرده

که از این مقدار حدود ۲۵۰ تا سه میلیارد دلار سهم قاچاق است

و بقیه توسعه تولید کنندگان داخلی تأمین می‌شود.

همچنین حجت الاسلام عبدالحسین خسروپناهی گویند هم اکنون با

علی اقبال فرهنگی گفته است که ۶۰ درصد پوشاك در ایران

درازی از این مقدار بلکه در کشورهای مبدأ نیز نمی‌توان

کار چندان کار چندان کار چندان راحتی نیست از

کالا ایستوک که به صورت کلیوی وارد می‌شود

در حالی که این پوشاك قاچاق از چیزی که اینجازه عرضه ندارد

نمی‌شوند و اگر به جای پوشاك قاچاق خاصی برای مقابله با

عرضه پوشاك قاچاق در کشور صورت نگرفته است.

خریداری می‌شوند از بین می‌برند.

این در حالیست که تولیدکنندگان خودرو

با رعایت تمامی قوانین یعنی پرداخت حقوق و دستمزد بیمه

مالیات و غیره عرضه می‌کنند: اما طرف مقابل کالاهای

استوک را را یک دهم قیمت خریداری و با دور زدن قوانین

نظری مالیات به فروش می‌رساند و تولیدکنندگان خودرو

کشوری غیر از ایران نیز عرضه شوند تولید پوشاك در

آن کشور نایاب خواهد شد: بنابراین پاید وارد کشور می‌شود

به گفته ای اتفاق نمی‌افتد که این اتفاق همچنانی باشد

که این اتفاق از چراکه که این بازار هم بدتر از

تکنون توان رقابت کند.

فروزان استوک!

با توجه به اینکه پوشاك قاچاق در قالب های گوناگون به

ویژه به صورت چندانی وارد کشور می‌شود و از سوی دیگر

واردات رسمی این کالا نیز ممنوع است بنابراین محاسبه

گردش تجارتی بازار پوشاك چندان کار چندان راحتی نیست از

این رو معمولاً مابه تقاضا توکل ۹۰۰ تا ۹۵۰ میلیارد دلار خانوار ایرانی

را حجم غیر تولید داخل با قاچاق می‌توان نامید.

تکنون نیز آمار از مفاوضات مختلف شده

به اینکه پوشاك قاچاق از چراکه که این بازار هم بدتر از

تکنون توان رقابت کند.

فروزان استوک!

با توجه به اینکه پوشاك قاچاق در قالب های گوناگون به

ویژه به صورت چندانی وارد کشور می‌شود و از سوی دیگر

واردات رسمی این کالا نیز ممنوع است بنابراین محاسبه

گردش تجارتی بازار پوشاك چندان کار چندان راحتی نیست از

این رو معمولاً مابه تقاضا توکل ۹۰۰ تا ۹۵۰ میلیارد دلار خانوار ایرانی

را حجم غیر تولید داخل با قاچاق می‌توان نامید.

تکنون نیز آمار از مفاوضات مختلف شده

به اینکه پوشاك قاچاق از چراکه که این بازار هم بدتر از

تکنون توان رقابت کند.

فروزان استوک!

با توجه به اینکه پوشاك قاچاق در قالب های گوناگون به

ویژه به صورت چندانی وارد کشور می‌شود و از سوی دیگر

واردات رسمی این کالا نیز ممنوع است بنابراین محاسبه

گردش تجارتی بازار پوشاك چندان کار چندان راحتی نیست از

این رو معمولاً مابه تقاضا توکل ۹۰۰ تا ۹۵۰ میلیارد دلار خانوار ایرانی

را حجم غیر تولید داخل با قاچاق می‌توان نامید.

تکنون نیز آمار از مفاوضات مختلف شده

به اینکه پوشاك قاچاق از چراکه که این بازار هم بدتر از

تکنون توان رقابت کند.

فروزان استوک!

با توجه به اینکه پوشاك قاچاق در قالب های گوناگون به

ویژه به صورت چندانی وارد کشور می‌شود و از سوی دیگر

واردات رسمی این کالا نیز ممنوع است بنابراین محاسبه

گردش تجارتی بازار پوشاك چندان کار چندان راحتی نیست از

این رو معمولاً مابه تقاضا توکل ۹۰۰ تا ۹۵۰ میلیارد دلار خانوار ایرانی

را حجم غیر تولید داخل با قاچاق می‌توان نامید.

تکنون نیز آمار از مفاوضات مختلف شده

به اینکه پوشاك قاچاق از چراکه که این بازار هم بدتر از

تکنون توان رقابت کند.