

۱۰۰۰ کیلومتر خط لوله گاز تا پایان سال افتتاح می شود

وزیر نفت با اعلام اینکه تا پایان امسال احداث و راه اندازی بیش از هزار کیلومتر خط لوله انتقال گاز هدف گذاری شده است، گفت: توسعه شبکه انتقال گاز نقش بسزایی در تقویت امنیت و پایداری انرژی کشور به ویژه در شرایط پیک مصرف دارد.
به گزارش ایسنا، محسن پاک‌نژاد- وزیر نفت- با اشاره به اقدام‌های وزارت نفت در تقویت زیرساخت‌های شبکه انتقال گاز اظهار کرد: با تلاش کارکنان صنعت نفت به‌ویژه شرکت ملی گاز ایران و با اتکا بر توانمندی‌های پیمانکاران و بهره‌گیری از تجهیزات و کالای ساخت داخل، تا پایان امسال احداث و راه‌اندازی بیش از هزار کیلومتر خط لوله انتقال گاز هدف گذاری شده است.
وی تصریح کرد: توسعه زیرساخت‌های انتقال و تقویت پایداری شبکه گاز از

واردات خودرو به استفاده از ظرفیت ایرانیان خارج بدون فشار ارزی



معاون وزیر صمت گفت: واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور گامی مثبت در جهت تنظیم بازار خودرو و کاهش نوسانات قیمت است.

به گزارش خبرگزاری مهر، فرشاد مقیمی رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در واکنش به تصویب‌نامه اخیر هیئت وزیران درباره واردات خودرو سواری توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور، این امر را گامی عملی و مثبت در جهت تنظیم بازار خودرو و متعادل‌سازی عرضه و تقاضا عنوان کرد و با تأکید بر این‌که واردات خودرو برای وزارت صمت یک سیاست مقطعی یا هیجانی نیست، گفت: واردات خودرو به‌صورت هدفمند و مدیریت‌شده، یکی از ابزارهای مؤثر برای اصلاح ساختار بازار، کاهش فاصله عرضه و تقاضا و ایجاد رقابت در کنار تولید داخل است. وی ادامه داد: افزایش عرضه از طریق واردات، به‌ویژه در بخش‌های اقتصادی و خودروهای با فناوری بالاتر، می‌تواند به کنترل نوسانات قیمتی، مهار رفتارهای سفته‌بازانه و تقویت قدرت انتخاب مصرف‌کننده منجر شود. تجربه ماه‌های اخیر نیز نشان داده است که هر زمان جریان واردات فعال‌تر شده، بازار به سمت ثبات حرکت کرده است.

مقیمی افزود: در مصوبه هیئت وزیران، حقوق ورودی خودروها بر اساس نوع پیش‌رانه (برقی، هیبریدی پلاگین، هیبرید، بنزینی) و حجم موتور، به‌طور عددی و مشخص در قالب جدول تا انتهای ۱۴۰۵ تعیین شده است. چنین شفافیتی، همان چیزی است که بازار خودرو سال‌ها منتظر آن بود.

جلوگیری از ایجاد موج قیمتی مصنوعی

معاون وزیر صمت در ادامه بر اهمیت حمایت از خودروهای پاک تأکید کرد و گفت: در جدول حقوق ورودی، تفکیک روشنی میان پیش‌رانه‌های برقی و هیبریدی با سایر خودروها دیده می‌شود. این یعنی ترجیح فناوری‌های نو و خودروهای کم‌مصرف و کم‌آلاینده؛ مسیری که همسو با سیاست‌های کلان کشور در حوزه محیط‌زیست و صرفه‌جویی انرژی است.

بر اساس اعلام ایدرو، وی افزود: واردات هدفمند خودروهای برقی و هیبریدی در کنار توسعه ساخت داخل، می‌تواند به انتقال تکنولوژی، ارتقای استانداردها و افزایش توقع جامعه از کیفیت و ایمنی خودرو کمک کند. این همان محرکی است که صنعت خودرو برای جهش کیفی به آن نیاز دارد.

معاون وزیر صمت با اشاره به اینکه این تصمیم در امتداد قانون ساماندهی صنعت خودرو است، گفت: قانون‌گذار در قانون ساماندهی صنعت خودرو، تکلیف را روشن کرده است؛ هم حمایت از تولید داخلی، هم تنظیم فعال و هوشمند بازار. مصوبه اخیر هیئت وزیران دقیقاً بر همین ریل حرکت می‌کند: اجازه استفاده از ظرفیت ایرانیان مقیم خارج از کشور بدون فشار ارزی بر داخل. مقیمی اثرگذاری این سیاست بر آرام‌سازی بازار را چنین افزود: وقتی قواعد بازی برای پایان سال ۱۴۰۵ روشن اعلام می‌شود، فضای سوداگری و دلالی به‌شدت محدود می‌شود. دیگر کسی نمی‌تواند با بازی روی شایعه توقف واردات یا افزایش ناگهانی تعرفه‌ها، موج قیمتی مصنوعی در بازار ایجاد کند.

معاون وزیر صمت اضافه کرد: با اجرای این سازوکار جدید، انتظار می‌رود واردات خودرو به‌عنوان بخشی از بسته سیاستی وزارت صمت، نقش مؤثری در متعادل‌سازی بازار، پاسخ به تقاضای واقعی و حفظ حقوق مصرف‌کننده ایفا کند و فضای بازار خودرو را به سمت ثبات پایدار هدایت کند.

اقتصاد



اصلی‌ترین اولویت‌های وزارت نفت دولت چهاردهم است که با جدیت در برنامه‌های اجرایی این وزارتخانه قرار دارد.

وزیر نفت به تسریع توسعه و تکمیل خط لوله‌های جدید انتقال گاز و ایستگاه‌های تقویت فشار اشاره و بیان کرد: خطوط لوله نقش بسزایی در تقویت امنیت انرژی کشور دارند و این اقدام‌ها زیرساخت‌های تأمین انرژی داخلی را محکم‌تر می‌کنند.

طبق اعلام وزارت نفت، پاک‌نژاد گفت: راه‌اندازی بیش از ۳۰۰ کیلومتر خط لوله انتقال گاز در کریدور غرب و جنوب غربی کشور، تکمیل و بهره‌برداری از بیش از ۱۷۰ کیلومتر خط لوله در استان‌های شمالی کشور، افزایش ظرفیت انتقال گاز به استان اردبیل و افزایش پایداری خطوط انتقال گاز در شمال غرب کشور با احداث بیش از ۵۰ کیلومتر خط لوله جلوند- اردبیل و تکمیل و راه‌اندازی ۱۵۴ کیلومتر خط لوله انتقال گاز در جنوب استان سیستان از جمله اقدام‌های وزارت نفت در توسعه زیرساخت‌های ارتقای انتقال گاز است.

نیازی به اپ جدید نیست؛ سهمیه بنزین با روش‌های سابق قابل مشاهده است



علاوه بر موارد گفته شده هر موتورسیکلت فعال و دارای کارت سوخت در ناوگان سکوهای اینترنتی ۴۰ لیتر در ماه (مازاد) بر ۲۵ لیتر نرخ اول و ۳۵ لیتر نرخ دوم) سهمیه خواهد داشت.
اعطای سهمیه به‌صورت اعتباری ریالی پس از اعلام مشخصات سفر و پیمایش توسط سکوها خواهد بود و مابه التفاوت نرخ دوم (۳۰۰) تومان و نرخ آزاد جایگاه (۵۰۰)تومان در زمان ابلاغ مصوبه) پس از انجام فرآیند محاسبه پیمایش طی شده توسط وزارت کشور از طریق سازمان هدفمندسازی یارانه ها به طور مستقیم به حساب بانکی رانندگان واریز خواهد شد.

دوره ذخیره سازی سهمیه با نرخ اول و دوم چقدر است؟
به تأکید مسئولان دوره ذخیره‌سازی سهمیه اول (۱۵۰۰ تومانی) تغییر نمی‌کند و همان ۶ ماه خواهد بود؛ اما سهمیه دوم قابل ذخیره‌سازی نخواهد بود در پایان هر ماه اگر استفاده نشود حذف و ماه بعد دوباره ۱۰۰ لیتر شارژ می‌شود.
همه باید کارت سوخت جدید بگیرند؟

شایان ذکر است فقط خودروهای دوم به بعد، نوشماره، وارداتی و دولتی نیاز به کارت سوخت جدید با سهمیه ۱۶۰ لیتری با نرخ آزاد جایگاه دارند و بقیه، همان کارت قبلی معتبر است، همچنین شهروندان برای مشاهده سهمیه جدید نیازی به نصب اپلیکیشن جدیدی ندارند و می‌توانند از روش‌های قبلی یعنی پیامک، سایت سوخت من یا تماس با ۰۹۶۲۷ اقدام کنند.

اعطای سهمیه به صورت اعتباری - ریالی پس از اعلام

مشخصات سفر و پیمایش توسط سکوها خواهد بود و مابه

التفاوت نرخ دوم(۳۰۰) تومان و نرخ آزاد جایگاه ۵۰۰تومان در

زمان ابلاغ مصوبه پس از انجام فرآیند محاسبه پیمایش طی

شده توسط وزارت کشور از طریق سازمان هدفمندسازی یارانه

ها به طور مستقیم به حساب بانکی رانندگان واریز می‌شود.

قیمت‌های جدید لبنیات مصوب شد؛ شیر خام کیلویی ۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان



تولیدکنندگان معتقد بودند که باید با توجه به افزایش نرخ تورم مواد غذایی، نرخ شیر خام دوباره تعیین شود تا تولیدکنندگان و دلالران بیش از این آسیب نبینند که اوایل طرح این موضوع وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد که نرخ شیر خام یک بار در آغاز سال تعیین شده و دیگر متوجه تغییر نخواهد بود.

طی روز گذشته در جلسه تنظیم بازار با هدف مدیریت بازار شیر و محصولات لبنی اصلی، در مورد قیمت شیر خام و ۴ قلم محصول لبنی اصلی بازنگری انجام و بر استقرار بازرس‌های نظارتی برای کنترل بر قیمت‌های بازار تأکید شد. بر این اساس قیمت شیر خام درب کارخانه کیلویی ۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان، شیر نایلونی ۹۰۰ گرم ۵۱ درصد چربی ۳۸ هزار و ۷۰۰ تومان، شیر بطری ۱۰۰۰ گرمی ۵۱ درصد چربی ۴۸ هزار و ۷۰۰ تومان، پنیف ۱۴۴ ۴۰۰ گرمی ۵۱ درصد چربی ۹۴ هزار و ۵۰۰ تومان و ماست ۲۰۰۰ گرمی ۵۱ درصد چربی ۱۱۸ هزار تومان مصوب شد.

محمدرضا عارف - معاون اول رئیس‌جمهور- در این جلسه در مورد بازار محصولات لبنی بیان کرد: در مورد لبنیات گله مند هستیم، برای کاهش قیمت پیشنهاد شده که صادرات شیر خشک را ممنوع کنیم. اگر قیمت ها داولطلبانه اصلاح نشود این حداقل کاری است که انجام می‌دهیم. ما لهرم های قانونی و حاکمیتی داریم که در شرایط لازم می‌توانیم از آن استفاده کنیم ولی بنای ما این نیست که از این لهرم هاو بر خوردهای دلگاهی که گاهی لازم است استفاده کنیم- خود تولیدکنندگان شیر رعایت کرده و قیمت لبنیات را متعادل کنند تا گله های مردم رفع شده و بتوانند لبنیات را با قیمت مناسب تهیه کنند.

همزمان با این تحولات، نگارنی‌ها درباره کاهش سرانه مصرف

لبنیات نیز افزایش یافته است؛ موضوعی که کارشناسان تغذیه

نسبت به پیامدهای آن هشدار می‌دهند. کاهش مصرف لبنیات،

به‌ویژه در دک‌های در آمدی پایین، می‌تواند در بلندمدت سلامت

عمومی جامعه را تحت تأثیر قرار دهد و هزینه‌های درمانی را

افزایش دهد.

از زمانی که این نوسان قیمتی آغاز شد انجمن لبنیات و

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۴ / شماره ۶۹۷۱ / سال سی ویکم نورخوزستان

تخصیص ارز به ثبت سفارش‌های

زیر ۱۰۰ هزار دلار در تالار دوم مرکز

مبادله ایران کلید خورد



به کلیه ثبت سفارش‌های زیر ۱۰۰ هزار دلار در مرکز مبادله ایران و در تالار دوم به صورت کامل توسط بانک مرکزی ارز تخصیص داده می‌شود.

باشگاه خبرنگاران جوان - شیرجیان گفت: به کلیه ثبت سفارش‌های زیر ۱۰۰ هزار دلار در مرکز مبادله ایران و در تالار دوم به صورت کامل توسط بانک مرکزی ارز تخصیص داده می‌شود. این امر به تسهیل فرآیند تأمین ارز در مرکز مبادله ارز ایران کمک و به مدیریت صف متقاضیان کمک می‌کند.

سختگوی بانک مرکزی ادامه داد: تاکنون بیش از ۷.۴۱ میلیارد دلار تأمین ارز برای صنایع، حوزه کالاهای اساسی، دارو و خدمات تأمین شده است.

وی افزود: در راستای تقویت اقدامات نظارتی بانک مرکزی، ۱۲ تیم بازرسی تشکیل شده است که مسئولیت رسیدگی نامحسوس به شعب مشکوک به تراکنش‌های پولشویی و اخلاف در بازار ارز و طلا را برعهده دارند. روز گذشته نیز بصورت ناشناس به ۲۰ شعبه مراجعه شده است و پرونده‌های انتظامی تشکیل شده است که حتما منجر به عزل روسای شعب و مدیران بانکی ناظر بر عملکرد آنها خواهد شد. این فرآیند به صورت مستمر و تا اطلاع ثانوی تداوم دارد.

سختگوی بانک مرکزی همچنین تأکید کرد که بانک مرکزی تراکنش های مشکوک به پولشویی و فعالیت در بازار ارز را شناسایی کرده و در حال مسدودی این حساب هاست. هرگونه تراکنش مشکوک ارزی بصورت مستمر تحلیل و طبق قانون با قاطعیت نسبت به مسدودی حساب‌ها اقدام خواهد شد.

منبع: بانک مرکزی

زمان ترخیص کالاها از تاریخ کوتاژ اداری تا صدور پروانه گمرکی ۷ روز است

میانگین زمان ترخیص کالاها از تاریخ کوتاژ اداری تا صدور پروانه گمرکی در گمرکات کشور طی هفت‌ماهه سال‌جاری ۷ روز بوده است

باشگاه خبرنگاران جوان - گمرک ایران اعلام کرد: میانگین زمان ترخیص کالاها از تاریخ کوتاژ اداری تا صدور پروانه گمرکی در گمرکات کشور طی هفت‌ماهه سال‌جاری ۷ روز بوده است و معطلی صاحبان کالا در زمان ثبت سفارش، تأمین و تخصیص ارز ارتباطی با گمرک ندارد.

در این توضیحات آمده است: گمرک صرفاً پاسخگوی مدت زمان ترخیص کالا از تاریخ اخذ کوتاژ اداری تا صدور پروانه گمرکی است که این مدت زمان در هفت ماهه ابتدایی سال جاری، طی ۱۸۰۵۴۵ ققره اظهارنامه با رویه واردت قطعی، به طور میانگین ۷ روز بوده است.این میانگین زمان ترخیص در مدت زمان فوق به تفکیک سازمان‌های همجوار مجوزدهنده به برخی کالاهای واردتی من جمله ۴ سازمان اصلی شامل:سازمان حفظ نباتات، سازمان دامپزشکی کل کشور، سازمان غذا و دارو و سازمان ملی استاندارد، به ترتیب ۴/۷، ۸۴/۱ و ۱۴/۷ روز بوده است.

شایان ذکر است، سازمان‌های مجوزدهنده حدود ۴۳۷۳۳ اظهار نامه را بررسی نموده‌اند که سهم ۲۴ درصدی از کل اظهارنامه‌های واردلت قطعی طی ۷ ماهه سال‌جاری را به خود اختصاص داده است.

با این تفسیر میانگین زمان تأیید مجوز توسط سازمان‌های مذکور طی ۷ ماهه امسال حدود ۱۰ روز برآورد گردیده که تفاوت معناداری با ۲۴ روز اعلام‌شده دارد.

حداقل ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای مبارزه با آفت ملخ صحرایی نیاز است

مدیر کل مبارزه با آفت عمومی و همگانی حفظ نباتات گفت: با توجه به تغییر شرایط آب و هوایی، احتمال حمله ملخ صحرایی به استان‌های جنوبی کشور از اوایل اسفند وجود دارد.
باشگاه خبرنگاران جوان؛ سعید معین مدیر کل مبارزه با آفات عمومی و همگانی حفظ نباتات گفت: براساس پیش بینی‌های هواشناسی مبنی بر تغییرات آب و هوایی در دنیا و منطقه ما احتمال حمله ملخ صحرایی در اواخر زمستان یا اوایل بهار مواجه شویم. به گفته وی، تا اوایل آذرماه در شرایط لانتنا به سر می‌بردیم که این امر منجر به کاهش میزان بارش و خشکسالی کشور می‌شود که با تغییر شرایط آب و هوایی به الیننو، بارش‌ها به نرمال و بیش از نرمال می‌رسد. از این رو پیش بینی می‌شود که در فصل بهار با الیننو قوی روبرو شویم که در نهایت جنوب ایران و شبه جزیره عربستان در فصل زمستان بارش‌ها بالاتر از نرمال و در برخی مناطق با سیل روبروست که همین امر تحریک بیابان و رشد علف در بیابان‌ها را به همراه دارد.

معین ادامه داد: از اوایل اسفند به بعد تا اواخر فروردین احتمال حمله ملخ صحرایی وجود دارد و نمی‌توان درصدی را برای آن اعلام کرد، اما بدلیل آنکه افزایش میزان بارش‌های بالاتر از نرمال و فراهم شدن شرایط برای مهاجم شدن ملخ قطعی است، احتمال حمله ۳۰ تا ۵۰ درصدی وجود دارد.

مدیر کل مبارزه با آفات عمومی و همگانی حفظ نباتات با بیان اینکه برای مبارزه حداقل ۱۰۰ هزارهکتاری علیه آفت ملخ صحرایی، حداقل ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است که هرچه سریع‌تر برای خرید سم، سم پاش و خودرو باید در اختیار سازمان قرار بگیرد.

وی با بیان اینکه برآوردی راجع به میزان حجم حمله ملخ نمی‌توان دلشت، گفت: برآوردها بر آن است که بدلیل تاخیر ورود حمله ملخ صحرایی، سطح مبارزه حداکثر ۳۰۰ هزارهکتار است و استان‌های بوشهر، جنوب فارس، کرمان، منطقه جیرفت و ساحلی سیستان و بلوچستان و مناطق میانی آلوده می‌شود. گفتنی است امکانات فعلی جوگویی ۲۰ تا ۲۵ هزار مبارزه است و امیدواریم در صورت حمله ملخ صحرایی، خسارتی نداشته باشیم.