

آکسیوس:



**ترامپ از پوتین ناامید شده است**

پایگاه خبری آکسیوس به نقل از مقاماتی ادعا کرد رئیس جمهور آمریکا در جریان نشست گروه هفت که اخیرا در فرانسه برگزار شد، نسبت به همتای روسی خود ابراز «ناامیدی» کرده است.

به گزارش ایسنا، این ادعای آکسیوس در حالی مطرح شده که کرملین، ایالات متحده را به عدم پایبندی به توافقاتی که دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا و ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه در نشست آنکوریج، آلاسکا در اوت ۲۰۲۵ به آن دست یافته بودند، متهم کرده است.

دو مقام رسمی از گروه هفت به آکسیوس گفتند: ترامپ در جریان نشست گروه هفت در فرانسه نسبت به پوتین ابراز ناامیدی کرد و گفت که شاید از «توافق آلاسکا» عقب نشینی کند.

یک فرد آگاه از مذاکرات آلاسکا پیش از این به روزنامه کی یف ایندپندنت گفته بود که توافق آلاسکا به درخواست مسکو از واشنگتن برای اعمال فشار بر اوکراین جهت خروج کامل از دونباس اشاره دارد. این درخواست که شامل واگذاری سرزمین های اوکراینی به روسیه می شود، برای کی یف «غیر قابل قبول» است.

با این حال، مارکو روبیو، وزیر امور خارجه ایالات متحده در تاریخ ۲۵ ژوئن گفت که هیچ توافق نهایی در آنکوريج حاصل نشده است.

اگرچه این ادعا با گزارش کرملین در تضاد بوده اما روبیو دو روز پیش به خبرنگاران گفت: هیچ توافقی در آلاسکا وجود نداشت. پیشنهادی وجود داشت، اما هیچ توافقی وجود نداشت.

در همان روز، ترامپ همچنین با اشاره به حملات گسترده پهپادی اخیر اوکراین علیه مسکو، مدعی شد که ولودیمیر زلنسکی، رئیس جمهور اوکراین در جنگ «بسیار خوب عمل می کند».

او تا آنجا پیش رفت که ادعا کرد اوکراین «اکنون در حال پیروزی است». این ادعای او اندکی پس از آن مطرح شد که یک مقام ارشد اوکراینی به روزنامه کی یف ایندپندنت گفت که ترامپ به طور خصوصی زلنسکی را ترغیب کرده است که «جسارت بیشتری» در قبال روسیه داشته باشد.

در حالی که مقامات روسی این موضوع را انکار کرده‌اند، آنها همچنین از واشنگتن به دلیل عمل نکردن به وعده‌های ادعایی داده شده در آلاسکا انتقاد کرده‌اند، که نشان دهنده نارضایتی فزاینده مسکو از موضع ایالات متحده در قبال جنگ اوکراین است.

منابع مذکور همچنین به آکسیوس هشدار دادند:

تردید ترامپ نسبت به پوتین و پذیرش موفقیت اخیر زلنسکی ممکن است به اقدام معناداری تبدیل نشود.

یکی از مقامات در این خصوص گفت: ترامپ در مورد همه چیز نسبت به پوتین تردید داشت و در مورد فشار بر روسیه راپزنی کرد، اما سایر رهبران باور ندارند که او واقعا کاری در این مورد انجام دهد.

گفتنی است، تمام این ادعاها درحالی مطرح می‌شوند که روسیه بارها تأکید کرده که اگر اوکراین تمایل دارد، حاضر است مذاکرات صلح را آغاز کند.

صاحب امتیاز: سیدمحمدطاهر موسوی زاده / مدیرمسئول و سردبیر: حسین حسین نژادیان / دبیرصفحات: محمد کاظم حاج سردار

نشانی: اهواز، آمانیه، خیابان انقلاب، بین سقراط و دز کوجه رشیدی پلاک ۸ – مجتمع مطبوعاتی نور
تلفن: ۴-۳۳۶۳۶۹۳ و ۲-۳۳۱۰۳۳۳۲۰

نمایر: ۰۳۳۶۳۶۹۱/کدپستی: ۶۱۳۳۸۶۳۴۴۳ / واتس‌آپ:۰۹۳۷۲۲۹۳۵۶۹

آیین نامه اخلاق حرفه ای: آیین\_نامه \_اخلاق\_حرفه ای/ www.NoorDaily.ir/
لینوگرافی و چاپ: کار و کارگر

نور خوزستان آنلاین: www.NoorDaily.ir.
روابط عمومی: NoorDaily@yahoo.com

# کریدور جدید سپاه پاسداران در تنگه هرمز چه اهمیتی دارد؟



ایران تلاش می کند پس از جنگ، نقش خود را به عنوان بازیگر اصلی امنیت تنگه هرمز تثبیت کند.

باشگاه خبرنگاران جوان – همزمان با پایان درگیری‌های

مستقیم میان جمهوری اسلامی ایران، آمریکا و رژیم اسرائیل و پایان تجاوز وحشیانه به کشورمان و پاسخ قاطع نیروهای مسلح کشورمان؛ یکی از مهم‌ترین تحولات ژئوپلیتیکی منطقه نه در آسمان، بلکه روی آب‌های تنگه هرمز رقم خورد.

سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با انتشار نقشه‌ها و هشدارهای رسمی اعلام کرد که عبور کشتی‌ها از تنگه هرمز باید تنها از مسیرهای اعلام‌شده از سوی ایران انجام شود و هرگونه استفاده از مسیرهای جایگزین بدون هماهنگی با تهران، با واکنش مواجه خواهد شد. این اقدام، فصل تازه‌ای از رقابت بر سر کنترل یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های انرژی جهان را آغاز کرده‌است.

تنگه هرمز، باریک‌ترین و در عین حال حیاتی‌ترین شاهراه انتقال نفت جهان است. بخش قابل توجهی از صادرات نفت خام و گاز مایع کشورهای حاشیه خلیج فارس از این مسیر عبور می‌کند و هرگونه تغییر در نحوه تردد کشتی‌ها می‌تواند بر بازار جهانی انرژی، هزینه بیمه کشتی‌ها و امنیت تجارت دریایی تأثیر بگذارد. به همین دلیل، هر تحول نظامی یا سیاسی در این آب‌راه، به سرعت به موضوعی جهانی تبدیل می‌شود.

در جریان جنگ، ایران کنترل امنیتی تنگه را به یکی از ابزارهای اصلی بازدارندگی خود تبدیل کرد. پس از پایان درگیری‌ها نیز سپاه پاسداران اعلام کرد که شرایط دیگر به وضعیت پیش از جنگ بازنخواهد گشت و کشتی‌ها باید از مسیرهای تعیین‌شده توسط ایران استفاده کنند. این موضع در واکنش به تلاش برخی نهادهای بین‌المللی و کشورهای غربی برای معرفی مسیرهای جایگزین در بخش جنوبی تنگه اتخاذ بود.

از نگاه تهران، مسیر جدید تنها یک تغییر فنی در کشتی‌رانی نیست، بلکه بخشی از معماری امنیتی جدید در خلیج فارس محسوب می‌شود. ایران معتقد است امنیت تنگه باید توسط کشورهای منطقه و به‌ویژه جمهوری اسلامی تأمین شود و هرگونه مسیر دریایی که بدون هماهنگی با ایران طراحی شود، فاقد مشروعیت و امنیت لازم خواهد بود.

اهمیت این مسیر از چند جهت قابل بررسی است. نخست، بعد امنیتی آن است. جمهوری اسلامی ایران می‌گوید با هدایت کشتی‌ها در کریدورهای مشخص، امکان نظارت، مدیریت بحران و جلوگیری از حوادث دریایی

افزایش می‌یابد. این مسئله از دید تهران، احتمال برخورد‌های ناخوشه‌نظامی را نیز کاهش می‌دهد.

دومین اهمیت، جنبه بازدارندگی نظامی است. تجربه جنگ رمضان نشان داد که تنگه هرمز همچنان یکی از مهم‌ترین لهرم‌های فشار ایران در برابر آمریکا و متحدانش محسوب می‌شود.

حفظ کنترل بر مسیر عبور کشتی‌ها، به تهران این امکان را می‌دهد که در صورت تشدید تنش‌ها، قدرت تأثیرگذاری خود بر تجارت جهانی انرژی را حفظ کند.

سوم؛ بعد اقتصادی نیز بسیار مهم است. شرکت‌های کشتی‌رانی و بیمه بین‌المللی، پس از درگیری‌ها، هزینه‌های بیمه جنگ برای عبور از تنگه را افزایش دادند. کارشناسان معتقدند هرگونه نااطمینانی درباره مسیرهای عبور می‌تواند قیمت حمل‌ونقل دریایی و در نهایت قیمت نفت را افزایش دهد.

از منظر حقوق بین‌الملل نیز تنگه هرمز جایگاه ویژه‌ای دارد. این آب‌راه یکی از مهم‌ترین مسیرهای کشتی‌رانی بین‌المللی محسوب می‌شود و همواره موضوع بحث میان کشورهای ساحلی و قدرت‌های فرامنطقه‌ای بوده است. ایران بارها تأکید کرده که در کنار احترام به اصل عبور و مرور دریایی، حفظ امنیت و کنترل تهدیدات در محدوده آب‌های سرزمینی خود را حق قانونی می‌داند. از سوی دیگر، کشورهای غربی بر اصل آزادی کشتیرانی تأکید دارند و همین اختلاف دیدگاه، تنگه هرمز را به یکی از حساس‌ترین نقاط ژئوپلیتیکی جهان تبدیل کرده است.

در مقابل، آمریکا و برخی کشورهای غربی تلاش کرده‌اند مسیرهایی را با هماهنگی نهادهای بین‌المللی برای عبور کشتی‌ها معرفی کنند؛ اقدامی که با مخالفت سپاه پاسداران مواجه شده است.

فرماندهان سپاه نیز بارها تأکید کرده‌اند تنها مسیرهای اعلامی ایران، مسیرهای امن برای عبور از تنگه هستند و کشتی‌هایی که از مسیرهای دیگر استفاده کنند، مسئولیت پیامدهای آن را بر عهده خواهند داشت.

یکی دیگر ازبعاد مهم این تصمیم، تأثیر آن بر بازار جهانی انرژی است. روزانه میلیون‌ها بشکه نفت خام و فرآورده‌های نفتی از تنگه هرمز به مقصد بازارهای آسیایی، اروپایی و دیگر نقاط جهان صادر می‌شود. هرگونه اختلال در این مسیر، حتی

اگر کوتاه‌مدت باشد، می‌تواند موجب افزایش قیمت نفت، رشد هزینه حمل‌ونقل و نگرانی سرمایه‌گذاران در بازارهای بین‌المللی شود. به همین دلیل، تحولات تنگه هرمز همواره از سوی دولت‌ها، شرکت‌های نفتی و مؤسسات مالی با دقت

دنبال می‌شود.

کارشناسان نظامی معتقدند اقدام سپاه پاسداران تنها به مدیریت تردد کشتی‌ها محدود نمی‌شود، بلکه بخشی از رهبرد بزرگ‌تر ایران برای تثبیت موازنه بازدارندگی پس از جنگ است. تهران تلاش دارد این پیام را منتقل کند که در هرگونه معادله امنیتی آینده در خلیج فارس، نقش ایران قابل حذف نیست و امنیت این منطقه بدون مشارکت جمهوری اسلامی امکان‌پذیر نخواهد بود؛ از همین رو، کنترل مسیرهای دریایی به یکی از مؤلفه‌های اصلی قدرت بازدارندگی ایران تبدیل شده است.

از سوی دیگر، کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز تحولات اخیر را با دقت دنبال می‌کنند. اقتصاد بسیاری از این کشورها به صادرات انرژی وابسته است و هرگونه افزایش تنش در تنگه هرمز می‌تواند درآمدهای نفتی، تجارت دریایی و برنامه‌های توسعه اقتصادی آنها را تحت تأثیر قرار دهد. به همین دلیل، ثبات این آب‌راه برای تمامی کشورهای منطقه اهمیت حیاتی دارد.

کارشناسان معتقدند این تحول، صرفاً یک اختلاف بر سر خطوط کشتی‌رانی نیست؛ بلکه بخشی از رقابت بزرگ‌تر بر سر مدیریت امنیت خلیج فارس است. ایران تلاش می‌کند پس از جنگ، نقش خود را به عنوان بازیگر اصلی امنیت تنگه تثبیت کند، در حالی که آمریکا بر آزادی کشتیرانی و جلوگیری از اعمال محدودیت‌های یک‌جانبه تأکید دارد.

از منظر راهبردی، اگر این سازوکار در بلندمدت تثبیت شود، می‌تواند معادلات دریایی منطقه را تغییر دهد. بسیاری از شرکت‌های کشتی‌رانی ناچار خواهند شد مقررات جدید را در برنامه‌های عملیاتی خود لحاظ کنند و دولت‌ها نیز باید درباره نحوه تعامل با این وضعیت تصمیم‌گیری کنند. در مقابل، اگر اختلاف ادامه یابد، احتمال افزایش تنش‌های دریایی و رویارویی‌های محدود همچنان وجود خواهد داشت، در مجموع، مسیر اعلام‌شده از سوی سپاه پاسداران در تنگه هرمز تنها یک کریدور دریایی جدید نیست، بلکه نمادی از تلاش ایران برای تثبیت دستاوردهای راهبردی پس از جنگ و بازتعریف قواعد امنیتی در یکی از حساس‌ترین آب‌راه‌های جهان است.

این که این الگوی جدید تا چه اندازه مورد پذیرش بازیگران بین‌المللی قرار گیرد، به تحولات سیاسی و امنیتی ماه‌های آینده بستگی خواهد داشت، اما آن‌چه مسلم است، تنگه هرمز همچنان یکی از مهم‌ترین نقاط تعیین‌کننده در معادلات ژئوپلیتیکی، امنیت انرژی و تجارت جهانی باقی خواهد ماند و هر تصمیمی درباره نحوه مدیریت آن می‌تواند پیامدهای فراثر از منطقه خلیج فارس داشته باشد.

اذان صبح فردا: ۰۳:۳۷- طلوع: ۰۵:۱۴- اذان ظهر: ۱۲:۱۹- غروب آفتاب: ۱۹:۲۴- اذان مغرب: ۱۹:۴۲- نیمه شب: ۲۴:۳۰					
بهبان	۷- دقیقه	ماه‌شهر، بندرامام	۱۵-۲۱- دقیقه	خوش‌و جزیره مینو	۲+ دقیقه
ایذه	۴- دقیقه	رامشیر، نفت سفید	۲- دقیقه	بستان	۵+۲۱ دقیقه
باغملک، هندیجان، هفتکل، امیدیه، آغاخاری	۵-۳۱- دقیقه	لالی	۵-۱۵- دقیقه	هويزه، اندیشک، درزول	۲+ دقیقه
رامهرمز، اندیکا	۳- دقیقه	شوش، شادگان	۱- دقیقه	شوش دانیال آبادان، سوسنگرد	۵+۱۷ دقیقه
مسجدسليمان	۵-۲۱- دقیقه	گتوند، ملاکانی	۵-۱۰- دقیقه	حمیدیه، سردهشت درزول	۵+ دقیقه

اردوغان:

مبارزه با صهیونیسم برای بقای ترکیه

ضروری است



رئیس‌جمهور ترکیه، در جدیدترین اظهارات خود، صهیونیسم را «ایدئولوژی نسل‌کش، لشغالگر و توسعه‌طلب» خواند و هشدار داد که این ایدئولوژی نه تنها ترکیه، بلکه تمامی کشورهای منطقه و حتی فراتر از آن را تهدید می‌کند.

گروه بین‌الملل خبرگزاری فارس، «رجب طیب اردوغان»، رئیس‌جمهور ترکیه، در نشستی به تشریح مواضع راهبردی کشورش در قبال تحولات منطقه پرداخت.او در بخشی از سخنان خود که با واکنش‌های گسترده‌ای در محافل سیاسی و رسانه‌ای همراه شد، صهیونیسم را یک «ایدئولوژی نسل‌کش، لشغالگر و توسعه‌طلب» توصیف کرد و گفت: «این ایدئولوژی نه فقط من، نه فقط حزب ما، نه فقط ائتلاف ما، بلکه همه را تهدید می‌کند. مرزهای جغرافیایی نمی‌شناسد و دامنه خطرات آن فراتر از فلسطین و خاورمیانه است.»برای بقای خودمان باید با صهیونیسم مبارزه کنیمرئیس‌جمهور ترکیه با تأکید بر اینکه مبارزه با این ایدئولوژی یک اولویت راهبردی برای آنکارا محسوب می‌شود، خاطرنشان کرد: «وقتی با صهیونیسم مبارزه می‌کنیم، برای منافع شخصی یا حزبی نمی‌جنگیم. این مبارزه برای بقای خودمان و بقای ملت‌مان است. اگر امروز در برابر این تهدید سکوت کنیم، فردا نوبت به ما و نسل‌های آینده خواهد رسید.»واکنش به جنایات جنگی در غزه و لبناناین اظهارات اردوغان در حالی مطرح می‌شود که حملات نظامی رژیم صهیونیستی به نوار غزه و لبنان در هفته‌های اخیر شدت یافته است. به گزارش سازمان‌های بین‌المللی، تاکنون ده‌ها هزار نفر از غیرنظامیان در این حملات جان خود را از دست داده‌اند و زیرساخت‌های حیاتی این مناطق به شدت تخریب شده است. ترکیه به عنوان یکی از منتقدان سیاست‌های اسرائیل در منطقه، بارها این حملات را محکوم کرده و آن را «نسل‌کشی» و «جنایت علیه بشریت» خوانده است اگر چه هنوز از رژیم صهیونیستی رولبط تجاری دارد.

اردوغان در ادامه سخنان خود با اشاره به کشتار بی‌گناهان در غزه، گفت: «چنان امروز شاهد جنایاتی است که فراتر از هرگونه قوانین بین‌المللی و موازین انسانی است. کودکان، زنان و افراد بی‌گناه در غزه و لبنان قربانی این جنایات می‌شوند و جامعه بین‌المللی به جای اقدام عملی، نگرانه‌گر این فاجعه انسانی است.»قطع رولبط با اسرائیلطای ماه‌های گذشته و در پی تشدید بحران، آنکارا گام‌هایی در قبال تل‌آویو برداشته است. ترکیه اواخر سال گذشته، تمامی رولبط تجاری خود با اسرائیل را به حالت تعلیق درآورد و اعلام کرد که تا زمان برقراری آتش‌بس پایدار در غزه و لبنان، هیچ گونه مبادله اقتصادی با این رژیم نخواهد داشت، اگر چه تجارت ترکیه با اسرائیل به صورت غیرمستقیم همچنان ادامه دارد.اردوغان با اشاره به این اقدام، گفت: «ما ثابت کردیم که در عمل نیز به تعهدات انسانی و اسلامی خود پایبندیم. قطع رولبط تجاری با اسرائیل فقط یک تصمیم اقتصادی نبود، بلکه یک موضع اخلاقی و سیاسی بود تا به جهانیان نشان دهیم که سکوت در برابر جنایت، جنایت است.»رهبری دیپلماتیک ترکیه در جهان اسلامترکیه در ماه‌های اخیر تلاش کرده است با برگزاری نشست‌های متعدد در سطح سازمان همکاری اسلامی و دیگر مجامع بین‌المللی، اجماعی جهانی علیه سیاست‌های اسرائیل ایجاد کند.وی افزود: «ما از همه کشورهای که به دنبال صلح و عدالت هستند، دعوت می‌کنیم تا به جبهه مبارزه با ظلم بپیوندند. این نبرد فقط نبرد فلسطین نیست، نبرد کل بشریت علیه یک ایدئولوژی افراطی و خطرناک است که صلح و امنیت جهانی را تهدید می‌کند».

پیامدهای داخلی اظهارات اردوغانبرخی تحلیلگران معتقدند که مواضع اردوغان علیه اسرائیل و صهیونیسم، تا حد زیادی با هدف افزایش محبوبیت داخلی او در میان افکار عمومی ترکیه و جهان اسلام اتخاذ شده است. با توجه به مشکلات اقتصادی و کاهش نرخ محبوبیت دولت در داخل، رهبران ترکیه تلاش می‌کنند با برجسته‌سازی مسائل هویتی و دینی، پایگاه اجتماعی خود را مستحکم‌تر کنند.با این حال، برخی ناظران هشدار داده‌اند که تشدید لفاظی‌های ضدصهیونیستی ممکن است به افزایش تنش‌های دیپلماتیک با متحدان غربی ترکیه، به ویژه ایالات متحده و کشورهای اتحادیه اروپا، منجر شود. رولبط آنکارا با واشنگتن در سال‌های اخیر فراز و نشیب‌های زیادی داشته و هر گونه تشدید تنش با اسرائیل، می‌تواند این رولبط را بیش از پیش پیچیده کند.

## آگهی مناقصه فنی و کیفی

## عمومی ترخیص کلینکر از مرز

## جاذبه- مر حله اول

شرکت بین المللی ارجان صنعت فارس خوزستان به نمایندگی شرکت سیمان ارض العماره در نظر دارد انجام خدمات تهیه محوطه،دپوسازی، بارگیری، ترخیص و انجام کلیه امور گمرکی جهت صادرات کلینکر در محل مرز گمرک جاذبه به کشور عراق را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از شرکت‌های فعال در این زمینه دعوت می شود به منظور دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه حضوری از زمان درج آگهی و حداکثر تا روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ از ساعت ۹ صبح الی ۱۵ به آدرس اهواز، کینپاراس، فاز ۳، خیابان ۲ غربی، نبش خیابان وهابی، مجتمع آریا، پلاک ۱۱۷، واحد ۵
تلفن: ۳۳۳۸۱۶۷۸ (۰۶۱)
مراجعه نمایند. همچنین شرکت کنندگان می بایست اسناد تکمیل شده شامل پاکات (الف-ب-ج) جهت شرکت در مناقصه را حداکثر تا روز سه شنبه ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ به واحد حراست شرکت سیمان فارس و خوزستان، واقع خیابان کریمخان زند، اول خیابان ایرانشهر شمالی، نبش خیابان ملکیان پلاک ۲۳۷ تحویل نمایند. ضمنا هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود. شرکت در پذیرش یا رد پیشنهادات مختار است.

**شرکت بین المللی ار جان صنعت فارس خوز ستان**

## آگهی مناقصه فنی و کیفی

## عمومی ترخیص کلینکر از مرز

### شلمچه شرکت سیمان

### ارض العماره- مر حله اول

شرکت بین المللی ارجان صنعت فارس خوزستان به نمایندگی از شرکت سیمان ارض العماره در نظر دارد انجام خدمات تهیه محوطه،دپوسازی، بارگیری، ترخیص و انجام کلیه امور گمرکی جهت صادرات کلینکر در محل مرز گمرک شلمچه به کشور عراق را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از شرکت های فعال در این زمینه دعوت می شود به منظور دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه حضوری از زمان درج آگهی و حداکثر تا پایان ساعت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ از ساعت ۹ صبح الی ۱۵ به آدرس اهواز، کینپاراس، فاز ۳، خیابان ۲ غربی، نبش خیابان وهابی، مجتمع آریا، پلاک ۱۱۷، طبقه ۵ واحد ۱۷
تلفن: ۳۳۳۸۱۶۷۸ (۰۶۱)
مراجعه نمایند. همچنین شرکت کنندگان می بایست اسناد تکمیل شده شامل پاکات (الف-ب-ج) جهت شرکت در مناقصه را حداکثر تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ به واحد حراست شرکت سیمان فارس و خوزستان ، واقع خیابان کریمخان زند، اول خیابان ایرانشهر شمالی، نبش خیابان ملکیان پلاک ۲۳۷ تحویل نمایند. ضمنا هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود. شرکت در پذیرش یا رد پیشنهادات مختار است.

**شرکت بین المللی ار جان صنعت فارس خوز ستان**

### فراخوان شناسایی و ارزیابی

### پیمانکاران و شرکت ها جهت حمل

### کلینکر از مرز جاذبه ایران و انجام کلیه امور

### گمرکی و ترخیص کاری در مرز جاذبه (شیب)

### عراق و حمل زمینی آن تا محل کار خانه

### سیمان ارض العماره

شرکت بین المللی ارجان صنعت فارس خوزستان به نمایندگی شرکت سیمان ارض العماره در نظر دارد انجام کلیه عملیات گمرکی و حمل کلینکر از محل مرز گمرک زمینی جزایه (شیب) تا محل کارخانه سیمان العماره عراق را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از شرکت های فعال در این زمینه دعوت می شود به منظور دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه حضوری از زمان درج آگهی و حداکثر تا روز شنبه ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ از ساعت ۹ صبح الی ۱۵ به آدرس اهواز، کینپاراس، فاز ۳، خیابان ۲ غربی، نبش خیابان وهابی، مجتمع آریا، پلاک ۱۱۷، طبقه ۵ واحد ۱۷
تلفن: ۳۳۳۸۱۶۷۸ (۰۶۱)
مراجعه نمایند. همچنین شرکت کنندگان می بایست اسناد تکمیل شده شامل پاکات (الف-ب-ج) جهت شرکت در مناقصه را حداکثر تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ به واحد حراست شرکت سیمان فارس و خوزستان، واقع خیابان کریمخان زند، اول خیابان ایرانشهر شمالی، نبش خیابان ملکیان پلاک ۲۳۷ تحویل نمایند. ضمنا هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود. شرکت در پذیرش یا رد پیشنهادات مختار است.

**شرکت بین المللی ار جان صنعت فارس خوز ستان**

### فراخوان شناسایی و ارزیابی پیمانکاران

### و شرکت ها جهت حمل کلینکر از مرز

### شلمچه ایران و انجام کلیه امور گمرکی و

### ترخیص کاری در مرز شلمچه عراق و حمل زمینی آن

### تا محل کار خانه سیمان ارض العماره

شرکت بین المللی ارجان صنعت فارس خوزستان به نمایندگی شرکت سیمان ارض العماره در نظر دارد انجام کلیه عملیات گمرکی و حمل کلینکر از محل مرز گمرک زمینی شلمچه تا محل کارخانه سیمان العماره عراق را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از شرکت های فعال در این زمینه دعوت می شود به منظور دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه حضوری از زمان درج آگهی و حداکثر تا روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ از ساعت ۹ صبح الی ۱۵ به آدرس زیر مراجعه نمایند. همچنین شرکت کنندگان می بایست اسناد تکمیل شده شامل پاکات (الف-ب-ج) جهت شرکت در مناقصه را حداکثر تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ به واحد حراست شرکت سیمان فارس و خوزستان، واقع خیابان کریمخان زند، اول خیابان ایرانشهر شمالی، نبش خیابان ملکیان پلاک ۲۳۷ تحویل نمایند. ضمنا هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود. شرکت در پذیرش یا رد پیشنهادات مختار است.

**شرکت بین المللی ار جان صنعت فارس خوزستان**