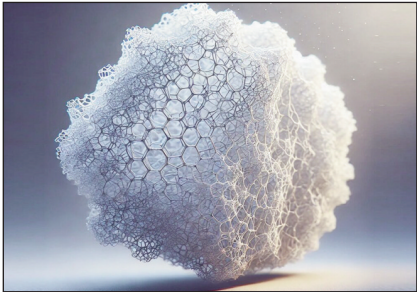


تولید ضربه گیر نانویی برای کاهش آسیب‌های تصادفات جاده‌ای



متخصصان یکی از شرکت‌های دانش بنیان با به کارگیری ترکیبات نانویی در بستر پلیمر، محصولی سبک، بادوام و مقاوم در برابر حرارت و فشار تولید کرده‌اند که علاوه‌بر ضربه گیر برای کاهش خسارات تصادفات، در صنایع دیگری همچون ساختمان سازی، مبلمان شهری و تولید تجهیزات ورزشی نیز قابل استفاده است.

به گزارش ایسنا، اسماعیل نوری، مدیرعامل این شرکت گفت: با استفاده از فناوری نانو، موفق به تولید گرانول‌های پلیمری مقاوم و ضربه گیر شده‌ایم که می‌توانند در کاهش آسیب‌های ناشی از تصادفات موثر باشند. این فوم‌ها انرژی حاصل از ضربه را جذب کرده و از انتقال آن به سرنشینان جلوگیری می‌کنند. وی اضافه کرد: از این مواد نه تنها در تولید ضربه گیر خودروهای داخلی استفاده می‌شود، بلکه در بسته‌بندی داروهای حساس به دما نیز کاربرد دارند، چرا که مانع از فساد دارو در شرایط حمل‌ونقل می‌شوند.

در تصادفات جاده‌ای، بسیاری از آسیب‌ها ناشی از برخورد بدن سرنشینان با بخش‌های داخلی خودرو است. آمار نگران کننده از تصادفات جاده‌ای نشان می‌دهد که افزایش ایمنی در طراحی و مواد سازنده خودروها تا چه اندازه حیاتی است. در همین راستا، یک شرکت دانش بنیان ایرانی با استفاده از فناوری نانو موفق شده است نسل جدیدی از فوم‌های ضربه‌گیر پلیمری را تولید کند که می‌تواند میزان چرأحات ناشی از تصادف را به‌طور چشمگیری کاهش دهد.

اسماعیل نوری، مدیرعامل این شرکت دانش بنیان اظهار کرد: این گرانول‌ها در دستگاه‌های راکتور تحت فشار و دمای بالا قرار می‌گیرند و فرآیند انشباع سازی روی آن‌ها انجام می‌شود. سپس با افت ناگهانی فشار، به فوم‌های سبک و مقاوم تبدیل می‌شوند. قالب گیری و پخت نهایی این فوم‌ها نیز در سایت‌های مشتریان انجام می‌شود تا قطعات آماده نصب بر روی خودرو باشند. به گفته نوری، این فناوری تنها به حوزه خودروسازی محدود نیست: از این ماده در تولید ضربه‌گیر خودروهای داخلی استفاده می‌شود. همچنین در بسته‌بندی داروهای حساس به دما کاربرد دارد، چرا که از تغییرات حرارتی جلوگیری کرده و مانع از فساد دارو در حین حمل‌ونقل می‌شود.

در فرمولاسیون این فوم‌ها از ذرات نانویی در بستر پلیمر استفاده شده است. این ترکیب موجب افزایش استحکام مکانیکی، طول عمر بیشتر و بهبود عملکرد جذب انرژی در محصول نهایی می‌شود.

نیما محسن زادگان، مدیر فنی این شرکت نیز در توضیح جزئیات این فناوری می‌گوید: در واقع، چهار نوع ماده مختلف نانویی در این ترکیب به کار رفته‌اند تا ساختار نهایی ماده، سبک‌تر، بادوام‌تر و کارآمدتر باشد. این ترکیب به ما اجازه می‌دهد فوم‌هایی را بسازیم که هم مقاومت فشاری بالایی دارند و هم در جذب ضربه عملکردی بسیار بهتر از مواد معمولی نشان می‌دهند.

فوم دانه‌های پلیمری تولیدی این شرکت، به دلیل مقاومت بالا در جذب انرژی، استحکام مکانیکی چشمگیر، عایق بندی حرارتی و صوتی، مقاومت شیمیایی بالا و ایمنی زیستی، در رده محصولات چندمنظوره قرار می‌گیرد. این فوم‌ها غیرسمی هستند، در برابر حرارت مقاومت بالایی دارند و شاور و سبک هستند و میزان جذب آب آن‌ها بسیار پایین است.

این ویژگی‌ها سبب شده تا فوم‌های نانویی علاوه‌بر صنعت خودروسازی، در بخش‌هایی مانند ساختمان سازی، بسته‌بندی صنعتی و غذایی، میلمان شهری، سامانه‌های گرمایش و تهویه و تجهیزات ورزشی و سرگرمی نیز مورد استفاده قرار گیرند. در فرآیند تولید، گرانول‌های پلی‌پروپیلن با استفاده از اکستروژن و اکنتشی و آمیزه‌سازی در حضور نانومواد به مینی گرانول تبدیل می‌شوند.

سپس این مینی گرانول‌ها تحت شرایط دما و فشار کنترل‌شده، به فوم دانه‌های پلی‌پروپیلن انبساطی با ساختار سلولی و چگالی بسیار پایین تبدیل می‌شوند. فوم‌های حاصل، به‌عنوان ماده اولیه دستگاه‌های قالب گیری بخار، برای تولید قطعات نهایی در صنعت خودرو استفاده می‌شوند. به نقل از ستاد نانو، استحکام نانوفوم پلی‌پروپیلن انبساطی برابر با ۱۴۲۰ کیلوپاسکال است و قابلیت افزایش طول تا ۲۰ درصد را دارد. فشرده‌سازی این محصول تا ۲۵ درصد انجام می‌شود و مقاومت فشاری آن به ۲۰۵ کیلوپاسکال می‌رسد.

همچنین استقامت حرارتی آن ۰.۳۵ درصد، میزان جذب آب ۰.۲۳ کیلوگرم بر مترمربع و نرخ اشتعال‌پذیری آن حدود ۱۱ میلی‌متر در دقیقه برآورد شده است.

به گفته مدیرعامل این شرکت دانش بنیان، این محصول نمونه‌ای روشن از کاربرد فناوری نانو در صنعتی‌سازی و افزایش ایمنی خودروهاست. وی می‌گوید: ما توانستیم محصولی را از سطح تحقیقاتی به تولید انبوه برسانیم که هم در افزایش ایمنی خودرو موثر است و هم ارزش افزوده بالایی برای صنعت داخلی ایجاد می‌کند.

اقتصاد

نفت بی نیاز از واردات؛ قطعات ایرانی روی سکوهای تولید



فعالیت است. خبر رسمی مسئولان شرکت متن تأیید می‌کند که عملیات تزریق گاز و بهبود ضریب بازیافت در این میدان با فناوری بومی انجام گرفته‌است.

در این طرح، از سامانه تزریق گاز طراحی‌شده توسط پژوهشگاه صنعت نفت استفاده شده که هزینه هر چاه تزریق را ۴۵ درصد پایین آورده و وابستگی به تجهیزات فرآیندی خارجی را تقریباً از بین برده است.

براساس داده‌های رسمی وزارت نفت، ضریب بازیافت مخزن آزادگان جنوبی از ۴.۵ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۷ درصد رسیده است. در میدان‌های پارس جنوبی نیز شرکت نفت و گاز پارس گزارش داده که تمام عملیات تعمیر، شست‌وشوی چاه و کنترل دبی توسط سامانه کنترل بومی انجام می‌شود؛ نرم‌افزاری که جایگزین سیستم‌های اشنایدر فرانسه و ABB سوئیس شده است.

صرفه‌جویی‌های واقعی

وزارت نفت اعلام کرده است که با برنامه داخلی‌سازی در پروژه‌های نگهداشت تولید، در فاصله سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۴ بیش از ۵ میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی مستقیم حاصل شده است. گزارش عملکرد شرکت ملی نفت نیز تأیید می‌کند که کاهش زمان اجرای پروژه‌ها از ۴۸ ماه به حدود ۲۴ ماه، بیشترین نقش را در بهبود بازدهی داشته است. متوسط هزینه ایجاد ظرفیت تولید یک بشکه نفت از ۱۵ هزار دلار در سال ۱۳۹۶، به زیر ۹ هزار دلار رسیده است و مجموع حجم سرمایه‌گذاری داخلی در طرح‌های افزایش و نگهداشت تولید: ۲.۸ میلیارد دلار معادل ۳۶۰ هزار میلیارد تومان است. به علت دشواری تأمین مالی خارجی، از سال ۱۴۰۲ ماکزیمم فکتورینگ انرژی در قراردادهای نفتی فعال شد.

طبق داده‌های سازمان بورس انرژی در سال‌های اخیر

بازار خودرو در چننه افزایش قیمت خودروسازان

مقتضایان خودرو برای خرید دست نگه داشتند



تولیدکنندگان هم اعلام کرد که درخواست ایران خودرو افزایش ۱۸ درصدی قیمت‌ها بود، اما با بررسی صورت‌های مالی، مجوز افزایش قیمت ۴ درصد به ایران خودرو داده است و این شرکت از ۲۷ مهرماه لیست جدید قیمت محصولات خود را به سازمان بورس اعلام کرد.

افزایش ۱۸ درصدی محصولات سایپا در آبان ماه

همچنین پس از افزایش قیمت محصولات ایران خودرو سایپا نیز محصولات خود برای آبان ماه را افزایش داد به طوری که براساس لیست قیمت منتشرشده تمامی تولیدات این شرکت با افزایش قیمت همراه بوده اند.

افزایش قیمت اعلام شده مختص به محصولات سایپا بوده است قیمت‌های اعلام شده به صورت بهای نرخ فروش درب کارخانه بوده که نسبت به لیست قیمت پیشین این خودروساز به طور میانگین ۱۸ درصد افزایش یافته است. به لیست قیمت اعلام شده هزینه‌های مالیات، شماره گذاری، بیمه و ... اضافه خواهد شد که به‌طور متوسط ۱۹/۵ درصد پیش بینی می‌شود.
تأثیر مستقیم افزایش قیمت محصولات کارخانه‌ای خودروسازان در بازار

در همین راستا هم مانی حدادی کارشناس خودرو در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران اظهار داشت: ایران خودرو به دلیل افزایش قیمت‌های غیرقانونی تحت محکومیت سازمان تعزیرات قرار گرفته و با جریمه‌ای بالغ بر ۱۶ هزار میلیارد تومان مواجه است. همچنین، مدیرعامل و برخی اعضای هیئت مدیره این شرکت به دلیل تخلفات مالی، تعلیق شده‌اند.

وی ادامه داد: با این حال، ایران خودرو به تازگی شرایط فروش جدیدی را اعلام کرده که به نظر می‌رسد با وجود مشکلات قانونی، این شرکت قصد دارد قیمت‌ها را افزایش دهد. این رویکرد می‌تواند به بروز سردرگمی در بازار منجر شود و ممکن است شرایط جدیدی را در صنعت خودرو به وجود آورد. این کارشناس خودرو بیان کرد: افزایش قیمت خودرو توسط ایران خودرو معمولاً تأثیر مستقیمی بر قیمت‌های بازار آزاد دارد.

وی افزود یکی از این اثرات کاهش ارزش سرمایه‌گذاری است به طوری که با افزایش قیمت کارخانه‌ای، ارزش

یکشنبه ۴ آبان ۱۴۰۴ / شماره ۶۹۲۷ / سال سی ویکم **نورخوزستان** ۵

آماده سازی بسته پیشنهادی سازمان بورس برای شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت



مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس در خصوص تعیین تکلیف شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت نکاتی را مطرح کرد.

ولی‌الله جعفری مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان گفت: از مجموعه ۲۸ شرکت سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت مجامع عمومی ۱۶ شرکت سرمایه‌گذاری استانی برگزار شده است؛ یعنی ۱۴ استان مجامع خود را به شکل کامل برگزار کردند و ۲ استان مجمع خود را برگزار کردند به غیر از موضوع صورت مالی بقیه دستور جلسات مجمع را مصوب کردند.

این مقام مسئول در ادامه بیان کرد: برای تعیین تکلیف شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی که مجامع خود را برگزار کردند از جمله شکل مدیریت آنها و موضوعات مرتبط و همین‌طور اعطای فرصت مجدد به استان‌هایی که مجامع آنها برگزار نشد یا حتی استان‌هایی که ممکن است در نوبت اول مجامع آنها به حدنصاب نرسد و لازم است مجمع نوبت دوم برگزار کنند سازمان بورس یک بسته پیشنهادی را آماده کرده است که به شورای عالی بورس ارائه کند انتضال‌الله بعد از اینکه این بسته در جلسه شورای عالی بورس مطرح و در خصوص آن تصمیم‌گیری شد جزئیات آن به اطلاع عموم خواهد رسید.

تولید مرغ به ۳۰۰ هزار تن می‌رسد



دبیر انجمن تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه گفت: براساس آمار در مهرماه بیش از ۱۵۵ میلیون قطعه جوجه ریزی صورت گرفته است.

باشگاه خبرنگاران جوان: محمدرضا صدیق پور دبیر انجمن تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه گفت: براساس آمار در مهرماه بیش از ۱۵۵ میلیون قطعه جوجه ریزی شده که نسبت به شهرپوماد ۵ میلیون قطعه رشد داشته است. به گفته وی، با احتساب این میزان جوجه ریزی در صورت تأمین نهاده‌های دامی مورد نیاز، حدود ۳۰۰ هزارتن تولید مرغ خواهیم داشت.

صدیق پور از توزیع قطره چکانی نهاده‌های دامی خبر داد و گفت: با توجه به مشکلات تأمین ارز، تولیدکنندگان با مشکل تأمین نهاده دامی روبرو هستند، اما در خصوص جوجه ریزی مشکلی نداریم چراکه زیرساخت تولید جوجه‌از قبل برنامه ریزی شده است.

دبیر انجمن تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه گفت: با توجه به روند خطی تولید مرغ، مشکلی در تأمین نیاز کشور نداریم، اما پیش‌بینی می‌شود با این تغییر قیمت، عرضه گوشت مرغ روند افزایشی داشته باشد.

ارزش گذاری گوشی‌های وارداتی تجاری، بر اساس زمان ورود کالا

طبق آخرین دستورالعمل گمرک ارزش گذاری گوشی‌های وارداتی تجاری براساس زمان ورود کالا انجام خواهد شد.

باشگاه خبرنگاران جوان: وزارت امور اقتصادی و دارایی جمهوری اسلامی ایران، گمرک کشور، دستورالعمل جدیدی را برای اجرای برورسانی ارزش گوشی‌های تلفن همراه، تبلت و موبایل وارد‌ه‌ها ابلاغ کرد. این دستورالعمل به تمامی گمرکات اجرایی کشور ارسال شده و مهلت اعتبار آن تا اطلاع ثانوی است.

تأکید بر کنترل‌های قانونی

در این دستورالعمل، بر ضرورت اعمال کنترل‌های قانونی در ارزیابی و رسیدگی به ارزش کالاهای وارداتی تأکید شده است. گمرکات اجرایی موظف هستند با توجه به تنوع مدل‌ها، برندها و نوسانات قیمت جهانی، بررسی‌های دقیقی را در زمان ترخیص انجام دهند.

ایجاد شناسه ارزش برای کالاها

یکی از نکات مهم این دستورالعمل، ایجاد شناسه ارزش برای کالاهایی است که فاقد این شناسه هستند. گمرکات محل باید در صورت عدم وجود شناسه، بررسی‌های لازم را انجام داده و درخواست ایجاد شناسه را به دفتر مربوطه ارسال کنند.

دستورالعمل همچنین به بررسی اختلاف در ارزش کالاها اشاره دارد. در صورت مشاهده اختلاف، اطلاعات مربوط به کالای اختلافی باید به صورت جدولی به دفتر گمرک ارسال گردد تا اقدامات لازم صورت گیرد. تاریخ پروفرم به عنوان یکی از اسناد مهم خرید، در محاسبه نرخ تسعیر ارزی‌ها، مختلف در هنگام رسیدگی به ارزش کالاها، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. گمرکات باید این تاریخ را به دقت مورد توجه قرار دهند. این دستورالعمل جدید به منظور بهبود فرآیند ترخیص و کنترل دقیق‌تر بر ارزش کالاهای واردتی طراحی شده و به گمرکات اجرایی کشور یادآوری می‌کند که مسئولیت نظارت بر اجرای دقیق این مولود بر عهده بالاترین مقام هر گمرک است. این اقدامات به حفظ اعتبار سیستم گمرکی و جلوگیری از تخلفات اقتصادی کمک خواهد کرد.