

تولیدکنندگان جدید مشمول تخفیف مالیاتی

شدند

شرکت‌های تولیدی با پروانه بهره‌برداری صادرشده در سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۴، در صورت رعایت ضوابط قانونی، مشمول کاهش نرخ مالیات برای کل سال مالی می‌شوند.

به گزارش خبرگزاری مهر، بر اساس اعلام سازمان امور مالیاتی کشور، با توجه به ابهامات مطرح‌شده در خصوص نحوه اجرای کاهش نرخ ماده (۱۰۵) قانون مالیات‌های مستقیم موضوع بند (ن)، بند (م) و جزء (۲) بند (س) تبصره (۶) و همچنین بند (ک) تبصره (۱) قوانین بودجه سال‌های ۱۴۰۱ الی ۱۴۰۴ کل کشور، سازمان امور مالیاتی کشور ضوابط اجرایی این احکام را ابلاغ کرد.

بر اساس مفاد این بخشنامه، با عنایت به اینکه در احکام یادشده، کاهش نرخ

عضو کمیسیون انرژی مجلس پاسخ داد:

ایرادات طرح شناسه‌دار کردن

تراکنش‌های کارت آزاد جایگاه‌های

سوخت چیست؟

یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، با

ارزیابی مثبت از اجرای طرح شناسه‌دار کردن تراکنش‌های کارت آزاد جایگاه‌های سوخت، گفت: این طرح می‌تواند با وجود برخی ایرادات جزئی، اقدام مناسبی باشد؛ البته لازم است سقف تراکنش‌ها افزایش یابد و مشکلات مربوط به تأخیر در ارسال کد پیامکی نیز برطرف شود.مصطفی نخعی، نماینده مردم سربیشه و نهبندان در مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با ایسنا، در ارزیابی اجرای طرح جدید در جایگاه‌های سوخت و تأثیر آن بر مقایله با قاچاق سوخت بیان کرد: طرحی که اکنون از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در حال اجراست، مربوط به شناسه‌دار کردن تراکنش‌های کارت آزاد جایگاه‌های سوخت است و ارتباطی با طرح انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی ندارد. وی در ادامه با اشاره به اینکه برخی این دو طرح را به یکدیگر مرتبط می‌دانند، اظهار کرد: شناسه‌دار کردن تراکنش‌های کارت آزاد جایگاه‌های سوخت با انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی دو موضوع متفاوت هستند.

مخالف انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی هستم

این عضو کمیسیون انرژی مجلس درباره طرح انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی تصریح کرد: بنده با اجرای این طرح موافق نیستم؛ چراکه معتمد این طرح می‌تواند آسیب‌های جدی برای کشور ایجاد کند.

نخعی در ادامه با ارزیابی مثبت از طرح شناسه‌دار کردن تراکنش‌های کارت آزاد جایگاه‌های سوخت، بیان کرد: به نظر من، کلیت این طرح خوب است، هرچند برخی ایرادات جزئی در اجرای آن وجود دارد که باید برطرف شود. یکی از مواردی که باید مورد توجه قرار گیرد، سقف تراکنش‌هاست که لازم است افزایش پیدا کند تا معطلی مردم در جایگاه‌های سوخت کاهش یابد.این نماینده مجلس همچنین به تأخیر در ارسال کد پیامکی اشاره کرد و گفت: در برخی موارد، کدی که بری انجام تراکنش ارسال می‌شود با تأخیر به دست متقاضی نمی‌رسد. با توجه به اینکه این فرایند به‌صورت آنلاین انجام می‌شود، لازم است سامانه‌ها و زیرساخت‌های مربوط به ارسال کد و انجام تراکنش به گونه‌ای هماهنگ شوند که کد در کوتاه‌ترین زمان ممکن ارسال شود.نخعی در ادامه بیان کرد: ممکن است در برخی مواقع، به‌دلیل اختلالات سیستمی، ارسال کد با تأخیر مواجه شود؛ بنابراین باید این مسائل نیز برطرف شوند تا اجرای طرح با سرعت و دقت بیشتری انجام گیرد. با وجود این ایرادات، ارزیابی من از کلیت طرح شناسه‌دار کردن تراکنش‌های کارت آزاد جایگاه‌های سوخت مثبت است.

تولید حداکثری گاز پارس جنوبی

در فصل سرما

روند تولید گاز پارس جنوبی و پیشرفت بازسازی پالایشگاه‌های آسیب‌دیده برای آمادگی تولید حداکثری در فصل سرد بررسی شدبه گزارش خبرگزاری مهر به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، روند تولید گاز پارس جنوبی، برنامه‌های در دست اقدام و میزان پیشرفت فعالیت‌های بازسازی پالایشگاه‌های آسیب‌دیده با هدف آمادگی جهت تولید حداکثری گاز در ماه‌های سرد سال، در نشست با حضور مدیران ارشد شرکت ملی نفت ایران و شرکت نفت و گاز پارس بررسی و تمهیدات لازم در این زمینه اتخاذ شد.

پرس بررسی این گزارش، در این نشست، آخرین وضعیت تولید میدان گازی پارس جنوبی به عنوان تأمین‌کننده بیش از ۷۰ درصد گاز کشور و برنامه تولید پیش‌رو با توجه به چالش‌های ناشی از جنگ‌های اخیر، مورد بررسی قرار گرفت. علی‌خانجی در این نشست با اشاره به نقش راهبردی پارس جنوبی در اقتصاد و امنیت انرژی کشور، از تلاش‌های بی‌وقفه کارکنان و متخصصان شرکت نفت و گاز پارس قدردانی و بر استمرار پرشتاب فعالیت‌ها به منظور تحقق تولید حداکثری گاز در ماه‌های سرد سال تأکید کرد.

وی با اشاره به پیگیری مستمر فعالیت‌های در دست اقدام این حوزه از سوی سرپرست وزارت نفت، افزود: شرکت ملی نفت ایران با تمام توان از روند کار و تلاش جاری در عرصه تولید و بازسازی پارس جنوبی پشتیبانی می‌کند.خیلایی نیز در این نشست با اشاره به نقش محوری پارس جنوبی در تأمین گاز کشور، تحقق تولید حداکثری گاز را در رلستای خدمت‌رسانی به هموطنان از مهمترین اولویت‌های وزارت نفت برشمرد و بر همره‌لی شرکت ملی نفت ایران در این مسیر تأکید کرد.

در این نشست که با حضور جمعی از مدیران ارشد نفت و گاز پارس برگزار شد، دهقانی گزارش کاملی از روند فعلی اقدامات و برنامه‌های جاری در حوزه تولید گاز و بازسازی پالایشگاه‌های آسیب‌دیده فازهای ۴ و ۵، فازهای ۹ و ۱۰ و فاز ۱۴ پارس جنوبی ارائه داد و گفت: در بخش بازسازی با همکاری بخش‌های پیمانکاری و کار شبانه‌روزی، احیای تدریجی ترین‌های آسیب‌دیده با هدف کمک به شبکه گاز کشور در دستور کار قرار دارد.

بر اساس این گزارش، در جریان جنگ ۱۲روزه و جنگ رمضان، در مجموع پنج پالایشگاه پارس جنوبی مورد حملات دشمن قرار گرفتند که بازسازی این پالایشگاه‌ها با هدف بازگردانی ظرفیت تولید حداکثری گاز کشور در جریان است.

اقتصاد



رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی خبر داد:

تعدیل قیمت ها با ورود برنج جدید به بازار

کمبود کالایی نداریم



تومان و برنج سوپر کرنل از ۲۶۰ هزار تومان به حدود ۲۹۰ تا ۲۹۵ هزار تومان تغییر یافته است.

کنگنری افزود: برنج هندی نیز در محدوده ۲۶۰ تا ۲۹۵ هزار تومان و برنج ایرانی در بازه قیمتی ۳۴۰ تا ۵۲۰ هزار تومان در واحدهای صنفی عرضه می‌شود که این تغییرات قیمت ناشی از نوسانات ارز است و به دلیل کمبود کالا در کشور نیست.

به گفته وی، پیش از این قیمت برنج ایرانی ۳۴۰ تا ۴۹۰ هزار تومان بوده است.

برنج هندی از مسیرهای ترانزیتی وارد می شود

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی با اشاره به تأثیر تحریم ها و شرایط ژئوپلیتیک بر مسیرهای حمل و نقل دریایی، از تداوم واردات برنج هندی از طریق مسیرهای ترانزیتی خبرداد و گفت: هیچ‌گونه کمبود کالایی در سید کالای اساسی از جمله برنج، روغن و حبوبات وجود ندارد.

وی درباره علت کاهش عرضه برخی از انواع برنج‌های وارداتی همچون برنج هندی در فروشگاه های زنجیره‌ای افزود: با توجه به شرایط تحریم ها و محدودیت های دریایی فرآیند واردات برخی کالاها از جمله برنج هندی از مسیرهای مستقیم دریایی به سمت ایران انجام نمی شود و از طریق مسیرهای ترانزیتی صورت می گیرد بنابراین این پروسه زمان بر شده است.وی اظهارداشت: فرآیند واردات کالا از طریق مسیرهای ترانزیتی به دلیل شرایط موجود از ۲۰ روز تا ۲ ماه بود که اکنون این پروسه زمانی به ۳ تا ۵ ماه افزایش یافته اما این مسئله باعث ایجاد وقفه در تأمین کالا نشده و زنجیره تأمین به طور مستمر در حال فعالیت است. کنگری تصریح کرد: در حال حاضر برنج های پاکستانی، هندی و ایرانی به وفور در بازار موجود است و هیچ مشکل یا کمبودی در این زمینه وجود ندارد.

تعیین تکلیف املاک مازاد بانک‌ها؛ مسئولیت بانک مرکزی چیست؟

ساختمان مورد استفاده برای ارائه خدمات بانکی تفاوت دارد.

وی ادامه داد: گاهی نیز ملکی به‌عنوان وثیقه تسهیلات در اختیار بانک قرار می‌گیرد و پس از بازپرداخت نشدن تسهیلات، به مالکیت بانک درمی‌آید. برای مثال، ممکن است ملکی چندطبقه در اختیار بانک قرار گرفته باشد، اما استفاده‌ی در فعالیت بانکی نداشته باشد یا بانک آن را اجاره دهد. چنین درایی‌هایی نیز باید از نظر لفظی با ضوابط مربوط به درایی‌های بانکی و غیربانکی بررسی شوند.

این کارشناس پولی و بانکی تأکید کرد: در مورد شرکت‌های تحت مالکیت بانک‌ها نیز صرف داشتن سهام یک شرکت برای تعیین وضعیت آن کافی نیست. برای نمونه، شرکتی که زیرساخت‌های فناوری و سامانه‌های مورد نیاز بانک را اداره می‌کند، از نظر ماهیت فعالیت با شرکتی فعال در حوزه‌ای مانند پتروشیمی تفاوت دارد.به گفته وی، تشخیص نهایی درایی‌های مازاد باید در چارچوب مقررات و از سوی مرجع نظارتی مسئول انجام شود و نمی‌توان بدون بررسی ماهیت درایی و ضوابط مربوط، درباره همه املاک و شرکت‌های متعلق به بانک‌ها یکسان قضاوت کرد.

ثبت درایی‌ها: نخستین مرحله از اجرای قانون رعیع‌زاده با اشاره به تقسیم مراحل اجرای قانون برنامه هفتم پیشرفت گفت: نخستین مرحله، ثبت اطلاعات املاک، مستغلات و سهام بانک‌ها در سامانه‌های مربوط بوده است. بانک‌ها باید اطلاعات درایی‌ها و شرکت‌های خود را در این سامانه‌ها درج می‌کردند تا بانک مرکزی امکان دسترسی و بررسی مجموعه درایی‌های شبکه بانکی را داشته باشد.

وی افزود: این مرحله با هدف افزایش شفافیت و گسترش اشراف اطلاعاتی بانک مرکزی بر شبکه بانکی پیش‌بینی شده است. پس از ثبت اطلاعات، نوبت به بررسی درایی‌ها و تشخیص مولدی می‌رسد که نگهداری آن‌ها برای انجام بانکداری ضروری نیست.این کارشناس پولی و بانکی تصریح کرد: بر اساس قانون، مسئولیت تشخیص درایی‌های غیرمازاد و تأیید ضرورت نگهداری آن‌ها در چارچوب دستورلعمل مربوط بر عهده بانک مرکزی است و رئیس کل بانک مرکزی نیز باید در این زمینه به‌فوت بیان بانک مرکزی گزارش دهد.

ربیع‌زاده درباره وضعیت اجرای این مرحله گفت: من تاکنون بلاغیه‌ای ندیده‌ام که در آن به‌طور مشخص به هر بانک اعلام شده باشد کدام شرکت‌ها با دارایی‌های آن مازاد محسوب می‌شوند. البته

مالیاتی برای فعالیت‌های تولیدی اشخاص حقوقی دارای پروانه بهره‌برداری از وزارتخانه‌های ذی‌ربط در سال‌های مندرج در احکام فوق‌الذکر مورد حکم قرار گرفته است. بنابراین، علاوه بر اشخاص حقوقی که در سنوات قبل پروانه بهره‌برداری اخذ نموده‌اند، اشخاص حقوقی که پروانه بهره‌برداری آن‌ها طی سال‌های اجرای قوانین بودجه مذکور صادر شده است، نیز با رعایت سایر مقررات (از جمله مفاد بخشنامه شماره ۳۹/۱۴۰۱/۲۰۰ مورخ ۲۳/۷/۱۴۰۱)، برای کل سال مربوطه امکان برخورداری از کاهش نرخ احکام یادشده را در خصوص درآمد حاصل از فعالیت‌های تولیدی دارا هستند.

گفتنی است این تصمیم دامنه بهره‌برداری از این مشوق مالیاتی را از شرکت‌های دارای مجوز در ابتدای سال به بنگاه‌هایی که در طول سال مجوز فعالیت اخذ کرده‌اند، گسترش می‌دهد.

چهارشنبه ۲۹ مهر ۱۴۰۵ / شماره ۱۷۱۸ / سال سی و دوم نورخوستان ۵

تولید ماهانه ۵/۵ میلیون قوطی

شیر خشک اطفال



رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک اطفال گفت:

در ماه، ۵.۵ میلیون قوطی شیر خشک معمولی تولید می‌کنیم و روند تأمین مواد اولیه درمقایسه با سال گذشته، بهتر شده است.

هانی تحویل‌زاده در مصاحبه با خبرنگار تحریریه صنعت و معدن خبرگزاری صدا و سیما افزود: تولید شیرخشک‌های رگولار (معمولی) نسبت به سال گذشته افزایش یافته است و تولید منظم‌تر شده است، هیچ مشکلی برای تأمین این شیرخشک‌ها نداریم و ذخایر راهبردی شیرخشک را افزایش داده‌ایم.

وی گفت: قیمت شیرخشک اطفال نسبت به بهمن ماه سال گذشته تغییری نداشته است و قیمت‌ها را ثابت نگه‌داشته‌ایم، بدنبال افزایش هماهنگی با بانک مرکزی، روند تخصیص ارز و تأمین مواد اولیه نسبت به سال گذشته بسیار بهتر و منظم‌تر شده است

رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک اطفال افزود: در تأمین شیرخشک‌های رژیمی (متابولیک) هنوز هم مشکلاتی وجود دارد و این شیرخشک‌ها گاهی با کمبود مواجه می‌شوند.

وی گفت: صادرات شیرخشک هم بصورت ورود موقت مواد اولیه انجام می‌شود، یعنی ارزی بابت محصول صادراتی دریافت نمی‌کنیم و کشور سفارش دهنده، مواد اولیه را تأمین می‌کند.

کشاورزان با چالش جدی در تأمین سوخت روبه‌رو هستند

رئیس اتاق اصناف کشاورزی گفت: در حال حاضر، تأمین سوخت تراکتورها با چالش‌های جدی مواجه است؛ به‌طوری‌که سهمیه سوخت این ماشین‌آلات تنها برای سه روز در ماه کفایت می‌کند.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ پیمان عالمی، رئیس اتاق اصناف کشاورزی، با انتقاد از وضعیت تأمین سوخت ماشین‌آلات کشاورزی گفت: در حال حاضر، برای تأمین سوخت تراکتورها با چالش‌های جدی مواجه هستیم؛ به‌طوری‌که در ۱۰ روز گذشته، سهمیه سوخت در سامانه صنف شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی قطع شده و حتی امکان دریافت همین سهمیه ناچیز نیز وجود ندارد. وی با بیان اینکه سهمیه فعلی سوخت تراکتورها تنها برای سه روز در ماه کفایت می‌کند، افزود: با این شرایط، کشاورزان ناچارند سوخت موردنیاز خود را از بازار آزاد و از طریق قاچاق تهیه کنند یا به دلیل نبود سوخت، عملیات کشت را متوقف سازند.

عالمی با بیان اینکه بخش کشاورزی سهم اندکی از کل سوخت مصرفی کشور را به خود اختصاص می‌دهد، گفت: با توجه به اینکه کل نیاز بخش کشاورزی تنها سه درصد از سوخت بخش حمل‌ونقل کشور را تشکیل می‌دهد، صرفه‌جویی در این حوزه تأثیر چندانی بر رفع ناترازی سوخت ندارد، اما در مقابل، می‌تواند آسیب‌های جبران‌پذیری به امنیت غذایی کشور وارد کند.

رئیس اتاق اصناف کشاورزی با اشاره به وضعیت تأمین نهاده‌های کمر در: در حال حاضر، کود اوره تا حدی تأمین شده و به اینکه کل نیاز بخش کشاورزی تنها سه چالش موجود، افزایش قیمت‌هاست که موجب شده کشاورزان با کمبود نقدینگی مواجه شوند؛ ازاین‌رو، خواستار تخصیص تسهیلات حمایتی به کشاورزان هستیم تا از کاهش بهره‌وری جلوگیری شود.

وی ادامه داد: خوشبختانه در زمینه تأمین بذر نیز هیچ‌گونه مشکلی وجود ندارد و بذر اشلاد به میزان کافی در اختیار کشاورزان قرار گرفته است.

ترخیص خودروهای وارداتی ابرانیان مقیم خارج از کشور، فقط تا پایان امسال

گمرک ایران بخشنامه محدودیت زمانی ثبت سفارش، ارائه اظهارنامه و ترخیص خودروهای وارداتی ایرانیان مقیم خارج از کشور تا پایان سال جاری را به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد.

باشگاه خبرنگاران جوان - محمدعلی بهپوری، مدیرکل دفتر واردات گمرک ایران بخشنامه محدودیت زمانی فرآیند ثبت سفارش، اظهار و ترخیص خودروی سواری ایرانیان مقیم خارج از کشور تا پایان وقت اداری سال ۱۴۰۵ در ۲۲ مهر ماه به گمرکات اجرایی ابلاغ کرد. این بخشنامه بر اساس نامه‌ای که ۱۱ شهریور از سوی محمدعلی دهقان خودروی معاون وزیر صمت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران به فرود عسگری معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران ارسال کرده، صادر شده که در آن به گمرک اعلام شده بود ثبت سفارش واردات، اظهار به گمرک و ترخیص قطعی خودروهای سواری ایرانیان مقیم خارج از کشور از ابتدای مهر ماه تا پایان وقت اداری سال جاری محدود و معید شده است.

واردات خودروی ایرانیان مقیم خارج از کشور بر اساس بند «ر» تبصره «ر» قانون بودجه سال ۱۴۰۴ تعیین که این مجوز در ماده ۹۲ ضوابط ابلاغی قانون بودجه سال ۱۴۰۵ نیز تمدید شده بود. همچنین سازمان توسعه تجارت خواستار آن شده تا این محدودیت‌های سیستمی در سامانه جامع تجارت نیز لحاظ شود به این صورت که ثبت‌سفارش‌ها صرفاً تا پایان امسال اعتبار داشته باشند.