

شناسنامه دار شدن محصولات

راهی برای تنظیم بازار



رئیس اتاق اصناف کشاورزی گفت: نبود آمار و اطلاعات دقیق از علل نوسان قیمت بازار برنج است که با اجرای شناسنامه دار شدن واحد تولیدی و محصول، اطلاعات و آمار دقیق از تولید خواهیم داشت.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ پیمان عالمی رئیس اتاق اصناف کشاورزی گفت: شرایط بازار برنج به گونه ای بود که اکنون برای برنج های وارداتی مشکلی نداریم و در بازار وجود دارد.

به گفته وی، یکی از دلایل نوسان بازار برنج ایرانی ناشی از نبود آمار و اطلاعات دقیق است که در برنامه هفتم شناسنامه واحد تولیدی و محصول برای بدست آوردن اطلاعات دقیق و سلامت محصول است.

عالمی ادامه داد: با اجرای شناسنامه دار شدن واحد تولیدی و محصول، اطلاعات و آمار دقیق از تولید خواهیم داشت و براین اساس برای مدیریت بازار، صادرات و واردات می توان برنامه ریزی دقیقی داشت چراکه در صورت نبود آمار، برنامه ریزی برای تولید و صادرات همانند راه رفتن با چشم های بسته است.

رئیس اتاق اصناف کشاورزی با اشاره به علل نوسان قیمت برنج در بازار بیان کرد: وقتی قیمت ها براساس تورم بازار سالانه ثابت می ماند، تولیدکننده‌ها نتوانند هزینه های کافی برای کیمیت و کیفیت محصول همچون عملیات به زراعی، نشا مناسب و تأمین کود نداشته باشند. به عنوان مثال ۳ سال قیمت برنج مناسب نبود که همین امر موجب شد رغبتی برای تولید نباشد و قطع برق چاه های کشاورزی در بحث برنج به تولید آسیب زد به طوریکه ۳۰ درصد بر عملکرد اثر داشت.

وی گفت: با وجود شرایط کشاورز برنج کمتر از ۸۰ هزارتومان فروخت و متأسفانه مصرف کننده با قیمت‌های بالایی از واسطه و دلالان خریداری کردند. از این رو با فرآیندهای مناسب باید پلی بین کشاورزان و مصرف کنندگان داشته باشیم تا با کاهش واسطه‌ها، کشاورز و مصرف کننده هر ۲ سود عایدشان شود.

سرانه مصرف لبنیات به کمتر از ۵۰ کیلو رسید

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های لبنی گفت: سرانه کنونی مصرف لبنیات به کمتر از ۵۰ کیلوگرم رسیده است که برای ارتقای سرانه مصرف باید راهکارهایی اتخاذ شود.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ علی احسان ظفری مدیرعامل اتحادیه تعاونی های لبنی با بیان اینکه مصوبه قانونی در خصوص قیمت لبنیات نداشتیم، گفت: در جلسه بررسی تعیین قیمت لبنیات، تصمیم نهایی در این خصوص اتخاذ نشده است، امیدواریم ستاد تنظیم بازار در جلسه کارگروه هرچه سریع تر قیمت لبنیات قطعی کند تا مردم و تولیدکنندگان از قیمت آگاهی داشته باشند تا براین اساس دست واسطه ها کوتاه شود.

به گفته وی، برخی افراد با سوء استفاده از شرایط فعلی، کالاها را با قیمت‌های دلخواه در بازار عرضه می کنند.ظفری با اشاره به تاثیر افزایش قیمت لبنیات در سرانه مصرف بیان کرد: افزایش قیمت لبنیات منجر به کاهش سرانه مصرف می شود که این امر بیانگر تعطیلی کارخانه هاست چراکه تولیدکنندگان امکان فعالیت با ظرفیت ۱۰۰ درصدی ندارند.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی های لبنی گفت: بنابر آمار سال ۸۹ سرانه مصرف لبنیات ۱۳۰ کیلو بود که اکنون به کمتر از ۵۰ کیلو رسید. راهکار ارتقای سرانه مصرف وجود دارد، اما مشروط بر آنکه دولت در کنار بخش خصوصی باشد تا سرانه مصرف بدلیل مهم بودن مورد توجه قرار بدهد.

عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا چه زمانی خواهد بود؟



رئیس سازمان بورس در خصوص عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا نکاتی را مطرح کرد.
باشگاه خبرنگاران جوان؛
کیمیا قلی پور – حجت‌اله صیدی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: بحث عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا مطرح است و انشالله بزودی مرحله اول آن انجام خواهد شد.در ادامه این مقام مسئول در خصوص عرضه سایر خودروها در بورس کالا می گوید: در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا طی مرحله اول خودروهای وارداتی آن هم واردکنندگان بزرگی که خودروساز هم هستند بعد کم کم انشالله مدل‌های بعدی را خواهیم داشت.گفتنی است، هیات پذیرش بورس کالای ایران پس از بررسی مدارک و مستندات عرضه کنندگان ۵ مدل خودروی وارداتی، با پذیرش این خودروها برای عرضه در بورس کالای ایران موافقت کرد.

اقتصاد

گاز فلر؛ فرصت سوخته یا راه نجات اقتصاد ایران؟



پیشنهاد می‌دهند که به جای فروش گاز فلر به شرکت ملی گاز، آن را در همان محل سوزاندن مشعل به برق تبدیل کرده و این برق را یا به مصرف داخلی تأسیسات برسانیم یا مستقیماً صرف استخراج رمزارز کنیم. این مدل، نه تنها فشار بر شبکه برق سراسری را کاهش می‌دهد، بلکه می‌تواند درآمد ارزی بدون وابستگی به صادرات نفت ایجاد کند.

جهان چه می‌کند، ایران چه می‌تواند بکند؟

کشورهایی مانند آمریکا و آرتزانتین سال‌هاست از گازهای فلر برای تولید برق و استخراج رمزارز استفاده می‌کنند. در سوی دیگر، روسیه و ونزوئلا – که مانند ایران درگیر تحریم‌های بین‌المللی هستند از همین روش به عنوان ابزاری برای بی‌اثر کردن فشارهای مالی غرب بهره برده‌اند.

این مدل نه تنها از هدررفت منابع جلوگیری می‌کند، بلکه یک روش کم‌هزینه و پرسرиск پایین برای ورود ارز دیجیتال به اقتصاد کشور است. در شرایطی که نظام بانکی بین‌المللی ایران را محاصره کرده، تبدیل فلرها به رمزارز می‌تواند بخشی از زنجیره تأمین مالی خارجی را احیا کند.

زمان‌بندی جدید و پنجره فرصت محدود

طبق برنامه‌ریزی وزارت نفت، تا پایان سال جاری یک‌سوم گازهای فلر وارد زنجیره ارزش می‌شوند. یک‌سوم دیگر تا پایان ۱۴۰۴ و باقی‌مانده تا انتهای ۱۴۰۵ یا اوایل ۱۴۰۶ جمع‌آوری خواهد شد. اما در این مسیر، هر روز تأخیر به معنای سوختن سرمایه‌ای است که می‌توانست در جنگ اقتصادی امروز، به سلاح دیجیتال ایران تبدیل شود. مجلس نیز با تصویب جرایم سنگین برای شرکت‌های متخلف، وزارت نفت و شرکت‌های تابعه را به تسریع در این روند واداشته است. این فشارها می‌تواند به فرصتی تبدیل شود؛ فرصتی که اگر با نگاه استراتژیک به رمزارز گره بخورد، ایران را در مسیر جدیدی از خودکفایی انرژی و مالی قرار دهد. محمد صادق مهرجو کارشناس انرژی در رابطه با این موضوع به خبرنگار مهر می‌گوید: در حال حاضر وزارت نفت در حوزه تولید برق اختیاراتی ندارد، چرا که این جزو شرح وظایف این وزارتخانه نیست. اما به نظر می‌رسد که وزارت نفت بیشتر به سمت واگذاری طرح‌های گاز به سرمایه‌گذاران حرکت کرده است تا این گاز که در مشعل‌ها می‌سوزد، بهتر مدیریت شودی ادامه داد: چندی پیش پیشنهاد ارائه کردم که به جای اینکه این گاز بی‌استفاده بسوزد، از آن برای تولید برق استفاده کنیم. این برق می‌تواند مستقیماً به همان کارخانه‌ای که گاز را تولید می‌کند و مشعل روشن می‌کند، برسدوی در پاسخ به این سوال که انجمن بلاک چین چند بار درخواست داده که خودشان بتوانند گاز فلر را به برق تبدیل کنند اما مورد قبول قرار نگرفته است، گفت: دقیقاً، فرمول

افت ۶۵درصدی قدرت خرید خانوارها طی ۵ سال گذشته

کارشناس اقتصادی گفت: همزمان با کاهش ۶۵ درصدی قدرت خرید مردم، دریافت وام به یک ضرورت برای بسیاری از خانوارها تبدیل شده که در این زمینه البته باید برنامه ریزی برای افزایش قدرت خرید خانوارها در دستور کار قرار گیرد.

باشگاه خبرنگاران جوان – حسین محمودی، کارشناس حوزه اقتصادی و کارآفرین درمورد استفاده بهینه از وام در رادیو اقتصاد گفت: با وضعیت اقتصادی موجود و با توجه به کاهش قدرت خرید به بیش از ۶۵درصد در مقایسه با ۵سال گذشته وافت ۶۵درصدی قدرت خرید نشان می‌دهد که خانوارها در بعضی از بخش‌ها نیاز دارند که به گرفتن تسهیلات اقدام کنند.محمودی ادامه داد: بخشی از این تسهیلات ضروری است و شاید در این صورت، میزان سود تسهیلات برای فرد مهم نباشد اما برای تسهیلات در همه سطوح باید ارزیابی کنیم و محاسبات لازم را در مقایسه با تورم داشته باشیم.برخی از اوقات نرخ تسهیلات قرض الحسنه و ۴ و ۱۰ و ۱۲ درصد است اما بعضی مواقع، نرخ تسهیلات بالاست.این کارشناس حوزه اقتصادی افزود: میزان سود مرکب پرداختی باید پایین‌تر از نرخ تورم باشد و در شرایط رکودی، شاید توصیه‌ای برای تسهیلات نداشتنه باشیم مگر در شرایط لازم. اما در شرایط تورمی طبیعتاً اگر تسهیلات ارزان قیمت هم باشد قطعاً توصیه می‌شود که خانواده‌ها بخشی از نیازهای خود را از طریق تسهیلات تأمین کنند و می‌توان به صورت ساده‌هم، محاسبه کنیم. مثلاً برای سال گذشته، اقساط چند درصد از حقوق را شامل می‌شود و اگر افزایش حقوق ۲۰ درصد باشد ممکن است به مدت یک سال تحت فشار قرار بگیریم اما سال‌های بعد در مقایسه با افزایش حقوق، قسط وام ثابت می‌ماند و فشار کمتری وارد می‌کند.

چهارشنبه ۲۲ مرداد۱۴۰۴ / شماره ۶۸۶۹ / سال سی ویکم **نورخوزستان** ۵

کاهش ۴۰ درصدی تولید محصولات باغی یکی از علل نوسان قیمت



نایب رئیس اتحادیه باغداران قطعی آب و برق، افزایش هزینه‌های تولید و نیروی انسانی و شرایط خشکسالی را از علل اصلی نوسان قیمت میوه در بازار اعلام کرد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ مجتبی شادلو نایب رئیس اتحادیه باغداران تهران گفت: قطعی آب و برق بخش کشاورزی تهدید جدی برای محصولات جالیزی است چراکه بهره وری تولید حتی با یک روز برهم خوردن نوبت آب کاهش می‌یابد.

به گفته وی، با توجه به آنکه بخش اعظم آب با سیستم‌های تحت فشار آبیاری می‌شود، قطعی برق ۸ تا ۱۰ ساعته در روز در ضریب بهره وری تولید اثر گذار است.

شادلو ادامه داد: با خروج اتباع غیرمجاز با مشکل جدی برای تولید محصولات جالیزی روبرو هستیم، همچنین شرایط اقلیمی و تغییرات آب و هوایی در تولید اثر گذار است. نایب رئیس اتحادیه باغداران با اشاره به تاثیر صادرات بر بازار محصولات کشاورزی بیان کرد: ممنوعیت گاه و بیگاه صادرات، بر بازار محصولات کشاورزی اثر گذار است، درحالیکه صادرات باید مستمر باشد. گفتنی است پکیار برای همیشه باید در خصوص صادرات تصمیم قطعی اتخاذ شود به طوریکه صادرات مستمر در چارچوب خاص صورت بگیرد یا با اجرای الگوی کشت، تولید به میزان نیاز داخل صورت بگیرد.

شادلو گفت: برآوردها حاکی از آن است که با قطعی برق چاه های کشاورزی ۲۵ تا ۴۰ درصد بر تولید اثر می‌گذارد که این موضوع در قبال کم بارشی و کاهش آب قنوتات و خشکسالی و افزایش هزینه‌های تولید منجر به نوسان قیمت میوه شده است.

معاون وزیر صمت:

۲ معدن طلا به مزایده می‌رود

معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اعلام کرد که دو معدن مهم طلا به‌زودی در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد و اسناد مزایده آنها در آینده نزدیک در دسترس سرمایه‌گذاران قرار خواهد گرفت.

به گزارش ایرنا، محمد آقاجانلو روز سه‌شنبه در گفت و گویی اظهار داشت: این معادن طلا در استان های زنجان و آذربایجان غربی واقع شده اند و به صورت مزایده واگذار خواهند شد.

وی ادامه داد: معدن طلای زنجان یک معدن فوق‌العاده است و به عنوان عضو نخست در این حوزه شناخته می‌شود. انتظار می‌رود با نتایج مثبت اکتشافات انجام شده در این منطقه، میزان ذخایر این معدن افزایش یابد.

معاون وزیر صمت تأکید کرد: مزایده دیگر مربوط به توسعه معدن طلای زرشوران است که بزرگ‌ترین معدن طلای کشور محسوب می‌شود و در حال حاضر با حداقل ظرفیت تولید فعالیت می‌کند.

آقاجانلو خاطر نشان کرد: این اقدامات بخشی از برنامه‌های توسعه‌ای برای بهره‌برداری بهتر و افزایش تولید طلای کشور است.

توافق ایران و ترکمنستان برای ساخت ۲ خط جدید ریلی



مدیرعامل راه آهن پس از دیدار با وزیر راه آهن ترکمنستان، از توافق دو طرف برای ساخت دو خط جدید ریلی در جهت کاهش رسوب بار در مرز ریلی سرخس خبر داد.
باشگاه خبرنگاران جوان – نشست دوجانبه مدیرعامل راه آهن ایران و وزیر راه و مدیران اجرایی راه آهن ترکمنستان در بندر ترکمنیاشی در حاشیه سومین اجلاس کشورهای محصور در خشکی سازمان ملل بر گزار شد.

جبارعلی ذاکری مدیرعامل راه آهن پس از دیدار با وزیر راه آهن ترکمنستان، از توافق دو طرف برای ساخت دو خط جدید ریلی در جهت کاهش رسوب بار در مرز ریلی سرخس خبر داد و گفت: موضوع افزایش یک خط ریلی نرمال و یک خط عرضی بین دو ایستگاه سرخس ایران و ترکمنستان از جمله مهمترین موضوعات مورد گفت‌وگو میان دو طرف بود.

مدیرعامل راه آهن با تأکید بر اهمیت افزایش تعداد خطوط مبادله ای در توسعه مراودات ریلی میان دو کشور ایران و ترکمنستان گفت: راه آهن‌های ایران و ترکمنستان در خصوص اجرایی شدن این تصمیم مشترک به توافق رسیده اند و قرار است جلسات کارشناسی میان راه آهن های دو کشور برگزار شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره رسوب بار صادراتی در مرز سرخس هم گفت: موضوع واگن های پر در مرز سرخس نیز مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و مقرر شد راه آهن ترکمنستان ۲۰۰ تا ۲۰۰ واگن ازبک را به ناوگان حمل و نقل ریلی دو کشور اضافه کنند تا از این طریق، ضمن افزایش ظرفیت جابه‌جایی بار بین المللی، سرعت بازرگانی ریلی در این مسیر افزایش یابد.منبع: راه آهن