

تولید و صادرات حداکثری نفت ایران ادامه دارد

بزرگترین و قدیمی‌ترین کارگزار کشتیرانی در جهان تاکید کرد ایران با تسلط بر هرمز در حال تولید و صادرات حداکثری نفت است؛ در مقابل، رقبای آن تا سال‌ها در پیچ پروژه‌های جایگزین گرفتار مانده‌اند.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ تحلیلگر ارشد شرکت بی‌آر‌اس، اندرو ویلسون در گفت‌وگو با خبرگزاری فرانسه تأکید کرد که ایران روزانه حدود ۱/۶۹ میلیون بشکه نفت از هرمز صادر می‌کند و به دلیل تسلط کامل بر این

آغاز صادرات مرغ مازاد کشور از روزهای آینده

زنجیره تامین هوشمند می شود



مدیر عامل اتحادیه مرغداران گوشتی از صادرات نخستین محموله های صادراتی مرغ طی روزهای آینده به عراق و افغانستان خبر داد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ حبیب اسداله نژاد مدیر عامل اتحادیه مرغداران گوشتی در برنامه رادیو اقتصاد با اشاره به آغاز صادرات مرغ مازاد کشور طی روزهای آینده خبر داد و گفت: در پی اصلاح نظام یارانه ای، شاهد کاهش سرانه مصرف بودیم که با توجه به زیرساخت و برنامه های جوجه ریزی شاهد مازاد تولید بودیم که این امر تناسب بین عرضه و تقاضا را برهم زد. به گفته وی، با توجه به سیاست گذاری های صورت گرفته و مصوبه کارگروه امنیت غذایی مقرر شد صادرات مرغ به میزان ۱۰۰ هزار تن آزاد شود و بعد از آن بر مبنای شرایط بازار تصمیم گیری انجام می شود. اسداله نژاد ادامه داد: با توجه به آنکه در بازارهای هدف حضور نداشتیم و رقبا جایگزین شدند، طی روزهای آتی اولین محموله مرغ گوشتی به بازار عراق صادر خواهیم کرد و بدلیل زیرساخت های کشور در تولید ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن ، امکان صادرات ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تن مرغ وجود دارد.

مدیر عامل اتحادیه مرغداران گوشتی با اشاره به صادرات مرغ بدون نیاز به سرمایه گذاری جدید بیان کرد: پایداری این بازار در گرو ثبات قوانین صادراتی و پرهیز از ممنوعیت های ناگهانی است.

به گفته وی، اگر نگاه ما به تولید تامین نیاز کشور و صادرات مازاد است، از این رو سیاست های صادرات پایدار را باید دنبال کنیم تا علاوه بر ارز آوری، بازار داخل را تثبیت کند .

مدیر عامل اتحادیه مرغداران گوشتی با تاکید بر هوشمندسازی زنجیره تولید و توزیع تصریح کرد: این طرح را به وزارت جهاد ارائه کردیم که تشکیل پنجره واحد می تواند منجر به رصد و پایش حجم ورودی و خروجی جوجه ریزی و تولید است که اجرای این سامانه در کنار صادرات موجب شده اتفاقات خوبی در حوزه صنعت رخ دهد که شفافیت و ثبات قیمت ها برای تولیدکننده و مصرف کننده در بر دارد.

اقتصاد



گذرگاه، در بلندمدت نیز به همین مسیر متکی خواهد بود. تنگه هرمز، این آبراه استراتژیک، روزانه حدود ۱۵ میلیون بشکه نفت خام را جابه‌جا می‌کند و سهم آن در سال ۲۰۲۵ به ۳۴ درصد از کل تجارت جهانی نفت رسیده است. به گفته ویلسون، ایران با حداکثر تولید، نفت خود را به چین می‌فرستد و در آینده هم چالش چندانی برای صادرات نخواهد داشت.اما در سوی مقابل، دیگر تولیدکنندگان بزرگ منطقه با سهمی معادل ۱۳/۲۶ میلیون بشکه از صادرات روزانه، چاره‌ای جز جستجوی مسیرهای جایگزین ندارند و خطوط لوله آنها تنها ظرفیت هفت میلیون بشکه نفت را به شرط در امان بودن از ناامنی‌ها دارد.با این حال، پروژه‌های توسعه خطوط لوله رقیبا که قرار است ولیستگی به هرمز را کاهش دهد، دست‌کم تا سال‌های ۲۰۳۰ یا ۲۰۳۱ به طول خواهد انجامید

حسام؛ سامانه جدید بانک مرکزی برای ساماندهی حساب‌های بانکی



مانعی مانند انسداد، بدهی، تعهدات قراردادی یا محدودیت قانونی وجود نداشته باشد، بانک فرایند بستن حساب را انجام می‌دهد. در صورت وجود مانده نیز مبلغ به حساب معرفی‌شده از سوی صاحب حساب منتقل می‌شود. این فرایند نشان می‌دهد که خدمات غیرحضوری، در عین ساده‌سازی تجربه کاربر، همچنان در چارچوب کنترل‌های قانونی و نظارتی عمل می‌کنند. کارشناسان بانکی معتقدند پُررنگ شدن این خدمات، بخشی از تغییر الگوی حکمرانی در نظام بانکی است؛ تغییری که در آن مراجعه حضوری برای امور پایه باید به حداقل برسد و شعب بیشتر بر خدمات تخصصی‌تر متمرکز شوند. در این میان، سامانه‌هایی مانند «حسام» می‌توانند نقش واسط میان مشتری، بانک و نهاد ناظر را ایفا کنند؛ نقشی که هم شفافیت را بیشتر می‌کند، هم هزینه را کاهش می‌دهد و هم امنیت مالی خانوارها را ارتقا می‌بخشد.

با این حال، موفقیت این مسیر به چند شرط وابسته است؛ از جمله اطلاع‌رسانی دقیق به مردم، طراحی ساده و امن سامانه، احراز هویت مطمئن، پاسخ‌گویی بانک‌ها به درخواست‌های ثبت‌شده و اطمینان‌بخشی درباره حفظ داده‌های شخصی. اگر این الزامات به‌درستی تأمین شود، خدمات غیرحضوری بانکی می‌توانند در سال‌های آینده به یکی از پایه‌های اصلی اصلاح ساختار شبکه بانکی کشور تبدیل شوند.

بر این اساس، اهمیت بیشتر یافتن خدمات غیرحضوری بانکی را باید نتیجه هم‌زمان چند نیاز دانست: نیاز مردم به مدیریت ساده‌تر حساب‌ها، نیاز بانک‌ها به کاهش هزینه‌های عملیاتی و نیاز نهاد ناظر به شفافیت بیشتر و کنترل ریسک. سامانه «حسام» در صورت اجرای موفق، می‌تواند نمونه‌ای از این هم‌پوشانی باشد؛ جایی که سهولت خدمت‌رسانی با الزامات نظارتی و امنیت مالی در یک بستر واحد جمع می‌شود.



ندارند و نمی‌توانند در بازار آزاد عرضه شوند. بنابراین خودروهایی که اخیراً درباره آنها صحبت شده، عمدتاً کاربری‌های خاص دارند و برای ارگان‌های دولتی، نظامی و انتظامی مورد استفاده قرار می‌گیرند. نظام تعرفه‌ای، واردات و ثبت سفارش آنها نیز متفاوت است و نمی‌توان آن را محلی برای درآمد دولت در نظر گرفت.

کنترل جابه‌جایی ارز فعلاً اولویت دولت است

وفایی با اشاره به شرایط فعلی ثبت سفارش خودروهای وارداتی گفت: در حال حاضر که صحبت می‌کنیم، ثبت سفارش بسته است و حتی برای ثبت سفارش‌های پیشین نیز محدودیت قیمتی تعیین شده است.

وی خاطرنشان کرد: به نظر می‌رسد در شرایط فعلی، کنترل جابه‌جایی ارز برای دولت اولویت بالاتری نسبت به کسب درآمد از این حوزه دارد.

کارشناس بازار خودرو از اعلام قیمت‌های روز خودداری کرد و افزود: در صورتی که برای کاربری‌های خاص وارد می‌شوند، همواره مجوزهای جداگانه داشته‌اند و ارتباط چندانی با مناطق آزاد ندارند. وفایی ادامه داد: آمبولانس‌ها و خودروهای که برای نیازهای نظامی یا گشت‌زنی مورد استفاده قرار می‌گیرند، همواره از مجوزهای خاص برخوردار بوده‌اند و اساساً موضوع درآمدزایی دولت از محل واردات آنها مطرح نیست؛ چرا که این خودروها عملاً برای استفاده خود دولت وارد می‌شوند و تعرفه‌ای نیز ندارند. وی تأکید کرد: این خودروها اساساً اجازه ورود به بازار را

منتخب خود منتقل کند. کاهش مراجعات حضوری در این‌الگو، هم به نفع مشتری است و هم به نفع شبکه بانکی که به سمت دیجیتال‌سازی خدمات حرکت می‌کند. از منظر نظارتی نیز خدمات غیرحضوری اهمیت مضاعفی یافته‌اند. هر حساب بانکی فعال می‌تواند در گردش‌های مالی، رصدهای مالیاتی و حتی پرونده‌های حقوقی اثرگذار باشد. در صورتی که از یک حساب قدیمی یا فراموش‌شده سوءاستفاده شود، مسئولیت اولیه متوجه صاحب حساب خواهد بود. بنابراین، امکان شناسایی و بستن حساب‌های بلااستفاده نه‌تنها به مدیریت بهتر امور شخصی کمک می‌کند، بلکه می‌تواند در کاهش بسترهای پولشویی، مقابله با اجاره حساب و محدود کردن سوءاستفاده از حساب‌های رهاشده نیز مؤثر باشد. به بیان دیگر، خدمات غیرحضوری در اینجا کارکردی فراتر از «راحتی» پیدا می‌کنند و به ابزار پیشگیری از ریسک تبدیل می‌شوند.

راه‌اندازی «حسام» همچنین با هدف بهبود کیفیت داده‌های بانکی قابل تحلیل است. زمانی که حساب‌های مازاد و بدون کارکرد در شبکه بانکی انباشته می‌شوند، تصویر واقعی از تعداد حساب‌های فعال، الگوهای استفاده و حتی بخشی از داده‌های مرتبط با نقدینگی دچار اختلال می‌شود. بالايش تدريجي اين حساب‌ها می‌تواند به دقیق‌تر شدن داده‌ها، ارتقای حاکمیت اطلاعات مالی و کاهش هزینه‌های اداری بانک‌ها منجر شود. در سطح کلان، چنین ابزارهایی به سیاست‌گذار امکان می‌دهند تصویر شفاف‌تری از رفتار شبکه بانکی و مشتریان داشته باشند.

در سازوکار پیش‌بینی‌شده برای «حسام»، کاربر پس از ورود، حساب‌های خود را بررسی می‌کند و برای حساب‌های مازاد درخواست بستن ثبت می‌کند. سپس درخواست به بانک مربوطه ارسال می‌شود تا از نظر حقوقی، قضایی، اجرایی و تعهدات بانکی بررسی شود. اگر

پیگیری زمان تحویل واردات خودرو برای مشتریان امکان پذیر شد

به اطلاعات قرارداد، کاهش مراجعات حضوری و پاسخگویی سریع‌تر به درخواست‌ها طراحی‌شده و امکان اطلاع از آخرین وضعیت پرونده خرید و روند تحویل خودرو را به‌صورت برخط فراهم می‌کند.علاوه بر امکان استعلام آنلاین، فرآیند پشتیبانی و پاسخگویی نیز در این سامانه پیش‌بینی شده است. پس از ثبت درخواست، کارشناسان فروش گروه پرشیا موبیلیتی در کوتاه‌ترین زمان ممکن با مشتریان تماس گرفته و آخرین وضعیت پرونده، اقدامات انجام‌شده و برآورد زمان تحویل خودرو را به اطلاع آنان خواهند رساند.

راه‌اندازی این سامانه، در کنار استقرار میز خدمت در نمایندگی‌ها، بخشی از برنامه‌های گروه پرشیا برای توسعه خدمات مشتریان، افزایش شفافیت، اطلاع‌رسانی مستمر و تسهیل ارتباط مستقیم با خریداران است؛ اقدامی که با هدف ارتقای تجربه مشتری و پاسخگویی مؤثرتر در شرایط کنونی اجرایی شده است.

در ادامه این برنامه وفایی ادامه داد: اگر افرادی قصد خرید خودرو دارند، شاید در نظر اقتصادی بهتر باشد زودتر نسبت به خرید اقدام کنند؛ چرا که خودرویی که امروز امکان ثبت سفارش آن وجود ندارد، در حالت عادی باید حدود دو ماه دیگر وارد کشور می‌شد و در صورت انجام نشدن اقدامات لازم، احتمالاً دو ماه آینده با کمبود خودروهای وارداتی مواجه خواهیم شد.وی در درباره وضعیت خودروهای داخلی نیز گفت: در بخش خودروهای داخلی فعلاً مشکل خاصی وجود ندارد و خوشبختانه روند تولید، هرچند نسبت به سال گذشته کاهش داشته، اما از ابتدای اسمال اندکی افزایش پیدا کرده است. در خودروهای مونتاژی البته مقداری ریسک وجود دارد و امیدواریم اقدامات لازم در این بخش انجام شود تا شاهد افزایش قیمت نباشیم.

اولویت ترخیص خودرو در منطقه آزاد تهران با خودروهای حمل‌ونقل عمومی است

این کارشناس بازار خودرو درباره خبر ترخیص خودروا از

چهارشنبه ۱۴ مرداد ۱۴۰۵ / شماره ۷۱۲۵ / سال سی و دوم
نورخوستان
۵

تغییر نرخ بنزین در شرایط فعلی به صلاح نیست

اصلاح ساختار توزیع سوخت با بهره گیری

از کارت‌های بانکی



عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: اگرچه دولت از مجلس اختیار تصمیم‌گیری درباره نرخ بنزین را دارد، اما در شرایط فعلی، این تصمیم از نظر روانی درست نیست و احتمالاً با تأخیر و هماهنگی بیشتر انجام خواهد شد؛

باشگاه خبرنگاران جوان؛ علیرضا نوین، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اختیارات قانونی دولت در حوزه مدیریت نرخ سوخت، تأکید کرد که در شرایط فعلی، افزایش قیمت بنزین از نظر روانی و اقتصادی آثار مطلوبی نخواهد داشت.

نوین با اشاره به چالش‌های موجود در حوزه ناترازی انرژی اظهار داشت: «دولت اختیار قانونی لازم برای تصمیم‌گیری در خصوص نرخ بنزین را داراست، اما با توجه به شرایط فعلی جامعه، اعمال تغییرات قیمتی به صلاح نیست. انتظار می‌رود دولت با تأمل و هماهنگی بیشتر با مجلس، در این زمینه گام بردارد.»

وی با تأکید بر اینکه مشکل اصلی کشور در حوزه مصرف انرژی، ریشه در مسائل فرهنگی و الگوی غلط مصرف دارد، افزود: «تردد خودروهای تک‌سر نشین و استفاده از ناوگان فرسوده به دلیل ضعف در زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی، باعث شده است که حتی با تغییرات قیمتی، شاهد کاهش محسوس مصرف سوخت نباشیم. تا زمانی که بستر استفاده از حمل‌ونقل عمومی برای مردم فراهم نشود، افزایش قیمت‌ها صرفاً فشار اقتصادی به دگک‌های مختلف وارد می‌کند و تأثیر چندانی بر اصلاح الگوی مصرف نخواهد داشت.»

این نماینده مجلس در خصوص آخرین تصمیمات اتخاذ‌شده برای مدیریت توزیع سوخت تصریح کرد: «طبق شنیده‌ها، دولت در حال حاضر بر مدیریت هوشمند توزیع تمرکز کرده است. کاهش سهمیه سوخت نرخ اول (۱۵۰۰ تومانی) از ۶۰ لیتر به ۲۰ لیتر و تأکید بر استفاده از کارت‌های سوخت شخصی در جایگاه‌ها از جمله اقدامات در دستور کار است.»

نوین در پایان با اشاره به طرح احتمالی جایگزینی کارت‌های سوخت با کارت‌های بانکی گفت: «یکی از طرح‌های در دست بررسی، حذف کارت‌های جایگاه‌داران و اتصال کارت‌های بانکی به سامانه سوخت است. در صورت اجرای دقیق و کارشناسی این طرح، می‌توان امیدوار بود که بخش قابل توجهی از معضلات قاچاق سوخت، توزیع ناعادلانه و مدیریت مصرف مرتفع شود. با این حال، تأکید دوباره می‌کنم که هرگونه تغییر در این حوزه نیازمند بررسی‌های کارشناسی دقیق‌تر و در نظر گرفتن ابعاد اجتماعی آن توسط دولت محترم است.»

کیف پول ایران؛ انجام تراکنش‌های مالی بدون نیاز به اینترنت



بانک مرکزی در راستای توسعه ابزارهای نوین پرداخت و تسهیل دسترسی عموم به خدمات مالی، از سرویس «کیف پول ایران» رونمایی کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر، بانک مرکزی در راستای توسعه ابزارهای نوین پرداخت و تسهیل دسترسی عموم به خدمات مالی، از سرویس «کیف پول ایران» رونمای کرد. این پلتفرم که با هدف حذف وابستگی به بستر اینترنت طراحی شده، امکان انجام تراکنش‌های روزمره را تنها با استفاده از کدهای دستوری (USSD) فراهم می‌آورد.

نحوه دسترسی و فعال‌سازی

متقاضیان برای بهره‌مندی از این سرویس مورد تأیید نهاد ناظر، نیازی به نصب اپلیکیشن‌های پیچیده ندارند؛ تنها با شماره‌گیری کد دستوری *۹۸# از طریق تلفن همراه، فرآیند ثبت‌نام آغاز می‌شود. شرط اصلی عضویت، تطابق کد ملی با مالکیت سیم کارت است که به منظور رعایت الزامات امنیتی بانک مرکزی لحاظ شده است.

قابلیت‌های کلیدی «ایران‌ولت» شامل اعلام، کاربران پس از تکمیل ثبت‌نام، می‌توانند از طریق کارت‌های بانکی عضو شبکه شتاب، کیف پول خود را شارژ کرده و از خدمات زیر بهره‌مند شوند:

انتقال وجه، امکان جابه‌جایی آتی پول بین کاربران.

مدیریت موجودی: مشاهده لحظه‌ای مانده حساب.

تسویه نقد: امکان انتقال موجودی کیف پول به حساب‌های بانکی متصل.

تراکنش امن: ارسال پیامک تأیید از سرخط «ایران‌ولت» بلافاصله سفارش بسته است و برای مناطق با پوشش ضعیف اینترنت یا موقعی که دسترسی به شبکه جهانی وب با اختلال مواجه است، رهکاری جایگزین و کارآمد برای انجام امور بانکی روزمره محسوب می‌شود.

کارشناسان بانکی معتقدند توسعه چنین بسترهای آقلاینی توسط بانک مرکزی، گامی کلیدی در راستای فراگیری مالی و افزایش تاب‌آوری شبکه پرداخت کشور است.