نایب‌رئیس اول کمیسیون انرژی مجلس

ارز دولت برای واردات بنزین تمام شده است

احتمالا نرخ کارت آزاد جایگاه‌های سوخت تغییر کند

نایب‌رئیس اول کمیسیون انرژی مجلس می‌گوید احتمال دارد کارت آزاد جایگاه‌های سوخت یک تغییر قیمتی داشته باشد که به نوعی در مصرف بنزین صرفه‌جویی شود.

فرهاد شهرکی نایب‌رئیس اول کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان درباره شایعات افزایش قیمت بنزین گفت: در ارتباط با هزینه تمام‌شده بنزین، دو تا محاسبه است، یکی اینکه ما قیمت نفت خام را به چه قیمتی بگیریم، صفر بگیریم یا اینکه نه، برای آن هم یک قیمتی بگذاریم لذا قیمت تمام شدن حامل‌های انرژی مثل بنزین فرق خواهد کرد.

نماینده مردم زابل، زهک، نیمروز، هامون و هیرمند در مجلس اظهار کرد: یک دیدگاه این است که نفت خام متعلق به همه مردم است و نمی‌شود برای آن قیمت‌گذاری کرد و باید قیمت آن را صفر بگیریم و فقط صرفاً حمل و هزینه‌های پالایشگاهی و ... را در نظر بگیریم که یک قیمت درمی‌آید، اما یک موقع است نه، ما بگوییم نفت خام را بالاخره وارد می‌کنیم، یک قیمتی برایش می‌دهیم مثل قیمت فوب خلیج فارس و ... لذا قیمت بنزین براساس این دو تا دیدگاه، دو تا عدد مختلف خواهد شد.

این نماینده مجلس می‌گوید نکته بعدی این است که بالاخره این عدد، یک عدد نسبتاً بالایی است و اینکه چرا دولت مباحثی را برای افزایش قیمت مطرح می‌کند این است که می‌دانید دولت برای افزایش قیمت طبق قانون‌هایی که قبلاً تصویب شده هیچ نیازی به مجوز از مجلس ندارد و این اختیار را دارد که انجام دهد، اما نکته‌ای که وجود دارد این است پولی که در بودجه امسال برای واردات حامل‌های انرژی مخصوصاً بنزین قرار گرفته بود، متأسفانه در چند ماه اول سال به اتمام رسید و الان عملاً دولت ارزی برای وارد کردن حامل‌های انرژی، مخصوصاً بنزین ندارد لذا دولت به این فکر افتاده که بتواند یک تغییر قیمت داشته باشد البته تا کنون در مجلس مطرح نشده و به مجلس هم هیچ اطلاعی داده نشده و کمیسیون انرژی هم حتی مورد مشورت قرار نگرفته، اما همین صحبت‌هایی که شما شنیدید، ما هم شنیدیم که احتمال دارد کارت آزاد جایگاه‌های سوخت یک تغییر قیمتی داشته باشد که به نوعی در مصرف بنزین صرفه‌جویی شود، اما اینکه چه قیمتی است، واقعاً اطلاع نداریم.

شهرکی بیان کرد: لازم است من یک نکته‌ای را بگویم که در استانی مثل استان سیستان و بلوچستان، ما کارتی به اسم آزاد جایگاه سوخت نداریم. یعنی علی‌رغم اینکه ما یک استان نسبتاً وسیعی هستیم و ۱۱ درصد خاک جمهوری اسلامی ایران هستیم، سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی وجود ندارد و سال‌های سال است که مردم همان شصت لیتر نرخ اول و صد لیتر نرخ دوم را دارند و وقتی ما در حوزه‌های انتخابیه حضور داریم، این تبعیض آشکار را مطرح می‌کنند که چطور در استان‌های دیگر در جایگاه‌های سوخت، کارتی وجود دارد که می‌توانند با همان قیمت دوم سوخت تهیه کنند؟، حالا از این بگذریم بودجه‌ای که برای خرید بنزین در جایگاه‌ها و کارت آزاد جایگاه‌های سوخت تخصیص می‌یابد، عملاً برای همه کشور نیست و مناطق محرومی مثل استان سیستان و بلوچستان از آن بی‌بهره هستند.

نایب‌رئیس اول کمیسیون انرژی مجلس گفت: به نظر می‌آید دولت می‌خواهد با تغییر قیمت کارت آزاد جایگاه سوخت، مقداری در مصرف سوخت صرفه‌جویی ایجاد کند تا دیگر نیازی به واردات بنزین نداشته باشد چراکه دیگر در بودجه‌اش هم ارزی برای این کار گذاشته نشده لذا به نظر می‌آید به‌دنبال این فکر هستند، اما تا این لحظه فکر می‌کنم تصمیم گرفته نشده و حداقل اگر تصمیمی گرفته شده، مجلس و کمیسیون انرژی از آن اطلاعی ندارند.

۷۰ درصد کشت گندم در استان‌های سردسیر انجام شد

رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: بنابر آمار ۷۰ درصد کشت گندم در استان‌های سردسیر انجام شده است.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ عطاالله هاشمی رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: امسال بارندگی مناسبی برای کشت پاییزه بویژه گندم دیم وجود ندارد.

به گفته وی، طی ۳۵ تا ۴۰ روز اخیر کشت گندم آبی در استان‌های سردسیر آغاز شده است، درحالیکه آب‌های سطحی، روان آب ها و آب پشت سدها مناسب نیست که براین اساس وضعیت کشت دیم نگران کننده است.

هاشمی ادامه داد: براساس پیش بینی سازمان هواشناسی، امسال وضعیت کشت دیم مناسب نخواهد بود و گندم آبی در استان های سردسیر ۷۰ درصد کشت انجام شده است و کشاورزان این استان ها امید به بارش رحمت الهی دارند.

رئیس بنیاد ملی گندمکاران با اشاره به تامین نهاده های کشاورزی بیان کرد: اکنون در خصوص تامین کود فسفاته و پتاسه مشکل داریم، درحالیکه باید تمهیداتی اتخاذ شود تا به موقع در اختیار کشاورز قرار بگیرد. چنانچه نهاده مورد نیاز به موقع در اختیار کشاورز قرار نگیرد به تولید آسیب می زند.

به گفته وی، برآوردها حاکی از آن است که در گندم آبی کاهش سطح زیرکشت ناشی از افت آب های زیرزمینی، پشت سدها و چاه های عمیق خواهیم داشت و از طرفی قطعی ۶ ساعته برق چاه های کشاورزی موجب شده تا کشاورز به میزان نیاز کشت کند. در خصوص گندم دیم پیش بینی می شود که سطح کشت به ۴ میلیون هکتار برسد.هاشمی از افزایش سطح زیرکشت جو خبر داد و گفت: با توجه به تعیین قیمت مناسب خرید تضمینی جو در جلسه کمیسیون پیش بینی می شود که امسال سطح کشت افزایش یابد.

رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا پاسخ داد

آیا زمان خوبی برای خرید و فروش طلا است؟

با ثبات قیمت جهانی طلا در محدوده ۴۰۰۰ دلار و کاهش جزئی نرخ‌ها در بازار داخلی، رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران از ورود بازار طلا به مرحله‌ای با ثبات و قابل پیش‌بینی خبر داد و گفت: طی هفته گذشته طلا در مسیر آرامش قرار گرفته و اکنون بهترین زمان برای انجام معاملات و خرید و فروش در شرایط اطمینان بازار است.

نادر بذرافشان - در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح تحولات بازار سکه و طلا از ابتدای هفته تا امروز گفت: طی هفته‌ای که گذشت بازار طلا در سطح جهانی نوسان کاهشی و افزایشی نسبی را تجربه کرد؛ با این حال در مجموع هر انس طلای جهانی از ابتدای هفته تا این لحظه با کاهش سه دلاری روبرو شد و در حال حاضر قیمت هر اونس طلای جهانی به ۴۰۰۶ دلار رسیده و در بازار داخلی طلا در مجموع روند کاهشی را تا پایان هفته شاهد بودیم.

وی افزود: در بخش بازار داخلی در حال حاضر، هر مثقال طلای ۱۷ عیار طی هفته جاری در مجموع با ۵۰۰ هزار تومان کاهش به ۴۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، هر گرم طلای ۱۸ عیار با ۱۱۵ هزار تومان کاهش به ۱۰ میلیون و ۴۷۹ هزار تومان، هر قطعه تمام سکه طرح جدید با ۴۰۰ هزار تومان کاهش ۱۱۱ میلیون تومان، هر قطعه تمام سکه طرح قدیم با ۵۰۰ هزار تومان کاهش ۱۰۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، هر قطعه نیم سکه بدون تغییر ۵۸ میلیون تومان، هر قطعه ربع سکه با ۲۰۰ هزار تومان کاهش ۳۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و هر قطعه سکه یک گرمی بانک مرکزی با ۱۰۰ هزار تومان کاهش به ۱۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسیده است و در حال حاضر حباب سکه نیز با کاهشی ۲۰۰ هزار تومانی نسبت به ابتدای هفته جاری به هشت میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیده است.

رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران در توضیح وضعیت بازار داخلی سکه و طلا در این هفته گفت: طی هفته‌ای که گذشت بازار طلا دارای وضعیتی نسبتا رکودی بود که با کاهش تقاضا نیز روبرو شد و در مجموع طی هفته‌های گذشته شرایط تقاضا در بازار داخلی طلا مطلوب نبوده و این در حالی است که طی هفته‌های گذشته با کاهش قیمت جهانی طلا و همچنین ثبات قیمت ارز در بازار داخلی (در یک ماه اخیر) وضعیت بازار طلا نیز به وضعیت ثبات بسیار نزدیک شده است و در این لحظات که بازار طلا در شرایط ثبات قرار دارد، بهترین زمان برای انجام معاملات و خرید و فروش طلا است؛ چرا که بازار در حالت اطمینان قرار دارد و از عدم اطمینان دور است.

بذرافشان خاطرنشان کرد: طی هفته‌های اخیر وضعیت بازار جهانی طلا نسبت به اوج خود که ۴۳۷۰ دلار بود به ثبات رسیده و در محدوده ۴۰۰۰ دلار تثبیت شده است و با توجه به کاهش‌هایی که در بازار طلا طی هفته‌های اخیر رخ داده احتمال کاهشی بودن بازار کمی دور از انتظار است، با این حال باید نوسان‌های کوتاه مدت و جزئی (یک الی سه) را نیز در نظر گرفت؛ اما در مجموع می‌توان گفت که به علت کاهش قیمت طلا طی هفته‌های گذشته احتمال ادامه روند کاهشی، مانند هفته‌های اخیر کمی دور از انتظار است به عبارتی با توجه به کاهش قیمت طلا در بازارهای جهانی و ثبات در بازار داخلی مردم می‌توانند در شرایطی با اطمینان بالاتر معاملات خود را انجام دهند.

نظارت بر پلتفرم‌های فروش طلا باید زودتر اعمال می‌شد!

وی با اشاره به مصوبه جدید هیئت دولت مبنی بر الزام بانک مرکزی به ایجاد سامانه‌ای نظارتی برای نظارت بر پلتفرم‌های فروش آنلاین طلا و نقره گفت: این اقدام یک برنامه مناسب و مطلوب است، اما باید از همان اول و در ابتدای فعالیت پلتفرم‌ها اعمال می‌شد که متاسفانه علی رغم جلسات و نامه نگاری‌هایی که طی سال گذشته انجام شد این اقدام صورت نگرفت در حالی که این اقدام نظارتی بانک مرکزی باید از همان ابتدای فعالیت این پلتفرم‌ها صورت می‌گرفت. رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران افزود: متاسفانه طی یک الی دو سال گذشته بدون کارشناسی‌های لازم مجوز فعالیت گسترده بسیاری از پلتفرم‌های آنلاین فروش طلا داده شد در حالی که زیرساخت‌های لازم برای نظارت بر فعالیت این پلتفرم‌ها وجود نداشت.

بذرافشان گفت: با این حال اقدامی که اخیرا رخ داده زمینه‌ای مناسب و بستریست برای نظارت شفاف و ساماندهی بهتر این پلتفرم‌ها؛ چرا که گزارش‌های بسیاری از رفتارهای سلیقه‌ای پلتفرم‌ها با کاربران طی مدت‌های اخیر وجود داشت. برای مثال در حالی که این پلتفرم‌ها باید از ذخایر واقعی طلا برخوردار باشند و به میزانی که طلا عرضه می‌کنند باید طلای فیزیکی واقعی در اختیار داشته باشند، برای دریافت فیزیکی طلا توسط کاربران کارمزدهایی اعمال می‌کنند در حالی که موظف هستند در آغاز معاملات وجود این کارمزدها را اطلاع رسانی کنند.

وی تصریح کرد: از سوی دیگر طی مدت جنگ ۱۲ روزه اخیر برخی از این پلتفرم‌ها اقدام به خرید و فروش طلا با نرخ‌هایی پایین‌تر و یا بالاتر از حد مجاز کردند به طوری که برخی گزارش‌ها حاکی از آن بود که هر گرم طلا را حتی با ۳۰۰ هزار تومان کاهش و افزایش نسبت به قیمت لحظه‌ای به فروش رسانده یا خریداری می‌کردند، در حالی که این تفاوت قیمت بر اساس مصوبات اتحادیه و در بخش معاملات حضوری و فیزیکی طلا، سقف مشخصی دارد و نمی‌توان از یک حد معین طلا را با نرخ بالاتر یا پایین‌تر معامله کرد.

رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا و جواهر تهران در پایان تاکید کرد: این مدل عملکردی از سوی پلتفرم‌ها نشان دهنده عدم نظارت و ضعف در ساماندهی آنها است و متاسفانه باعث ایجاد فضای نااطمینانی در صنعت طلا می‌شود که خوشبختانه همین عوامل باعث شد تا دولت و بانک مرکزی لازم بدانند به این موضوع وارد شوند و می‌توان گفت که این اقدامات بدون شک نتیجه مطلوبی خواهد داشت؛ با این حال باید بعد از اعمال این قوانین ساماندهی و نظارت بر این پلتفرم‌ها به صورت جدی پیگیری شود.

بورس کالا؛ سکوی رقابت یا بازتولید رانت در بازار خودرو؟

عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا با قیمت‌هایی نزدیک به بازار آزاد به تردیدها درباره کارآمدی این شیوه در حذف واسطه‌ها و تعدیل قیمت ها دامن زده است و اینکه آیا مصرف‌کننده نهایی باز هم بازنده این بازی است؟

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، نخستین سری عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا در حالی با فروش ۳۰ دستگاه خودرو فولکس انجام شد که همانطور که انتظار می رفت، نسبت تقاضا به عرضه ۵.۴ برابر بود و در نهایت قیمت خودرو با قیمت نزدیک به بازار آزاد معامله شد.

عرضه اولین سری خودروهای وارداتی فولکس واگن ID.UNYX در بورس کالا ۱۳ آبان ماه صورت گرفت؛ در این عرضه، قیمت پایه برای این مدل خودرو سه میلیارد و ۹۳۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود که قیمت پایه کشف شده حدود چهار میلیارد و ۵۱۷ میلیون تومان رقم خورد و در نهایت قیمت تمام شده به پنج میلیارد و ۲۳۳ میلیون تومان رسید؛ این در حالی است که قیمت بازار آزاد این خودرو پنج میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان تا حدود پنج میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان بود یعنی عرضه آن در بورس کالا فقط چهار تا هفت درصد زیر قیمت بازار آزاد بود.

واقعیت این است که واردکنندگان خودرو از ارز مبادله ای حدود ۷۰ هزار تومانی برای واردات خودرو استفاده می کنند تا قیمت تمام شده به نفع خریداران تمام شود اما شکاف قیمتی ارز مبادله ای و بازار غیررسمی، همچنان حاشیه سود جذابی را در بازار خودروهای وارداتی رقم زده است و همین امر سبب شد تا نرخ خودروی عرضه شده، به سمت نرخ‌های بازار جهش کند.

این رویداد، دوباره این پرسش را در ذهن دست اندرکاران صنعت و بازار خودرو ایجاد کرد که آیا عرضه خودرو در بورس می تواند جایگزین بهتری برای شیوه فعلی باشد و یا آنگونه که وزارت صمت می گوید، این کار فقط سبب افزایش قیمت ها می شود و دست دلالان را از بازار کوتاه نخواهد کرد.

واقعیت این است که عرضه خودرو در بورس کالا دارای معایب و مزایایی است که کارشناسان هم در این زمینه اختلاف نظر دارند. هرچند وزارت صنعت، معدن و تجارت و شورای رقابت مخالف عرضه خودرو در بورس بوده و این موضوع را بارها اعلام کرده اند.

در هیچ کجای دنیا خودرو در بورس عرضه نمی شود

یکی از موارد مخالفت وزارت صمت و شورای رقابت درباره عرضه خودرو در بورس به آبان ماه سال گذشته باز می گردد که سید محمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه جلسه هیات دولت درباره مخالفت شورای رقابت با عرضه خودرو در بورس گفته بود: هیچ کجای دنیا، عرضه خودرو در بورس اتفاق نمی‌افتد. عرضه خودرو باید به صورت رقابتی و از طریق بازار انجام شود، نه از طریق بورس؛ از این رو شورای رقابت در این زمینه نظر درستی داشته و خودرو باید در شرایط رقابتی به مردم عرضه شود.

حتی در خردادماه امسال که دوباره بحث عرضه خودرو از سوی شرکت ایرانخودرو در بورس داغ شد، بار دیگر شورای رقابت و وزارت صمت به آن واکنش تندی نشان دادند؛ در آن ایام سپهر دادجوی توکلی سخنگوی شورای رقابت با تاکید بر اجرای دستورالعمل مصوبه ۵۴۳ اعلام کرد که با توجه به اختیار مصرح در فصل نهم قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ با هرگونه رفتار در بازار خودرو که ناقض این دستورالعمل باشد، مخالف است.

طبق اعلام سخنگوی این شورا، تنها مرجع تشخیص انحصار و انواع آن شورای رقابت است بورس صلاحیت و وجاهتی برای تفسیر قانون و نوع انحصار ندارد.

پس از آن بود که مهرداد خسروی مدیرکل سابق دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت با انتقاد از عرضه خودرو در بورس کالا تأکید کرد که روش نه تنها به شفافیت و تعادل بازار کمک نکرده، بلکه مشکلات تازه‌ای را هم در پی داشته است.وی به صراحت بیان کرد که تجربه چند سال اخیر نشان می‌دهد که عرضه خودرو در بورس کالا نتوانسته است اهداف مورد نظر را محقق کند. مهمترین اشکال این سازوکار، ایجاد نوعی رانت جدید برای افراد و شرکت‌هایی است که امکان حضور مستمر در فرآیند خرید دارند در نتیجه به جای اینکه خودرو با قیمت واقعی و عادلانه به دست مصرف‌کننده نهایی برسد، باز هم واسطه‌ها سود اصلی را می‌برند.

مدیرکل سابق دفتر صنایع خودروی وزارت صمت در همان زمان گفته بود که به دلیل محدودیت عرضه و تقاضای بالا، رقابت در بورس موجب رشد قیمت‌ها می‌شود و خودرو عملاً گران‌تر از نرخ کارخانه به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد.

خسروی درباره دلیل سوم مخالفت با عرضه خودرو در بورس گفته بود: بخش زیادی از مردم به دلیل نداشتن دانش یا امکانات لازم برای حضور در بورس از این فرآیند حذف می‌شوند و در نهایت مجبورند خودرو را از بازار آزاد با قیمت بالاتر تهیه کنند. از سوی دیگر اختیار خرید عمده در دست شرکت‌های سرمایه‌ای که به راحتی وارد بورس می‌شوند، قرار می‌گیرد.

برای عرضه خودرو در بورس قیمت مرجع نداریم

مجید جلیلی کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، درباره نقاط قوت و ضعف عرضه خودرو در بورس معتقد است: عرضه هر کالایی در بورس شرایط خود را دارد؛ بخشی از این شرایط به ویژگی کالا و بخشی دیگر به قرارداد کالا بر می گردد.

وی عنوان کرد: برای عرضه هر کالایی در بورس باید به ویژگی های عرضه آن از جمله قیمت پایه، نوسان بازار ، حجم عرضه و فاصله بین عرضه ها توجه داشت تا این قرارداد استاندارد باشد.

این کارشناس صنعت خودرو، با تاکید بر اینکه خودرو کالایی نیست که در بورس کالا عرضه شود، گفت: بورس کالا بر اساس حراج کار می کند از این رو قیمت های مختلف از سوی متقاضیان در بورس عرضه می شود و در نهایت به خریدار با قیمت بالا، کالا اختصاص پیدا می کند.

وی اضافه کرد: باید بررسی شود که آیا خودرو ویژگی دارایی های پایه برای عرضه دارد ؟ ضمن اینکه دارایی های پایه باید چند مولفه داشته باشد که شامل دارا بودن قیمت جهانی یا مرجع و عرضه و تقاضای مناسب در بورس است، این در حالی است که خودروی خارجی قیمت جهانی یا مرجع ندارد و در هر قیمتی در بازار عرضه می شود.جلیلی ابراز کرد: اینکه ۳۰ دستگاه خودروی وارداتی در بورس کالا عرضه شود، بی منطق است چرا که مقدار عرضه مناسب نبوده است و در مقابل صف عرضه ای منظم برای آن تعریف نشده است و عرضه کافی نیست همچنین باید دید بر اساس قرارداد، چه هزینه هایی بر خریدار متحمل می شود و تا زمان تحویل کالا، خواب سرمایه چه میزان است.

وی با اشاره به اینکه عرضه و تقاضا باید منصفانه باشد گفت: حتی اگر فرض کنیم خودروی خارجی دارای قیمت مرجع است و توسط بازار دستکاری نمی شود، برای ۳۰ دستگاه عرضه به طور قطع، تقاضا زیاد بوده است که توازن میان عرضه و تقاضا وجود نداشته است از این رو شرایط برای عرضه مناسب نیست.

این کارشناس خودرو، با انتقاد از ارز چند نرخی برای واردات خودرو گفت: برای واردات خودرو به واردکنندگان ارز دولتی حدود۷۰ هزار تومانی اختصاص پیدا می کند تا قیمت عرضه شده در بازار به خاطر ارز دولتی، به نفع خریدار و دارای صرفه اقتصادی باشد اما با نزدیک شدن فاصله خودرو در بورس به بازار آزاد این توجیه ندارد.

فهرست کسب‌وکارهای خودتنظیم‌گر؛ گامی نو در سامان‌دهی رمزارزها

رئیس هیأت‌مدیره انجمن بلاکچین ایران گفت: انتشار فهرست رسمی کسب‌وکارهای رمزارزی در نظام خودتنظیم‌گری، اعتماد عمومی را تقویت می‌کند.

سیده مهکامه شریف‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار مهرگفت: در هفته‌های اخیر برخی برداشت‌های نادرست درباره مجاز بودن تبلیغات برخی کسب‌وکارهای رمزارزی بدون هماهنگی لازم منتشر شد که انجمن بلاکچین ایران برای جلوگیری از آشفتگی اطلاعاتی، فهرست رسمی کسب‌وکارهای مشاهده‌پذیر را منتشر کرده تا مرجعی واحد برای رسانه‌ها و نهادهای نظارتی باشد که در بزنگاه‌های پر سر و صدا، دقیق و مسئولانه بودن بر شتاب‌زدگی ترجیح دارد و مبنای کر باید شفافیت،استناد پذیری و انضباط اطلاعاتی باشد.

رئیس هیأت‌مدیره انجمن بلاکچینایران در تشریح مفهوم خود تنظیم گری گفت: این نظام به این معناست که فعالان صنعت با رعایت استانداردهای حرفه‌ای و الزامات شفافیت، خود را متعهد به حفظ حقوق کاربران و ارتقای کیفیت خدمات می‌دانند.

وی تأکید کرد: عضویت در این نظام نشانه پایبندی به مسئولیت‌پذیری و رفتار صنفی است و این مدل، مکمل تنظیم گری رسمی بوده و در راستای رویکرد توسعه اقتصاد دیجیتال کشور عمل می کند.

شریف‌زاده با اشاره به فرآیند نظارت و ارزیابی گفت: کسب‌وکارهای عضو SRO موظف‌اند الزامات تبلیغات مسئولانه، تفکیک محتوای آموزشی از تبلیغاتی و هشدارهای ریسک را رعایت کنند و در صورت تخلف، اخطار، تعلیق یا حذف از فهرست برای آن‌ها اعمال می‌شود.

وی افزود: کانال گزارش مردمی نیز فعال است تا کاربران بتوانند تخلفات احتمالی را گزارش کنند و فرآیند رسیدگی به صورت مستند انجام گیرد.

رئیس کمیته خودتنظیم گریانجمن بلاکچینایران گفت: از رسانه‌ها و پلتفرم‌های تبلیغاتی خواسته‌ایم پیش از انتشار هرگونه محتوای مرتبط بارمزارزها، از انجمن بلاکچین استعلام بگیرند تا از بازنشر اطلاعات نادرست جلوگیری شود.وی افزود: کسب و کارهایی که هنوز به نظام خود تنظیم گرین پیوسته‌اند، دعوت می‌شوند برای شفاف‌سازی عملکرد خود و حضور در شبکه رسمی تبادل رمزدارایی کشور، ثبت‌نام کنند.

شریف‌زاده گفت: انتشار فهرست مشاهده‌پذیر اقدامی در راستای شفاف‌سازی، افزایش اعتماد عمومی و تقویت حکمرانی داده‌محور در اقتصاد دیجیتال کشور است و انجمن بلاکچین ایران تلاش دارد با رویکردی علمی و مستند، نظم حرفه‌ای در بازاررمزارزهارا تقویت کند.

۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار به خرید واکسن تب برفکی تخصیص یافت

معاون وزیر جهاد گفت: واردات دام می‌تواند یکی از مسیر های احتمالی انتقال باشد، اما تنها عامل نیست.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ علیرضا رفیعی پور رئیس سازمان دامپزشکی کشور گفت: در سازمان دامپزشکی تا قبل از شناسایی سویه جدید در رصد و پایش و مراقبت های فعال و غیرفعال که همکاران در مناطق روستایی و عشایری و دامداری های صنعتی داریم، بیش از ۲۷۰ کانون تا شهریور شناسایی کردیم.

به گفته وی، سازمان دامپزشکی جزء معدود دستگاه های کشور است که فعالیت ماهیات حیاتی است که بیش از ۲۰۰ هزار کد اپیدمیلوژیک داریم که در رصد و پایش ها در صورت مواجهه با بیماری در سیستم ثبت و سپس اقدامات بعدی برای شناسایی بیماری انجام می شود.

رفیعی پور ادامه داد: علی رغم آنکه گزارشی از بیماری جدید تا اردیبهشت ماه نداشتیم، اما بدلیل خرید واکسن و واردات به موقع برای ایمن سازی علیه دام ها اقدام کردیم.

رئیس سازمان دامپزشکی با بیان اینکه ماهیت فعالیت‌های سازمان دامپزشکی کشور به‌صورت ذاتی به اقدامات بهداشتی و پیشگیرانه وابسته است، افزود: اساس این اقدامات بر واکسیناسیون استوار است. براین اساس در بودجه‌های سالانه‌ای که برای سازمان دامپزشکی در نظر گرفته می‌شود، ردیف مشخصی برای کنترل بیماری‌ها و تامین واکسن وجود دارد.

آگهی مزایده

موسسه معین بنیاد در نظر دارد که بخشی از اراضی تحت نمایندگی خود را که درمنطقه حفار شرقی خرمشهر واقع گردیده، از طریق مزایده برای کشت پائیزه گندم بصورت مشارکتی ، به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد الشرایط واگذار نماید .

متقاضیان می توانند همه روزه به غیر از ایام تعطیل جهت بازدید و بررسی زمین ها و تکمیل و تحویل فرم مزایده از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ و در ساعات اداری جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت برگ مزایده به آدرس کیلومتر ۴۰ جاده خرمشهر - اهواز ، روبروی ایستگاه راه آهن حسینیه مراجعه و یا با تلفن ۰۹۱۶۶۳۳۰۸۵۵ تماس حاصل فرمایند.

جلسه بازدید از سایت در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۲ ساعت ۱۰ صبح در روستای حفار شرقی خرمشهر جنب پل یادگار امام شرکت خانه گستر یکم خواهد بود، حضور شرکت کنندگان در جلسه توجیهی و سایت ویزیت الزامی می باشد.

متقاضیان می توانند جهت تکمیل و تحویل اوراق و پاکات مزایده بصورت سربسته تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۵ به دفتر مرکزی حراست بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خوزستان واقع در اهواز - کیانپارس - خیابان ۱۳ شرقی طبقه سوم ساختمان بنیاد مسکن استان خوزستان اقدام کنند.

زمان بازگشائی پاکات مزایده تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ در محل موسسه معین بنیاد ساعت ۱۰ توسط کمیسیون معاملات انجام خواهد شد.

لازم به ذکر است مبلغ ۳/۵۰۰ میلیون ریال بعنوان ضمانت شرکت مزایده به حساب IR ۶۲۰۱۵۰۰۰۰۰۳۱۰۱۰۷۶۲۶۲۰۸۰به نام موسسه معین بنیاد نزد بانک سپه شعبه شهید لیراوی آبادان واریز گردد و مبلغ ضمانت پس از یکماه قابل عودت می باشد.

موسسه معین بنیاد