

بیمه فراگیر گندم اجرا

می‌شود؟



رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: عدم پرداخت حق السهم یارانه‌ای از سوی دولت و تاخیر در پرداخت‌ها علت اصلی تاخیر در پرداخت غرامت کشاورزان است.

باشگاه خبرنگاران جوان، عطالله هاشمی رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: صندوق بیمه محصولات کشاورزی مرجعی است که کشاورز با اطمینان به آن محصول خود را با امید آنکه در زمان بروز حادثه غرامت خود را دریافت کند، بیمه می‌کند.

به گفته وی، صندوق بیمه محصولات کشاورزی اساسنامه خوبی دارد، اما دولت ها صندوق را بدلیل عدم پرداخت حق السهم یارانه ای از سوی دولت و تاخیر در پرداخت دچار مشکل کردند.

هاشمی ادامه داد: عدم ایفای تعهدات دولت، صندوق را در برابر کشاورزان بدنام می‌کند، درحالیکه پس از تأمین منابع مالی، صندوق باید نسبت به ارزیابی و پرداخت خسارت اقدام کند.

رئیس بنیاد ملی گندمکاران افزود: در بخش کشاورزی بیمه گندم، باغات و دام و طیور دلیل تنش و خسارت های بالا برعهده صندوق گذشتند و بخش سودده به رغم آنکه در قانون آمده که تمامی بخش کشاورزی باید بیمه شوند به بیمه های خصوصی می دهند. به عنوان مثال صندوق بیمه گندم دیم و آبی را بیمه می کند که با حوادث متعدد آتش سوزی، سرمازدگی و آفت و ...برورست و از طرفی امسال ۵.۴ میلیون تن گندم وارد می شود که بیمه به بخش خصوصی می‌دهد، درحالیکه ضریب خسارت دهی به ۵ درصد نمی رسد، درحالیکه طبق قانون باید در صندوق بیمه شوند.

وی ادامه داد: بنیاد ملی گندمکاران تقاضا دارد که شرکت بازرگانی دولتی، شرکت خدمات حمایتی، پشتیبانی امور دام و جهاد استقلال که واردات و جابه جایی و نگهداری و انبار تولیدات داخل را برعهده دارند، بیمه محصولات خود را در اختیار صندوق بیمه قرار دهند که در این صورت صندوق بیمه نیازی به یک ریال اعتبارات دولتی ندارد و تمام تعهدات در زمان مقرر انجام می دهد که براین اساس از نابه سامانی خارج می‌شود؛لذا از مجلس و سازمان بازرسی کل کشور و دستگاه های مسئول تقاضا دارم که با ورود به این موضوع آن را عملیاتی کنند.

این مقام مسئول با اشاره به بیمه فراگیر تصریح کرد: امسال بیمه فراگیر به رغم مشکلات متعدد اجرا شد، اما با استمرار این وضعیت جوبلگو نخواهد بود و باید عادلانه اجرا شود چراکه معاون زراعت جهاد صراحتا اعلام کرده بود که حق بیمه فراگیر گندم را دولت پرداخت می‌کند، اما متاسفانه این موضوع اجرا نشد.

۱/۵ همت غرامت به کشاورزان خسارت دیده پرداخت شد



صندوق بیمه کشاورزی در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ با پرداخت بیش از ۱۵ هزار میلیارد ریال غرامت به کشاورزان خسارت‌دیده، بار دیگر نقش کلیدی خود را در صیانت از امنیت غذایی و پایداری تولیدات بخش کشاورزی به نمایش گذاشت.

باشگاه خبرنگاران جوان - به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، در نیمه نخست سال جاری و با عاملیت بانک کشاورزی، صندوق بیمه کشاورزی با رویکردی حمایتی و پاسخ‌گو، افزون بر ۱۵ هزار میلیارد ریال غرامت به بهره‌برداران خسارت دیده بخش کشاورزی در سراسر کشور پرداخت کرده است. براساس این گزارش، این میزان غرامت در ۱۲ زیربخش شامل محصولات زراعی، گیاهان دارویی، دام و طیور، محصولات باغی، آبزیان، سرمایه، تنه درختان، منابع طبیعی، ابنیه، سبزی و صیفی‌جات و محصولات گلخانه‌ای پرداخت شده و فرآیند پرداخت‌ها همچنان در حال انجام است.

شایان ذکر است، پرداخت کامل غرامت زیربخش دام و طیور، پرداخت غرامت به نخل‌کاران و ارزیابی خسارت بیش از ۹۵ درصد استان‌های کشور، از مهم‌ترین اقدامات اجرایی و اثرگذار صندوق بیمه کشاورزی در سال جاری به شمار می‌رود.

صندوق بیمه کشاورزی به عنوان یک شرکت دولتی زیرمجموعه بانک کشاورزی، با استمرار روند پرداخت غرامت‌ها و تکمیل ارزیابی‌ها، تأکید کرده است که حمایت از تولیدکنندگان بخش کشاورزی و جبران خسارات ناشی از حوادث غیرمترقبه همچنان در اولویت مأموریت‌های این صندوق قرار دارد.

اقتصاد

تولید نخستین بنزین زیست پایه ایران

با اتانول



بنزین تولیدی کشور می‌تواند با اتانول جایگزین MTBE شود.

انحصار استفاده از دو مدل داخلی در تاکسیرانی، باعث خفگی رقابت شده

مقیمی در خصوص موضوع نوسازی ناوگان حمل و نقل و در پاسخ به این پرسش اینکه اگر دولت اجازه واردات تاکسی خارجی ارزان قیمت یا برقی را بدهد، آیا این راه‌حل مناسبی است یا باید خودروساز داخلی را به کاهش قیمت و تحویل فوری ملزم کرد؟ گفت: تجربه نشان داده هر دو مسیر باید کنار هم و مرحله‌ای دنبال شوند. در کوتاه‌مدت، واردات محدود و هدفمند تاکسی‌های اقتصادی (مخصوصاً برقی) برای تنظیم بازار و افزایش رقابت ضروری است.

معاون وزیر صمت تصریح کرد: در میان‌مدت، باید خودروساز داخلی را از طریق ضمانت‌نامه‌های بانکی و مشوق‌های مالیاتی به تحویل فوری و قیمت رقابتی ملزم کرد. انحصار استفاده از دو مدل داخلی، باعث خفگی رقابت و توقف نوسازی شده؛ باید شورای عالی ترافیک در خصوص تنوع محصولات تاکسی تسریع شود.

اسقاط ۱۱۶ هزار خودرو از ابتدای سال جاری تاکنون
رئیس هیئت عامل ایدرو درباره طرح اسقاط خودروها نیز گفت: سال گذشته ۳۵۰ هزار خودرو اسقاط شده است. با احتساب هر خودرو به‌طور متوسط ۵۰۰ کیلوگرم ورق، حدود ۱۷۵ هزار تن ورق وارد چرخه شایعات و کوره‌های ذوب شده تا مجدداً به ورق جدید تبدیل شود.

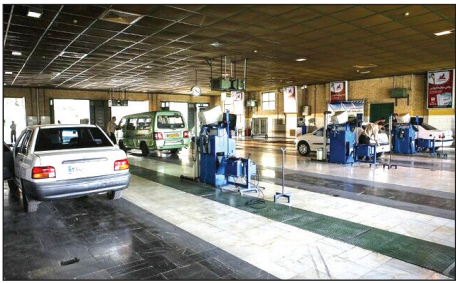
وی افزود: از هر خودرو حدود ۳۵ کیلوگرم مس استخراج می‌شود که بازیافت آن رقم قابل توجهی است. صنعت بازیافت برای اقتصاد کشور بسیار اهمیت دارد و در راستای تحقق اقتصاد چرخشی عمل می‌کند؛ اقتصادی که بر استفاده مجدد از منابع به‌جای استخراج مداوم از زمین تأکید دارد. مقیمی بیان کرد: امسال ۱۱۶ هزار خودرو اسقاط شده و موتورسیکلت‌ها نیز به این طرح اضافه شده‌اند. برنامه‌های جدید نیز متناسب با تولید و واردات خودرو در دست تدوین است.

تخصیص ۶ همت برای نوسازی صنایع فرسوده در ۱۴۰۵ مقیمی در پاسخ به سوال دیگری درباره وضعیت اجرای

سه شنبه ۱۳ آبان ۱۴۰۴ / شماره ۶۹۳۵ / سال سی ویکم

نظارت‌های جدی تر در بخش معاینه

فنی خودرو در دستور کار



رییس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: سال گذشته بیش از چهار هزار و ۵۰۰ سنجش آلایندگی خودرو و نزدیک به یک هزار مورد سنجش آلایندگی موتورسیکلت توسط آزمایشگاه آزمون آلایندگی خودرو در البرز انجام شده است. باشگاه خبرنگاران جوان - فرزانه انصاری روز یکشنبه در آیین افتتاح آزمایشگاه آزمون آلاینده‌های خودرو در استان البرز با اشاره به جایگاه راهبردی این مرکز اظهار کرد: افتتاح و توسعه مراکز آزمون آلایندگی خودرو، اقدامی راهبردی در جهت ارتقای کیفیت محصولات، حفظ محیط زیست و افزایش اعتماد عمومی به نتایج ارزیابی‌هاست.

وی افزود: صلاحیت‌های صادرشده توسط سازمان ملی استاندارد، مورد پذیرش مراجع بین‌المللی است و این همترازی جهانی می‌تواند ارزش افزوده و اطمینان بیشتری برای تصمیم‌گیران و مصرف‌کنندگان به همراه داشته باشد. وی افزود: مراکزی که از سوی سازمان ملی استاندارد تعیین صلاحیت می‌شوند، نقش مهمی در تضمین کیفیت و سلامت محصولات دارند و ما به‌دنبال آن هستیم تا این روند با همکاری بخش خصوصی و نهادهای تخصصی ادامه یابد.

رییس سازمان ملی استاندارد ادامه داد: در بخش معاینه فنی خودرو نیز با همکاری وزارت صنت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محیط‌زیست، نظارت‌های جدی‌تری در دستور کار قرار گرفته تا صحت و اعتماد به نتایج این مراکز افزایش یابد.

انصاری تصریح کرد: سازمان ملی استاندارد آمادگی دارد تا نخستین مرکز تعیین صلاحیت در حوزه نظارت بر مراکز معاینه فنی را در کشور معرفی کند و این گامی مهم در جهت شفافیت و ارتقای نظام پایش کیفی خودروها خواهد بود.

وی با اشاره به عملکرد مجموعه‌های تخصصی در استان البرز گفت: بر اساس آمار، سال گذشته بیش از چهار هزار و ۵۰۰ سنجش آلایندگی خودرو و نزدیک به یک هزار مورد سنجش آلایندگی موتورسیکلت توسط آزمایشگاه آزمون آلایندگی خودرو در البرز انجام شده است که نشان‌دهنده ظرفیت بالای کارشناسی و تخصصی مجموعه است.

رییس سازمان ملی استاندارد همچنین بر راه‌اندازی سامانه برخط برای دسترسی همزمان نهادهای مرتبط به نتایج آزمون‌ها تأکید کرد و افزود: دسترسی سریع و آنلاین به داده‌ها می‌تواند روند تصمیم‌سازی را تسهیل و از موازی‌کاری جلوگیری کند. انصاری تأکید کرد: موضوع استانداردسازی و اعتباربخشی تنها به حوزه خودرو محدود نمی‌شود بلکه باید در تمام زمینه‌های مرتبط با سلامت مردم، محیط زیست و کیفیت زندگی به‌صورت سیستمی دنبال شود.

جابه‌جایی ۳۴۵ میلیون تن کالا در ۷ ماهه سال ۱۴۰۴ در شبکه راه‌های کشور

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از جابه‌جایی بیش از ۳۴۵ میلیون تن انواع کالا طی هفت ماهه سال جاری خبر داد.

باشگاه خبرنگاران جوان - مهرداد حمداللهی با اشاره به صدور ۲۲ میلیون و ۳۰۰ هزار بارنامه طی هفت ماهه سال جاری، گفت: در این مدت، ۱۴ میلیون تن انواع کالای اساسی از بنادر کشور حمل و در سطح شبکه راه‌های کشور جابه‌جا شده و با رشد ۱۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه بوده است.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالا سازمان راهداری خاطرنشان کرد: همچنین حمل بیش از ۱۱۴ میلیون تن مواد معدنی و مصالح ساختمانی در کشور، از افزایش ۴.۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۳ خبر می‌دهد. حمداللهی افزود: جابه‌جایی انواع کالا در سطح شبکه راه‌های کشور توسط ۴۸۳ هزار دستگاه ناوگان باری فعال با میانگین عمر کمتر از ۱۹ سال انجام می‌شود، همچنین بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه وانت‌بار دارای کارت هوشمند در حوزه بین‌شهری فعالیت می‌کنند.

وی با اشاره به فعالیت افزون بر ۵۷۰ هزار راننده در بخش حمل‌ونقل کالای بین‌شهری، ادامه‌داد: هم‌اکنون ۵۸۵۶ شرکت و مؤسسه حمل‌ونقل کالا نیز در کشور در حال فعالیت و خدمات‌رسانی در حوزه جابه‌جایی و تأمین کالاهای مورد نیاز هموطنان هستند.

منبع: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

آگهی مزایده خودرو

شرکت مهندسی مشاور دز آب (سهامی خاص) در نظر دارد ۲ دستگاه خودرو سواری پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز مدل ۱۳۸۹-۱۳۹۰کارشناسی شده را از طریق مزایده عمومی به اشخاص واجد شرایط حقیقی واگذار نماید.

متقاضیان محترم می توانند به مدت ۵ روز از تاریخ نشر آگهی جهت بازدید از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۵ مراجعه نمایند.

آدرس: اهواز-گلستان خیابان فروردین مقابل گوی سعدی
تلفن تماس ۰۹۱۶۳۰۶۳۴۵۲



تولید است؛ امروز تولیدکننده ۹ ماه در صف انتظار تخصیص ارز قرار گرفته است.

وی با اشاره به لزوم بروز رسانی ماشین آلات تولید لوازم خانگی گفت: این امر موجب افزایش بهره وری در تولید و باعث کاهش قیمت تمام شده محصولات تولید داخل می‌شود.

دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران درباره عوامل کاهش فروش و تولید لوازم خانگی در سه ماهه نخست امسال افزود: با توجه به اینکه تخصیص ارز مورد نیاز تولیدکننده در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴ به ۵۰ روز تاخیر مواجه شد همین امر یکی از دلایل کاهش ۱۲ درصد تولید لوازم خانگی بود؛ اتفاق بعدی وقوع جنگ ۱۲ روزه بود و طبیعتاً، پس از جنگ، مردم سید کالای مصرفی بادامو را از خرید خود، حذف می‌کنند که منجر به کاهش ۶۰ درصد فروش در بازار صنعت لوازم خانگی شد.

تاخیر و تعلل ۲ ماهه یا بیش از چندماه در تخصیص ارز، تأثیر خود را می‌گذارد. سخنگوی کمیسیون بهداشت و درمان گفت: اگر ارز مورد نیاز به موقع تأمین نشود و در نهایت ثبت سفارش با تاخیر انجام شود شاهد مشکل کمبود عرضه و افزایش قیمت هستیم و از طرفی برای تأمین ریال و حمایت از تولیدکنندگان داخلی برنامه درستی ندلشیم و نقدینگی شرکت های تولید داخل را افزایش ندایم و از طرفی در راستای ارتقای کیفیت اقدام نکردیم که این امر ناشی از سوء مدیریت و ترک فعل‌هاست و ارتباطی به تحریم‌ندارد چراکه با تأمین تخصیص به موقع ارز و ثبت سفارش واردات شیرخشک شاهد کنترل بازار و قیمت شیرخشک هستیم.



حمایت کنیم و ارزی که قرار است برای واردات ۲ برند شیرخشک که متقاضی بیشتری دارد و اکنون کمبودها در حوزه شیرخشک‌به این ۲ برند بر می‌گردد، ناشی از تأمین ارز است.لساحقی ادامه داد: ارز مورد نیاز در حوزه سلامت مردم و امنیت غذایی به موقع باید تخصیص دهیم چراکه

پشت پرده گرانی و کمبود شیر خشک نوزاد چیست؟

سخنگوی کمیسیون بهداشت مجلس گفت: تاخیر در تخصیص ارز و ثبت سفارش شیرخشک منجر به کمبود عرضه و گرانی در بازار شده است.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ سلمان اسحاقی سخنگوی کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: چندتا از برندهای شیرخشک وارداتی است و تأکید کمیسیون بهداشت و درمان بر آن بود که نسبت به کیفیت و کمیت شیرخشک ورود کنیم.به گفته وی، در راستای ارتقای کمیت و کیفیت تولید شیرخشک از تولیدکنندگان باید