

طرح فروش مشارکت در تولید

خودرو سایپا آغاز می‌شود



شرکت پارس خودرو شرایط فروش رسمی پارس نوآ، ال ۹۰ داخلی‌سازی شده را اعلام کرد. باشگاه خبرنگاران جوان - شرکت پارس خودرو با هدف پاسخگویی به تقاضای مشتریان در کلاس خودروهای سدان، طرح فروش مشارکت در تولید خودرو «پارس نوآ» را از ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه ۲۲ مهر ۱۴۰۴ به‌صورت رسمی آغاز خواهد کرد. در این طرح، متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به نشانی https://saipa.iranecar.mcoبدون نیاز به بلوکه کردن وجه در حساب خود، نسبت به پیش‌ثبت‌نام اقدام کنند. انتخاب نهایی متقاضیان نیز از طریق قرعه‌کشی انجام می‌شود.

متقاضیان می‌توانند برای تسهیل فرآیند ثبت‌نام، پیش از آغاز طرح، با مراجعه به سامانه فروش نسبت به ثبت یا به‌روزرسانی اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند.

بر پایه این گزارش، خودروی «پارس نوآ» بر اساس پلتفرم محصول تندر ۹۰ توسعه یافته و در مقایسه با نسل پیشین، از نظر راحتی، ایمنی و عملکرد فنی ارتقاء یافته است. طراحی جدید بدنه، بهبود سطح کیفیت و افزایش امکانات رفاهی از دیگر ویژگی‌های این محصول جدید پارس خودرو است.منبع: سایپا نیوز

تامین نهاده پس از تلف شدن گاو فایده‌ای ندارد

بسیاری از دامداران در نمایشگاه صنعت دام و طیور در خطاب به وزیر جهاد کشاورزی گفتند که دام‌ها در حال تلف شدن هستند و بدلیل کمبود نهاده ناچار به کشتار دام‌های مولد هستند.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ چندماه‌ی است که دامداران و مرغداران با مشکل کمبود نهاده دامی با نرخ مصوب در سامانه بازارگاه روبرو هستند که این موضوع بشدت در بازار گوشت قرمز و مرغ بحران ایجاد کرده به طوریکه قیمت ها فراتر از نرخ مصوب رفته است و از طرفی دامداران همانند سنوات قبل ناگزیر به کشتار دام های مولد و آبیستن شدند چراکه بسیاری از آنها توان خرید نهاده در بازار آزاد و بالاتر از نرخ مصوب را ندارند که استمرار این روند می‌تواند چالش جدی در صنعت دام و طیور کشور ایجاد کند.

علی‌رغم ظرفیت و جایگاه مناسبی که در صنعت دام و طیور داریم و بارها مسئولان وزارت جهاد بر خود کفایی گوشت قرمز ظرف ۳ سال آینده تاکید کردند، اما با وضعیت بحران فعلی تامین نهاده دامی امکان تحقق چنین اهدافی وجود ندارد و متأسفانه کار به جایی خواهد رسید که در تامین گوشت مرغ و تخم مرغ همانند سنوات قبل ناگزیر به واردات خواهیم شد چراکه بسیاری از تولیدکنندگان این حوزه اذعان می کنند که حتی برای ۲ روز ذخیره نهاده در انبار ندارند و غذای مورد نیاز دام خود را به طور روزمره تامین می کنند.

در افتتاحیه بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی دام، طیور و صنایع وابسته تهران بسیاری از تولیدکنندگان در خطاب به وزیر جهاد کشاورزی گفتند: دام‌ها از گرسنگی در حال تلف شدن هستند.

آنها خطاب به وزیر عنوان کردند دو ماه است که خرید نهاده دام و طیور انجام شده و پول پرداخت شده اما محموله هنوز به دست دامدار و مرغدار نرسیده است. و در مقابل وزیر در پاسخ از معاونت دام و زراتر چهار کشورزی خواست به مشکلات دامداران و چالش آنها در تامین نهاده‌های دامی رسیدگی کند.

با توجه به مشکلات تامین نهاده دامی و اعتراض تولیدکنندگان مشکل را از معاونت امور تولیدات دامی وزارت جهاد جویا شدیم که در این ارتباط محمد لبرلهم‌حسن نژاد معاون وزیر جهاد کشاورزی به باشگاه خبرنگاران جوان درباره آخرین وضعیت تامین نهاده‌های دامی پیرامون اعتراضی تولیدکنندگان گفت: تامین نهاده‌های دامی توسط معاونت بازرگانی وزارت جهاد در حال پیگیری است، اما مشکل فعلی مبنی بر تاخیر تخصیص ارز است.

حسن نژاد افزود: با توجه به آنکه ارز مورد نیاز واردکنندگان تامین نشده است، واردکنندگان در دریافت ارز تاخیر داشتند که این موضوع توسط وزیر جهاد و معاونت بازرگانی در حال پیگیری است.

معاونت امور تولیدات دامی با تاکید بر تامین ارز کافی نهاده‌های دامی به منظور رفع معضل فعلی گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته، مشکل در حال مرتفع شدن است و واردکنندگان اقدام به واردات کردند که این امر منجر به رفع معضل خواهد شد.در ادامه با تولیدکنندگان که مشکلات متعددی در ارتباط با تامین نهاده دامی دارند و معترض به وضعیت فعلی به وزیر جهاد کشاورزی بودند، گفت و گویی انجام دادیم.

فرزاد استخری یکی از دامداران معترض به وضعیت تامین نهاده‌های دامی گفت: قاعدتاً بر آن است که در تمام مراحل تولید پیش بینی هایی صورت بگیرد که آینده را تعریف کند به طوریکه مواد مورد نیاز برای تولید مهیا شود و چال اگر به وزیر جهاد اعتراض کردم برای آن است که پیش بینی لازم را نداشتند و متأسفانه دلیل این موضوع را جنگ تحمیلی ۱۲ روزه مطرح می کنند، درحالیکه واردات در آن مقطع تعطیل نشد و کشتی ها آمدند و بارها تخلیه شدند.به گفته وی، امروز تپارهای گاودری خالی از ذرت، جو و سویاست و متأسفانه در بازار سیاه اگر ۱۰ تریلی جو، ۱۰ تریلی سویا و ۱۰ تریلی ذرت بخواهیم به سهولت درب انبار تخلیه می کنند.

اقتصاد

مقام مسئول توانیر خبر داد:

آغاز فرآیند پرداخت خسارات برقی از یک ماه آینده



پرداخت خسارت به حوادثی مانند آتش سوزی به علت مشکلات ناشی از برق است.

یاقوتی گفت: شرکت توانیر در حال پرداخت خسارت‌های مربوط به نوسانات برق است که به لوازم برقی مشتریان آسیب رسانده است.

وی ادامه داد: این مبلغ که به حدود ۳۲۰ میلیارد تومان می‌رسد، به‌طور مستقیم در اختیار شرکت بیمه قرار می‌گیرد و برای پرداخت خسارت‌های ناشی از نوسانات برق هزینه می‌شود.مدیرکل دفتر مدیریت انرژی و برنامه‌ریزی امور مشتریان توانیر گفت: این فرآیند از ۲۰ روز پیش آغاز شده و

طی ۶ ماهه ۱۵۳ همت از درآمدهای مالیاتی به بخش‌های عمران و درمان

سازمان امور مالیاتی جزئیاتی از پرداخت‌های ۶ ماهه امسال، در قالب مالیات و عوارض ارزش افزوده به حوزه های سلامت، رفاه و آبادانی شهرها و روستاها را منتشر کرد. به گزارش ایرنا و بر اساس جدیدترین گزارش سازمان امور مالیاتی کشور، در ۶ ماهه نخست سال جاری در مجموع بیش از ۱۵۳ هزار و ۱۶۱ میلیارد تومان در قالب عوارض، سلامت و توسعه ورزش‌های همگانی به دستگاه‌ها و نهادهای مربوطه جهت آبادانی و ارتقاء سلامت و رفاه مردم اختصاص یافته است. در این مدت ۱۱۲ هزار و ۵۳۹ میلیارد تومان برای توسعه

مزایای عضویت ایران در TCF؛ کاهش بهای تمام‌شده کالا و مالیات پنهان خارجی

رئیس کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی ایران گفت: پیوستن ایران به CFT هزینه ترانکش‌های بولی و بانکی و مالیات پنهان تجارت خارجی را کاهش و بهای تمام‌شده کالا را بهبود می‌بخشد.

کامیز اعتمادی رئیس کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به تأثیر مثبت پیوستن ایران به کنوانسیون CFT در شرایط اعمال مکانیسم ماشه، گفت: پیوستن ایران به کنوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریسم (CFT) در شرایط کنونی که تهدید بازگشت تحریم‌ها از طریق مکانیسم ماشه افزایش یافته، واجد اهمیت راهبردی است.

وی افزود: این اقدام نه‌تنها بعد سیاسی و امنیتی دارد، بلکه آثار اقتصادی و تجاری مستقیم بر ساختار هزینه، روابط بانکی، بهای تمام‌شده کالا و جایگاه ایران در نظام مالی جهانی بر جای می‌گذارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که پذیرش این کنوانسیون می‌تواند به‌عنوان ابزاری برای کاهش هزینه‌های مبادله، ارتقای شفافیت مالی و افزایش رقابت‌پذیری تولید ملی عمل کند.

رئیس کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران بیان کرد: اقتصاد جهانی امروز بر پایه شفافیت مالی، تبادل اطلاعات بانکی و کنترل جریان‌های مشکوک به پول‌شویی استوار است. کنوانسیون CFT یکی از چهار رکن اصلی گروه ویژه اقدام مالی (FATF) است و از کشورها می‌خواهد مقرراتی را برای شناسایی و مسدودسازی جریان‌های مالی مرتبط با تروریسم اجرا کنند.

وی گفت: برای ایران، که در سال‌های اخیر تحت فشار تحریم‌های یک‌جانبه و محدودیت‌های بانکی قرار داشته، تصمیم درباره پیوستن به CFT تنها یک مسئله سیاسی نیست؛ بلکه یک انتخاب اقتصادی و راهبردی است که مستقیماً بر هزینه تجارت خارجی، دسترسی به بازارهای مالی و اعتماد سرمایه‌گذاران اثر می‌گذارد.

اعتمادی با تأکید بر ضرورت مدیریت هوشمندانه ریسک در شرایط کنونی، مکانیسم ماشه را ابزاری حقوقی در چارچوب برجام دانست و گفت: مکانیسم ماشه ابزاری است که به کشورهای عضو توافق اجازه می‌دهد در صورت ادعای نقض مفاد برجام، تحریم‌های شورای امنیت را دوباره فعال کنند. چنانچه این مکانیسم اجرا شود، محدودیت‌های مالی و بانکی علیه ایران تشدید خواهد شد و مبادلات بین‌المللی دشوارتر می‌شود.

وی افزود: در چنین شرایطی، پیوستن ایران به CFT می‌تواند به‌عنوان سازوکاری مکمل برای کاهش ریسک انزوا و حفظ دسترسی نسبی به نظام مالی جهانی عمل کند. پذیرش استانداردهای شفافیت مالی برای بسیاری از بانک‌ها و مؤسسات خارجی، نشانه پایبندی ایران به قواعد همکاری بین‌المللی است و می‌تواند از شدت احتیاط یا خودتحریمی آن‌ها بکاهد.

رئیس کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با اشاره به ضرورت بازسازی اعتماد مالی و اعتباری بیان کرد: یکی از چالش‌های اصلی اقتصاد ایران طی سال‌های اخیر، از بین رفتن اعتماد نظام بانکی جهانی است. قرار گرفتن در فهرست سیاه FATF سبب شده تا نقل‌وانتقال پول از ایران، حتی در معاملات غیرتحریمی،

پریسک و پرهزینه باشد. وی یادآور شد: پیوستن به CFT با ایجاد چارچوب نظارتی مشخص برای ردیابی تراکنش‌ها و شفاف‌سازی منشأ وجوه، ریسک همکاری با ایران را در ارزیابی مؤسسات مالی بین‌المللی کاهش می‌دهد. کاهش این ریسک، مستقیماً به بهبود رتبه اعتباری کشور (Sovereign Risk Rating) و کاهش هزینه تأمین مالی بین‌المللی می‌انجامد.

اعتمادی ادامه داد: در نتیجه، بنگاه‌های اقتصادی ایرانی می‌توانند از خطوط اعتباری، ضمانت‌نامه‌های بانکی و بیمه‌های صادراتی با هزینه کمتر بهره‌مند شوند. اعتمادی با اشاره به اثرات اقتصادی و تجاری پیوستن ایران به کنوانسیون CFT و نقش آن در کاهش هزینه‌های تراکنش، بیان کرد: تحریم‌ها و نبود دسترسی به کانال‌های رسمی بانکی موجب گسترش مسیرهای غیرمستقیم و واسطه‌ای در تجارت خارجی ایران شده است. وی گفت: هر واسطه یا مسیر جایگزین، هزینه‌ای مضاعف بر دوش تولیدکننده و واردکننده می‌گذارد که شامل کارمزد انتقال، حق بیمه ریسک، تأخیر زمانی و افزایش احتمال بلوکه شدن وجوه است.

این مسئول افزود: این عوامل در مجموع نوعی مالیات پنهان بر تجارت خارجی ایران ایجاد کرده‌اند. پیوستن به CFT می‌تواند بخش قابل توجهی از این هزینه‌ها را کاهش دهد. در نظام مالی شفاف و قابل‌ردیابی، ریسک همکاری پایین‌تر ارزیابی می‌شود، مسیرهای پرداخت رسمی فعال می‌شوند و هزینه تأمین مالی از طریق بانک‌ها و شرکت‌های بیمه کاهش می‌یابد.

رئیس کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران تأکید کرد: از دیدگاه اقتصاد کلان، کاهش هزینه تراکنش‌ها به بهبود کارایی کل اقتصاد، افزایش جریان نقدینگی سالم و ارتقای رقابت‌پذیری منجر می‌شود. وی با اشاره به اثر این کنوانسیون بر بهای تمام‌شده کالا و ساختار هزینه تولید تصریح کرد: یکی از پیامدهای مستقیم پیوستن به TCF، کاهش بهای تمام‌شده کالاها در اقتصاد داخلی است.

در شرایط فعلی، بخشی از قیمت نهایی کالا نه به دلیل تورم داخلی، بلکه ناشی از «پریپیوم ریسک کشور» است؛ یعنی هزینه‌ای که تأمین‌کنندگان و صادرکنندگان خارجی به‌دلیل ناطمینانی از مبادلات مالی با ایران بر قیمت می‌افزایند.وی تصریح کرد: این هزینه شامل افزایش نرخ بیمه حمل‌ونقل، کارمزد نقل‌وانتقال پول و هزینه‌های حقوقی ناشی از استفاده از واسطه‌هاست. پیوستن به CFT و به تبع آن، کاهش ریسک کشور می‌تواند مستقیماً این مؤلفه‌ها را تعدیل کند.

رئیس کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران افزود: مطالعات بانک جهانی نشان می‌دهد در اقتصادهایی که در فهرست همکاری FATF قرار دارند، هزینه تراکنش مالی به‌طور میانگین بین سه تا پنج درصد کمتر از کشورهایی است که در فهرست پریسک قرار دارند. برای ایران، چنین کاهش می‌تواند سالانه میلیاردها دلار صرفه‌جویی در واردات مواد اولیه، تجهیزات صنعتی و صادرات کالاهای نهایی به همراه داشته باشد.

اعتمادی تأکید کرد: به‌بیان دیگر، عضویت در CFT نوعی کاهش ساختاری در هزینه‌های تولید ملی است که

چهارشنبه ۲۳ مهر ۱۴۰۴ / شماره ۶۹۱۸ / سال سی ویکم

نقشه راه ترانزیت ۱۵ میلیون تنی ایران ترسیم شد



وزیر راه و شهرسازی از تایید نقشه راه جدید برای ترانزیت ۱۵ میلیون تنی در نشست سه جانبه ایران، جمهوری آذربایجان و روسیه خبر داد. باشگاه خبرنگاران جوان؛ فرهنگ صادق وزیر راه و شهرسازی در اخبار ۱۴ در خصوص آخرین دستاوردهای سفر خود به آذربایجان اظهار داشت: نشست سه‌جانبه‌ای بین روسای کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان و معاون نخست‌وزیر کشور روسیه برگزار شد. در این جلسه، موضوعات مختلفی مورد بررسی و تأکید قرار گرفت.

وی ادامه داد: مهم‌ترین موضوع که در این جلسه مورد تأکید قرار گرفت، حصول به میزان ترانزیت ۱۵ میلیون تن بار بود. این موضوع بسیار حائز اهمیت است، چرا که نقشه راهی برای رسیدن به این هدف ترسیم خواهد شد.

او بیان کرد: با پیشرفت‌های اخیر در تملک اراضی رشت-آستارا و همچنین پروژه ریلی که در مسیر رشت-آستارا در حال انجام است، انتظار می‌رود این هدف به زودی محقق شود.

وی ادامه داد: در این جلسه، به اهمیت زیرساخت‌ها و تکمیل آن‌ها در حوزه ترانزیت اشاره شد. همچنین، تأکید شد که بسیاری از چالش‌ها و مشکلات در این حوزه به فرآیندهای اداری و گمرکات مرتبط است. در این راستا، گزارش‌هایی در خصوص نحوه دیجیتالی کردن و دسترسی هر سه کشور به یک سامانه مشترک مورد بررسی قرار گرفت.

او بیان کرد: یکی دیگر از موضوعات مورد بحث در این جلسه، کریدورهای انرژی، شامل برق و انتقال گاز بود. در این زمینه نیز صحبت‌هایی انجام شد و جمع‌بندی‌هایی صورت گرفت.

وی تأکید کرد: در خصوص انواع حمل و نقل، اعم از ریلی، جاده‌ای و بندری، که هر سه کشور در پیرامون دریای خزر قرار دارند، بحث و بررسی‌هایی انجام شد. همچنین تفاهماتی در خصوص گسترش ارتباطات و ترانزیت با پتانسیل‌های فعلی کشورها انجام گرفت. او بیان کرد: این نشست سه‌جانبه، فرصت مناسبی برای تقویت همکاری‌ها و تسهیل فرآیندهای اقتصادی و ترانزیتی بین ایران، آذربایجان و روسیه فراهم کرد و نتایج مثبتی را به همراه داشت.

اجراسازی ۲۰ پروژه پیشران اقتصادی برای توسعه کشور

پیگیری قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب وکار



وزیر اقتصاد گفت: قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب وکار با جدیت دنبال می‌شود. باشگاه خبرنگاران جوان؛ سید علی مدنی‌زاده وزیر اقتصاد و دارایی اظهار داشت: چندین سال است که دولت به مطالبات کمیسیون اقتصادی مجلس توجه دارد. در پایان ۱۰۰ روز کاری، رئیس کمیسیون اقتصادی گفت که برنامه هفتم توسعه فرصتی مناسب برای اصلاح برخی سیاست‌هاست.

وی تأکید زیادی بر قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها دارد و معتقد است که قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار باید همچنان دنبال شود.

وزیر اقتصاد در این جلسه، ضمن ارائه عملکرد ۱۰۰ روزه خود، نخستین اقدام را آسیب‌شناسی دقیق از ریشه مشکلات اقتصادی عنوان کرد.

او به مجلس وعده داده بود که برنامه‌ای را بشد عدالت محور ارائه دهد و در راستای تحقق برنامه هفتم، یک کار فکری جدی در طی این ۱۰۰ روز انجام شده است.

وزیر اقتصاد به شش برنامه‌ای اشاره کرد که مسئولیت آن‌ها با خود اوست. اشاره کرد و گفت: هوشمندسازی نظام مالیاتی، نوسازی نظام گمرکی کشور، اجراسازی ۲۰ پروژه پیشران اقتصادی برای توسعه کشور و هدف این پروژه جذب منابع سرمایه‌گذاری مردم و در خدمت تولید قرار دادن آن‌هاست.

به گفته وزیر اقتصاد، یکی از مهم‌ترین اقدامات در ۱۰۰ روز گذشته، تشکیل ستادهای توسعه منطقه‌ای در ۹ ستاد بوده است.

مهم‌ترین وظیفه این ستادها شناسایی مشکلات و ارائه راه حل سریع برای رفع آن‌ها بوده است. در مجموع، کمیسیون اقتصادی مجلس و وزیر اقتصاد در تلاشند تا با اصلاح سیاست‌ها و اجرای برنامه‌های کلیدی، مشکلات اقتصادی کشور را شناسایی و حل کنند. این اقدامات می‌تواند به بهبود وضعیت اقتصادی و اجتماعی کشور کمک کند.