

تنها ۱۰ درصد مردم امکان استفاده از هواپیما را دارند

ایرلانیها به شکل قارچ گونه در حال رشد هستند

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: کمتر از ۱۰ درصد جامعه دسترسی به خرید بلیت هواپیما دارند و عملاً ۹۰ درصد مردم از خرید بلیت هواپیما محروم هستند.

باشگاه خبرنگاران جوان، محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس در پاسخ به سوال باشگاه خبرنگاران در خصوص افزایش قیمت بلیت و همچنین افزایش میزان تعداد شرکت های هواپیمایی اظهار داشت: در قانون یک ظرفیتی در این باره دیدهایم و لان تأکید بر این است که هر شرکت برای تأسیس باید حداقل ۵ هواپیما در اختیار داشته باشد و امروز هر کسی با یک دو هواپیما می‌خواهد یک ایرلاین راهاندازی کند و در ادامه قطعاً نمیتواند خدمات پشتیبانی را انجام دهد. یعنی اگر یکی از هواپیماهای این ایرلاین خراب شود دیگر هواپیمای پشتیبان ندارد.

وی ادامه داد: در حال حاضر در بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا هم تنها دو

وزارت ارتباطات چه برنامه‌ای برای ارتقای امنیت سایبری کشور دارد؟

رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران گفت: در حوزه امنیت سایبری، ارزیابی دستگاه‌ها مصوب و چارچوب‌های آن مشخص شده است و به دستگاه‌های هماهنگ کننده، ابلاغ شده است تا وضعیت دقیق امنیت دستگاه‌ها مشخص شود.

در این زمینه به‌زودی فراخوان اپراتور امنیت سایبری هم اعلام می‌شود تا آنهایی که قابلیت لازم را داشته باشند، امتیاز و مجوز لازم را تحت عنوان اپراتور امنیت دریافت کنند.

به گزارش ایسنا، چندی پیش وزارت ارتباطات اعلام کرد ایجاد «اپراتور امنیت» در بخش خصوصی یکی از برنامه‌های جدی این وزارتخانه برای حفاظت از داده‌ها و خدمات دیجیتال کشور است. مسئله‌ای که به دلیل اهمیت آن در یکی از بندهای برنامه هفتم توسعه به ایجاد اپراتور امنیت سایبری اشاره شده و رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران هم تأکید کرد به زودی در این زمینه فراخوانی داده می‌شود.

در این راستا، محمد محسن صدر- معاون وزیر ارتباطات و رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران- در گفت‌وگو با ایسنا، دربارهٔ مهم‌ترین اقدامات این سازمان و وزارت ارتباطات در زمینه ارتقای امنیت سایبری، اظهار کرد: در ماده ۱۰۳ و بند الف و ب آن در قانون برنامه هفتم توسعه، درباره امنیت سایبری دو موضوع مهم گفته شده است؛ ابتدا در این زمینه تقسیم کاری بین دستگاه‌ها انجام شده و سازمان فناوری اطلاعات ایران به نیابت از وزارت ارتباطات، مسئول هماهنگی دستگاه‌های غیر زیرساختی است.

وی ادامه داد: در بند گفته‌شده، ارزیابی دستگاه‌ها را مصوب و چارچوب‌های آن را مشخص کرده‌ایم و به همه دستگاه‌های هماهنگ کننده، مطابق چک لیست تهیه شده، ابلاغ شده است تا وضعیت دقیق امنیت دستگاه‌ها مشخص شود. سازمان فناوری اطلاعات نیز همراه با مراکز آیا این کار را دنبال می‌کند.

این هفته فراخوان اپراتور امنیت سایبری صادر می‌شود صدر افزود: در بخش دوم برای دستگاه‌هایی که نیروی تخصصی جهت اخذ خدمت امنیتی نداشته باشند، کاربر یا اپراتور امنیتی جهت ارائه خدمات امن سازی به دستگاه‌ها پیش‌بینی شده است اما باید مجوز داشته باشد.

معاون وزیر ارتباطات در پایان گفت: در این راستا لازم است پروانه اخذ شود که اکنون آیین نامه و شرایط احراز آن احصاء شده و بزودی فراخوان اپراتور امنیت سایبری هم داده می‌شود تا آنهایی که قابلیت لازم را داشته باشند، امتیاز و مجوز لازم را تحت عنوان اپراتور امنیت از سازمان فناوری اطلاعات و وزارت ارتباطات دریافت کنند. امیدواریم تا یک ماه آینده بتوانیم چند مجوز اپراتوری ارائه دهیم.

رئیس سازمان وظیفه عمومی:

مشمولان دانش‌آموز برای

صدور معافیت تحصیلی از طریق سامانه سخا اقدام کنند

رئیس سازمان وظیفه عمومی فرجا گفت: مشمولان دانش آموز برای صدور یا اتمام دوره معافیت تحصیلی باید از طریق سامانه سخا اقدام کنند و پیش از آن هم باید اطلاعات خود را در سامانه سیدا(سامانه یکپارچه‌سازی دانش آموزان) در وزارت آموزش و پرورش ثبت کرده باشند.

به گزارش ایرنا از فرجا، سردار رحمان علیدوست اظهار کرد: یکی از اقدامات سازمان وظیفه عمومی در راستای هوشمندسازی و تسریع و تسهیل در خدمات رسانی به مشمولان، ایجاد بستر ارتباط الکترونیکی با وزارت آموزش و پرورش و ثبت درخواست صدور معافیت تحصیلی دانش آموزی و اتمام معافیت تحصیلی دانش آموزی در سراسر کشور از طریق سامانه سخا است که در هفته انتظامی ۱۴۰۴ به صورت آزمایشی افتتاح و از روز یکشنبه ۲۳ آذر به صورت سراسری اجرا شده است.

وی افزود: مشمولان دانش آموز با ورود به سن مشمولیت (۱۸ سال تمام) باید برای ثبت صدور معافیت تحصیلی خود از طریق درگاه اینترنتی سخا به نشانی www.sakha.epolice.ir اقدام کنند همچنین مشمولان در صورت عدم دسترسی به اینترنت می‌توانند از طریق مراجعه به دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس+۱۰) اقدام کنند.
سردار علیدوست ادامه داد: ثبت اتمام معافیت تحصیلی فارغ التحصیلان پایه دوازدهم نیز از طریق وب سرویس ارتباطی در سامانه سخا انجام می‌شود.

رئیس سازمان وظیفه عمومی فرجا اضافه کرد: دانش آموزان مشمول قبل از ثبت اینترنتی درخواست معافیت تحصیلی در سامانه سخا، باید در سامانه وزارت آموزش و پرورش (سامانه سیدا) به نشانی sida.medu.ir ثبت‌نام کنند.

خبر



الی سه ایرلاین فعال است اما در ایران به طور مرتب افراد با دو هواپیما مجوز تأسیس ایرلاین می‌گیرند و به‌طوریکه امروز تعداد ایرلاین های کشورمان به ۳۰ تا ۴۰ شرکت رسیدهاست و ما در کمیسیون مخالف این موضوع هستیم و باید قانون در این باره تغییر کند.

رئیس کمیسیون عمران افزود: تأکید داریم که شرکت های هواپیمایی باید رتبه

بندی شوند و این رتبه بندی اساس دریافت مجوزها و امتیازات آنها باشد .

رضایی کوچی همچنین درباره نظارت بر افزایش نرخ بلیت هواپیما گفت: اخیراً دولت لایحه‌ای به مجلس درباره نظارت بر قیمت بلیت هواپیما ارسال کرده البته در برنامه هفتم قیمت بلیت هواپیما آزاد شده یعنی که دولت نمی تواند قیمت گذاری کند از این رو تأکید کردیم که شورای عالی هواپیمایی کشوری سیاست گذار این موضوع باشد، این شورا باید به ریاست رئیس جمهور به جانشینی وزیر راه شهرسازی تشکیل شود و در این شورا هم بخش دولتی و هم بخش خصوصی حضور دارند. در این شورا برای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما قیدی مطرح است که نظارت بر قیمت بلیت همچنان از سوی دولت انجام شود اما الان این نظارت کم شده‌است.

رئیس کمیسیون عمران در پاسخ به این سوال که در حال حاضر چند درصد مردم امکان خرید بلیت هواپیما را دارند، گفت: واقعیت این است که امروز قشر متوسط به پایین از سفرهای هوایی حذف شده اند و گویی تنها یک درصد خاصی از جامعه امکان استفاده را خدمات هوایی را دارند و تمام این ظرفیت شرکت فرودگاهها و ایرلاینها عملاً در خدمت یه قشر خاص چند درصدی هستند و امروز کمتر از ۱۰ درصد جامعه دسترسی به خرید بلیت هواپیما دارند و عملاً ۹۰ درصد مردم از خرید بلیت هواپیما محروم هستند.

مطلقاً از خشکسالی عبور نکرده‌ایم

۶۱درصد عقب ماندگی بارش داریم



۳۷ درصد کمتر از سال گذشته است.

به گفته او همچنین حجم مخازن سدها در تاریخ بیست‌ویکم آذر امسال حدود ۱۶ میلیارد و ۶۱۰ میلیون مترمکعب بوده، در حالی که در زمان مشابه سال گذشته این عدد به ۲۲ میلیارد و ۶۷۰ میلیون مترمکعب می‌رسید؛ یعنی حدود ۲۷ درصد کاهش؛ بنابراین تأکید می‌کنم که این شرایط نباید موجب سوءتفاهم شود. ما همچنان به مدیریت مصرف نیاز داریم، همچنان باید سناریوی بدبینانه را برای تأمین آب شرب در دستور کار داشته باشیم و مدیریت بهینه مصرف در بخش‌های کشاورزی و صنعت نیز باید به‌صورت جدی دنبال شود.
وزارت نیرو برای مقابله با سیلاب‌ها آماده است
بزرگ‌زاده در پاسخ به این پرسش که وزارت نیرو برای مواجهه با بارش‌های شدید و احتمال وقوع سیلاب چه میزان آمادگی دارد؟ گفت: مهم‌ترین عامل آمادگی، خود مردم هستند. پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی، مراجع جهانی و وزارت نیرو در دسترس عموم قرار دارد و زمانی که می‌دانیم در روزهای آینده احتمال بارش در بخش‌های گسترده‌ای از کشور وجود دارد، نخستین اقدام، اجتناب از قرارگیری در حاشیه و بستر رودخانه‌ها و پهنه‌های سیلابی است. شهروندان محترم باید از حضور در مواضع خطر پرهیز کنند.

سخنگوی صنعت آب ادامه داد: تیم‌های وزارت نیرو نیز آماده هستند، سدها آمادگی لازم برای کنترل و مهار سیلاب را دارند اما نگرانی اصلی ما مربوط به آبرهله‌ها و مسیرهایی است که سد ندارند یا در بالادست سدها قرار گرفته‌اند. در این مناطق، امکان کنترل سیلاب وجود ندارد و طبیعت هر گونه که رقم بخورد، همان رخ خواهد داد. اگر جریان آب از بالادست وارد سد شود، در مخزن سد آرام می‌گیرد، پیک سیلاب شکسته می‌شود و سیلاب تا حد گنیزه کارآفرینی و کسب و کار در دانش آموختگان، فراهم کردن زمینه انتقال دانش از دانش آموخته به کارگاه و کاهش هزینه بکارگیری نیروی کار برای کارفرماست.
در طرح کارورزی ۳۰ درصد پاره‌ه دستمزد مصوب شورای عالی کار به مدت یک سال به کارجو به جای کارفرما پرداخت می‌شود تا کارفرما نیروی کار جوان و جدید را جذب کنددر همین راستا مجید حسین‌پور مدیرکل دفتر سیاستگذاری و توسعه اشتغال وزارت کار از بیکاری ۴۰درصدی دانشجویان در کشور خبر داد و گفت: در تمام کشورها دولتها برنامه‌ریزی مدونی برای اشتغال دانشجویان پس از فارغ‌التحصیلی دارند و بر همین اساس در کشور ما نیز طرح کارورزی برای دانش‌آموختگان پیش‌بینی شده است که با گذراندن دوره کارورزی ۳ ماهه از مهارت‌های لازم قبل از ورود به بازار کار برخوردار می‌شوند.

وی در یک گفت‌وگوی رادیویی ادامه داد: طرح کارورزی در شهرستان‌ها اجرا می‌شود و دانش آموختگان به منظور تبادل دانش،کسب تجربه و ارتقای مهارت در کارگاه‌های واقع در شهرستان‌ها به جز کلان‌شهر تهران مشارکت می‌کنند.

مطلقاً از خشکسالی عبور نکرده‌ایم

۶۱درصد عقب ماندگی بارش داریم

او با اشاره به وضعیت ذخیره‌سازی سدها تصریح کرد: بسیاری از مخازن سدهای کشور در ترازهای پایین یا نسبتاً پایین قرار دارند و ظرفیت قابل توجهی برای آگیری وجود دارد. البته این موضوع منوط به آن است که جبهه‌های بارشی در بالادست سدها رخ دهد تا امکان تله‌اندازی و کنترل سیلاب فراهم شود. اگر بارش در پایین‌دست سدها اتفاق بیفتد، طبیعتاً چنین امکانی وجود نخواهد داشت.

او همچنین در مورد تفاوت باران و برف در فرآیند ذخیره‌سازی نیز توضیح داد که هر دو در دسته بارش قرار می‌گیرند. اگر بارش در مناطقی با دمای زیر صفر رخ دهد، به‌صورت برف خواهد بود. مزیت برف این است که به‌صورت تدریجی ذوب می‌شود و

فرصت می‌دهد آب به آرامی وارد سیستم شود، بدون آنکه پیک لحظه‌ای شدید ایجاد کند. از نظر حجم کلی آب، تفاوت زیادی میان باران و برف وجود ندارد اما از نظر پیک لحظه‌ای جریان، باران می‌تواند باعث افزایش ناگهانی دبی رودخانه و طغیان آن شود و دشت‌های سیلابی اطراف را درگیر کند که این امر مخاطراتی برای مردم و کانون‌های جمعیتی اطراف ایجاد می‌کند. از این منظر، بارش به‌صورت برف برای مدیریت خطر سیلاب مطلوب‌تر است.

بزرگ‌زاده در خصوص این دیدگاه که با ضرب میزان بارش در مساحت یک منطقه می‌توان نیاز آبی آن را تأمین کرد، توضیح داد: چنین محاسبه‌ای از نظر فنی صحیح نیست. در استان سیستان و بلوچستان، سدهای متعددی وجود دارد و زیرساخت‌های ذخیره‌سازی آب در این منطقه مناسب است. در سیلاب‌های دو تا سه سال گذشته، سدهایی مانند گهر، زیردان، پیشین و سایر سدها عملکرد بسیار مطلوبی داشتند. این منطقه وسیع است، آبرهه‌های کوچک و بزرگ فراوانی دارد و جبهه‌های بارشی نیز می‌توانند مخاطراتی ایجاد کنند.

وی ادامه داد: اما در مقایسه با کشورهای همسایه در جنوب خلیج فارس یا مناطق شرقی، میزان خسارت در کشور ما کمتر بوده که این امر به‌واسطه وجود همین زیرساخت‌هاست. در عین حال، لازم است مردم و حتی برخی کارشناسان توجه داشته باشند که بارش ضریبر مساحت، معادل روان آب قابل بهره‌برداری نیست. تبخیر، تعرق و نفوذ از عوامل مهمی هستند که در تمام دنیا ضریب بالایی دارند. در محاسبات هیدرولوژیک، ضریبی به نام ضریب روان وجود دارد که این عوامل را در نظر می‌گیرد و بدون توجه به آن، نمی‌توان برآورد دقیقی از منابع آب قابل استحصال ارائه داد.منبع: وزارت نیرو

سه‌شنبه ۲۵ آذر ۱۴۰۴ / شماره ۶۹۷۰ / سال سی ویکم

مازوت‌سوزی با اجازه شورای عالی

امنیت ملی است

نماینده مجلس می‌گوید مازوت‌سوزی با اجازه شعام لست نیروگاه‌ها مجازند روزانه بالغ بر ۴۵ میلیون لیتر مازوت بسوزانند.

باشگاه خبرنگاران جوان، عبدالرضا سپهوند دبیر دوم کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان دربارهٔ مازوت‌سوزی در نیروگاه‌ها گفت: مازوت‌سوزی با اجازه شعام است و براساس ابلاغیه‌ای که به وزارت نفت و وزارت نیرو داشته، نیروگاه‌ها مجازند روزانه بالغ بر ۴۵ میلیون لیتر مازوت بسوزانند البته در سال ۱۴۰۴ ذخایر گازوئیل دو برابر شد و به تبع آن میزان مازوت‌سوزی خیلی کاهش پیدا کرد، اما از آنجا که ناترازی گاز در نیروگاه‌ها وجود دارد، از این رو تصمیم گرفتیم تعداد بخشی از این مجوز مورد استفاده قرار گیرد و مازوت‌سوزی در تعدادی از نیروگاه‌ها انجام می‌شود، اما مقدار آن نسبت به پارسال کمتر است.

نماینده مردم چگنی و خرم‌آباد در مجلس بیان کرد: برای کاهش مازوت‌سوزی ما می‌توانیم از LPG استفاده کنیم که برای مثال در نیروگاه‌ها شازند این اقدام انجام می‌گیرد، زیرا پالایشگاه در مجاورت آن قرار دارد البته انتقال LPG سخت‌تر است، اما باید به سمتی حرکت کنیم که سوخت‌های جایگزین را در اختیار داشته باشیم و ذخایر گازوئیل را افزایش دهیم و نیروگاه‌های سیکل ترکیبی را افزایش دهیم تا بازدهی آنها دو برابر شود.

مجموعه این اقدامات، روش‌هایی هستند که می‌توانند میزان مازوت‌سوزی را به صفر برساند.

سپهوند در پاسخ به این سوال که آیا امکان استفاده از زغال سنگ به‌عنوان سوخت نیروگاه‌ها وجود دارد؟، گفت: زغال‌سنگ آلودگی خود را دارد البته از مازوت کمتر است، اما آلودگی خاص خود را ایجاد می‌کند.

این نماینده مجلس می‌گوید میزان مصرف زغال سنگ یا مازوت در نیروگاه‌ها یک حدی دارد، زیرا موجب آسیب به توربین‌ها می‌شود و برخی از آنها سال گذشته، به همین دلیل از مدار خارج شده‌اند.

دبیر دوم کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: بهترین راهکار آن است که در اولویت نخست از گاز، در مرحله دوم از LPG و در مرحله سوم از گازوئیل در نیروگاه‌ها استفاده شود.

توصیه پلیس راه به پرهیز از

سفرهای غیر ضروری تا پایان هفته

جانشین پلیس راه راهور فرجا با اشاره به صدور هشدارهای قرمز و نارنجی هواشناسی در سطح کشور، از هموطنان خواست تا با توجه به شرایط ناپایدار جوی، از انجام سفرهای غیرضروری خودداری کنند.
جانشین پلیس راهباز ایسنا از پلیس راهور فرجا، سرهنگ سیاوش محبی اظهار کرد: سازمان هواشناسی، هشدار سطح قرمز برای استان‌های فارس، بوشهر، کرمان و هرمزگان صادر کرده و برای استان سیستان و بلوچستان و سایر استان‌های کشور هشدار سطح نارنجی پیش‌بینی شده است، بر همین اساس، با آغاز بارش‌ها از روز سه‌شنبه ۲۵ آذر تا روز جمعه ۲۸ آذر، توصیه مؤکد پلیس راه، پرهیز از سفرهای غیرضروری در این بازه زمانی است.

جانشین پلیس راه راهور فرجا افزود: در صورتی که هموطنان به ناچار قصد سفر دارند، لازم است تجهیزات زمستانی و ایمنی به‌ویژه زنجیر چرخ، پوشاک گرم، تغذیه و مواد غذایی کافی را همراه داشته باشند و پیش از آغاز سفر، از سالم بودن سیستم‌های فنی وسیله نقلیه از جمله بخاری، برف‌پاک‌کن، مخزن آب شیشه‌شوی و سیستم روشنایی اطمینان حاصل کنند.

سرهنگ محبی تأکید کرد: رانندگان حتماً به توصیه‌های پلیس راه و هشدارهای هواشناسی توجه داشته باشند تا سفری ایمن را تجربه کرده و صحیح و سالم به مقصد خود برسند.

وی خاطرنشان کرد: همه نیروهای پلیس راه در مسیرهای مواصلاتی کشور، به‌ویژه گردنه‌ها و مسیرهای برف گیر، به‌صورت شبانه‌روزی در آماده‌شد کامل هستند و حضور فعال دارند تا در صورت بروز مشکل، خدمات لازم به مسافران ارائه شود.

اجرای طرح «مشوق بیمه کارفرمایی و کارورزی» در شهرستان‌ها

براساس رشته‌های مورد نیاز بازار این تعادل برقرار شود.مدیرکل دفتر سیاستگذاری و توسعه اشتغال وزارت کار از طرح «یارانه دستمزد» به عنوان مشوق دیگر برای اشتغال دانشجویان نام برد و گفت:طرح «یارانه دستمزد» یکی از سیاست‌های اجرایی در بحث اشتغال و از ابزارهای دولت برای حمایت از جوانان به ویژه زنان است که افراد می‌توانند با مراجعه به سامانه مذکور از مزایای آن استفاده کنند.
به گفته حسین‌پور دبیر این طرح تحرک بخشی به ایجاد اشتغال در بنگاه‌های خرد و کوچک و متوسط و ایجاد بستر لازم برای اشتغال دانش آموختگان مقطع تحصیلی دیپلم و بالاتر است و در این طرح، وزارت کار به کارآفرینان و کارفرمایانی که افراد دارای مدرک دیپلم و دانش آموختگان دانشگاهی را جذب کنند، ۳۰ درصد یارانه دستمزد مصوب شورای عالی کار را به مدت یک سال به کارجو به‌جای کارفرما پرداخت می‌کند تا کارفرما نیروی کار جوان و جدید را جذب کند.

وی گفت که سقف حضور افراد در این طرح برای امسال ۵۰۰۰ نفر است که در مرحله نخست به استان‌ها و شهرستان‌های کم‌برخوردار تعلق می‌گیرد.
انتظور که مدیرکل دفتر سیاستگذاری و توسعه اشتغال وزارت کار می‌گوید:اشتغال در دوره دانشجویی،برعهده وزارت علوم است اما پس از فارغ‌التحصیلی،بازارسازی بسیار مهم است و باید براساس رشته‌های مورد نیاز بازار این تعادل برقرار شود زیرا عدم تطابق نیاز بازار کار و آموزش‌های فارغ‌التحصیلان مهمترین مشکل در این حوزه است که با اجرای این طرح کام موثری در توسعه مشارکت و تقاضامحوری برداشته می‌شود.
شرایط بهرمندی از مزایای طرح یارانه دستمزد به این نحو است که داوطلبان و جویندگان کار باید مدرک تحصیلی دیپلم و بالاتر داشته باشند و سن آنها از ۳۷ سال تمام بیشتر نباشد؛ شرط سنی برای زنان سرپرست خانوار جوینده کار نیز تا سقف ۴۵ سال تعیین شده است.

به گزارش ایسنا، پیشتر متقاضیان و کارفرمایان برای بهره‌مندی از مزایای طرح یارانه دستمزد باید به نشانی https.pyd.mcls.gov.ir و برای استفاده از مزایای طرح کارورزی به سامانهhttps://karvarzi.mcls.gov.ir مراجعه و ثبت‌نام می‌کردند که اکنون وزارت کار سامانه جدیدی را به این منظور معرفی کرده و متقاضیان و کارفرمایان جهت ثبت نام باید به سامانه جدید به نشانی https://almp.mcls.gov.ir مراجعه و اقدام کنند.

به گفته مدیرکل دفتر سیاستگذاری و توسعه اشتغال وزارت کار، این دوره به عنوان اکتساب مهارت برای کارورزان محسوب شده و در پایان دوره مبلغی متناسب با مدت کارورزی از یک تا ۳ ماه توسط دستگاه هماهنگ‌کننده به کارورز پرداخت می‌شود.در پایان دوره در صورت تمایل طرفین برای ماندگاری،مشوق بیمه‌ای برای کارفرمایان در نظر گرفته شده است که بر این اساس،حق بیمه سهم کارفرما معادل ۲۰درصد حداقل دستمزد مصوب شورای عالی کار حداکثر به مدت یک سال توسط دستگاه هماهنگ‌کننده به حساب کارفرمایان واریز می‌شود.

وی تأکید کرد که این برنامه بر ۵۰۰۰ نفر از فارغ التحصیلان دانشگاهی پیش‌بینی شده و فارغ‌التحصیلان جویای کار و کارفرمایان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به کارپاری‌های شهرستان یا به آدرس سامانه سیاست‌های فعال بازار کار به نشانیhttp://Almp.mcls.gov.ir مراجعه کنند.
وزارت کار در چند سال گذشته طرح دیگری تحت عنوان «یارانه دستمزد» را به اجرا درآورده است که یکی از طرح‌های موثر و کاربردی به منظور توسعه اشتغال و فضای کسب و کار است.در این طرح،کارفرمایان و بنگاه‌های اقتصادی که نسبت به استخدام شغل اولی‌ها اعم از فارغ التحصیلان و جوانان بیکار اقدام کنند تا یکسال مشمول دریافت ۳۰درصد از مبلغ دستمزد مصوب شورای عالی کار به شکل یارانه خواهند بود.
در واقع، یارانه دستمزد طرحی است که دولت بخشی از دستمزد را به کارفرمایانی که دارای نیروی کار شغل اولی هستند و زیر ۳۵ سال سن دارند، پرداخت می‌کند و بر اساس آن به کارآفرینان و کارفرمایانی که از فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در واحدهای خود استفاده کنند، ۳۰ درصد یارانه دستمزد تعلق می‌گیرد تا هزینه‌های اشتغال آنها کاهش یابد.

ثبت نام در طرح یارانه دستمزد هم برای جوانان جویای کار و هم برای کارفرمایان و بنگاه‌های اقتصادی امکانپذیر است و هر دو از مزایای طرح بهره‌مند خواهند شد. منابع این طرح از محل منابع پیش‌بینی شده اشتغال در قانون بودجه سنواتی، کمک‌های مردمی و منابع ناشی از اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها تأمین می‌شود.

مدیرکل دفتر سیاستگذاری و توسعه اشتغال وزارت کار، اشتغال در دوره دانشجویی برعهده وزارت علوم است اما پس از فارغ‌التحصیلی بازارسازی بسیار مهم است و باید