

سالانه ۲۵ میلیون تن محصول

کشاورزی به هدر می‌رود



مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران گفت: بنابر آمار سالانه ۳۰ درصد محصولات کشاورزی به ضایعات تبدیل می‌شود که این امر بیاتگر هدررفت یک سوم آب مصرفی است.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ علیقلی ایمانی مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران گفت: بنابر آمار از مزرعه تا سفره ۳۵ درصد هدررفت محصولات کشاورزی است. به گفته وی، با توجه به ریزش و حمل و نقل جاده‌ای، استاندارد نبودن انبارها و عدم نگهدری اصولی بخشی از محصول تولیدی به هدر می رود و از طرفی ارزان بودن آرد موجب شده تا نانوا ارزشی قائل نباشد. به عنوان مثال سال زرعی گذشته دولت هر کیلو گندم را ۲۰ هزار و ۵۰۰ تومان از کشاورز خریداری و با نرخ ۹۰۰ تومان در اختیار نانوا قرار می دهد و به رغم پرداخت یارانه ۱۹ هزار و ۶۰۰ تومانی شاهد هدررفت و بی کیفیتی نان هستیم. ایمانی ادامه داد: با توجه به کیفیت پایین نان شاهد دور ریز نان مصرفی در سبد خانوار هستیم که اصلاح فرآیند و نظارت بر آن و تغییر ساختار نانوالی ها منجر به ارتقای کیفیت خواهد شد.

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران با بیان اینکه هدررفت سایر محصولات کشاورزی بالاست، افزود: بنابر آمار سالانه ۱۲۵ تا ۱۳۰ میلیون تن محصولات کشاورزی در کشور تولید می شود که بخش اعظم آن هدر می رود که با هدررفت بالا در بخش، یک سوم آب مصرفی هدر می رود.

وی گفت: اگر ۲۵ میلیون تن از میزان هدررفت محصولات کشاورزی جلوگیری شود، در کاهش واردات و وابستگی به آن سوی مرزها تاثیر بسزایی دارد.

تولید قارچ به ۱۹۰ هزار تن می‌رسد



رئیس انجمن پرورش دهندگان قارچ گفت: برآورد‌ها حاکی از آن است که تولید قارچ تا پایان سال به ۱۹۰ هزارتن برسد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ مهدی رجبی رئیس انجمن پرورش دهندگان قارچ گفت: بنابر آمار تا پیش از تابستان روزله ۶۰ تن قارچ وارد بازار تهران می‌شد که اکنون میزان عرضه بدلیل وجود برخی مشکلات به ۲۰ تن کاهش یافته است.

وی با بیان اینکه سال گذشته ۲۱۵ هزار تن قارچ در کشور تولید شد، افزود: امسال برآورد می شد که میزان تولید قارچ به ۳۳۰ هزار تن برسد، اما بدلیل توقف تولید برخی واحدها در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه و خروج کارگران افغان میزان تولید با کاهش ۱۰ تا ۱۲ درصدی نسبت به سال قبل پیش بینی می شود که به ۱۹۰ هزارتن برسد.

رجبی قیمت قارچ را تابع عرضه و تقاضا دانست و گفت: امسال قیمت هرکیلو قارچ فله ۱۶۰ هزار تومان تعیین شد که براین اساس در خرده فروشی‌ها باید ۱۷۰ تا ۱۸۰ هزارتومان عرضه شود که بدلیل کاهش تولید نسبت به سال قبل با نرخ‌های بالاتری عرضه می شد.

رئیس انجمن پرورش دهندگان قارچ گفت: گرمای تابستان و قطعی برق‌ها، اعتراض رانندگان خودروهای سنگین تأمین کمپوست اعم از کاه، کود مرغی به عنوان مواد اولیه مورد نیاز تولید قارچ و توقف در بارگیری و توقف تولید بخشی از واحدهای سنتی و مدرن در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه رژیم صهیونیستی منجر به برهم خوردن تعادل در عرضه و تقاضا و در نهایت افزایش قیمت در بازار شد.

نگرانی دامداران از تاخیر در واردات

واکسن تب برفکی

مدیرعامل اتحادیه دام سبک گفت: با وجود بیماری گسترده تب برفکی نگران تاخیر در واردات واکسن هستیم.
باشگاه خبرنگاران جوان؛ افشین صدردردرس مدیرعامل اتحادیه دام سبک گفت: با وجود بیماری گسترده تب برفکی نگران تاخیر در واردات واکسن هستیم.

به گفته وی، در شرایط فعلی دامداران نگرانند که مسئولان اعلام کنند بودجه را برای تأمین واکسن در قانون دیدند، البته این امر برای شرایط نرمال است. صدردردرس ادامه داد: مقابله فعلی با بیماری تب برفکی نیازمند تأمین واکسن است که باید از خارج تأمین شود چراکه بدلیل سویه جدید بیماری، واکسن برای آن تأمین نشده است.

مدیرعامل اتحادیه دام سبک گفت: اگر دولت در تأمین واکسن همانند نهاده عمل کند، باید فاتحه صنعت دامپروری را خواند چراکه تب برفکی تولید شیر را و سیاست گذاری نادرست مسئولان تولید گوشت را از بین برده است.

اقتصاد

تاخیر در عرضه بنزین سوپر همچنان ادامه دارد

فصل سرما آمد، اما خبری از بنزین سوپر نشد



آلاینده‌ها داشته باشد.»

وی افزود: بر اساس اعلام مسئولان وزارت نفت، شرکت‌های مختلفی در این زمینه فعالیت خواهند کرد و عرضه بنزین سوپر به‌صورت تدریجی آغاز خواهد شد. این نوع بنزین دارای استانداردهای بالاتر و کیفیتی بهتر نسبت به بنزین معمولی است.

او بیان کرد: بنزین سوپر برای خودروهای با تکنولوژی پیشرفته مناسب‌تر است و می‌تواند عملکرد موتور را بهبود بخشد. استفاده از این نوع بنزین موجب کاهش انتشار آلاینده‌ها و آسیب کمتر به محیط زیست می‌شود و در نتیجه مصرف سوخت کاهش می‌یابد.

این کارشناس انرژی اضافه کرد: زمان دقیق عرضه بنزین سوپر هنوز به‌صورت رسمی اعلام نشده، اما با توجه به اعلام نام شرکت‌های واردکننده، به نظر می‌رسد این فرآیند به‌زودی آغاز شود. شرکت‌های نفتی نیز در حال آماده‌سازی زیرساخت‌ها و تأمین نیازهای لازم برای این عرضه هستند.

به گفته او:عرضه بنزین سوپر می‌تواند تغییرات مثبت چشمگیری را در صنعت خودروسازی کشور ایجاد کند و در کاهش آلودگی هوا مؤثر باشد.

با این وجود، به نظر می‌رسد فاصله میان تصمیمات اداری و واقعیت بازار همچنان پابرجاست. در بسیاری از جایگاه‌ها، تابلوهای مربوط به بنزین سوپر خاموش مانده و رانندگانی که به دنبال سوخت با اکتان بالا هستند، ناچار به استفاده از بنزین معمولی‌اند.

اکنون پرسش اصلی این است که چرا وعده‌های مسئولان درباره آغاز واردات و عرضه بنزین سوپر هنوز محقق نشده است؟ در حالی که با نزدیک شدن به فصل آلودگی هوا، عرضه بنزین سوپر با اکتان بالا می‌تواند نقشی مؤثر در کاهش آلاینده‌ها ایفا کند، اما اجرای این وعده همچنان به تعویق افتاده است.

بخشنامه مربوطه، مجوز واردات بنزین ویژه توسط وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران صادر می‌شود.

شرکت‌های مجاز واردات مشخص شدند
شرکت‌های واردکننده بنزین باید در حوزه سوخت و انرژی فعال باشند و سقف ماهانه واردات آن‌ها نیز در محدوده مجوز صادرشده تعیین شود.

همچنین طبق بخشنامه یاد شده، همه شرکت‌ها موظف‌اند استانداردهای مربوط را رعایت کنند. واردات بنزین ویژه باید بر اساس استاندارد پیورو و استاندارد ملی ۲۲۹۲۰ با درجه اکتان ۹۵ به بالا انجام شود.

عرضه از طریق بورس انرژی

بر اساس مفاد این بخشنامه، عرضه بنزین ویژه وارداتی تنها به‌صورت عمده و از طریق بورس انرژی به دارندگان مجوز توزیع انجام خواهد شد.

در صورتی که دارنده مجوز واردات، هم‌زمان دارنده مجوز توزیع نیز باشد، می‌تواند بنزین را مستقیماً به مصرف‌کنندگان نهایی عرضه کند. تمام مسئولیت‌های ناشی از فعالیت‌های مربوط به این مجوز، از جمله جلوگیری از کم‌فروشی و حفظ کیفیت بنزین ویژه، بر عهده دارنده مجوز است.

صدور مجوز واردات بنزین ویژه دارای شرایط و مدارک مشخصی است که باید با دقت رعایت شوند. متقاضیان موظف‌اند به لستانداردها و قوانین مربوط توجه کنند تا بتوانند مجوز لازم را دریافت کنند.

شرکت‌های پالایش نفت آفتاب، تجارت‌الکترونیک ایریک پارسیان و نگین کویر مبین از جمله شرکت‌هایی هستند که در بخشنامه گمرک معرفی شده‌اند.

محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت، در آخرین اظهارات خود در اوایل مهرماه گفت:خوشبختانه فرآیند عرضه بنزین سوپر تسریع شده است. مشکلات در بخش تخصیص ارز وجود داشت که اکنون حل شده. به‌زودی شاهد حضور بنزین سوپر در مجموعه جایگاه‌های سوخت شهرهای بزرگ خواهیم بود. وزارت نفت اعلام کرده که عرضه بنزین سوپر به‌صورت انحصاری و شفاف از طریق بورس انرژی انجام خواهد شد تا از هرگونه رانت و دسترسی محدود جلوگیری شود.

کاهش آلاینده‌های محیط زیست از طریق بنزین سوپر
علی یوسفی، کارشناس انرژی، در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان اظهار داشت:«عرضه بنزین سوپر می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر عملکرد خودروها و کاهش

فرب درخشش طلا را نخورید؛ آبشده‌ها همیشه طلا نیستند!



قطعات طلای آبشده فلز آهن قرار داشته و روی آن طلای آبشده کار شده بود.

این عضو هیات رئیسه کمیسیون تخصصی طلا و جواهر اتاق اصناف ایران در ادامه گفت: اینها از مواردی بود که با آنها برخورد شد و وظیفه ما این است که مردم را با این مسائل آشنا کنیم؛ اما با این وجود باز هم مردم به هشدارها توجه نمی‌کنند و طلای آبشده خریداری می‌کنند.

کشتی آرای گفت: با وجود این هشدارها، توصیه می‌شود که اگر مردم اقدام به خرید طلا آبشده کردند، حتما باید توجه داشته باشند که از فروشنده فاکتور رسمی دریافت کنند که در آن فاکتور نام فروشنده، آدرس واحد صنفی و مشخصات دقیق طلای خریداری شده، ذکر شود که اگر خریدار در آینده با مشکلی روبرو شد بتواند از طریق آن به مراجع مربوطه مراجعه کند.

وی تأکید کرد: در حال حاضر نیز به مردم توصیه و تأکید می‌شود که به هیچ عنوان طلای آبشده خریداری نکنند و اگر قصد سرمایه گذاری بر روی طلا برای حفظ ارزش سرمایه خود دارند، بهتر آن است که سکه خریداری کنند، چرا که طلای معتبری است که توسط بانک مرکزی ضرب و ارائه می‌شود و به اصطلاح عنوان وجه رایج (در حوزه طلا) به حساب می‌آید و در هر زمان و هر جای کشور، می‌توانند آن را به فروش برسانند. در حالی که اگر شخصی طلای آبشده خریداری کند غیر از واحد صنفی که طلای آبشده مذکور را به فروش رسانده، کسی طلای آبشده را از وی خریداری نمی‌کند.

بنابراین در بازاری که حتی طلای تقلبی در سکه و جواهرات وجود دارد، قطعا در طلای آبشده هم تقلب صورت می‌گیرد و فقط سازندگان طلا و فعالان این حوزه می‌توانند در تشخیص طلای آبشده و اصالت آن اطمینان کسب کنند.
فاکتور گرفته شود، باید در سرمایه‌گذاری‌ها در صنعت طلا، دقت بیشتری صورت بگیرد تا سرمایه و پس‌اندازی که در گذر زمان جمع آوری شده تقدیم ریسک‌های بی‌بازگشت نشود.

یکشنبه ۱۱ آبان ۱۴۰۴ / شماره ۶۹۳۳ / سال سی ویکم **نورخوزستان**

برنامه تحول پنج‌ساله مناطق آزاد

تدوین شد



وزیر اقتصاد و دارایی گفت:برنامه تحول پنج‌ساله مناطق آزاد تدوین شد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ سید علی مدنی‌زاده، وزیر امور اقتصادی و دارایی، اظهار داشت: «از رئیس‌جمهور درخواست کرده‌ایم که بحث طرح تحول مناطق آزاد را آماده کنند. هدف از این طرح آن است که به‌طور عملیاتی برای مناطق آزاد چه اقداماتی باید انجام دهیم».
وی ادامه داد: «رئیس شورای عالی مناطق آزاد زحمت کشیدند و این پروژه را به یک تیم مشاوره‌ای قوی در کشور سپردند. خروجی این پروژه امروز در جلسه مدیران مناطق آزاد ارائه شد و کار بسیار ارزشمندی انجام شده است.»
او بیان کرد: «بر اساس تصمیمات اتخاذشده، قرار بر این است که برای هر یک از مناطق آزاد، مبنی بر راهبردها و استراتژی‌هایی که در این طرح تحول تهیه شده، یک طرح توسعه با کمک مشاورین خارجی و داخلی آماده شود. این طرح به‌عنوان راهنمای برنامه پنج‌ساله آتی ما مورد استفاده قرار خواهد گرفت.»

وی افزود: «با یک نگاه پنج تا شش ساله، ان شاءالله بتوانیم تحولی را در حوزه مناطق آزاد رقم بزنیم.»

مناطق آزاد؛ پیشران تحول اقتصادی کشور

گفتنی است پیش از این نیز رضا مسرور در نشست مشترک وزیر امور اقتصادی و دارایی با فعالان اقتصادی جزیره کیش، ضمن قدردانی از حضور و همراهی فعالان بخش خصوصی، به تشریح دستاوردها و برنامه‌های توسعه‌ای مناطق آزاد پرداخت.

مسرور با اشاره به روند تدوین و تصویب اصلاحیه قانون مناطق آزاد اظهار داشت: این اصلاحیه حاصل تلاش کارشناسی و مشارکت فعال فعالان اقتصادی است و محورهایی همچون بازگشت معافیت‌های مالیاتی، حذف مالیات بر ارزش افزوده و تسهیل در فرآیندهای تولید و تجارت را دربرمی‌گیرد. با حمایت دولت و مجلس شورای اسلامی، زمینه اجرای این اصلاحات مهم فراهم شده است. وی با بیان اینکه در دولت نسبت به مناطق آزاد دو نگاه وجود دارد، افزود: یک نگاه، مناطق آزاد را صرفاً محل واردات و قاچاق می‌داند، اما نگاه راهبردی‌تر این است که توسعه کشور از دل مناطق آزاد می‌گذرد. خوشبختانه وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز بر همین رویکرد تأکید کردند و مناطق آزاد را موتور محرک توسعه ملی دانستند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی همچنین به برخی از دستاوردهای اخیر در حوزه اجرایی اشاره کرد و گفت: رفع محدودیت ورود موقت خودروهای بالای ۲۵۰ سی‌سی، حل مسئله مالیات مضاعف بر ارزش افزوده و بهبود فرآیند تخصیص ارز به واحدهای تولیدی با ایجاد نظام نوبت‌دهی منظم در سازمان‌های مناطق آزاد، از جمله گام‌های عملی اخیر در جهت رونق اقتصادی این مناطق است.

مسرور با ابراز امیدواری نسبت به اجرای کامل اصلاحیه قانون مناطق آزاد خاطرنشان کرد: با تداوم حمایت‌های دولت، مجلس و فعالان اقتصادی، شاهد شکل‌گیری الگویی پایدار از سرمایه‌گذاری و توسعه متوازن در جزیره کیش و دیگر مناطق آزاد کشور خواهیم بود.

قیمت منطقی هر شانه تخم مرغ

فله برای مصرف کننده ۱۸۰ تا ۲۰۰

هزار تومان

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن کمبود نهاده با نرخ مصوب و سودجویی دلالان را عامل اصلی نوسان قیمت تخم مرغ در بازار اعلام کرد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ حمیدرضا کاشانی رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن با بیان اینکه تغییری در توزیع نهاده دامی رخ نداده است، گفت: در حال حاضر ذرت و کنجاله سویا در سامانه بازارگاه برای خرید مرغداران کجود ندارد.

وی قیمت هرکیلو تخم مرغ درب مرغداری را ۷۷ هزارتومان اعلام کرد و افزود: با توجه به کمبود نهاده دامی که بخش اعظم آن از بازار آزاد تأمین می‌شود، سردرگمی در بازار ایجاد شده است.

کاشانی ادامه داد: در حال حاضر مرغداران هرکیلو کنجاله سویا را ۴۰ هزارتومان و ذرت ۳۰ هزارتومان خریداری می‌کنند که براین اساس قیمت تمام شده تولید بالای ۱۲۰ تا ۱۳۰ هزارتومان است که درنهایت عدم تأمین نهاده با نرخ مصوب منتج به سردرگمی بازار، سوء استفاده مرغداران و تنش و التهاب قیمت شده است. حال امیدواریم با تأمین مستمر نهاده با نرخ مصوب از هفته آینده، مشکلی در تولید تخم مرغ ایجاد نشودرئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن قیمت هرشانه تخم مرغ برای مصرف کننده بسته به وزن یک کیلو و ۸۰۰ تا ۲ تا۱۸۰ تا ۲۰۰ هزارتومان و به عدد تخم‌مرغ فله ۶ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام کرد و افزود: منابع تأمین سوپرمارکت‌ها مرغداری‌هایی هستند که تخم مرغ فروشگاه‌های زنجیره ای و میادین میوه و تره بار را تأمین می‌کنند که در صورت افزایش قیمت باید نرخ تخم مرغ در فروشگاه و میادین هم افزایش پیدا می‌کرد. هرچند تخم مرغ بسته‌بندی با نرخ ۲۳۰ تا ۲۴۰ هزارتومان عرضه می‌شودوی از توقف صادرات تخم مرغ خبر داد و گفت: با توجه به شرایط تولید، صادرات تخم مرغ در راستای تنظیم بازار متوقف است، از این رو پیش بینی می‌شود با تأمین به موقع نهاده، قیمت و شرایط فعلی بازار را حفظ کنیم چراکه طی ۲ هفته اخیر گله‌ها به دلیل کمبود نهاده دچار آسیب شدند.