

سامانه درخواست بخشودگی جرایم مالیاتی

در کار تابل مودیان فعال شد

مهلت بهره‌مندی از بخشودگی تا ۲۸ بهمن

راستای توسعه خدمات هوشمند و تسهیل دسترسی مودیان و به منظور تسهیل فرآیند اعطا بخشودگی به فعالان اقتصادی، سامانه درخواست بخشودگی جرایم مالیاتی در کار تابل مودیان به صورت رسمی راه اندازی شد.

باشگاه خبرنگاران جوان- سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد: سامانه درخواست بخشودگی جرایم مالیاتی اکنون در کار تابل مودیان به طور رسمی عملیاتی شده است. این اقدام در اجرای دستور رییس کل سازمان امور مالیاتی کشور و با هدف افزایش شفافیت و تسهیل فرآیندهای غیر حضوری جهت اعطا بخشودگی به فعالان اقتصادی انجام شده است.

موجودی خرما ماه رمضان از

سال گذشته بیشتر است



رئیس انجمن خرما گفت: با توجه به موجودی

خرما در سردخانه کمبودی در عرضه وجود ندارد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ محسن رشید فرخی رئیس انجمن خرما با بیان اینکه امسال از لحاظ موجودی خرما بیشتری در انبارهاست، گفت: اکنون تمامی فروشگاه‌ها خرمای مورد نیاز برای ماه رمضان خریداری کردند و از طرفی مقادیر زیادی در سردخانه موجود است.

به گفته وی، با توجه به موجودی خرما در سردخانه کمبودی در عرضه وجود ندارد و تا فصل زراعی جدید انتظار می رود که خرمای تولیدی موجود در سردخانه به پایان برسد.

رشیدفرخی با بیان اینکه ۷۰ درصد خرمای تولیدی در بازار داخل مصرف و ۳۰ درصد صادر می شود، افزود: براساس آمار امسال یک میلیون و ۳۰۰ هزارتن خرما در کشور تولید شده است.

به گفته وی، قیمت کنونی هرکیلو خرما در میدا ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزارتومان است که با احتساب سایر هزینه ها نرخ هرکیلو خرمای مضافی ماه رمضان برای مصرف کننده ۳۱۰هزارتومان اعلام شده است. رئیس انجمن خرما ادامه داد: افزایش تولید خرما باید با رشد عملکرد در هکتار اتفاق بیفتد چراکه بدلیل محدودیت منابع آبی و تنش آبی، افزایش سطح زیر کشت در دستور کار نیست. رشید فرخی گفت: با وجود تمامی محدودیت‌ها و موانع صادرات، انتظار می رود امسال متوسط صادرات خرما به ۴۰۰ میلیون دلار برسد.

اجرای مرحله دوم سه‌نرخی

شدن بنزین تا ۲۷ بهمن

در مرحله دوم اجرای مصوبه سه‌نرخی شدن بنزین، مالکان چند خودرویی باید تا ۲۷ بهمن ۱۴۰۴ خودروی مشمول دریافت سهمیه را در سامانه معرفی کنند.

باشگاه خبرنگاران جوان- شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با ارسال پیامک به مالکین خودروها، اعلام کرد در چارچوب مرحله دوم اجرای مصوبه سه‌نرخی شدن بنزین، سهمیه سوخت تنها به یک خودرو از میان خودروهای متعلق به هر مالک اختصاص خواهد یافت.

بر اساس این پیامک، مالکان دارای چند خودرو موظف‌اند حداکثر تا تاریخ ۲۷ بهمن ۱۴۰۴ با مراجعه به تارنمای fcs.niopdc.ir نسبت به انتخاب خودروی دارای سهمیه خود اقدام کنند.

در این اطلاعیه تأکید شده است در صورت عدم انتخاب خودرو در بازه زمانی اعلام‌شده، نحوه تخصیص سهمیه مطابق ضوابط بلاغی انجام خواهد شد.

مشکلی در عرضه مرغ نداریم

قیمت هرکیلو مرغ ۲۰۰هزارتومان

دبیر انجمن کشتارگاه و صنایع بسته بندی طیور گفت: با توجه به شرایط مساعد تولید، مشکلی در عرضه مرغ نداریم.باشگاه خبرنگاران جوان؛ مهدی یوسف خانی دبیر انجمن کشتارگاه ها و صنایع بسته بندی طیور گفت:قیمت کنونی هرکیلو مرغ زنده ۱۳۰ هزارتومان و مرغ گرم ۲۰۰ تا ۲۱۰ هزارتومان است. وی قیمت هرکیلو ران مرغ را ۲۰۰ هزارتومان، سینه با کتف ۳۵۰ هزارتومان و فیله مرغ ۳۹۰ هزارتومان اعلام کرد. یوسف خانی با بیان اینکه بازار مرغ تعریفی ندارد، افزود: تقاضا کم‌تکان پایین است که امیدواریم در آستانه ماه رمضان تقاضا افزایش یابد که این امر منجر به بهبود نسبی قیمت در بازار شود چراکه قیمت فعلی مرغ زنده و گرم منطقی نیست.

دبیر انجمن کشتارگاه و صنایع بسته بندی طیور با اشاره به آینده بازار مرغ تصریح کرد: با آغاز ماه مبارک رمضان انتظار می رود که قیمت ها تا حدی افزایش یابد و با توجه به ایام پایانی سال و شرایط تولید بعید است که قیمت به بالای ۲۵۰ هزارتومان برسد.

اقتصاد



بنا بر این گزارش، هم‌زمان با آغاز به کار این سامانه، راهنمای کاربری بخشودگی جرایم مالیاتی نیز منتشر شده تا مودیان بتوانند با مراجعه به حساب

کاربری خود در سامانه مالیاتی، نسبت به ثبت و پیگیری درخواست‌های بخشودگی اقدام کنند.

طبق اعلام سازمان امور مالیاتی کشور، این طرح در ادامه برنامه‌های الکترونیکی نظام مالیاتی و با هدف کاهش مراجعات حضوری و تسريع در رسیدگی به درخواست‌ها اجرا شده است.

گفتنی است پیش‌تر نیز سازمان امور مالیاتی با هدف ارتقای خدمات الکترونیکی، بهره‌مندی از بخشودگی جرایم مالیاتی تا سقف ۷۰۰ میلیون تومان را بدون نیاز به درخواست فیزیکی و از طریق ثبت سامانه‌ای یا پیامکی امکان‌پذیر کرده بود.

طبق اعلام این سازمان، در صورت پرداخت بدهی مالیاتی تا ۲۸ بهمن ماه سال‌جاری، امکان بهره‌مندی از بخشودگی کامل جرایم مالیاتی تا سقف ۷۰۰ میلیون تومان برای مودیان فراهم شده است.منبع: مالیات ایران

اجرای هزار و ۶۵۰ طرح ملی در کشور

با مشارکت بخش خصوصی

ایرانی گفت: فعالان صنعت ساخت ایران قادرند پروژه‌های بزرگ زیرساختی را در داخل و حتی خارج از کشور اجرا کنند و سفارتخانه‌ها باید در ارزیابی عملکرد خود، حمایت از فعالیت‌های اقتصادی و پشتیبانی از بخش خصوصی را مدنظر قرار دهند.

نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: هم دولت و هم مجلس شورای اسلامی به مشارکت بخش خصوصی اعتقاد دارند و قوانین لازم برای اجرای مدل‌های مشارکتی از جمله PPP، BOT و سایر روش‌های تأمین مالی تصویب شده است. در حوزه آزادراه‌ها، فرودگاه‌ها، بنادر، جاده‌ها و راه‌آهن امکان تعریف مدل‌های درآمدی در محل عوارض، خدمات، بهره‌برداری تجاری و سایر ظرفیت‌ها فراهم شده است.

نیکزاد تأکید کرد: دولت‌های جمهوری اسلامی ایران به تعهدات خود پایبند بوده و خواهند بود و این اطمینان برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی وجود دارد که قراردادهای منعقد‌ه مورد حمایت قرار می‌گیرد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع استفاده بهینه از دارایی‌های ملی اشاره کرد و گفت: می‌توان از ظرفیت معادن، منابع نفتی و سایر دارایی‌ها در قالب مدل‌های نوین تأمین مالی برای توسعه زیرساخت‌ها بهره گرفت؛ مدلی که پیگیری آن آغاز شده و می‌تواند به نفع کشور و بخش خصوصی باشد.

نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی در پایان با تأکید بر لزوم تضمین بازگشت سرمایه سرمایه‌گذاران اظهار داشت: اگر امنیت سرمایه‌گذاری و بازگشت سرمایه تضمین شود، بخش خصوصی با تمام توان در مسیر توسعه زیرساخت‌های کشور حضور خواهد داشت.

درآمد ۴ همتی از صدور قبض عوارض آزادراهی تا پایان سال

اعتبار ۱۶۰۰ همتی برای ساخت پروژه‌های ریلی



با محیط زیست، از جمله مزایای منحصر به فرد حمل و نقل ریلی است و با این شیوه می‌توان بارهای حجیم را در فواصل طولانی تر سیر داد.

خطیبی ادامه داد: در سیاست‌های کلی نظام مصوب ۱۳۷۹ در بخش حمل و نقل، تأکیدات ویژه‌ای در بخش حمل و نقل ریلی شاهد هستیم و در بندهای ۱۰، ۹، ۳ و ۲۲ برنامه هفتم پیشرفت نیز به این موضوع پرداخته شده است.

وی اضافه کرد: برای دستیابی به این اهداف و توسعه کریدورهای ریلی پنج راهگذر ریلی شمالی- جنوبی و سه راهگذار ریلی شرقی- غربی تعریف شده است. معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور اضافه کرد: برای تأمین نیازهای اصلی کشور در حوزه کریدورها، حدود ۳هزار کیلومتر ریل در دست اجرا است و علاوه بر آن هنوز ۵۰۰ کیلومتر ریل دیگر هنوز اجرایی نشده است.

وی اظهار داشت: تخمین زده می‌شود ۲۰۶ میلیارد یورو منابع برای اجرای کل این طرح‌ها نیاز باشد و هرچند از موضوع استجازه رهبری برای پیشبرد طرح‌ها استفاده می‌شود، اما باید به دنبال سایر شیوه‌های تأمین مالی باشیم.

دوشنبه ۲۷ بهمن ۱۴۰۴ / شماره ۱۷۰۷ / سال سی و دوم **نورخوزستان** ۵

در ۱۰ماهه‌اسال:

تولید فولاد ایران ۲.۳درصد رشد کرد

بر اساس آمارهای منتشرشده از سوی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، حجم تولید فولاد کشور با تداوم روندی صعودی همراه بوده و در ۱۰ ماهه ابتدایی سال نیز تولید کل محصولات فولادی با رشد ۲.۳ درصدی به بیش از ۱۸.۷ میلیون تن رسیده است.

به گزارش ایسنا، بر اساس داده‌های منتشر شده از سوی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، طی ۱۰ ماهه امسال حجم تولید کل محصولات فولادی کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲.۳ درصد رشد داشته و به ۱۸ میلیون و ۷۲۳ هزار تن رسیده؛ همچنینحجم تولید محصولات میانی با رشد ۸/۱ درصدی به ۲۷ میلیون و ۲۸۰ هزار تن رسیده است.

از سوی دیگر تولید آهن اسفنجی در ۱۰ ماهه ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۳/۸ درصد، تولید کنسانتره سنگ‌آهن ۵ درصد و تولید گندله سنگ‌آهن ۱/۲ نیز افزایش یافته که به ترتیب به ۳۴ میلیون و ۵۸۳ هزار تن، ۶۰ میلیون و ۸۹۱ هزار تن و ۵۲ میلیون و ۷۲۸ هزار تن بوده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد کهروند صعودی تولید کنسانتره و گندله سنگ آهن نسبت به ماه‌های گذشته کندتر شده که هشداری برای تولیدکنندگان آهن اسفنجی است؛ چرا که رشد تولید آهن اسفنجی به صورت ماهانه تداوم دارد و افزایش ۱۳/۸ درصدی تولید آهن اسفنجی به دلیل ورود ظرفیت‌های جدید به مدار تولید، در مقایسه با رشد ۱/۲ درصدی تولید گندله، نشانه‌ای از تشدید کمبود مواد اولیه واحدهای احیاء مستقیم در ماه‌های آینده است.

تدلم کاهش تولید تیر آهن

بر اساس این آمارها، میزان تولید تیر آهن طی ۱۰ ماهه امسال به ۹۷۲ هزار تن رسیده که در قیاس با ۱۰ ماهه سال گذشته (یک میلیون و ۱۶۴ هزار تن) معادل ۱۶/۵ درصد کاهش داشته، اما میزان تولید میلگرد نسبت به مدت مشابه با حجم هشت میلیون و ۹۲۲ هزار تن معادل هشت درصد رشد را تجربه کرده است.

با این حال، تولید ورق‌های فولادی پس از ماه‌ها از روند کاهشی خود خارج شده و تقریباً به سطح ۱۰ ماهه سال گذشته رسیده‌است که برای صنایع پایین‌دستی فولاد یک مزیت محسوب می‌شود.

بازنگری «نقشه راه فناوری‌های دریایی

ایران» تا افاق ۱۴۱۰

فراخوان بازنگری «نقشه راه فناوری‌های دریایی ایران» تا افاق ۱۴۱۰ به همت برنامه ملی اقتصاد دریامحور معاونت علمی ریاست‌جمهوری منتشر شد.

به گزارش ایسنا، نقل و معاونت علمی ریاست‌جمهوری هدف از اجرای این پروژه، تدوین سندی جامع و اجرایی است که مسیر توسعه فناوری‌های دریایی کشور را در دهه آینده با رویکردی دانش‌بنیان، آینده‌نگر و منسجم ترسیم می‌کند. نقشه راه فعلی که در بازه‌زمانی ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۴ تدوین شده، بستر فکری اولیه را برای سیاست‌گذاری دریایی فراهم کرده است؛ اما به گفته معاونت علمی، تحولات نو در اقتصاد آبی، انرژی‌های تجدیدپذیر، لجستیک و حفاظت محیط‌زیست، نیاز به بازآفرینی سند را ضروری کرده است.

در نسخه جدید، فناوری‌های مرتبط با حوزه‌هایی چون کشتیرانی، بنادر، انرژی‌های دریایی، زیست‌فناوری، گردشگری و صنایع دفاعی به‌صورت یکپارچه و کلان‌نگر بازتعریف می‌شوند. همچنین تحلیل آینده‌پروانه با افاق ۱۴۱۰، طراحی مدل حکمرانی چابک و تعریف پروژه‌های ملی اولویت‌دار از دیگر اهداف کلیدی این فراخوان است.

پیشنهاددهندگان باید مدارکی شامل معرفی تیم اجرایی، روش شناسی، برنامه زمان‌بندی، پیشنهاد مالی تفکیکی و جدول انطباق با شاخص‌های عملکرد (KPI) را ارائه دهند.مهلت ارسال پیشنهادها تا ۹ اسفند ۱۴۰۴ اعلام شده است.

تعیین تعرفه ۱۵ و ۳۰ درصدی برای

واردات موبایل در بودجه ۱۴۰۵

نمایندگان مجلس برای گوشی‌های تلفن همراه با قیمت ۶۰۰ تا ۹۰۰ یورو، ۱۵ درصد و برای گوشی‌های بالای ۹۰۰ یورو، ۳۰ درصد تعرفه تعیین کردند.

باشگاه خبرنگاران جوان- نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی نوبت دوم روز شنبه، ۲۵ بهمن در جریان بررسی بخش الزامات منابع لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ کل کشور، ضمن موافقت با جزء ۲ ردیف ۳ این لایحه، حقوق گمرکی گوشی‌های تلفن همراه در سال آینده را مشخص کردند.

نمایندگان مصوب کردند: حقوق گمرکی گوشی‌های تلفن همراه با قیمت ۶۰۰ تا ۹۰۰ یورو، ۱۵ درصد باشد. همچنین نمایندگان در جریان بررسی ردیف ۳ لایحه بودجه مصوب کردند حقوق گمرکی گوشی‌های تلفن همراه بالای ۹۰۰ یورو، ۳۰ درصد تعیین شود.

بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۵ در مجلس

سقف فروش سالانه گاز مایع به

خودروها تعیین شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در لایحه بودجه سال آینده، سقف فروش سالانه گاز مایع به خودروها با قیمت معادل نرخ دوم بنزین رامعادل ۵۰۰هزار تن تعیین کردند.

به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان جلسه علنی نوبت شنبه شب (۲۵ بهمن) مجلس و در جریان بررسی ردیف (۵) دجاوال الزامات منابع لایحه بودجه ۱۴۰۵ مربوط به الزامات منابع حوزه نفت و سوخت بندهای را تصویب کردند.بر اساس مصوبه نمایندگان مجلس، حداقل نسبت نرخ سوخت هوایی و نرخ سوخت جت از قیمت خرید پالایشگاهی معادل ۳۰ درصد و سقف فروش سالانه گاز مایع (ل‌بی‌جی) به خودروها با قیمت معادل نرخ دوم بنزین معادل ۵۰۰ هزار تن تعیین شد.

بر اساس مصوبه نمایندگان مجلس، سهمیه پارانه ای سوخت نفت گاز به صورت اعتبار ریلی در تمام شبکه توزیع قبل از مصرف کننده نهایی به صورت ۱۰۰ درصد ارائه خواهد شد.حداقل مجموع سهمیه گاز طبیعی و سوخت معادل آن به نرخ پارانه ای در بخش های صنعت، معدن و نیروگاه ها نیز نسبت به مصرف به نرخ پارانه سال گذشته معادل ۷۵ درصد تعیین شد.