رهبر انقلاب در دیدار دست اندرکاران همایش بین المللی علامه میرزای نائینی(ره) تبیین کردند:

نوآوری علمی و اندیشه سیاسی دو ویژگی برجسته علامه نائینی

بیانات رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار دست اندرکاران همایش بین المللی علامه میرزای نائینی(ره)، صبح امروز در محل برگزاری این همایش در قم منتشر شد.

به گزارش ایسنا،حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در این دیدار، علامه نائینی را از استوانه‌های رفیع علمی و معنوی حوزه کهن نجف خواندند و در بیان ابعاد شخصیتی ایشان گفتند: از جنبه تخصصی، خصوصیت برجسته مرحوم نائینی، شاکله‌سازی در علم اصول بر مبنای نظم فکری و علمی و نوآوری‌های قوی و پر تعداد ایشان است.

رهبر انقلاب، تربیت شاگردان برجسته را از دیگر ویژگی‌های علامه نائینی

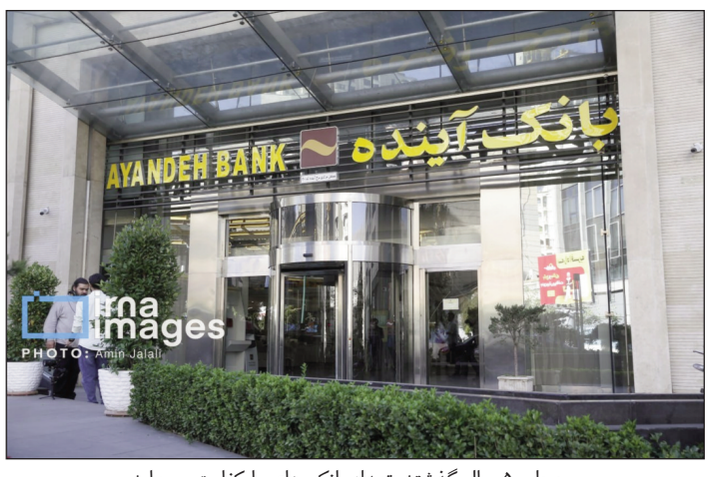
برشمردند و خاطرنشان کردند: خصوصیت برجسته دیگر که ایشان را در بین مراجع به شخصیتی استثنایی تبدیل می کند برخورداری از اندیشه سیاسی است که در کتاب ارزشمند و مهجور «تنبیه الامة» انعکاس یافته است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، اعتقاد به تشکیل حکومت اسلامی بر پایه ولایت در مقابل استبداد را از ارکان اندیشه سیاسی علامه نائینی خواندند و افزودند: بر اساس اندیشه سیاسی مرحوم نائینی، حکومت و همه مسئولان آن باید تحت نظارت ملی و پاسخگو باشند که لازمه آن تشکیل مجلس مبعوثان با برگزاری انتخابات به منظور نظارت و قانون گذاری است و اعتبار قوانین این مجلس نیز منوط به تأیید فقها و علمای برجسته دینی است.

ایشان چارچوب مورد نظر علامه نائینی یعنی تشکیل حکومتی اسلامی و مردمی را به تعبیر امروزی همان جمهوری اسلامی خواندند و در خصوص علت جمع آوری کتاب «تنبیه الامة» به دست خود میرزای نائینی گفتند: مشروطه‌ای که مرحوم نائینی و علمای نجف از آن حمایت کردند در واقع حمایت از برقراری حکومت عدالت و رفع استبداد بود و با آنچه انگلیسی‌ها در ایران به نام مشروطه ایجاد کردند که به اختلافات و وقایعی همچون به دار کشیدن مرحوم شیخ فضل الله نوری منتهی شد، متفاوت بود.

در این دیدار، آیت‌الله اعرافی مدیر حوزه‌های علمیه گزارشی از برنامه‌ها و فعالیت‌های همایش بین المللی بزرگداشت علامه نائینی بیان کرد.

انتقال سپرده های بانک آینده به بانک ملی از امروز ۳ آبان



رئیس کل بانک مرکزی گفت: بانک آینده پس از دو دهه ناترازی و عملکرد ناسالم، تعیین تکلیف شد، تمام سپرده گذاران بانک آینده از امروز سوم آبان ۱۴۰۴ سپرده گذار بانک ملی ایران می شوند، تمام دارایی های بانک آینده به تملک صندوق ضمانت سپرده ها درمی آید.

به گزارش تسنیم، رئیس کل بانک مرکزی بهبود شفافیت، سلامت و ثبات پولی کشور را مهترین هدف و برنامه اصلاح نظام بانکی اعلام کرد و با تاکید بر "تعیین تکلیف بانک ناتراز و ناسالم آینده" گفت: یکی از بانک هایی که در دو دهه اخیر بعنوان نماد ناکارآمدی و ناترازی نظام بانکی از آن یاد می شود بانک آینده است. با وجود تمام تلاش های صورت پذیرفته، این بانک نتوانست در مسیر اصلاحات مورد نظر بانک مرکزی قرار گیرد. بدین منظور، طبق ظرفیت ها و پیش بینی های صورت گرفته در قانون و اختیارات اعطایی، از امروز (یکم آبان ۱۴۰۴) بانک آینده با عاملیت بانک ملی ایران وارد " فرآیند گزیر " یا فیصله می‌شود.

محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی با تاکید بر همراهی همیشگی مردم عزیز ایران در قبال برنامه های بانک مرکزی تاکید کرد: اصلاح نظام بانکی همواره یکی از اساسی ترین اصلاحات اقتصادی کشور است که در توسعه خدمات مالی و ارتقاء عدالت اقتصادی و اجتماعی اهمیت به سزایی دارد.

رئیس هیات عالی بانک مرکزی با تاکید بر اینکه برنامه اصلاح نظام بانکی در ۳سال گذشته با تمام فراز و نشیب ها پیگیری شده است گفت: بهبود شفافیت و سلامت و ثبات پولی کشور از مهترین اهداف و برنامه های اصلاح نظام در بانکی مرکزی است.

تعداد بانک های ناتراز کاهش یافت

رئیس کل بانک مرکزی تاکید کرد: این موضوع در ۳ سال اخیر با حمایت ریاست محترم جمهوری ، ریاست محترم مجلس شورای اسلامی و ریاست محترم قوه قضاییه و نمایندگان مجلس و در چارچوب قوانین و مقررات بالا دستی بویژه قانون بانک مرکزی و قانون برنامه توسعه هفتم پیگیری شده و هم اکنون در حال جریان است.

فرزین اولویت اصلی بانک مرکزی را تمرکز بر اصلاح بانک های ناتراز و ناسالم اعلام و تاکید کرد: براساس آمار و طی ۵ سال گذشته، تعداد بانک های با کفایت سرمایه منفی (که از مهمترین شاخص های ناترازی بانکهاست) از ۱۴ بانک به ۷ بانک کاهش یافته است. به عبارت دیگر، در سال ۱۳۹۹ تعداد ۱۵ بانک و در سال ۱۴۰۳ تعداد ۲۲ بانک کفایت سرمایه مثبت داشته اند. اما بطور خاص در سال ۱۴۰۳ تعداد ۲ بانک که چندین سال به عنوان بانک های ناتراز مطرح بودند با اقدامات اصلاحی و نظارت بر فرآیند اصلاح، به جرگه بانک های تراز پیوستند.

رئیس کل بانک مرکزی افزود: اگر چه اولویت اصلی بانک مرکزی تمرکز بر اصلاح است و لیکن در صورت عدم امکان اصلاح، ادامه حیات بانک های ناتراز غیر قابل اصلاح، خسارات بوده و هزینه های جبران ناپذیر بر اقتصاد کشور خواهد داشت.

تمام سپرده های بانک آینده به بانک ملی منتقل می شود

رئیس هیات عالی بانک مرکزی در ادامه تاکید کرد: یکی از بانک هایی که در دو دهه اخیر بعنوان نماد ناکارآمدی و ناترازی نظام بانکی از آن یاد می شود بانک آینده است.

با وجود تمام تلاش های صورت پذیرفته، این بانک نتوانسته در مسیر اصلاحات مورد نظر بانک مرکزی قرار گیرد. بدین منظور، طبق ظرفیت ها و پیش بینی های صورت گرفته در قانون و اختیارات اعطایی، از امروز (یکم آبان ۱۴۰۴) بانک آینده با عاملیت بانک ملی ایران وارد " فرآیند گزیر " یا فیصله می شود.

فرزین خاطرنشان کرد: بنابراین از روز شنبه سوم آبان ۱۴۰۴، تمام سپرده گذاران بانک آینده، سپرده گذاران بانک ملی ایران خواهند بود و روال ارائه خدمات به سپرده گذاران مطابق رویه قبل توسط بانک ملی ارائه خواهد شد و هیچ مشکلی در استفاده مردم از کارتها و حساب های شان در این بانک وجود نخواهد داشت.

رئیس کل بانک مرکزی در ادامه افزود: شعب بانک آینده نیز از امروز شنبه سوم آبان ماه تحت عنوان شعب بانک ملی ایران، کلیه خدمات بانکی را به مشتریان بانک آینده ارائه خواهند کرد.

خبر مهم برای سهامداران خرد بانک آینده؛ سهام به بالاترین قیمت یکسال گذشته فروخته می شود

فرزین گفت: همچنین طبق برنامه ریزی صورت گرفته، تمام سهامداران خرد بانک آینده از هفته آینده در صورت تمایل می توانند سهام خود را به بالاترین قیمت یک سال گذشته، به صندوق ضمانت سپرده‌ها بفروش برسانند. در صورت عدم تمایل هم برنامه ریزی لازم صورت پذیرفته شده که جزئیات آن توسط همکاران اعلام می شود.

رئیس هیات عالی بانک مرکزی در ادامه افزود: تمام دارایی های بانک آینده نیز به تملک صندوق ضمانت سپرده ها درمی آید. بر اساس تجربه قبلی در موسسه نور، هیچگونه ناترازی ای از بانک آینده به بانک ملی منتقل نخواهد شد و بگونه ای برنامه ریزی شده که این فرآیند، به توسعه و تقویت بانک ملی ایران منجر شود.

کارمندان بانک آینده "کارمند بانک ملی" می شوند

رئیس کل بانک مرکزی در ادامه افزود: ضمن قدردانی ویژه از زحمات تمامی همکارانم در بانک آینده اعلام می دارم که از روز شنبه سوم آبان ۱۴۰۴ آنها کارکنان بانک ملی ایران خواهند بود. جهت انجام این امر در بهترین کیفیت ممکن، اختیارات لازم به بانک مرکزی و بانک ملی ایران اعطا شده است.

فرزین تاکید کرد: مردم اطمینان داشته باشند که این فرآیند در امنیت کامل صورت پذیرفته و بانک مرکزی، حافظ و نگهبان منابع آنها بوده و مثل همیشه، خود را مسئول نظارت و صیانت از سپرده های مردم می داند.

رئیس کل بانک مرکزی تاکید کرد: امیدوارم این راهی که آغاز شده است بتواند سرمنشاء تحولات بزرگی در سلامت و ثبات نظام بانکی و اقتصادی کشور باشد؛ قدردان همراهی همه مردم ایران عزیز هستم.

با اجرای کالابرگ قیمت‌ها ثابت می‌ماند

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس می‌گوید کالابرگ تعریف دارد و از ابتدای آبان اجرا می‌شود و قیمت‌ها هم ثابت می‌ماند.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ احمد انارکی محمدی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان درباره دادن کالابرگ الکترونیک در آبان و احتمال گرانی کالا ها گفت: با توجه به اینکه با این وضعیت انتظار جامعه به گرانی است، اما کالابرگ تعریف دارد و به خانواده‌های ضعیف‌تر و کم‌بضاعت‌تر داده می‌شود و دیگر نمی‌تواند تورم به آن کالا ها بخورد.

نماینده مردم رفسنجان در مجلس اظهار کرد: آنچه دولت نظر دارد و مجلس هم کمک می‌کند و تصمیمی که برای تسریع آن در جلسه سران قوا گرفته شده این است که از ابتدای آبان کالابرگ اجرا می‌شود و قیمت‌ها ثابت می‌ماند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس بیان کرد: کالایی که ما الان در مسیر داریم و کالایی که الان ذخیره داریم با ارز ۲۸۵۰۰ تومانی خریداری شده است و قطعا با اجرای کالابرگ گرانی نداریم و در اختلاف قیمت ارزی که داریم فکر می‌کنم دولت به مردم کمک کند و این مبلغ را دولت بپردازد تا تورم بر کالاهای اساسی تاثیر چندانی نداشته باشد.

این نماینده مجلس می‌گوید وقتی با ارز ۲۸۵۰۰ تومان یک کالای با ارز ۶۰ الی ۷۰ هزار تومان می‌آید متاسفانه در این وسط رانت‌خواری‌هایی وجود دارد که باید حذف شود و پول به خود مردم برسد مثل پول نان که الان به‌دست مردم می‌رسد البته سازوکار آن سخت است، چون وقتی پول به مردم داده می‌شود انتظار تورمی دارد.

انارکی گفت: زمان بین خرید تا رسیدن به‌دست مردم هزینه بسیار بالایی دارد و اگر این را به‌طور مستقیم به مردم بدهیم بهترین کاری است که می‌توان انجام داد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس درباره دلیل تعویق اجرای کالابرگ اظهار کرد: دلیل تعویق اجرای کالابرگ این بود که سازوکارش آماده نبود و دولت آمار دقیقی نداشت و در کل زیرساخت‌ها آماده نبود.

نماینده مردم رفسنجان در مجلس بیان کرد: پیرو صحبت وزیر جهادکشاورزی ۱۳ قلم کالا را در سبد کالا های اساسی برای مردم دیدند که اینها کالاهای موردنیاز مردم است که قرار است با ارز ۲۸۵۰۰ تومانی بیاید و اگر قرار است تغییری انجام شود بعدها کالا اضافه و یا کم می‌شود و براساس نیاز مردم و جامعه تعریف خواهد شد.

تعدیل نیرو در دستگاه‌های دولتی نداریم

رئیس سازمان اداری و استخدامی گفت: در فرآیند تغییر ساختار اداری، هیچ نیرویی تعدیل نخواهد شد و جابه‌جایی‌ها صرفاً برای رفع موازی کاری و ارتقای بهره‌وری انجام می‌شود.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ علاءالدین رفیع زاده، رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور در حاشیه جلسه هیأت دولت و در جمع خبرنگاران اظهار کرد: ما جلساتی را با وزارت جهاد کشاورزی داریم و با نگاه کارشناسی وزارتخانه و به همراه همکاران، بر اساس آن مرحله به مرحله جلو می‌رویم.

وی افزود: ماده ۱۰۵ قانون برنامه هفتم مشمول همه دستگاه‌های اجرایی است و ما بر روی همه دستگاه‌ها کار می‌کنیم و تغییر ساختار می‌دهیم.

رئیس سازمان اداری و استخدامی با بیان اینکه تغییر ساختار به معنای تعدیل نیرو نیست، اظهار کرد: قانون به ما اجازه داده است که نیروی انسانی که در واحدهای مشابه هستند و موازی کار می‌کنند را جابجا کنیم.

رفیع زاده در پایان گفت: ما هیچ نیرویی را تعدیل نخواهیم کرد.

پاسخ «عراقچی» به اظهارات اخیر «گروسی»

وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران به اظهارات روز گذشته« رافائل گروسی» مدیر کل آژانس بین المللی انرژی اتمی در ارتباط با موضوع پرونده هسته‌ای ایران واکنش نشان داد.

به گزارش ایسنا، «سید عباس عراقچی» در جمع خبرنگاران در واکنش به اظهارات اخیر رافائل گروسی مدیر کل آژانس بین المللی انرژی اتمی گفت : نمی‌دانم ایشان این حرف را از سر نگرانی زده یا تهدید. گروسی گفته بود «فعلاً تهران فقط به‌صورت محدود بازرسان ما را می‌پذیرد.

این کشور به‌دلیل نگرانی از امنیت خود محدودیت‌هایی بر بازرسی‌ها اعمال کرده است. ایرانی‌ها دچار تردید هستند، که این را درک می‌کنم. اما اگر دیپلماسی شکست بخورد، بیم آن دارم که دوباره از زور استفاده شود»

عراقچی افزود: اما کسانی که چنین تهدیدهایی می‌کنند باید بدانند تکرار یک تجربه شکست‌خورده، نتیجه‌ای جز شکست دوباره برایشان نخواهد داشت.

براساس این گزارش «رافائل گروسی» مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی روز چهارشنبه و در گفت‌وگو با یک روزنامه سوئیسی درباره اوضاع پیرامون برنامه هسته‌ای ایران ، این اظهارات را مطرح کرده بود .

آغاز آماده‌سازی راهداری زمستانی ۱۴۰۴

استقرار ۷۰ درصد ماشین آلات در گردنه‌های اصلی کشور

با نزدیک‌شدن فصل سرما، مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری از آغاز آماده‌سازی راهداری زمستانی سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: دستورالعمل راهداری زمستانی به استان‌ها ابلاغ شده و حدود ۷۰ درصد ماشین آلات راهداری در گردنه‌های مهم و راهدارخانه‌ها مستقر خواهند شد.

حیدر نوروزی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه راهداری زمستانی از مهمترین برنامه‌های حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است، گفت: جلساتی با مدیران و معاونان راهداری استان‌ها برگزار شد و در آن مسائل و جزئیات فنی و تخصصی مربوط به راهداری زمستانی ۱۴۰۴ مورد بحث قرار گرفت.وی افزود: همچنین دستورالعمل راهداری زمستانی به سراسر کشور ابلاغ شد.

مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری تصریح کرد: آمادگی ماشین آلات راهداری شامل تعمیرات، اورهال کردن ماشین آلات، نوسازی ناوگان را در دستور کار خود قرار دادیم و در حال اجرا است. همچنین تهیه شن و نمک و دپوی آن در راهدارخانه‌ها نیز در حال انجام است. تقریبا در اکثر راهدارخانه و استان‌ها خرید شن و نمک صورت گرفته و دپو شده است.

۳هزار ماشین عمر بالای ۲۵سال دارند

وی در پاسخ به اینکه در حال حاضر چه تعداد ماشین آلات راهداری داریم و به چه تعداد نیاز است؟ گفت: از ۱۲ هزار دستگاه ماشین آلاتی که در حوزه‌های سنگین، نیمه سنگین و سبک داریم حدود ۹ هزار دستگاه آماده و مستقر در جاده‌ها هستند و ۳هزار دستگاه باقی‌مانده نیز عمر بالای ۲۵ سال دارند و در حال خروج از شبکه و اسقاط هستند. اگر سه هزار دستگاه ماشین آلات راهداری اضافه شود قطعا می‌توانیم بهتر در جاده ها خدمات رسانی کنیم.

استقرار ۷۰درصد ماشین آلات راهداری در جاده‌ها

نوروزی با اشاره به اینکه برخی از این ماشین آلات در حال انجام کارهای جانبی راهداری هستند ، گفت: بنابر دستورالعمل ها بنا شد ۷۰ درصد این ماشین آلات در گردنه‌های مهم و راهدارخانه‌ها استقرار پیدا کنند.

وی عنوان کرد: برخی از دستگاه‌های نمک پاش و برف روب باید روی کامیون‌ها سوار شوند و این دستگاه‌های بر روی آنها نصب شود. این کار در استان‌ها در حال انجام است و تا آخر مهرماه محقق خواهد شد.

تامین ۱۲۰۰دستگاه ماشین آلات راهداری از محل تولید داخل و واردات

مدیرکل دفتر امور عملیات راهداری، ماشین آلات و مدیریت بحران سازمان راهداری در ادامه به تامین ناوگان مورد نیاز اشاره کرد و گفت: تامین ۱۲۰۰ دستگاه ماشین از محل تولید داخل و واردات در دستور کار داریم. ۵۶۰ دستگاه اعم از بولدوزر، گریدر، لودر، بیل مکانیکی به ناوگان راهداری کشور اضافه شده‌اند و مابقی نیز در حال اضافه شدن به چرخه خدمات رسانی هستند.به گفته وی حدود ۱۲ هزار راهدار در محورهای مواصلاتی با ماشین آلات راهداری استقرار پیدا خواهند کرد.

مردم به راهدارها کمک کنند

وی در بخش دیگری از صحبت هایش با اشاره به اینکه مردم باید در راهداری زمستانی پای کار باشند، گفت: به دنبال این هستیم که مردم کمک کنند تا راهدارها بتوانند به وظایف خود به خوبی عمل کنند. اگر رانندگان در زمستان که برف در جاده می‌بارد با سرعت مطمئن حرکت کرده و سبقت نگیرند و تجمعی صورت نگیرد؛ قطعا ماشین آلات راهداری می توانند سریعتر و بهتر راه را هموار و نمک پاشی و برف روبی انجام دهند.

مسافران قبل از سفر با سامانه ۱۴۱ تماس بگیرند

استفاده از تجهیزات ایمنی در روزهای برفی

نوروزی در پایان گفت: سامانه ۱۴۱ مرکز مدیریت راه‌های کشور به صورت ۲۴ ساعته پاسخگو است و آخرین وضعیت ترافیکی و جوی جاده را اعلام می کند. بنابراین از مسافران درخواست داریم قبل از حرکت در زمستان با این سامانه ارتباط برقرار کنند و از آخرین وضعیت محورهای کشور آگاه شوند. حتما به توصیه‌های ایمنی پلیس راه و راهداران توجه لازم را داشته باشند. در مناطق کوهستانی و برف ریز زنجیر چرخ به همراه داشته باشند. در گردنه ها حتما با دقت رانندگی کنند و تا جایی که امکان دارد از سفرهای غیر ضروری در روزهایی که شرایط جوی نامساعد است خودداری کنند.

اولین خودروی هیبریدی تولید داخل رونمایی شد

کاهش مصرف سوخت در خودرو در راه است

همزمان با افزایش میزان مصرف سوخت و همچنین تأکید وزرای نیرو و نفت مبنی بر استفاده از ظرفیت خودروهای هیبریدی و برقی، امروز اولین خودروی هیبریدی تولید داخل رونمایی شد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ همزمان با افزایش میزان مصرف سوخت در کشور، شاهد آن هستیم که استفاده از ظرفیت خودروهای برقی توسط وزیران صمت، نیرو و نفت تأکید شده است. در همین راستا، طی سال‌های گذشته شاهد افزایش واردات خودروهای برقی و هیبریدی بوده‌ایم.

پیش از این، عباس علی آبادی، وزیر نیرو، در خصوص خودروهای برقی و هیبریدی اعلام کرده بود که «تیراژ خودروهای برقی موجود در کشور عدد ناچیزی است که تأمین برق موردنیاز آن‌ها مشکلی برای شبکه توزیع برق ایجاد نمی‌کند. اما در عین حال، خود را متناسب با افزایش تعداد خودروهای برقی، در ایجاد بخشی از زیرساخت موردنیاز که مربوط به وزارت نیرو می‌شود، آماده می‌کنیم.»

وی افزود: «کشور ما مستعد برقی‌سازی خودروها و توسعه استفاده از خودروهای برقی است و در این زمینه ظرفیت بالایی دارد.»

وی ادامه داد: «تولید خودروهای برقی در این پیچ تاریخی، زمینه‌ساز یک فرصت است که با استفاده از آن می‌توانیم عقب‌ماندگی‌ها را هم در صنعت خودرو و هم در بخش حرکت به سمت هوای پاک جبران کنیم.»

در همین راستا، امروز در حاشیه چهاردهمین همایش بین‌المللی موتورهای درون‌سوز آریا پلاگین هیبرید به عنوان نخستین پلاگین هیبرید کشور معرفی و رونمایی شد.

خط اولیه این خودرو توسط مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو طراحی و ساخته شده است و بر اساس برنامه زمان‌بندی، پروژه توسعه و تولید تجاری آن طی ۱۴ ماه آینده به پایان خواهد رسید.

پیشرانه هیبریدی این خودرو متشکل از یک موتور احتراقی از نوع سیکل اتکینسون با توان ۸۵ کیلووات و یک موتور الکتریکی ۱۶۰ کیلوواتی است.

باتری این محصول ظرفیتی حدود ۲۰ کیلووات‌ساعت دارد و از قابلیت شارژ خانگی و شارژ سریع برخوردار است. همچنین با بهره‌گیری از فناوری‌های روز، امکان پیمایش ترکیبی (برقی و بنزینی) تا حدود ۱۲۰۰ کیلومتر را فراهم می‌کند.

مصرف سوخت این خودرو بر اساس چرخه استاندارد مصرف سوخت (NEDC) حدود ۲/۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر برآورد می‌شود.

گفتنی است، این محصول در حالی معرفی شده که تاکنون هیچ شرکت خودروساز داخلی موفق به طراحی و تولید خودروی پلاگین هیبرید نشده بود؛ از این‌رو رونمایی از آریا پلاگین هیبرید را می‌توان نقطه عطفی در مسیر توسعه فناوری‌های نوین کشور دانست.

همچنین پیش از این، عباس آبادی، وزیر نیرو، با بیان اینکه خوشبختانه مقدمات زیرساختی لازم برای برقی‌سازی خودروها و ایجاد شبکه شارژ خودروهای برقی در کشور فراهم شده است، اضافه کرد: «بخش عمده‌ای از خودروهای الکتریکال واردشده به کشور، اعم از وارداتی و مونتاژی، از نوع پلاگین هیبرید هستند که شباهت‌هایی با خودرو بنزینی دارند و در پیمایش‌های طولانی در صورت عدم دسترسی به ایستگاه شارژ برقی، می‌توانند با تکیه بر موتور بنزینی خود به پیمایش ادامه دهند و مشکلی از این بابت ندارند.»

وی تأکید کرد: «دانش فنی خودروهای برقی، به‌ویژه در بخش پیشرانه‌های الکتریکی، در کشور تا حد زیادی بومی‌سازی شده و این تسلط فنی، پشتوانه خوبی برای حرکت به سمت تولید این خودروها و کاهش فاصله خودروسازی ما با قافله جهانی صنعت خودرو است.»

علی آبادی در خصوص مردد بودن متقاضیان خودروهای فول‌الکتریک در خرید این خودروها به دلیل محدودیت‌های شبکه شارژ، نگرانی از وضعیت بازار دست‌دوم این خودروها و هزینه‌های احتمالی باتری آن‌ها پس از اتمام دوره گارانتی، گفت: «من نه در مقام وزیر نیرو بلکه به‌عنوان یک کارشناس به متقاضیان مردد در خرید خودروهای برقی فول‌الکتریک می‌گویم خودرو برقی بخرید؛ چراکه به کشور ما و به محیط زیست ما کمک شایانی می‌کند و مصرف بنزین را به‌شدت کاهش می‌دهد.»حال با رونمایی از خودروهای هیبریدی تولید داخل، شاهد کاهش قابل توجهی از مصرف سوخت و همچنین کاهش ناترازی‌ها در حوزه انرژی هستیم.