

کارت سوخت چه زمانی مسدود می‌شود؟



کارت سوخت یکی از مهم ترین ابزارهای مدیریت مصرف و کنترل توزیع بنزین در کشور است، اما در برخی موارد بنا بر ضوابط و تصمیم‌های قانونی، این کارت از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مسدود یا باطل می‌شود. به گزارش ایسنا، کارت سوخت شخصی که برای سوخت‌گیری خودروهای شخصی و عمومی مورد استفاده قرار می‌گیرد، تنها در شرایط مشخص و قانونی مسدود می‌شود و دلایل مسدودی کارت سوخت محدود و تعریف‌شده است.

دو حالت اصلی برای مسدودی کارت هوشمند سوخت وجود دارد؛ صدور حکم قضایی یا اسقاط خودرو، در صورتی که مرجع قضایی دستور توقیف یا مسدودی کارت را صادر کند، شرکت پخش موظف است کارت را از دسترس خارج کند.

در صورت اسقاط خودرو و خروج آن از چرخه حمل‌ونقل، کارت سوخت آن نیز به‌طور کامل مسدود می‌شود و امکان استفاده مجدد از آن وجود ندارد.

اما ابطال کارت سوخت با مسدودی متفاوت است. موارد ابطال معمولاً به درخواست مالک یا شرایط اداری مربوط می‌شود. کارت سوخت در مواردی باطل می‌شود.

یکی از این موارد درخواست صدور کارت الکتنی است، به‌محض ثبت درخواست الکتنی، کارت قبلی برای جلوگیری از سوءاستفاده باطل می‌شود.

اعلام نامعتبر بودن اطلاعات خودرو توسط راهور نیز دلیل دیگری است، در صورت خرابی یا از کار افتادن تراشه کارت، عملیات ابطال انجام می‌شود. چنانچه خودرو فاقد بیمه شخص ثالث معتبر باشد، کارت سوخت آن غیرفعال یا باطل خواهد شد.

در صورت تمایل مالک به غیرفعال‌سازی داوطلبانه کارت نیز امکان ابطال آن وجود دارد. تفکیک میان «مسدودی» و «ابطال» اهمیت دارد، چرا که در حالت مسدودی امکان ثبت درخواست و اخذ کارت جدید وجود ندارد، اما در صورت ابطال، امکان صدور کارت جدید با ثبت درخواست در سامانه اینترنتی fcs.niopdc.ir وجود دارد.

از این رو، توصیه می‌شود دارندگان خودرو هنگام مفقودی یا خرابی کارت، صرفاً از مسیرهای رسمی اقدام کرده و از ثبت درخواست‌های غیرضروری برای الکتنی خودداری کنند. رفع مشکل مسدود شدن کارت سوخت در صورتی که با مشکل مسدود شدن کارت سوخت مواجه شده‌اید، نگران نباشید. با شناخت علت مسدودی کارت سوخت و پیگیری از مرجع مسدود کننده می‌توانید کارت را از لیست مسدودی خارج کنید. چه کارت شما به دلیل وارد کردن رمز اشتباه قفل شده باشد یا نیاز به ثبت درخواست الکتنی داشته باشید، راه‌حل‌های مشخصی برای حل این مشکل وجود دارد.

در صورت هرگونه سؤال یا ابهام در مورد فعال‌سازی کارت سوخت مسدود شده، می‌توانید در هر ساعت از شبانه‌روز از طریق تلفن ثابت و بدون نیاز به گرفتن پیش‌شماره، با شماره ۰۹۶۲۷ تماس حاصل کنید تا کارشناسان سامانه مشورت، شما را به‌صورت تخصصی راهنمایی کنند.

در مجموع، مسدود یا باطل شدن کارت سوخت تابع ضوابط مشخصی است و تنها در شرایطی مانند حکم قضایی، اسقاط خودرو یا درخواست رسمی مالک انجام می‌شود.

آگاهی از دلایل و روش‌های رفع مسدودی می‌تواند از بروز مشکلات و محدودیت در دسترسی به سهمیه سوخت جلوگیری کرده و روند استفاده از کارت را آسان تر کند.

اقتصاد

صفر تا ۱۰۰ تولید خودروهای داخلی توسط وزارت صمت مورد ارزیابی قرار می‌گیرد



سختگوی وزارت صمت از تصویب آئین‌نامه پیشنهادی وزارت صمت در هیات وزیران خبر داد که بر این مبنا کیفیت زنجیره ساخت خودروها از طراحی تا خدمات پس از فروش برای نخستین بار، مورد ارزیابی قرار می‌گیرد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ عزت‌الله زارعی سختگوی وزارت صمت، در گفتگو با خبرنگار ما با تأکید بر مسئولیت وزارت صمت به عنوان سیاست‌گذار خودرو در کشور گفت: آئین‌نامه اجرایی ارتقاء کیفیت تولید خودرو و کاهش مصرف سوخت، که بر اساس پیشنهاد وزارت

صنعت تنظیم و در کمیسیون‌های تخصصی دولت مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت تصویب شد. اولین سندی است که به‌طور خاص به‌موضوع

کیفیت تولید خودرو می‌پردازد و استانداردهای مربوطه را تعریف می‌کند. وی در همین رابطه افزود: این آئین‌نامه تمامی زنجیره تولید خودرو را شامل می‌شود؛ طراحی، قطعه‌سازی، نوسازی، فروش و خدمات پس از فروش در یک نظام ارزیابی مورد رصد و پایش قرار خواهد گرفت.

سختگوی وزارت صمت، طراحی این آئین‌نامه را بر پایه نظام امتیازدهی در کیفیت خودروهای ساخت داخل دانست و تأکید کرد: سامانه‌ای برای ثبت این امتیازات در نظر گرفته شده است و شرکت‌های بازرسی نظارت بر آن دارند، به این ترتیب ذینفعان خودرو که بیشتر مصرف‌کننده و مشتری است، قادر خواهد بود کیفیت خودروهای مختلف را مقایسه کرده و بر اساس آن انتخاب کنند.

وی در تشریح دیگر الزامات آئین‌نامه خاطرنشان کرد:

یکی دیگر از موارد مهم در این آئین‌نامه، شناسنامه‌دلر کردن

قطعات داخلی خودرو است. با توجه به اینکه قطعات توسط شرکت‌های مختلف تولید می‌شود، این قطعات شناسنامه‌دار خواهد شد تا در صورت بروز مشکل یا نیاز به فراخوان، مشخص شود که کدام قطعه‌ساز قطعه مورد نظر را تولید کرده است.

زارعی در پایان تصریح کرد: ساختار و نهادهایی در قالب کمیته‌ای متشکل از ذینفعان بخش خصوصی و دولتی شکل گرفته است. این کمیته وظیفه سیاست‌گذاری و ارتقاء کیفیت خودرو را بر عهده دارد و در صورت نیاز، دستورالعمل‌های تکمیلی را تنظیم و ابلاغ می‌کند. سیاست‌گذار اصلی در این حوزه، وزارت صنعت، معدن و تجارت است و مصوبات این کارگروه با تأیید وزیر اجرایی می‌شود.

با اجرای این آئین‌نامه، انتظار می‌رود خلأهای نظارتی بر کیفیت خودرو برطرف شده و شاهد ارتقاء مستمر در کیفیت خودروهای تولید داخل باشیم، بهبود کیفیت، کاهش مصرف سوخت و رضایتمندی مردم از نتایج اجرای آئین‌نامه است.

منبع: وزارت صمت



وی ادامه داد: در مجموع ۷ میلیون لیتر در روز افزایش گازوئیل مازاد در دسترس ایجاد شد که این امر به‌طور قابل توجهی سطح ذخیره‌سازی را افزایش داد. این اقدامات به ما کمک کرد تا در پیک مصرف گازوئیل، ذخیره‌سازی بهینه‌تری داشته باشیم و از منابع به بهترین شکل استفاده کنیم.

پالایشگاه‌ها داشتیم.او در خصوص مقابله با قاچاق گفت:اقداماتی در زمینه مقابله با قاچاق انجام شد که به کاهش مصرف در این حوزه کمک کرد.

عظیمی فر گفت: به‌طور خاص، ما موفق به کاهش مصرف نفت گاز به میزان ۳ میلیون لیتر در روز از ابتدای سال نسبت به سال گذشته شدیم.

پایان فاکتورهای کاغذی از اول دی‌ماه



شرکت‌های معتمد یعنی کسانی که خدمات سازمان را به مردم ارائه می‌دهند سیستمی تعریف شود تا اصطکاک میان مودیان و سازمان کاهش یابد. ما انتظار داریم شما سفیر و واسطه باشید؛ هم مشکلات مردم را به ما منتقل کنید، هم پیام‌ها و خدماتی که از سمت ما صادر می‌شود را به آنان برسانید تا تمکین مالیاتی افزایش پیدا کند و مودیان نسبت به اجرای قانون رغبت بیشتری نشان دهند.

رعنایی گفت: هدف ما این است که مفهوم تمکین مالیاتی را در تمام خدمات مشترک با شرکت‌های معتمد لحاظ کنیم. خدمت صرفاً نباید به عنوان یک فعالیت اجرایی تلقی شود، بلکه باید همراه با ارتقای سطح تمکین باشد. ما در طرح‌های نظارتی آینده و در منافع اقتصادی شرکت‌ها، این شاخص را مدنظر قرار خواهیم داد. برای ما خدمت زمانی ارزشمند است که باعث کاهش فاصله میان سازمان و مودی

سرپرست مرکز تنظیم مقررات پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان در جمع مدیران شرکت‌های معتمد گفت: یکم دی‌ماه پایان پذیرش فاکتورهای کاغذی توسط سازمان امور مالیاتی کشور است.

به گزارش خبرنگاری مهر، مهدی رعنایی سرپرست مرکز تنظیم مقررات پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان سازمان امور مالیاتی کشور در جمع مدیران و اعضای شرکت‌های معتمد گفت: از تاریخ یکم دی‌ماه دیگر فاکتورهای کاغذی قابل پذیرش نیست. این جلسات و هماهنگی‌ها برای این است، چون ممکن است در

پذیرش اعتبارات مالیاتی برای برخی مودیان مشکلاتی به وجود بیاید. انتظار داریم شما کمک کنید این موضوع جا بیفتد؛ یعنی مودیان بدانند باید صورتحساب‌های الکترونیکی صادر کنند تا اعتباراتشان مورد پذیرش قرار گیرد و از مزایای آن استفاده کنند.

وی گفت: شما به عنوان شرکت‌های معتمد در واقع یک واسطه بین سازمان و مودیان هستید. چون امکان ارتباط مستقیم با تعداد زیادی از مودیان وجود ندارد، ما می‌خواهیم از طریق شما مسائل، اطلاعات و مشکلات منتقل شود. اگر چالشی با تأییدی وجود دارد، از طریق شما با سازمان مطرح شود تا مشکلات برطرف گردد.

سرپرست مرکز تنظیم مقررات پایه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان سازمان امور مالیاتی کشور گفت: یکی از موضوعاتی که همواره تأکید شده این است که باید از طریق

دوشنبه ۵ آبان ۱۴۰۴ / شماره ۶۹۲۸ / سال سی ویکم **نورخوزستان** ۵

هشدار برای تله‌های پیامکی به نام انتقال حساب بانک آینده به بانک ملی ایران

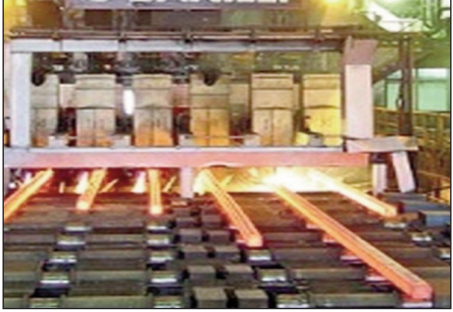


دادگستری استان قم هشدار داد:هراقب تله‌های پیامکی به نام انتقال حساب‌های بانک آینده به بانک ملی ایران باشید.

باشگاه خبرنگاران جوان - بنا بر اعلام دادگستری کل استان قم، تمامی اخبار، اطلاعات و ها و اطلاعات مربوط به وضعیت حساب‌ها و خدمات بانکی صرفاً از طریق وب‌سایت رسمی بانک به نشانی www.bmi.ir و کانال رسمی بانک ملی ایران در پیام‌رسان بله و اطلاعات‌های بانک مرکزی اعلام و منتشر می‌شود.

برای اطمینان از صحت پیام‌های دریافتی، تنها سرشماره رسمی بانک به شماره ۱۰۰۰۶۴۱۴۰ را به‌عنوان مرجع اطلاع‌رسانی پیامکی شناسایی کنید و از توجه به سایر پیامک‌ها با لینک‌های ناشناس جداً خودداری کنید. بانک ملی ایران هیچ‌گونه پیام یا لینکی برای دریافت اطلاعات شخصی یا بانکی مشتریان ارسال نمی‌کند.

جهش تولید فولاد ایران به ۳۳ میلیون تن؛ توقف کامل صادرات سنگ‌آهن



رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی اعلام کرد ظرفیت تولید فولاد کشور از ۱۰ به ۲۳ میلیون تن رسیده و صادرات سنگ‌آهن برای تأمین نیاز داخل متوقف شده است.

به گزارش مهر بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران، در برنامه «رهیافت» رادیو اقتصاد از تولید سالانه بیش از ۳۲ تا ۳۳ میلیون تن فولاد در کشور خبر داد و گفت: در حال حاضر ظرفیت ایجاد شده برای تولید فولاد در کشور بیش از ۴۰ میلیون تن در سال است.

وی با اشاره به روند رو به رشد تولید فولاد افزود: در گذشته بین ۴۵ تا ۵۰ میلیون تن سنگ‌آهن از کشور صادر می‌شد، اما اکنون این میزان صادرات متوقف شده و همه سنگ‌آهن استخراجی در داخل کشور جذب و تبدیل می‌شود. شکوری تصریح کرد: ایران روزگاری واردکننده فولاد بود، اما امروز در زمره صادرکنندگان این محصول قرار گرفته است.

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران با بیان اینکه میزان تولید فولاد کشور از حدود ۱۰ تا ۱۲ میلیون تن به بیش از ۳۲ تا ۳۳ میلیون تن افزایش یافته است، گفت: این آمار نشان‌دهنده سرمایه‌گذاری‌های موفق در زنجیره فولاد و سنگ‌آهن است.

وی افزود: صنعت فولاد و سنگ‌آهن از پایه‌های مهم اقتصاد ملی محسوب می‌شود و به دلیل نقش مؤثر در ارزآوری، توسعه صنعتی و ایجاد اشتغال، همواره مورد توجه ویژه کشورها قرار دارد.

شکوری با تأکید بر ضرورت نگاه بلندمدت به بخش معدن اظهار داشت: معادن به عنوان حلقه ابتدایی زنجیره بسیاری از تولیدات صنعتی، ارتباط تنگاتنگی با صنایع همچون فولاد، حمل‌ونقل، ماشین‌سازی، پتروشیمی و پروژه‌های عمرانی دارند.

وی خاطرنشان کرد: علاوه بر استخراج و صادرات مواد معدنی، باید توسعه زنجیره ارزش افزوده در داخل کشور مورد توجه جدی قرار گیرد تا از ظرفیت‌های غنی معدنی به بهترین شکل برای رشد اقتصادی و اشتغال‌زایی استفاده شود.

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران در پایان تصریح کرد: تولید و ایجاد ارزش افزوده، کلید توسعه اقتصادی پایدار و افزایش فرصت‌های شغلی در کشور است.

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری مشراکه در نظر دارد خرید کامیونت آپایش ایسوز ۸ تن مدل ۲۰۲۴ صفر کیلومتر با تاکتر ۱۳۰۰۰ لیتری پلاک اروندي ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل به انجام برساند.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	شرح مناقصه	مدت انجام کار	مبلغ برآورد (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	خرید کامیونت آپایش ایسوز ۸ تن مدل ۲۰۲۴ صفر کیلومتر با تاکتر ۱۳۰۰۰ لیتری پلاک اروندي	*	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰

۱- تاریخ انتشار اسناد در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ ساعت ۱۰:۰۰ صبح. مهلت دریافت اسناد مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ ساعت ۱۵:۰۰ و مهلت ارسال پاکت های پیشنهادی از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۳۰ ساعت ۱۰:۰۰ صبح لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ ساعت ۱۵:۰۰ می باشد.

۲- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد. ضمناً زمان بازگشایی پاکت ها ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ ساعت ۰۸:۰۰ و زمان اعتبار پیشنهاد ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ ساعت ۱۴:۰۰ می باشد.

۳- ارائه ضمانت نامه بانکی به میزان مبالغ فوق الذکر که برای مدت ۹۰ روز از تاریخ افتتاح پاکت معتبر بوده و پس از آن نیز در صورت لزوم و یا اعلام کارفرما قابل تمدید باشد.

۴- برندگان اول و دوم هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع دولت ضبط خواهد شد.

۵- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

۶- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها به آدرس: شهر مشراکه - خیابان ساحلی - شهرداری مشراکه

۶- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۲۱۴۱۹۳۴ - دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۸۵۱۹۳۷۶۸

شناسه آگهی: ۲۰۳۱۱۵

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری مشراکه در نظر دارد عملیات اجرایی پروژه عمرانی ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل به انجام برساند.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	شرح مناقصه	مدت انجام کار	مترائ	مبلغ برآورد (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	پروژه دفع آبهای سطحی - جدول گذاری معابر شهری (تیه و اجرا)	۳	۱۳۰۰ مترمکعب	۱۹/۴۸۸۸۶۶/۲۷۱	۹۷۴/۴۴۳/۳۱۴
۲	کف پوش گذاری - معابر شهری (تیه و اجرا)	۳	۷۲/۰۰ مترمربع	۱۷/۶۸۱۳۷۳/۰۴۸	۸۸۴/۰۶۸/۶۵۲

۱- تاریخ انتشار اسناد در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ ساعت ۱۰:۰۰ صبح. مهلت دریافت اسناد مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ ساعت ۱۵:۰۰ و مهلت ارسال پاکت های پیشنهادی از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۳۰ ساعت ۱۰:۰۰ صبح لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ ساعت ۱۵:۰۰ می باشد.

۲- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد. ضمناً زمان بازگشایی پاکت ها ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ ساعت ۰۸:۰۰ و زمان اعتبار پیشنهاد ۱۴۰۴/۱۲/۱۸ ساعت ۱۴:۰۰ می باشد.

۳- ارائه ضمانت نامه بانکی به میزان مبالغ فوق الذکر که برای مدت ۹۰ روز از تاریخ افتتاح پاکت معتبر بوده و پس از آن نیز در صورت لزوم و یا اعلام کارفرما قابل تمدید باشد.

۴- برندگان اول و دوم هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع دولت ضبط خواهد شد.

۵- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

۶- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها به آدرس: شهر مشراکه - خیابان ساحلی - شهرداری مشراکه

۶- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۲۱۴۱۹۳۴ - دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۸۵۱۹۳۷۶۸

شناسه آگهی: ۲۰۳۱۱۴