

فرصت مهار ناترازی گاز در زمستان با واردات گاز از ترکمنستان

سفر رئیس جمهور به عشق آباد که در اواخر هفته گذشته انجام شد می تواند با فعال سازی ظرفیت واردات گاز از ترکمنستان، چالش کسری سوخت در استان های شمالی کشور را برطرف کند. به گزارش خبرنگار مهر هم زمان با فرا رسیدن ایام سرد سال، هشدارها پیرامون ناترازی گاز بار دیگر افزایش یافته است؛ با این تفاوت که بر خلاف دوره های گذشته، دامنه این بحران به حوزه مصرف خانگی نیز کشیده می شود. در شرایطی که شبکه انرژی کشور با کسری چشمگیر گاز دست به گریبان است و ظرفیت پالایشی در پارس جنوبی نیز دچار آسیب دیدگی شده، سفر رئیس جمهور به ترکمنستان قادر است مسیر ازرسگیری و توسعه واردات گاز از نزدیک ترین و در دسترس ترین میدا منطقه ای را بازگشایی نماید.طی ماه های اخیر، ساختار انرژی کشور در یکی از حساس ترین و خطرترین مراحل تاریخی خود قرار گرفته است. تشدید کسری شدید گاز ناشی از آسیب های واردآمده به توان پالایشی پارس جنوبی در کنار انباشت ناترازی ها از سالیان گذشته، سامانه های گرمایشی خانوارها در مناطق شمالی و شمال شرقی کشور را با تهدیدی ملموس روبه رو کرده است. این استان ها به واسطه فاصله طولانی از منابع و میادین گازی جنوب، در وضعیت ناپایداری شبکه با بالاترین سطح مخاطره از حیث قطعی جریان گاز مواجه هستند.کشور ترکمنستان به عنوان دارنده چهارمین ذخایر بزرگ گاز در سطح جهان، بالاترین سطح زیرساخت های متصل برای

اقتصاد

صادرات گاز به خاک ایران را در اختیار دارد. پیشینه سی ساله مبادلات گازی دو کشور به همراه تفاهم نامه ای که در سال ۱۴۰۳ میان رئیس جمهور ایران و رهبر ملی ترکمنستان در جهت ارتقای ظرفیت تبادلات گازی امضا شد، نشان دهنده فراهم بودن بستر حقوقی و فنی این تعاملات است.افزون بر این، نتایج مثبت توافق سه جانبه میان ایران، ترکمنستان و جمهوری آذربایجان که از آغاز سال ۱۴۰۲ به مرحله اجرا رسید، اثبات کرد که روش سوآپ گاز قادر است بدون تحمیل هزینه های سنگین برای احداث خطوط انتقال نو، هم نیازهای مصارف داخلی را پاسخ دهد و هم عواید ترانزیتی نصیب کشور سازد. در چارچوب سوآپ، جریان گاز ترکمنستان در مبادی شمال شرقی ایران تحویل گرفته می شود و حجم معادل آن از مرزهای دیگر کشور صادر می گردد؛ سازوکاری که علاوه بر کاهش چشمگیر نیاز به منابع ارزی، موجب ارتقای انعطاف پذیری شبکه خطوط در مدیریت مصارف فصلی می شود.

برخلاف دیدگاهی که ترکمنستان را بازبرگیزی پیش از حد محتاط در مرادوات گازی تلقی می کند، فکت ها و شواهد عینی حاکی از آن است که مقامات عشق آباد نه تنها رویکرد مثبتی به توسعه همکاری با تهران دارند، بلکه در بزنگاه های حساس نیز این همراهی را به اثبات رسانده اند. نمونه روشن این رویکرد، آغاز صادرات برق از ترکمنستان به کشور در میانه شرایط جنگی و وضعیت اضطراری تأمین انرژی در فصل تابستان بود؛ اقدامی که در کنار همکاری های انجام شده در حوزه ترانزیت اقلام اساسی، نشان داد ترکمنستان هم توانایی فنی و هم اراده سیاسی لازم را برای ایفای نقش موثر در تقویت امنیت اجتماعی و پایداری انرژی

بلا تکلیفی نرخ خرید تضمینی گندم با گذشت یک ماه از آغاز کشت

بنابر گفته کارشناسان، علی رغم گذشت یک ماه از کشت گندم، هنوز قیمت گندم به جمع بندی نهایی نرسیده است که انتظار می رود برای ایجاد انگیزه در بین کشاورزان هر چه سریع تر اعلام شود.

باشگاه خبرنگاران جوان: براساس قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی، نرخ ۳۲ قلم کالای مشمول قیمت گذاری باید پیش از آغاز سال زراعی اعلام شود تا کشاورزان بتوانند بر مبنای آن برای کشت محصولات در سال زراعی جدید برنامه ریزی کنند؛ اما با گذشت یک ماه از آغاز کشت گندم و با وجود وعده های مسئولان، هنوز خبری از ابلاغ نرخ خرید تضمینی این محصول نیست.

گندم به عنوان مهم ترین محصول راهبردی کشور و یکی از پایه های اصلی امنیت غذایی، نقش تعیین کننده ای در تأمین نیاز داخلی دارد. افزایش هزینه نهادهای کشاورزی، اختلاف نظر درباره قیمت خرید تضمینی و تأخیر در پرداخت مطالبات گندم کاران از جمله چالش های اصلی این بخش به شمار می رود. با توجه به اهمیت خودکفایی در تولید گندم، انتظار می رود قیمت خرید تضمینی هرچه سریع تر اعلام و مطالبات کشاورزان نیز به موقع پرداخت شود تا انگیزه تولید در این بخش حفظ شود. غلامرضا نوری قزلبه، وزیر جهاد کشاورزی، درباره آخرین وضعیت تعیین قیمت خرید تضمینی گندم گفت: قیمت خرید تضمینی گندم همچنان در دست بررسی است و تاکنون جلسات متعددی در شورای قیمت گذاری برگزار شده است. تلاش می کنیم دیدگاه ها را به یکدیگر نزدیک کنیم و به زودی تصمیم نهایی اعلام خواهد شد.

تعیین قیمت خرید تضمینی گندم به مرحله کارشناسی بازگشت

پیمان عالمی، رئیس اتاق اصناف کشاورزی، گفت: با وجود برگزاری جلسه شورای قیمت گذاری و حضور تمامی اعضا، سازمان برنامه و بودجه و وزارت امور اقتصادی و دارایی نرخ جمع بندی شده در کمیسیون تخصصی رانپذیرفتند. در نهایت، با دستور وزیر جهاد کشاورزی، موضوع قیمت گذاری به کارگروه های تخصصی ارجاع شد و این فرایند بار دیگر به جلسات کارشناسی بازگشت.

به گفته وی، با وجود آغاز سال زراعی جدید، مسئولان وزارت جهاد کشاورزی تمایل داشتند قیمت ها تصویب و ابلاغ شود، اما به دلیل نهایی نشدن جمع بندی، موضوع دوباره به مرحله کارشناسی بازگشت.

عالمی ادامه داد: سازمان برنامه و بودجه معتقد است که باید

ایران داراست این سوابق نشان می دهد که مانع اصلی، ناشی از مواضع طرف ترکمنستانی نبوده، بلکه در نحوه طراحی و اجرای سازوکارهای همکاری از جانب طرف ایرانی ریشه داشته است. با این حال، با تحرکات دیپلماتیک دولت چهاردهم، شرایط برای تبدیل این بسترهای مساعد به قراردادهای الزام آور و عملیاتی آماده شده است. مطابق با اظهارات عبدالجلال ایری، نماینده مردم استان گلستان و عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، امکان فنی واردات روزانه رقمی معادل ۲۵ تا ۲۷ میلیون مترمکعب گاز از این همسایه شمالی مهیا است.

با وجود این فرصت ها، موانعی از جمله لزوم طراحی و تثبیت مکانیزم های مالی دوجانبه همچنان پابرجاست. تجارب سنوات پیشین نشان می دهد که بدون حل وفصل این گره های مالی، حتی تفاهم نامه های نهایی شده نیز به سطح قراردادهای اجرایی ارتقا نیافته اند؛ مسئله ای که حل قطعی آن نیازمند تصمیم گیری در سطوح عالی مذاکرات سیاسی است.

مسیر پیش رو

حضور رئیس جمهور در ترکمنستان و مذاکره با رهبر ملی این کشور، گامی دیپلماتیک در بالاترین سطح محسوب می شود؛ اما نیل به دستاوردی راهبردی، در گرو استمرار پیگیری های اجرایی و مذاکرات مستقیم با هدف عملیاتی کردن مفاد تفاهم نامه سال ۱۴۰۳ است. بارور شدن ثمرات این سفر، وابسته به نهایی کردن قرارداد خرید گاز و برقراری کانال های مالی و مبادلات بانکی دوجانبه است تا بدین وسیله، پیش از فرا رسیدن برودت زمستان، بخشی از کمبود گاز مناطق شمالی و شمال شرقی مرتفع گردد.

بررسی هزینه تمام شده تولید و تشکیل جلسه شورای قیمت گذاری، هنوز قیمت نهایی تصویب نشده و مقرر شده است جلسه کارشناسی دیگری برگزار شود.

ایمانی با اشاره به اینکه وزارت جهاد کشاورزی به عنوان متولی تولید، مبنای منطقی خرید تضمینی هر کیلوگرم گندم را ۹۲ هزار تومان می داند، بیان کرد: در مقطعی که قیمت پیشنهادی ۸۵ هزار تومان تعیین شد، نرخ ارز ۱۷۰ هزار تومان بود؛ بنابراین، افزایش نرخ ارز هزینه های تولید و معیشت کشاورزان را به شدت تحت تأثیر قرار می دهد.

مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران ادامه داد: کشاورزان به دلیل تأخیر در اعلام نرخ خرید تضمینی، به شدت گلايه مند هستند. در تماس های متعدد، آنان معتقدند دولت عملاً منتظر پایان فصل کشت است تا قیمت را اعلام کند؛ در حالی که اعلام به موقع نرخ به کشاورزان اجازه می دهد درباره نوع و میزان کشت خود تصمیم گیری کنند.

وی با بیان اینکه بی توجهی به قانون خرید تضمینی می تواند به عدم تحقق خودکفایی گندم در برنامه هفتم پیشرفت منجر شود، گفت: با توجه به افزایش هزینه های کارگری و نهادهای کشاورزی، مسئولان باید تصمیمات منطقی تری در زمینه قیمت گذاری اتخاذ کنند.

ایمانی با تأکید بر ضرورت تسریع در پرداخت مطالبات و اعلام قیمت خرید تضمینی تصریح کرد: کشاورزان باید مورد حمایت ویژه قرار بگیرند؛ چراکه آنان نیز همانند نیروهای نظامی و دیپلماتیک کشور، در عرصه تولید تمام تلاش خود را به کار گرفته اند تا وابستگی کشور به خارج به حداقل برسد.

بررسی روند تعیین نرخ خرید تضمینی گندم نشان می دهد که پس از برگزاری جلسات متعدد کمیسیون تخصصی، قیمت پیشنهادی هر کیلوگرم گندم ۸۵ هزار تومان تعیین شد، اما این رقم در جلسه شورای قیمت گذاری با مخالفت نمایندگان سازمان برنامه و بودجه و وزارت امور اقتصادی و دارایی روبه رو شد. در ادامه، با دستور وزیر جهاد کشاورزی به عنوان رئیس شورا، بررسی هزینه تمام شده تولید بار دیگر به کمیسیون تخصصی ارجاع شد.

اکنون با گذشت یک ماه از آغاز کشت گندم، تعیین تکلیف نرخ خرید تضمینی این محصول و مشخص شدن سازوکار پرداخت مطالبات کشاورزان به یکی از مطالبات اصلی فعالان این بخش تبدیل شده است؛ موضوعی که تصمیم گیری به موقع درباره آن می تواند در برنامه ریزی کشت، حفظ سطح تولید و تحقق اهداف خودکفایی گندم نقش مؤثری داشته باشد.



آگهی مناقصه عمومی(مر حله اول)

شرکت بهره برداری از شبکه های آبیاری وزهکشی کارون بزرگ در نظر دارد:

عملیات تعمیر و بهسازی کانالهای G۲ و G۳ شبکه آبیاری گتوند (شامل: تخریب بتن های شکسته،

لجن برداری، شفته ریزی، زیر سازی، بتن ریزی، عمل آوری و حمل مصالح، تسطیح و رگلاژ باند کانال و ماسستیک کاری، جهت ترمیم بدنه بتنی کانالها)

خود را بر اساس شرایط خصوصی پیوست اسناد مناقصه، از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

نحوه فروش اسناد مناقصه: داوطلبان شرکت در مناقصه می توانند جهت دریافت اسناد از زمان درج این آگهی تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۸ به پایگاه جامع اطلاع رسانی معاملات سازمان آب و برق خوزستان به آدرس اینترنتی **https://dargah.kwpa.ir** مراجعه نمایند. (لازم به ذکر است پیمانکاران دارای شرایط چنانچه قبلا در این سامانه ثبت نام نکرده اند ابتدا ثبت نام و سپس برای فعال شدن با شماره ۰۶۱۳۶۲۷۱۱۹۳ تماس حاصل فرمایند. همچنین در صورت هرگونه اختلال در اینترنت اسناد به صورت فیزیکی با مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به فروش می رسد).

۱) مبلغ برآورد اولیه مناقصه: ۱۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است.

۲) تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که باید بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر به تاریخ سررسید ۱۴۰۶/۰۳/۳۱ یا چک تضمین شده در وجه شرکت یا واریز وجه نقد به حساب بانک کشاورزی به شماره ۰۵۱۵۷۷۲۴۴۰۵ بنام شرکت تهیه و ارائه گردد. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۳) تاریخ ارائه تحویل پیشنهادات حداکثر تا آخر وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۴ می باشد.

۴) تاریخ بازگشایی پاکات راس ساعت ۱۰ صبح روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۶ خواهد بود.

۵) سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است. ضمناً به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهاتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶) هزینه درج آگهی بعدعهد برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی شرکت بهره برداری از شبکه های آبیاری کارون بزرگ

یکشنبه ۱۹ مهر ۱۴۰۵ / شماره ۱۷۱۰ / سال سی و دوم **نورخوزستان**

سهمیه سوخت مالکان خودروهای

فرسوده قطع نمی شود

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) با تأکید بر اینکه سهمیه خودروهای فرسوده بالای ۲۰ سال قطع نشده است، اعلام کرد برای صاحبان خودروهای فرسوده فرصت پنج ساله ای جهت جایگزینی در نظر گرفته شده است.

باشگاه خبرنگاران جوان- فرشاد قمیعی، معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در یک برنامه تلویزیونی با تشریح جزئیات آیین نامه اجرایی اسقاط خودروهای فرسوده که در مردماه امسال به تصویب هیات وزیران رسید گفت: برای خودروهای سواری، سن ۲۰ سال به عنوان ملاک فرسودگی تعیین شده و این سن برای تاکسی های درون شهری ۱۲ سال و برای موتورسیکلت های کاربراتوری نیز ۶ سال در نظر گرفته شده که البته این موتورسیکلت ها در صورت احراز شرایط می توانند تا ۱۲ سال نیز فعالیت کنند.

وی با اشاره به اینکه این آیین نامه حاصل مذاکره کارشناسی با محویت وزارت صمت و همکاری بیش از ۲۰ دستگاه اجرایی است، افزود: خودروهای بالای ۲۰ سال اعم از داخلی و خارجی، طبق جدول پیوست آیین نامه، فرسوده تلقی می شوند و زمینه برای اسقاط آنها فراهم شده است.

قمیعی تصریح کرد: موضوع اسقاط خودرو تنها به مباحث زیست محیطی و کاهش مصرف سوخت محدود نمی شود، بلکه ایمنی و حفظ جان سرنشینان نیز از اهمیت بالایی برخوردار است. خودرویی که ۲۰ سال از عمرش می گذرد، مقاومت فنی لازم در تصادفات رانندگی را ندارد. بنابراین بدون در نظر گرفتن استثنائات و میزان پیمایش، خودروهای بالای ۲۰ سال طبق قاعده کلی، فرسوده محسوب می شوند؛ چرا که تجربه و آمار نشان می دهد، پیمایش متوسط سالانه این خودروها حداقل ۲۵ هزار کیلومتر است.

رفع ابهام درباره محدودیت سوخت

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در واکنش به مباحث مطرح شده در فضای مجازی مبنی بر قطع سهمیه بنزین خودروهای فرسوده تصریح کرد: سهمیه سوخت این خودروها قطع نشده و طبق آیین نامه، برای صاحبان خودروهای فرسوده فرصت پنج ساله ای جهت جایگزینی در نظر گرفته شده و این افراد تنها کافی است با ثبت نام در «سامانه اسقاط کشور» از محدودیت های تردد معاف شوند تا زمانی که تسهیلات و شرایط لازم برای جایگزینی خودروی آنها فراهم شود.

قمیعی خاطر نشان کرد: در بازه زمانی سه سال اخیر، بیش از ۱۵۰ هزار خودرو با مکانیزم های مختلف جایگزین شده و این در حالی است که در ۱۷ سال پیش از آن، مجموعاً ۳۰ هزار خودرو اسقاط شده بود و در حال حاضر سرعت اسقاط خودرو در کشور از روزانه ۳۵۰ دستگاه به ۱۴۰۰ دستگاه افزایش یافته است که حاکی از رشد چهار برابری این فرآیند است. وی با استناد به آمار پلیس راهبور مبنی بر تردد حدود ۴۲ میلیون وسیله نقلیه در کشور گفت: از این تعداد، ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار وسیله موتورسیکلت، ۲۲ میلیون خودرو سواری و باقی آمار مربوط به سایر ناوگان حمل و نقل است و به طور کلی ۳۵ درصد از کل ناوگان خودرویی کشور فرسوده است. با این حال نرخ فرسودگی در برخی بخش ها نظیر کشتندها بسیار بالاتر و بیش از ۵۰ درصد از مجموع ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار موتورسیکلت، حدود ۱۱ میلیون دستگاه در وضعیت فرسودگی قرار دارند.

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با تأکید بر اینکه اسقاط باید ابزاری برای نوسازی باشد نه صرفاً حذف خودروها افزود: برای حمایت از مالکان، تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی با بازپرداخت سه ساله و نرخ سود ۸ درصد پیش بینی شده و این آمار برای تاکسی ها بین یک میلیارد تا یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است که با احتساب شش گواهی به ارزش ۳۶۰ میلیون تومان برای اسقاط هر تاکسی و ارزش بین ۷۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی لاشه تاکسی فرسوده در مجموع برای نوسازی و جایگزینی تاکسی ها تا یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان اعتبار و تسهیلات ارائه می شود.