

استان های پیشرو در نصب نیروگاه‌های خورشیدی و بادی کدامند

سرعت رشد انرژی های تجدیدپذیر در کشور در استان های مختلف از روندهای متفاوتی برخوردار است به گونه ای که تعدادی در نصب نیروگاه های خورشیدی و تعدادی در نصب نیروگاه های بادی پیشرو شده اند.

به گزارش‌ایرنا، تلاش دولت چهاردهم برای بهره گیری از انرژی های تجدیدپذیر با هدف رفع بخشی از ناترازی برق و نیز کاهش مشکلات زیست محیطی سبب شده توسعه این نوع انرژی در کشور از رشد کم نظیری برخوردار شود.

براین اساس و با توجه به مجموع اقدام هایی که در راه توسعه ای نوع انرژی برداشته شده است ظرفیت آنها از سه هزار مگاوات عبور کرده و می رود تا هدف ۵ هزار مگاوات تاپایان امسال را محقق سازد.

در این میان وضعیت استان های مختلف در این زمینه نیز متفاوت است.برخی استان ها پیشرو در استفاده از انرژی خورشیدی و برخی نیز پیشرو در انرژی بادی شده اند.

ورود کشتی‌های بزرگ گندم

به کشور

ذخایر راهبردی تقویت می‌شود

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان هرمزگان گفت:در حالی که هنوز کشتی قبلی در حال تخلیه محموله گندم است، یک فروند کشتی جدید حامل ۷۵۷۰۰ تن گندم، وارد مجتمع بندری شهید رجایی شد و با موفقیت در اسکله پهلو گرفت.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی ، ورود هم‌زمان این کشتی با ادامه عملیات تخلیه کشتی قبلی، نشان‌دهنده ظرفیت بالای عملیاتی مجتمع بندری شهید رجایی و هماهنگی مطلوب میان کارکنان پرتلاش اداره‌کل غله و خدمات بازرگانی استان هرمزگان و عوامل بندری در فرآیند تأمین و انتقال این کالای استراتژیک است.

مسعود رمضان‌پور مدیر کل غله و خدمات بازرگانی استان هرمزگان گفت: تلاش شبانه‌روزی کارکنان اداره کل غله، نقش مهمی در تسریع روند تخلیه، حفظ کیفیت محموله و تقویت ذخایر راهبردی کشور ایفا می‌کند.

وی در پایان خاطرنشان کرد: با تداوم این روند، هیچ‌گونه نگرانی در خصوص تأمین گندم و آرد مورد نیاز وجود ندارد.

بازگشت تدریجی ۶۰۰۰ایرباس به پرواز

ناوگان ایرباس پس از آن که این شرکت هواپیماسازی اروپایی سریع‌تر از حد انتظار، تغییرات ناگهانی نرم‌افزاری را اعمال کرد، روز دوشنبه در حال بازگشت به فعالیت عادی خود بود.

به گزارش ایسنا، پس از بروز آسیب‌پذیری در برابر اشعه‌های خورشیدی در یک حادثه اخیر برای هواپیمای «ای ۳۲۰ جت‌بلو، ده‌ها شرکت هواپیمایی از آسیا گرفته تا آمریکا، اعلام کردند یک به‌روزرسانی نرم‌افزاری فوری را که توسط ایرباس و توسط رگولاتورهای جهانی الزامی شده بود، انجام داده‌اند.

ایرباس، روز دوشنبه، اعلام کرد که اکثریت قریب به اتفاق حدود ۶۰۰۰ فروند از ناوگان خانواده «ای ۳۲۰» که مشمول هشدار ایمنی قرار گرفته بودند، اصلاح شده‌اند و کمتر از ۱۰۰ فروند از آنها هنوز نیاز به تعمیر دارند. اما برخی از آنها به فرآیند طولانی‌تری نیاز دارند و شرکت هواپیمایی آویاتکای کلمبیا، همچنان رزرو برای تاریخ‌های تا ۸ دسامبر را متوقف کرده است.

منابع آگاه گفتند: تصمیم‌گیری‌سابقه برای فراخوان حدود نیمی از ناوگان خانواده «ای ۳۲۰» اندکی پس از آن گرفته شد که ارتباط احتمالی اما اثبات نشده با کاهش ارتفاع هواپیمای جت‌بلو در اواخر هفته گذشته آشکار شد.

ایرباس پس از مذاکرات با نهادهای نظارتی، جمعه گذشته، هشدار هشت صفحه‌ای خود را به صدها اپراتور صادر کرد و عملا با درخواست ترمیم نرم افزاری قبل از پرواز بعدی، دستور زمین گیر شدن موقت را صادر کرد. این دستورالعمل به عنوان گسترده‌ترین فراخوان اضطراری در تاریخ این شرکت تلقی شد و نگرانی‌های فوری در مورد اختلال در سفرها را به ویژه در آخر هفته پرسفر شکرگزاری در آمریکا را تشدید.

منابع صنعتی گفتند: این هشدار گسترده این واقعیت را آشکار کرد که ایرباس با توجه به تاخیر در گزارش دهی، از نسخه نرم‌افزاری مورد استفاده، آگاهی کامل و فوری نداشته است.چندین شرکت هواپیمایی تخمین تعداد جت‌های مشمول فراخوان و زمان مورد نیاز برای کار را که ایرباس در ابتدا سه ساعت برای هر هواپیما اعلام کرده بود، کاهش دادند.

این اصلاح شامل بازگشت به نسخه قبلی نرم‌افزاری بود که زایوه دامغانه را مدیریت می‌کند و شامل بازرگاری نسخه قبلی از طریق کابل از دستگاهی به نام «بازگزاری کننده داده» است که برای جلوگیری از حملات سایبری، به کابین خلبان برده می‌شود.

سوالاتی در مورد زیرمجموعه‌ای از جت‌های خانواده «ای ۳۲۰» که عموماً قدیمی‌تر هستند و به جای تنظیم مجدد نرم‌افزار، به یک رایانه جدید نیاز دارند، همچنان پابرجاست.به گفته مدیران صنعت، جنجال آخر هفته، تغییرات در دستورالعمل‌های این صنعت را از زمان بحران بوئینگ ۷۳۷ مکس برجسته کرد. در جریان بحران مذکور، شرکت هواپیماسازی آمریکایی بوئینگ به دلیل نحوه برخورد با سقوط‌های مرگبار که به دلیل خطای طراحی نرم‌افزاری مقصر شناخته شدند، به شدت مورد انتقاد قرار گرفت.

بر اساس گزارش رویترز، از زمان آن بحران، برای اولین بار است که ایرباس مجبور شده است با توجه جهانی به ایمنی در چنین مقیاسی مواجه شود. گیوم فوری، مدیر عامل شرکت، بابت این مشکل عذرخواهی عمومی کرد.

اقتصاد



در مجموع ۱۰ استان شامل اصفهان، یزد، مرکزی، کرمان، قزوین، خراسان رضوی، البرز، فارس، آذربایجان شرقی و سمنان استان های پیشرو در نصب نیروگاه های تجدیدپذیر به شمار می روند.

استان اصفهان با ۳۴۷/۸۵ مگاوات نخست استان های پیشرو در ظرفیت

انرژی های تجدیدپذیر را دارد، این استان با ۳۳۱/۸۵ مگاوات نیز مقام نخست ظرفیت نیروگاه های خورشیدی را به خود اختصاص داده است. استان یزد با ۳۱۸/۵۸ مگاوات ظرفیت دومین استان پیشرو در بخش انرژی خورشیدی است.

استان های مرکزی با ۲۸۵/۲۲ مگاوات، کرمان با ۲۷۰/۸۱ و خراسان رضوی با ۱۳۹/۱۵ مقام های سوم تا پنجم استان های پیشرو در نصب نیروگاه های خورشیدی را از آن خود کرده اند.

استان های پیشرو در نیروگاه بادی

در بخش نیروگاههای بادی در سال های اخیر سرمایه گذاری ها چندان ملموس نبوده است و طبق آخرین آمار استان قزوین با داشتن ۱۶۴/۷ مگاوات پیشرو در نیروگاه های بادی ایران است.

استان آذربایجان شرقی با ۵۱/۹۸ مگاوات، خراسان رضوی با ۵۱/۳۰ مگاوات، سیستان و بلوچستان با ۵۰ مگاوات و گیلان هم با ۴۴/۰۲ مگاوات استان های بعدی در توسعه استفاده از نیروگاه های بادی قراردارند.

نیروگاه های خورشیدی کشور در هفت ماه نخست امسال یک هزار و ۴۵۴ میلیون کیلووات و نیروگاه های بادی نیز در این مدت ۷۱۲ میلیون کیلووات ساعت تولید برق داشته اند.

هشدار مدیر سامانه هوشمند سوخت کشور؛

کارت سفید سوخت همان کارت های سوخت گمشده و جا مانده است

مدیر سامانه هوشمند سوخت هشدار داد: از نیمه دوم آذر ماه، احتمال افزایش قیمت بنزین وجود دارد. این به این معناست که در صورت عدم حفاظت از کارت سوخت، افراد ممکن است مجبور شوند با نرخ بالاتری برای سوخت گیری اقدام کنند.

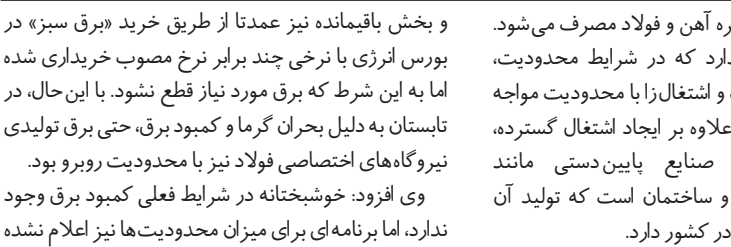
باصفا افزود: مردم باید از کارت‌های شخصی خود استفاده کنند تا از مشکلاتی مانند محدودیت تراکنش در کارت‌های اضطراری جلوگیری شود. در صورتی که سقف تراکنش روزانه کارت‌های اضطراری پر شود، ممکن است افراد در جایگاه‌ها با مشکل مواجه شوند در حال حاضر ۱۰۵ هزار

کارت سوخت در جایگاه‌ها جای مانده است. وی اظهار داشت:کارت‌های هوشمند سوخت به عنوان ابزاری برای مدیریت مصرف سوخت در ایران معرفی شده‌اند و شایعات در مورد کارت‌های سفید و خرید و فروش آنها اساساً نادرست است. مردم باید از کارت‌های شخصی خود محافظت کنند و به سهمیه‌های تعیین شده توجه کنند تا از مشکلات احتمالی جلوگیری کنند.



کارت‌های شخصی افراد مربوط باشد که در جایگاه‌ها جا مانده‌اند و سوء استفاده از آنها صورت می‌گیرد. این کارت‌ها در واقع کارت‌های شخصی هستند که ممکن است افراد آنها را گم کرده یا فراموش کرده باشند.

با صفا با بیان اینکه کارت‌های سوخت دارای سهمیه‌های مشخصی هستند. به عنوان مثال: سهمیه اول: ۶۰ لیتر با قیمت ۱۵۰۰ تومان، سهمیه دوم: ۳۰۰۰ تومان



و بخش باقیمانده نیز عمدتاً از طریق خرید «برق سبز» در بورس انرژی با نرخ‌ی چند برابر نرخ مصوب خریداری شده اما به این شرط که برق مورد نیاز قطع نشود. با این حال، در تابستان به دلیل بحران گرما و کمبود برق، حتی برق تولیدی نیروگاه‌های اختصاصی فولاد نیز با محدودیت روبرو بود.

وی افزود: خوشبختانه در شرایط فعلی کمبود برق وجود ندارد، اما برنامه‌ای برای میزان محدودیت‌های اعلام نشده است. با توجه به اینکه بخش عمده برق مورد نیاز توسط خود واحدها تولید می‌شود، درخواست صنعت فولاد این است که ۱۵۰۰ مگاوات باقی‌مانده نیز تامین شود تا واحدها دچار آسیب نشوند. در غیر این صورت، با نبود تولید، پرداخت حقوق کارکنان نیز با مشکل مواجه و ادامه این روند می‌تواند به تعطیلی یا ورشکستگی واحدها منجر شود.

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران تصریح کرد:

تاکید دکتر پزشکیان نیز این است که نباید اجازه داد تولید دچار آسیب شود؛ چراکه تولید به معنای اشتغال، درآمد ملی و ارزآوری است و واحدهای تولیدی باید آخرین گروهی باشند که با محدودیت مواجه می‌شوند.

استانداردهای خودرو تجدید نظر شد

رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: در حوزه کیفیت و کاهش آلاندگی ها، مهمترین بخش استاندارسازی است و استاندارد خودروهایی که آلاندگی شدیدی دارند، تجدید نظر شده است.

باشگاه خبرنگاران جوان - فرانزه انصاری رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در آیین نوزدهمین دوره جایزه ملی کیفیت اظهار داشت: باید همه نهادها با عزم ملی در راستای حل مشکل آلودگی هواقدم بردارند، شانه خالی کردن قابل پذیرش نیست در همین راستا سازمان استاندارد تمام تلاش خود را انجام می‌هد تا به وظایفی که دولت و قانون هوای پاک محول کرده است را انجام دهد.

وی ادامه داد: گزارش‌ها را مرتب به نهادهای متولی ارسال کرده‌ایم و آماده وظایف سنگین‌تر هستیم تا کمک حال سایر دستگاه‌ها نیز باشیم.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با بیان اینکه ارتباط خوبی بین سازمان استاندارد، وزارت صمت و سازمان محیط زیست است گفت: جلسه‌ای در خصوص ارزیابی سوخت که در پالایشگاه‌ها تولید می‌شود، داشتیم، گزارش‌هایی را به رئیس جمهور ارائه کردیم تا در راستای حل آنها به پالایشگاه‌ها کمک کنیم. وی عنوان کرد: سازمان استاندارد در کنار وزارتخانه‌های نفت و نیرو از مهمترین متولیان بخش انرژی است تا مسائل حل شود ضمن اینکه این سازمان در حوزه ارزیابی انرژی در ساختمان‌های اداری و پنل‌های خورشیدی نیز ورود کرده است.

چهارشنبه ۱۲ آذر ۱۴۰۴ / شماره ۶۹۵۹ / سال سی ویکم نورخوزستان

محصولات جدید دارویی روی خط تولید داخلی؛

ماده دارویی ترامادول هیدروکلراید برای نخستین بار در کشور تولید شد

مدیر عامل یک شرکت دارویی از تولید و رونمایی ماده دارویی ترامادول هیدروکلراید برای نخستین بار در کشور توسط متخصصین داخلی خبر داد.

به گزارش ایرنا از روابط عمومی شرکت تولید مواد اولیه دارویش (تماد)، علی گودرزی در مراسم رونمایی از این محصول، با اشاره به تولید این ماده اولیه دارویی گفت: با توجه به نیاز شرکت های داروسازی، سالانه ۶۰ تن از این محصول با ارزشی بالا وارد می شد اما اکنون برای اولین بار در کشور تولید شده است.

وی افزود: داروهای حاوی ترامادول هیدروکلراید برای تسکین دردهای متوسط تا نسبتاً شدید استفاده می شوند، این داروها معمولاً برای دردهای ناشی از جراحی‌ها، ارتوپدی و شرایطی مانند سزارین کاربرد دارند.

گودرزی عنوان کرد: تولید ترامادول هیدروکلراید شامل چند مرحله سنتز است که در آن از حد واسط شیمیایی به صورت نمک استفاده می شود، این حد واسط باید از نظر خلوص، ایزومری و ناخالصی‌های آلی کاملاً کنترل شود، کیفیت ماده حد واسط نقش کلیدی در ایمنی و اثربخشی محصول نهایی دارد. وی گفت: تولید این محصول در کشور، سالانه یک میلیون دلار صرفه جویی ارزی خواهد داشت.

مدیرعامل تماد همچنین از تولید داروی کترولاک تروتماین تزریقی غیر استریل خبر داد و گفت: این محصول یکی از مهم ترین داروهای ضد درد غیر مخدری است که برای کنترل دردهای متوسط تا شدید حاد استفاده می شود.

وی افزود: این دارو می تواند بدون ایجاد وابستگی و عوارض مخدرها، جایگزین بسیاری از مسکن های قوی در اتاق عمل و بخش های اورژانس باشد.

گودرزی گفت: شرکت مواد اولیه دارویی تماد، پودر تزریقی غیر استریل را تولید می کند و این محصول در کارخانه های دارای خطوط اسپتیک، پس از انجام استریلیزاسیون به شکل آمپول تزریقی تولید می شود.

وی خاطرنشان کرد: سال گذشته ۳۵۰۰ کیلوگرم از این محصول وارد کشور شد و اکنون با تولید آن می توان بیش از ۵۰۰ هزار دلار در سال صرفه جویی ارزی داشت.

در این مراسم اعضای کمیسیون بهداشت و درمان مجلس به همراه مدیران گروه سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا) و شرکت سرمایه گذاری دارویی تامین (تیبیکو) از خط تولید جدید داروی ایپوروفن نیز در شرکت تماد بازدید کردند.

صرفه جویی ۳۰۰ هزار دلاری با بومی سازی ماشین آلات بسته بندی محصولات غذایی

متخصصان یک شرکت دانش بنیان با ساخت دستگاه پاکت‌ساز آبیموه موفق به صرفه جویی ۳۰۰ هزار دلاری در کشور شدند.

به گزارش ایسنا، سید فرهاد گلران، مدیرعامل این شرکت دانش بنیان با اشاره به شکل گیری هسته اولیه این شرکت توسط ۶ فارغ‌التحصیل دانشگاهی حوزه طراحی و ساخت ماشین آلات، گفت: فعالیت ما در سال ۱۳۷۶ با تمرکز بر ساخت تجهیزات صنعتی آغاز شد، اما آشنایی نزدیک با نیازهای صنایع غذایی، مسیر شرکت را به سمت طراحی و تولید ماشین آلات بسته بندی تغییر داد.

گلران، درباره آغاز پروژه ساخت دستگاه پاکت‌ساز آبیموه در کشور توضیح داد: با مهندسی معکوس نمونه‌های آلمانی و فرانسوی، و ترکیب ویژگی‌های فنی هر دو دستگاه همراه با تعدادی نوآوری در طراحی موفق شدیم نخستین نمونه داخلی دستگاه پاکت‌ساز آبیموه را تولید کنیم. ساخت دستگاه پاکت‌ساز موتور محرک پیشرفت شرکت شد و طی یک دهه، تعداد نیروهای ما به حدود ۷۰ نفر رسید. پس از اشباع بازار این محصول، به سمت ساخت دستگاه بلومولدینگ حرکت کردیم و این بار نیز با مهندسی معکوس نمونه خارجی و اعمال نوآوری‌های لازم، نسخه داخلی را تولید کردیم.

مدیر عامل این شرکت دانش بنیان با بیان اینکه بومی سازی دستگاه‌های بسته بندی آبیموه به طور متوسط از خروج حدود ۳۰۰ هزار دلار ارز جلوگیری می کند، خاطر نشان کرد: کیفیت محصولات داخلی، قیمت یک چهارم نمونه‌های اروپایی و ارائه خدمات تخصصی ساخت قالب برطری و قوطی، باعث شده مشتریانی از آذربایجان، افغانستان، تاجیکستان، ترکیه، پاکستان، عراق و اقلیم کردستان داشته باشیم.

به نقل از معاونت علمی ریاست جمهوری، وی ساخت پرندهای فوق‌سبک مانند جاپرویلن ود و سه نفره را از دیگر محصولات این شرکت عنوان کرد و یادآور شد: این محصول در جزیره کیش مورد استفاده قرار می گیرد.

استانداردها و کیفیت با همکاری و همراهی سازمان ملی استاندارد کلیدی است.

وی با بیان اینکه حق مردم برای مصرف محصولات با کیفیت است گفت: تلاش‌های جمعی در ارتقاء سطح کیفیت و استانداردهای ملی است امروز بهترین‌های صنعت کشور هم آمندند که باید از ظرفیت آنها در کالاهای با کیفیت بهره برد. انصاری اضافه کرد: استاندارسازی، تدوین مقررات و استانداردها یک مقوله‌ای هست که به ارتقای کیفیت و تکالیفی بر عهده سازمان استاندارد به عنوان تحقق مسئولیت اجتماعی می کند.

استاندارد سازی ستون فقرات اعتمادسازی در مردم است

وی با اشاره به اینکه استاندارد سازی ستون فقرات اعتمادسازی در مردم است گفت: اگر مردم کشورمان کالایی را مصرف می کنند باید با اعتماد کامل به نشان استاندارد، آن کالا را تهیه کنند و این باز از جنبه مسئولیت اجتماعی و آن جایگاه کلیدی فعالیت‌های سازمان ملی استاندارد، مهم است.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران ابراز داشت: اتاق بازرگانی ایران و تهران و همه بنگاه‌های اقتصادی کشور، با سازمان ملی استاندارد همراه بودند و کمک کردند تا کیفیت ارتقا پیدا کند و مردم حق دارند که در واقع محصولات با کیفیت را مصرف کنند حق مردم ما و الاست.

وی بر اهمیت جایزه ملی کیفیت در تقویت اقتصاد ملی، کاهش ضایعات و ارتقاء فرهنگ کیفیت تأکید کرد و گفت: این جایزه فرصت‌هایی را برای سازمان‌ها و واحدهای تولیدی جهت ارزیابی و نشان دادن سطح کیفیت و ارتقاء جایگاه خود در جامعه و نزد مصرف کنندگان فراهم کرده است.

انصاری خاطر نشان کرد: این جایزه طراحی شده است تا ظرفیت‌های بنگاه‌های تولیدی در راستای ارتقای کیفیت ارتقا پیدا کند.منبع: ایرنا