

یادداشت های ر اوی به قلم محمد کاظم حاج سردار

رئیس جمهور، نمایندگان، استاندار و سازمان بازرسی نگذارند پروژه قطار شهری اهواز، زمین گیر شود

چهارشنبه گذشته سردار عابد فرمانده قرارگاه خاتم به استاندار خوزستان دیدار و جلسه ای دلشت که ضمن آن استاندار از سردار عابد درخواست کرد که پروژه قطار شهری متحول و کار پیش برود که سردار قول مساعد داد. قرارگاه خاتم پیمانکار پروژه قطار شهری است. در حال حاضر پروژه با تفاهم نامه ای که با قرار گاه بسته شده در حال اجراست و قرار داد اصلی برای تصویب در دولت به تهران فرستاده شده و درخواست شده برای مصوب شدن آن تسریع کنند تا در سفر آینده رئیس جمهور به خوزستان مبادله شود.
مراحل پروژه شامل تفاهم نامه، توافقی و انعقاد قرار داد اصلی است که باید به ترتیب انجام شود. البته هم اکنون کار در سه ایستگاه چهارشیر، نادری و دانشگاه در حال اجراست. و اما مشکلی که سد راه پروژه شده، تضادی است که در بدنه دولت پیدا شده است. یعنی از یک سو دولت می گوید پروژه با سرعت انجام شود، اما از سوی دیگر برنامه و بودجه یک رأی علیه پروژه قطار شهری داده که با موضوع توسعه خوزستان وفق ندارد و با اقدایی که گفته می شود حاصل نفوذ است، بر اساس پرونده ای مربوط به سال ۹۷ رأی به جریمه قطار شهری داده شده و ظاهراً تمام عوامل کشوری، حریف شاکي پرونده نمی شوند، در حالی که اگر هم در این میان حقی ضایع شده، قاعدتاً باید در قالب صورت وضعیت نهایی به مشاور و کار فرما اعلام و پی گیری شود نه اینکه طرف مقابل آتقدر حامی قومی دلشته باشد که موجب تقابل دو بخش دولت شود، یعنی دولت علیه دولت رأی داده است.

عوامل نفوذی، پروژه قطار شهری را زمین گیر کرده‌اند
نتیجه چنین اوضاع و احوالی آن شده که دلسردی حاکم بر فضای کاری پروژه قطار شهری اهواز شود و جلوی پروژه ای که حدود بیست سال است برای مردم اهواز آرزو شده سنگ اندازی کنند و پروژه زمین گیر شود.

اکنون وقت آن رسیده که خطاب به تمام عواملی که می توانند در رفع مشکلات پدید آمده قطار شهری تأثیر گذار باشند، با صدای بلند گفته شود:
نمایندگان اهواز! استاندار خوزستان! سازمان بازرسی کل کشور و استان ! بداد مردم و پروژه قطار شهری اهواز برسید و نگذارید سنگ بزرگی که جلوی پیشرفت پروژه گذاشته شده در اجرای آن خلل ایجاد کند.

البته تغییرات در شهرداری اهواز هم بی تأثیر نبوده چون شهردار سابق با وزارت کشور و مقامات مرکزی ارتباطاتی داشت و با بی ثبات شدن شهرداری، چنین حرکتی هم وجود ندارد. سرپرست شهرداری که قاعدتاً نمی تواند انگیزه زیادی برای انجام کار مضاعف داشته باشد چون هر روز به او می گویند رفتنی است و دنبال انتخاب شهردار هستند و همانطور که قبلاً گفتیم، هیچ آدم قوی نمی آید برای مدت محدودی که تا انتخابات شوراهای شهر مانده، شهردار اهواز شود. شورای شهر هم که کاملاً تا امید کننده است چون به روال گذشته حاضر نیستند منافع شهر را به منافع و سلاقی خود ترجیح دهند. از فرماندار اهواز هم که بنده خدا سابقه اجرایی در این سمت را ندارد، نمی توان انتظار زیادی داشت.

بهر حال وضع طوری است که هر کس می تواند به نحوی فریاد مظلومیت مردم اهواز را به گوش مقامات کشوری برساند، دریغ نکند و نمی دایم باید امیدی به سفر رییس جمهور به خوزستان به منظور گشایش در کارهای استان و به خصوص این کلا نشهر داشته باشیم یا نه.

خطرات تفریح در هوای آلوده را به خانواده ها گوشزد کنید

با وجود اینکه مقامات کشوری و استانی آموزش و پرورش گفته بودند بخاطر جلوگیری از آفت آموزشی از این به بعد مدارس تعطیل نخواهند شد، افزایش شاخص آلودگی هوا باعث شد که کارگروه آلودگی هوای استان، بعد از یک جلسه طولانی، ساعت ۲۳ (۱۱ شب) اعلام کرد که مدارس و دانشگاه‌های سراسر استان تعطیل یا بقول خودشان غیر حضوری است. اما دیده‌شده در پی این تعطیلی‌ها جاده ساحلی و پارک‌ها محلی برای تفریح مردم و خانواده‌ها می‌شود که شاید بهتر باشد در این باره، سازمان‌ها و کارگروه مربوطه عوارض و خطرات ناشی از تنفس در این مکانها را به جد اطلاع‌رسانی کنند چرا که این حضورها (البته در خیابانهای مرکزی شهر هم وضع از این قرار است) علاوه بر ایجاد مشکلات تنفسی باعث افزایش مراجعین به مراکز درمانی می‌شود و شاید به حدی برسد که جوبلگویی به آنها مشکل باشد.

یاد بگیریم از «مه» آب تولید کنیم

نفل شده که در کشور مراکش، شرکت های مهندسی، شبکه هایی از سیم های نازک استیل فراهم کرده اند و در نقاطی که مه خیز است نصب می کنند، مقبول های نازک این شبکه‌ها با به دام انداختن قطرات آب موجود در مه و متمرکز ساختن این قطرات، آبی زلال را از آن تولید می کنند که به ازای هر متر مربع از این شبکه‌ها، آبی در حدود ۱۸ تا ۶۵ لیتر تولید می‌شود که پس از جمع آوری، به مرکز مصرف آن منتقل می‌شود. به این می گویند پیشرفت علوم مهندسی، بد نیست یاد بگیریم.

خبر

تالار صدای مردم در استانداری خوزستان ایجاد می شود



۵۵۰ هزار هکتاری کشاورزی افزود: از این طرح ۲۵۲ هزار هکتار به ویژه در شمال شرق و شرق استان باقی مانده که هنوز آغاز نشده است. استان پیگیر اختصاص ۲۰ درصد سهام نیشکر به این بخش است که متأسفانه به دلیل برخی

مشکلات متوقف شده است، امیدواریم در سفر پیش‌روی هیات دولت، منابع لازم برای شروع مجدد و ساماندهی این طرح حیاتی تأمین شود.
موالی‌زاده با هشدار درباره وضعیت برخی محورهای استان تصریح کرد: جاده ملاتانی به مسجدسلیمان با تردد سنگین و عرض ناکافی، شرایط بسیار خطرناکی دارد و نیازمند رسیدگی فوری است همچنین تکمیل جاده‌های لالی به الیگودرز و ایذه به لردگان از اولویت‌های مهم است، نمی‌توانیم تنها به یک محور جنوب به شمال اکتفا کنیم و برای پدافند غیرعامل و توسعه باید راه‌های غرب به شرق استان را گسترش دهیم.
وی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع گردشگری پرداخت و گفت: متأسفانه آثار تاریخی ارزشمندی مانند اشکفت سلمان و کول فرح در ایذه، به حال خود رها شده درصورتی که می‌توان از این ظرفیت برای تولید ثروت در استان استفاده نمود.

بندر امام خمینی نخستین بندر ریل پایه و قطب تامین کالای اساسی



دریانوردی (IMO) گفت: استفاده از سوخت کم‌سولفور، تجهیزات انرژی‌گاه و سامانه‌های مدیریت پسماند کشتی، دیگر انتخاب نیست؛ ضرورت است.

وی تأکید کرد: در بنادر خوزستان، اقدامات عملی شامل پایش لحظه‌ای آلاینده‌ها، راه‌اندازی پهنه‌های سبز، اجرای برنامه کاهش مصرف انرژی در تأسیسات ساحلی و دریایی، و ایجاد ایستگاه‌های تخصصی دریافت پسماند کشتی‌ها آغاز شده و این مجموعه آماده ورود به نسل جدید بنادر سبز است.سبزپوند با اشاره به محور «تجارت بین‌الملل دریایی» و نقش بنادر خوزستان در زنجیره تأمین کشور، افزود: منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی سالانه بیش از ۴۵ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری انجام می‌دهد و بزرگ‌ترین کانون کالای اساسی کشور به شمار می‌رود.

وی تصریح کرد: وجود پایانه‌های فله خشک، فله مایع، چندمنظوره و مخازن ذخیره‌سازی با ظرفیت صدها هزار تن، این بندر را به یکی از قطب‌های اصلی تجارت دریامحور در خلیج فارس تبدیل کرده است.

در ادامه، سبزپوند موضوع «ناوبری هوشمند و کشتی‌های خودران» را از تحولات دهه آینده دانست و گفت: به کارگیری سامانه‌های کمک‌ناوبری هوشمند، رادارهای پیشرفته، کنترل خودکار مسیر و تدوین مقررات تردد شناورهای نیمه‌خودران نیازمند هماهنگی گسترده میان سازمان‌هاست. معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان افزود: پهنه آبی خلیج فارس یکی از مناسب‌ترین

بسترهای منطقه برای آزمایش و توسعه این فناوری‌هاست و بنادر خوزستان آمادگی ورود به این عرصه را دارند. سبزپوند در تشریح مبحث «سوخت کم‌سولفور و فناوری‌های سبز» گفت: با توجه به ابلاغ استانداردهای جدید سوخت و آلایندگی، تجهیز اسکله‌ها به سامانه‌های کنترل کیفیت سوخت، پایش آنلاین شاخص‌های زیست‌محیطی و همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان برای ساخت دستگاه‌های انرژی‌بر کم‌مصرف در دستور کار قرار گرفته است.

وی سپس در بخشی از سخنان خود ظرفیت‌های مستند منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی را تشریح کرد و افزود: این بندر ۳۱ درصد از کل عملیات جابه‌جایی کالای کشور را به تنهایی انجام می‌دهد. اولین بندر ریل‌پایه کشور است و مسیرهای ریلی آن امکان حمل مستقیم کالا از پایانه‌ها به عمق سرزمین را فراهم می‌کند.

معاون امور دریایی می‌گوید: طرح توسعه فیزیکی بندر با سرمایه‌گذاری بیش از ۲ هزار میلیارد تومان آغاز شده و تکمیل فازهای اول و دوم، بیش از ۳۲۹ هکتار اراضی جدید برای فعالیت‌های بندری فراهم خواهد کرد. سبزپوند تأکید کرد: مجموعه این ظرفیت‌ها، در کنار موقعیت راهبردی و دسترسی ممتاز به شبکه ملی و بین‌المللی حمل‌ونقل، بنادر خوزستان را به پیشران توسعه بنادر سبز، هوشمند و مبتنی بر اقتصاد دریایی پایدار تبدیل کرده است.

کشت گندم دوروم؛ راهبرد کلیدی برای تضمین امنیت غذایی مناطق گرم و خشک

می‌شود کشاورزان از ارقام جدیدتر شامل تابان، فرزادی، آوان و ماهان استفاده کنند.

این پژوهشگر تصریح کرد: ارقام یادشده از پتانسیل عملکرد بالاتر و سازگاری مطلوب‌تری با شرایط اقلیمی استان برخوردارند و می‌توانند بازده اقتصادی بهتری برای بهره‌برداران بخش کشاورزی به همراه داشته باشند.
اکبرآبادی با تأکید بر نقش راهبردی این محصول افزود: توسعه کشت گندم دوروم، راهکاری مؤثر در مواجهه با تغییرات اقلیمی و کاهش ریسک تولید محسوب می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: افزایش سطح زیر کشت و ارتقای بهره‌وری این گندم، کلید دستیابی به امنیت غذایی پایدار در

مناطق گرم و خشک کشور است.
عضو هیات علمی مرکز تحقیقات گفت: این مرکز، آموزش و ترویج کشت مطلوب این ارقام را به طور جدی در دستور کار خود قرار داده و آماده ارائه تمامی خدمات مشاوره‌ای و ترویجی مورد نیاز به کشاورزان برای دستیابی به زراعت پایدار و اقتصادی است.

نور خوزستان آنلاین:
www.NoorDaily.ir

روابط عمومی:
NoorDaily@yahoo.com

از امروز، توزیع بیش از یک هزار برنج در خوزستان



با هدف تنظیم بازار، توزیع برنج در خوزستان از امروز آغاز شد.

به گزارش صدا و سیما، سرپرست معاونت توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی سازمان جهاد کشاورزی خوزستان گفت: در راستای توزیع مناسب کالاهای اساسی و تنظیم بازار توزیع بیش از یک هزار تن برنج در شهرهای مختلف استان از امروز بیست و سوم آذرماه آغاز می‌شود.

جمشید بنی فری با اشاره به اینکه این توزیع براساس تخصیص سهمیه برنج به استان بوده است، ادامه داد: این برنج‌ها از نوع هندی و با نرخ مصوب کیلویی یک هزار و ۲۷۰ تومان عرضه می‌شود.

وی ادامه داد: این برنج‌ها از طریق مراکز فروش مجاز و فروشگاه‌ای زنجیره‌ای عرضه می‌شود و نظارت کامل بر روند توزیع این کالاها توسط بازرسان انجام می‌شود.

برپایی بیست و یکمین نمایشگاه

بین المللی خودرو در اهواز

بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی خودرو ازروز گذشته در خوزستان گشایش می‌یابد.

به گزارش صدا و سیما، مدیر عامل شرکت نمایشگاه بین المللی خوزستان گفت: با هدف بستری مناسب جهت ارتباط بین تولیدکننده و مصرف کننده و معرفی آخرین دستاوردها وتولیدات، بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی خودرو از بیست و دوم آذر ماه آغاز بکار کرد.

رحیم جلیلی با اشاره به اینکه در این نمایشگاه واحدهای تولیدی فعال در صنعت خودرو از سراسر کشور حضور دارند، ادامه داد: تبادل اطلاعات و تجارب بین واحدهای شرکت کننده از دیگر اهداف برگزاری نمایشگاه بین المللی خودرو اهواز است.

وی ادامه داد: بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی خودرو تا بیست و پنجم آذرماه از ساعت ۱۶ تا ۲۲ در نمایشگاه بین المللی خوزستان واقع در میدان شهید چمران کیانپارس اهواز آماده بازدید علاقمندان است.

۴ روز پرحادثه در خوزستان؛ ۴ فوتی

و ۳۵۶ مصدوم در حوادث ترافیکی



رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز با اشاره به شرایط جوی روزهای اخیر، از فوت چهار نفر و مصدوم شدن ۳۵۶ نفر در حوادث چهار روز گذشته خبر داد.

دکتر مهران احمدی بلوطکی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: از ساعت ۸:۰۰ صبح سه‌شنبه ۱۸ آذر تا ۸:۰۰ صبح شنبه ۲۲ آذرماه، در مجموع ۳۴۸ ماموریت مرتبط با حوادث ترافیکی در شهرها و محورهای تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز انجام شده است که در این حوادثچهار نفر جان خود را از دست دادند و ۳۵۶ نفر مصدوم شدند.

وی با بیان اینکه در این مدت ۲۳۱ حادثه مربوط به حوادث ترافیکی شهری بوده‌است، افزود: در این بخش، شهرهای اهواز با ۱۱۶ حادثه، رامهرمز با ۱۶ حادثه،امیدیه با ۱۵ حادثه،ایذه و باغملک هر کدام با ۱۲ حادثه و مسجدسلیمان و شوش هر کدام با ۱۰حادثه، بیشترین حوادث ترافیکی درون شهری را داشته‌اند.

رئیس اورژانس پیش‌بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی جندیشاپور اهواز گفت: همچنین در شهر رامشیر ۸ حادثه، اندیمشک ۶ حادثه، سوسنگرد ۵ حادثه، هندیجان، ماهشهر و گتوند هر کدام ۴حادثه، لالی ۳ حادثه، هفتکل و هویزه هر کدام ۲ حادثه و دهدز و اندیکا هر کدام یک حادثه ثبت شده‌است. در مجموع این حوادث، ۲۲۴ مصدوم به مراکز درمانی منتقل و یک مورد فوتی گزارش شده است.

وی با اشاره به وقوع ۱۱۷ حادثه جاده‌ای در این مدت ادامه داد: در محورهای مواصلاتی اهواز ۲۶ حادثه، رامهرمز ۱۴ حادثه، شوش و باغملک هر کدام ۱۱ حادثه، اندیمشک ۱۰ حادثه، هفتکل ۸حادثه، لالی ۶حادثه، ماهشهر و ایذه هر کدام ۵حادثه، مسجدسلیمان، سوسنگرد و اندیکا هر کدام ۳حادثه، گتوند، هندیجان، رامشیر، امیدیه، دهدز و کرخه هر کدام ۲ حادثه رخ داده است. در این حوادث ۳ نفر فوت و ۱۴۱ نفر مصدوم شدند.

احمدی بلوطکی با تأکید بر ضرورت رعایت اصول ایمنی در رانندگی گفت: از همه رانندگان می‌خواهیم با رعایت کامل مقررات راهنمایی و رانندگی، پرهیز از سرعت غیرمجاز، اطمینان از سلامت فنی خودرو و توجه ویژه به شرایط جوی، به ویژه مه‌گرگشتی و بارندگی، از بروز حوادث ناگوار جلوگیری کنند زیرا کاهش دید و لغزندگی جاده‌ها از عوامل اصلی افزایش تصادفات در این شرایط است.