

آخرین خبرها از نرخ گذاری بلیت هواپیما



طبق مصوبه اخیر کارگروه تنظیم بازار، شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند با رعایت مقررات و متناسب با تغییرات عوامل موثر در هزینه تمام شده و با تاییدیه نهایی کارگروه تنظیم بازار، نسبت به نرخ گذاری بلیت هواپیما اقدام کنند. البته سازمان هواپیمایی و وزارت راه هم موظف شده‌اند هزینه‌های ارزی ایرلاین‌ها را بر اساس مستندات بانک مرکزی تعدیل کنند.

به گزارش ایسنا، جندی پیش دبیرانجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد که نرخ ارز مبادله‌ای از حدود ۷۰ هزار به ۱۰۵ هزار تومان رسیده است و نرخ تسعیر ارز افزایش ۵۰ درصدی داشته است. این یعنی شرکت‌های هواپیمایی برای خرید قطعات هواپیما و دیگر هزینه‌هایشان با افزایش قیمت مواجه هستند. همچنین نرخ سوخت اسسال ۲۴ برلر شده و سازمان امور مالیاتی هم برای سوخت ۳۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده در نظر گرفته و ۱۰ درصد نیز از مسافران مالیات بر ارزش افزوده باید دریافت کند؛ لذا شرکت‌های هواپیمایی باید با افزایش نرخ بلیت هواپیما بتوانند هزینه‌های خود را تامین و سر به سر کنند تا فعالیت‌شان متوقف نشود.

در این میان، موضوع افزایش نرخ بلیت هواپیما در دستور کار ستاد تنظیم بازار، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و همچنین ایرلاین‌ها و وزارت راه قرار گرفت. البته براساس رای دیوان عدالت اداری (از خرداد پارسل) تعیین نرخ بلیت هواپیما از حیظه وظایف وزارت راه خارج شده و شرکت‌های هواپیمایی هر کدام مجاز شدند نسبت به تعیین نرخ‌مسیرهای مختلف خود اقدام و سقف قیمتی تعیین شده را رعایت کنند. از آن زمان تاکنون تعیین نرخ توسط شرکت‌ها صورت می‌گیرد و وزارت راه و سازمان هواپیمایی هیچ نقشی در تعیین قیمت‌ها نداشته‌اند.

البته سال گذشته در مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، بلیت هواپیما نیز جزو آن دسته از کالاهایی قرار گرفت که برای نرخ گذاری باید فرآیند دریافت مصوبه را طی و از ستاد تنظیم بازار مجوز های لازم را دریافت کرد. جندی پیش هم معاون سازمان هواپیمایی اعلام کرد که طبق مصوبات نهاد‌های متولی یا تشکل‌های ذی‌ربط حسب مورد می‌توانند با رعایت قوانین و مقررات و متناسب با تغییرات عوامل موثر در بهای تمام‌شده (که به‌صورت رسمی توسط نهادهای ذی‌صلاح اعلام می‌شوند) و با رعایت ضوابط و مقررات قیمت گذاری نسبت به تعدیل قیمت کالا و تعرفه خدمات مرتبط با خود اقدام کرده و گزارش تغییرات و برآورد تأثیرات بر مصرف‌کنندگان و سایر کالاها و خدمات مرتبط را حداقل یک هفته قبل از پلاغ به دبیرخانه کارگروه تنظیم بازار ارائه کنند. در صورتی که تغییرات قیمت متناسب با تغییرات عوامل موثر در بهای تمام‌شده نباشد، دبیرخانه کارگروه می‌تواند ضمن طرح موضوع در کارگروه و عنداللزوم اخذ نظرات کارشناسی حسب مورد از سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان یا سایر نهادهای مرتبط، نظرات لازم‌الاتباع را برای اعمال در نرخ‌های تعیین‌شده اعلام کند. این یعنی شرکت‌های هواپیمایی باید با تاییدیه نهایی کارگروه تنظیم بازار نسبت به تعیین نرخ بلیت هواپیما اقدام کنند.گفتنی است، در مصوبه اخیر ستاد تنظیم بازار که در تاریخ ۲۷ آبان ۱۴۰۴ پلاغ شده، آمده است: «با توجه به فرآیند تبیین‌شده در مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا در خصوص خدمات گروه دوم و گزارش ارائه‌شده از سوی نماینده سازمان هواپیمایی کشوری و اتحادیه مربوطه در خصوص تغییرات نرخ ارز و سایر هزینه‌های مرتب‌بر نرخ مورد عمل فعلی که پیش از این به تصویب شورای عالی هواپیمایی کشوری رسیده، مقرر گردید سازمان هواپیمایی کشوری ضمن هماهنگی با وزارت راه و شهرسازی، نسبت به تعدیل هزینه‌های بخش ارزی بر اساس مستندات بانک مرکزی اقدام کند».

اولین گام در عرضه بنزین سوپر وارداتی همزمان با آغاز توزیع در بورس انرژی امروز برداشته شد. به گفته مقامات مسئول، قیمت پایه این بنزین ۶۵،۸۰۰ تومان بوده که با احتساب حدود ۱۳ درصد افزایش (ارزش افزوده)، این بنزین بدون نیاز به ارائه کارت سوخت به دست مصرف‌کننده خواهد رسید.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ بالاخره بعد از کش وقوس‌های فراوان و بعد از ایجاد حاشیه‌های فراوان در حوزه عرضه بنزین سوپر وارداتی،فرآیند عرضه بنزین سوپر از طریق بورس انرژی شروع خواهد شد.

عرضه بنزین سوپر وارداتی که مصوبات قانونی آن سال گذشته آغاز شده، نقطه عطف جدیدی در مدیریت عرضه فرآورده‌های نفتی کشور محسوب می‌شود. آغاز فرآیند عرضه از طریق بورس انرژی نشان‌دهنده تأیید کلی دولت بر رویکرد آزادسازی سهمی از عرضه فرآورده‌های نفتی از طریق مکانیزم بازار و شفافیت قیمتی است. این سیاست کلان همسو با اصول اقتصادی مبنی بر کشف قیمت واقعی و مدیریت بهینه منابع است.

۲۴ شرکت به عنوان واردکننده و توزیع کننده بنزین سوپر خواهند بود
براساس این گزارش در همین راستا امروز رضا نواز سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت از آغاز رسمی عرضه سوخت وارداتی از دوم آذر ماه خبر داد و گفت: این طرح با همکاری وزارت نفت، شرکت‌های تابعه و بخش خصوصی اجرایی شود و نخستین تجربه کشور در این زمینه است. وی با اشاره به روند صدور مجوزها افزود: تا امروز حدود ۲۴ شرکت به عنوان واردکننده و توزیع کننده سوخت شناخته شده‌اند و دو نوع مجوز برای فعالیت دریافت کرده‌اند.هفته گذشته تابلوی بورس انرژی قیمت پایه سوخت وارداتی را حدود ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان اعلام کرد و از فردایعنی دوم آذر، عرضه رسمی آغاز خواهد شد. به گفته سخنگوی اتحادیه جایگاه‌داران عرضه سوخت، حداقل میزان خرید از طریق شرکت‌های توزیع کننده ۲ هزار لیتر و حداکثر آن ۳۰۰ هزار لیتر است اما حجم محموله‌هایی که به بنادر کشور وارد می‌شوند قطعاً بیشتر از این مقدار خواهد بود.

نواز افزود: قیمت سوخت می‌تواند دستخوش نوسان شود و بسته به شرایط عرضه و تقاضا، کاهش یا افزایش داشته باشد. احتمال افت قیمت هم وجود دارد، اما باید منتظر رسیدن محموله‌ها به جایگاه‌ها باشیم.عرضه در بورس انرژی آغاز شده و فرآیند خرید برای متقاضیان در حال انجام است. ورود فیزیکی سوخت به جایگاه‌ها بسته به سرعت کار ممکن است بین یک هفته تا یک ماه زمان ببرد.

افزایش ۱۳درصدی قیمت بنزین سوپر به دلیل هزینه‌های حمل سوخت
این در حالیست که پیش از این نواز در گفت و گو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران اعلام کرده بود که قیمت ۶۵۸۰۰ تومان پایه است و هزینه حمل فرآورده از مبدا بنادر به مقصد جایگاه و هزینه حق‌العمل جایگاه به علاوه ارزش افزوده که حدوداً ۱۳درصد است، اضافه خواهد شد. وی ادامه داد:مجلس این ارزش افزوده را کاهش داده و از ۳۰درصد به ۱۳ درصد رسانده است. در واقع، این هزینه‌ها به قیمت ۶۵۸۰۰ تومان اضافه خواهد شد و قیمت نهایی در

تولید دانه‌های روغنی به شرکت‌های واردکننده غیردولتی واگذار شد

بر اساس آئین نامه جدید شورای قیمت گذاری محصولات اساسی کشاورزی شرکت‌های واردکننده غیردولتی مجوز تولید دانه های روغنی دریافت کردند. به گزارش خبرگزاری مهر، تولید دانه‌های روغنی به شرکت‌های واردکننده غیردولتی واگذار شد.

بر اساس آئین‌نامه جدید شورای قیمت گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی، به شرکت‌های غیردولتی واردکننده روغن خام دانه و کنجاله اجازه داده شد تا در طرح توسعه کشاورزی قراردادی دانه‌های روغنی مشارکت کنند.

البته طی چند سال اخیر واردکنندگان دانه‌های روغنی

اقتصاد

گام اول واردات بنزین سوپر برداشته شد

دریافت بنزین سوپر بدون کارت سوخت



زمان عرضه مشخص خواهد شد.

او بیان کرد: یک نکته مهم که اینجا وجود دارد این است که هیچ تغییری در سوخت‌رسانی در بنزین معمولی و یورو ۴ اتفاق نخواهد افتاد. سهمیه‌ها و قیمت‌ها هیچ تغییری نخواهند داشت و همچنان توزیع بنزین یارانه‌ای و آزاد از طریق کارت سوخت شخصی انجام خواهد شد.

وی افزود: بنزین سوپر ویژه وارداتی بالاخره با اهدافی برای بخشی از مصرف‌کنندگان در کشور وارداتش انجام شده است. بخش خصوصی، شرکت‌های توزیع‌کننده و شرکت‌های واردکننده بسیار زحمت کشیده‌اند و وزارت نفت نیز پیگیری‌های زیادی انجام داده است. مجموعه عوامل دولت محترم و دستگاه‌های مختلف در واقع این اقدام را صورت داده‌اند.

او یادآور شد: قیمت بنزین سوپر وارداتی در بورس و جزئیات مرتبط با هزینه‌ها و تغییرات قیمتی می‌پردازد. همچنین تأکید می‌کند که سوخت‌رسانی به بنزین معمولی و یورو ۴ بدون تغییر خواهد بود و واردات بنزین سوپر ویژه با اهداف خاصی انجام شده است.

عرضه بنزین وارداتی بدون هیچ محدودیتی در سهمیه یا نرخ بنزین مردمی انجام می‌شود

همچنین پیش از این هم محسن پاک نژاد وزیر نفت در حاشیه جلسه هیئت دولت اعلام کرد بود که عرضه بنزین وارداتی بدون هیچ محدودیتی در سهمیه یا نرخ بنزین مردمی انجام می‌شود. هدف دولت فقط پوشش مقطعی نیاز بازار و ایجاد گزینه‌ای اختیاری برای مصرف‌کنندگان است.

وی با بیان اینکه هیچ دغدغه‌ای در تامین سوخت کشور وجود ندارد تأکید کرد: همه مراحل این طرح بر پایه ظرفیت‌های قانونی و به‌صورت کامل توسط بخش خصوصی انجام می‌شود. از هفته آینده (همین هفته جاری از یک آذر)، عرضه رسمی در بورس انرژی آغاز خواهد شد. پاک‌نژاد اضافه کرد: قیمت نهایی بنزین سوپر وارداتی پس از محاسبه هزینه‌های حمل‌ونقل، عوارض و معامله در بورس تعیین می‌شود. برآورد فعلی، رقمی بین ۶۴ تا ۶۵ هزار و ۸۰۰ تومان به ازای هر لیتر است. این فرآورده با استاندارد یورو ۵ وارد شده و مصرف آن کاملاً اختیاری است.

سعدالله منصور؛ مجری طرح دانه‌های روغنی وزارت جهاد کشاورزی با تأکید بر وجود ظرفیت و توان خودکفایی در تولید دانه‌های روغنی در کشور از امکان تأمین کامل نیاز داخلی به روغن خوراکی با عزم و همیاری ملی خبر داده و گفته بود، با افزایش سطح زیر کشت کلزا به ۵۰۰هزار هکتار، می‌توان حدود ۳۰ درصد از نیاز کشور به روغن خوراکی را در داخل تأمین کرد. این اقدام علاوه بر تأمین بخشی از نیاز کشور به نهاده‌های دام و طیور، به پربرآرتر شدن محصول گندم در تناوب کشت نیز کمک می‌کند.

بنا بر تأکید وی، اطلاع‌رسانی مناسب به کشاورزان در خصوص مزایای کشت کلزاو نقش آن در افزایش بهره‌وری گندم، امری ضروری است. امیدواریم با حمایت از تولیدکنندگان و توسعه کشت دانه‌های روغنی، گام‌های مؤثرتری در راستای خودکفایی در این محصول اساسی برداشته شود.



ملزم بودند به ازای خرید دانه‌های روغنی تولید داخل مبادرت به واردات کنند. بر اساس این آئین نامه آنها می‌توانند با مشارکت در تولید و پیگیری کشت قراردادی برای تولید دانه‌های روغنی میزان محصول را سفارش داده و در تولید مشارکت مستقیم داشته باشند.

تحويل ۷۰ شناور دریایی تا پایان سال

ظرفیت فعلی بنادر به ۳۰۰میلیون تن رسید
معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: طبق نیاز سنجی که انجام شده ۲۸۰ شناور در کشور لازم است که تا پایان امسال بالغ بر ۶۰ تا ۷۰ شناور تحويل داده‌شد.علی فتحي عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران اظهار دلشت: طبق نیازسنجی که در حوزه شناور دریایی انجام شده در مجموع ۲۸۰ شناور در کشور نیاز است. در این راستا، خوشبختانه در دو دهه گذشته توانسته‌ایم با بهره گیری از توانمندی‌های داخلی، ۱۰۰ فروند شناور را بسازیم و بقیه نیز در حال ساخت هستند. پیش‌بینی می‌شود که امسال بالغ بر ۶۰ تا ۷۰ شناور آماده تحويل بشودوی ادامه داد: دولت برای ایجاد زیرساخت‌های لازم، سرمایه‌گذاری قابل توجهی کرده است. در حال حاضر، ظرفیت فعلی بنادر ما بالغ بر ۳۰۰ میلیون تن است و معاون سازمان بنادر توضیح داد: از سال گذشته تا کنون، سازمان بنادر در راستای بیانات مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد دریا محور، اقداماتی را اجرایی کرده است. با توجه به طول ۵۸۰۰ کیلومتر مرز دریایی، ظرفیت‌های بالایی برای توسعه در این بخش وجود دارد.فتحي توضیح داد: تأکید مقام معظم رهبری بر هم‌افزایی و همگرایی دستگاه‌ها در یک هدف واحد برای توسعه دریا محور است. در این دولت، با قوت و پیگیری رئیس جمهوری، هر هفته جلساتی در این زمینه برگزار می‌شود.او یادآور شد: سازمان بنادر توانسته است شرایطی را فراهم کند تا سرمایه‌گذاران بخش خصوصی مشارکت کنند.مشوق‌هایی نیز در زمینه ساخت شناورها ایجاد شده است تا این فرآیند تسهیل گردد.

وی افزود: در کل، با توجه به نیاز شناورهای دریایی، سرمایه‌گذاری‌های دولتی و همگرایی بین دستگاه‌ها، انتظار می‌رود که توسعه دریا محور با قوت ادامه یابد و بخش خصوصی نیز به خوبی در این زمینه مشارکت کند.

تا پایان سال تاکسی‌های برقی جایگزین خودروهای فرسوده می‌شود

معاون وزیر صمت گفت: جایگزینی تاکسی و ون‌های فرسوده پایتخت و اصفهان با خودروی برقی در دستور کار است و تا پایان امسال تاکسی‌های برقی رهسپار خیابان‌های شهر می‌شود. باشگاه خبرنگاران جوان:فرشاد مقیمی رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) با اشاره به تصویب آیین‌نامه ارتقای کیفیت خودروهای داخلی در هیئت وزیران و راه‌اندازی سامانه ملی امتیازدهی گفت:طبق این آیین‌نامه کیفیت خودروها در مرحله طراحی تا خدمات پس از فروش به‌صورت عددی سنجیده شده شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز باید با عملکرد شفاف، پاسخگو باشند.معاون وزیر صمت بیان کرد: این ارزیابی‌ها در مسیر کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌ها و ارتقای مستمر کیفیت خودروی داخلی صورت گرفته‌ست.وی با اشاره به وظایف وزارت صمت برای مدیریت و همراهی با این آیین‌نامه افزود: رسیدن به این هدف از چند مسیر میسر است که مهمترین آن نوسازی ناوگان حمل و نقل فرسوده است که از طرح‌های کلیدی حوزه صنعت به شمار می‌آید و با همکاری چندین دستگاه در حال انجام است.

معاون وزیر صمت به اجرا و نتایج اولیه اشاره کرد و افزود: در سال ۱۴۰۳ حدود ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو و در سال جاری نیز ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شدند و از منظر اقتصادی و محیط‌زیستی اقدامات اسقاط و جایگزینی منجر به صرفه‌جویی و کاهش آلایندگی شده‌است.مقیمی همچنین از آغاز فرآیند اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده از خرداد امسال خبر داد و گفت: تاکنون بیش از ۱۲ هزار مالک موتورسیکلت ثبت‌نام شده، بیش از ۱۳۲۰ موتورسیکلت فرایند اسقاط راطی کرده‌ست.

وی از انعقاد قرارداد با شرکت خودروساز داخلی برای نوسازی تاکسی‌های غیربرقی خبر داد و گفت: جایگزینی تاکسی و ون‌های فرسوده پایتخت و اصفهان با خودروی برقی در دستور کار است و تا پایان امسال تاکسی‌های برقی رهسپار خیابان‌های شهر می‌شود.رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) عنوان کرد: در بحث جایگزینی تاکسی و ناوگان حمل و نقل عمومی تاکنون ۲۸ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده‌ست. مقیمی با اشاره به اهمیت مباحث فنی خودروها در عملی شدن این آیین‌نامه بیان کرد: اصلاح پیشراندهای خودروها مانند موتور و گیربکس که با ارتقای آن به ۷ و ۹ سرعت می‌توان مصرف سوخت را کاهش داد.

وی سبک‌سازی خودرو را راه دیگری برای کاهش مصرف سوخت دانست و گفت: استفاده از آلایات‌های نوین به جای قطعاتی که مواد اولیه سنگین دارند و بهره بردن از فناوری روز در تامین قطعات خودروها نیز در این زمینه می‌تواند موثر باشد.

فراخوان شرکت در تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت گلف اجنسی ایران در بندر امام خمینی(ره)

«شرکت گلف اجنسی ایران در نظر دارد تامین لیفتراک مورد نیاز خود در بندر امام خمینی(ره) را در قالب مناقصه واگذار نماید.

مهلت خرید اسناد مناقصه و ارسال پاکتها: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۵.

محل دریافت اسناد مناقصه: از طریق در یافت از سایت شرکت به آدرس **www.gaciran.co** و یا به صورت مراجعه حضوری به دفتر شعبه تییوای شرکت گلف اجنسی ایران واقع دراستان خوزستان، بندر امام خمینی.(ره)، اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان، انبار T۱۸ با کد پستی ۶۳۵۶۱۹۰۰۶۳ تلفن ۰۶۱۵۲۲۸۲۶۹۰. (در مراجعه حضوری برای خرید اسناد مناقصه، ارائه معرفی نامه با امضای صاحبین امضای مجاز برای اشخاص حقوقی و پرداخت هزینه اسناد به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال الزامی می باشد)

تاریخ و محل بازگشایی پاکتها: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۷ ساعت ۱۱:۰۰ صبح در دفتر مرکزی شرکت گلف اجنسی ایران به آدرس تهران، خیابان میرداماد، بین خیابان نفت شمال و بزرگراه مدرس، پلاک ۲۴۹ کد پستی ۱۹۱۸۹۳۳۸۶۳.

تضمین شرکت‌در مناقصه: مبلغ ۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل پانصد و چهل میلیون تومان را به یکی از دو طریق ذیل ارائه و اصل سند مربوطه را داخل پاکت «الف» گذاشته و همراه با سایر مدارک ارسال نمایند:

الف- فیش واریز مبلغ فوق به حساب شماره شبا۱۶۹۳۹۳۰۰۰۰۰۰۱IR نزد بانک سینا شعبه ظفر به نام شرکت گلف اجنسی ایران.

ب - ضمانتنامه معتبر بانکی به نام شرکت گلف اجنسی ایران با مدت سه ماهه.

محل تحويل پاکت ها: بلوار میرداماد، بین نیل و بزرگراه مدرس، پلاک ۲۴۹، کد پستی ۱۹۱۸۹۳۳۸۶۳ دفتر حراست شرکت و یا نماینده حراست در دفتر شعبه تیوا شرکت (محل دریافت حضوری اسناد).

شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.

کلیه هزینه های مربوط به آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.»

فراخوان شرکت در تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

عملیات تامین و اجاره کامیون کشنده مورد نیاز شرکت گلف اجنسی ایران در بندر امام خمینی(ره)

«شرکت گلف اجنسی ایران در نظر دارد تامین کامیون کشنده مورد نیاز خود در بندر امام خمینی(ره) را در قالب مناقصه واگذار نماید.

مهلت خرید اسناد مناقصه و ارسال پاکتها: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۵.

محل دریافت اسناد مناقصه: از طریق در یافت از سایت شرکت به آدرس **www.gaciran.co** و یا به صورت مراجعه حضوری به دفتر شعبه تیوای شرکت گلف اجنسی ایران واقع دراستان خوزستان، بندر امام خمینی(ره)، اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان، انبار 1۸T با کد پستی ۶۳۵۶۱۹۰۰۶۳ تلفن ۰۶۱۵۲۲۸۲۶۹۰. (در مراجعه حضوری برای خرید اسناد مناقصه، ارائه معرفی نامه با امضای صاحبین امضای مجاز برای اشخاص حقوقی و پرداخت هزینه اسناد به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال الزامی می باشد)

تاریخ و محل بازگشایی پاکتها: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۷ ساعت ۱۱:۰۰ صبح در دفتر مرکزی شرکت گلف اجنسی ایران به آدرس تهران، خیابان میرداماد، بین خیابان نفت شمال و بزرگراه مدرس، پلاک ۲۴۹ کد پستی ۱۹۱۸۹۳۳۸۶۳.

تضمین شرکت‌در مناقصه: مبلغ ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل یک میلیارد و پانصد میلیون تومان را به یکی از دو طریق ذیل ارائه و اصل سند مربوطه را داخل پاکت «الف» گذاشته و همراه با سایر مدارک ارسال نمایند:

الف- فیش واریز مبلغ فوق به حساب شماره شبا ۱۶۹۳۹۳۰۰۰۰۰۰۱IR نزد بانک سینا شعبه ظفر به نام شرکت گلف اجنسی ایران.

ب - ضمانتنامه معتبر بانکی به نام شرکت گلف اجنسی ایران با مدت سه ماهه.

محل تحويل پاکت ها: بلوار میرداماد، بین نیل و بزرگراه مدرس، پلاک ۲۴۹، کد پستی ۱۹۱۸۹۳۳۸۶۳ دفتر حراست شرکت و یا نماینده حراست در دفتر شعبه تیوا شرکت (محل دریافت حضوری اسناد).

شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.

کلیه هزینه های مربوط به آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.»