یادداشت های راوی به قلم محمدکاظم حاج سردار

ساماندهی دستفروشان با مکان‌یابی مورد قبول آنها باشد

شهرداری اهواز در نظر دارد حدود ۴۰۰ دستفروش خیابان نادری را در مکان‌های ثابت مستقر کند و برای اجرای این طرح، چهار قطعه زمین در نزدیکی این خیابان شناسایی شده است. به گفته معاون خدمات شهری اهواز، هدف از اجرای این طرح، حفظ معیشت دستفروشان و در عین حال بهبود نظم شهری است. دادستان اهواز نیز بر ایجاد بازارچه‌های محلی به جای برخوردهای سختگیرانه با دستفروشان تأکید کرده است.

اما این نخستین بار نیست که شهرداری اهواز برای ساماندهی دستفروشان برنامه‌ریزی می‌کند. در گذشته نیز طرح‌های مختلفی در این زمینه اجرا شده، اما بسیاری از آنها به دلیل مکان‌یابی نامناسب و نبود استقبال دستفروشان، به نتیجه مطلوب نرسیده است.

واقعیت این است که در ساماندهی دستفروشان، فقط ایجاد یک بازارچه کافی نیست؛ مکان‌یابی، مهم‌ترین بخش این طرح است. دستفروش زمانی حاضر است از محل فعلی خود به بازارچه جدید منتقل شود که آن مکان از نظر دسترسی، رفت‌وآمد شهروندان و میزان دیده‌شدن، برای او جذابیت داشته باشد. اگر بازارچه در نقطه‌ای کم‌تردد و دور از مسیر عبور مردم ایجاد شود، طبیعی است که دستفروش آن را نپذیرد و طرح بار دیگر با شکست مواجه شود.

از این رو پیشنهاد می‌شود پیش از اجرای طرح، شهرداری با نمایندگان دستفروشان، کارشناسان شهری و دستگاه‌های مرتبط گفت‌وگو کند و مکان‌هایی را انتخاب کند که هم از نظر مدیریت شهری مناسب باشد و هم از نظر اقتصادی برای دستفروشان توجیه داشته باشد. موفقیت این طرح زمانی تضمین می‌شود که دستفروش احساس نکند با انتقال به بازارچه، مشتریان خود را از دست خواهد داد.

ضمن اینکه مسئله دستفروشی در اهواز فقط به خیابان نادری و مرکز شهر محدود نمی‌شود. در ورودی‌های شهر و نقاطی مانند جاده بهشت آباد، خیابان کارگر، اتوبان گلستان، کوی سعدی و دیگر معابر نیز شاهد تجمع افرادی هستیم که گاهی فراتر از یک بساط کوچک، با خودروهای سنگین و کامیون، بخشی از مسیر عبور و مرور را اشغال می‌کنند.

بنابراین ساماندهی دستفروشان باید یک طرح جامع برای کل شهر باشد، نه اقدامی محدود به چند خیابان مرکزی. اگر شهرداری بتواند همزمان معیشت دستفروشان را حفظ، نظم شهری را برقرار و مسیرهای عبور مردم را آزاد کند، آن‌گاه می‌توان امیدوار بود که طرح جدید، برخلاف تجربه‌های گذشته، به نتیجه برسد.

شهرداری درایجاد فضای سبز یار شهروندان باشد

حفظ و نگهداری فضای سبز، فقط وظیفه شهرداری نیست؛ شهروندان نیز در این زمینه نقش مهمی دارند. در بسیاری از نقاط اهواز، مالکان منازل و ساختمان‌ها برای نگهداری از درختان و فضای سبز مقابل ملک خود زحمت می‌کشند و حتی هزینه آب، هرس و مراقبت از آنها را نیز پرداخت می‌کنند.

برای نمونه، در یکی از نقاط کوی سعدی اهواز، مالک یک ملک سال‌هاست از نخل و درخت در مقابل خانه خود نگهداری می‌کند و با وجود هزینه‌های آن، علاقه‌مند است این فضای سبز همچنان حفظ شود. اما مشکل زمانی ایجاد می‌شود که پس از هرس درختان، جمع آوری شاخه‌ها و ضایعات بر عهده خود شهروند گذاشته می‌شود و سازمان فضای سبز شهرداری همکاری لازم را برای جمع آوری آنها ندارد.

طبیعی است وقتی شهروندی برای حفظ درخت و فضای سبز تلاش می‌کند، شهرداری نیز باید در کنار او باشد، نه اینکه شرایطی ایجاد شود که مالک به دلیل هزینه و دردسر نگهداری، در نهایت به قطع درختان فکر کند. متأسفانه در برخی موارد شاهد قطع درختانی هستیم که می‌توان با همکاری و حمایت مناسب از مالکان، آنها را حفظ کرد.

انتظار می‌رود شهرداری اهواز و سازمان فضای سبز، به جای برخورد صرفاً اداری، برای حفظ این سرمایه‌های طبیعی با شهروندان همکاری کنند؛ از جمله در جمع آوری شاخه و برگ‌های هرس‌شده و ارائه خدمات لازم. اگر قرار است فضای سبز شهر افزایش یابد، باید از همین درختانی که شهروندان با هزینه شخصی حفظ کرده‌اند نیز حمایت شود.

شهروندی که برای نگهداری یک درخت یا چند اصله نخل در شهر تلاش می‌کند، در واقع بخشی از وظیفه مدیریت شهری را بر عهده گرفته است؛ بنابراین شایسته است شهرداری نیز یار و همراه او در حفظ این سرمایه ارزشمند باشد.

دستور پزشکیان به استانداران درباره مدیریت مصرف سوخت و انرژی



رئیس‌جمهوری با تأکید بر ضرورت تدوین نقشه راهی جامع برای اصلاح الگوی مصرف در دستوری به استانداران اظهار کرد: باید در تمامی استان‌ها، کارگروه‌هایی متشکل از صاحبان فرایندها و فعالان بخش‌های مرتبط با مدیریت و بهینه‌سازی مصرف سوخت و انرژی تشکیل شود تا برنامه‌هایشان بر اساس چارچوب‌های مدیریتی مشخص، با محوریت آموزش، مهندسی، قانون‌گذاری و سازوکارهای تشویقی و تنبیهی دنبال شود.

به گزارش ایسنا، مسعود پزشکیان در جلسه هماهنگی و بهینه‌سازی مصرف سوخت و انرژی، پس از استماع گزارش‌ها، اقدامات انجام‌شده در حوزه بهینه‌سازی الگوی مصرف را شایسته ارزیابی و اظهار کرد: برنامه‌ها و فعالیت‌های ارائه‌شده در این نشست، بستر مناسبی برای تسهیل اقدامات دولت در زمینه مدیریت مصرف سوخت و انرژی و استمرار خدمت‌رسانی به تولیدکنندگان و صاحبان فرایندهای تولیدی فراهم کرده است.

وی با تأکید بر ضرورت تدوین نقشه راهی جامع برای اصلاح الگوی مصرف و بهینه‌سازی مصرف سوخت و انرژی تصریح کرد: مدیریت صحیح و اصولی این حوزه مستلزم آن است در بخش‌های ساختاری، برنامه‌ریزی، مدیریتی و تأمین منابع، چارچوبی مشخص و نقشه راهی جامع و منسجم وجود داشته باشد.

پزشکیان در همین راستا دستور داد استانداران در تمامی استان‌ها، کارگروه‌هایی متشکل از صاحبان فرایندها و فعالان بخش‌های مرتبط با مدیریت و بهینه‌سازی مصرف سوخت و انرژی تشکیل دهند و برنامه‌های خود را بر اساس چارچوب‌های مدیریتی مشخص، با محوریت آموزش، مهندسی، قانون‌گذاری و سازوکارهای تشویقی و تنبیهی دنبال کنند.

رئیس‌جمهوری با تأکید بر ضرورت تدوین برنامه‌های آموزشی متناسب با ویژگی‌ها و اقتضائات هر صنف و بخش صنعتی، گفت: بسته‌های آموزشی و دستورالعمل‌های اصلاح الگوی مصرف باید متناسب با نوع فعالیت هر صنف و سازوکارهای عملیاتی آن تدوین و تنظیم شود. استانداران نیز باید این مقررات و دستورالعمل‌ها را برای اجرا در اختیار مدیران ارشد و مسئولان مربوطه قرار دهند.

وی بر ضرورت نظارت مستمر بر اجرای مصوبات تأکید کرد و افزود: برای رصد و پایش دقیق اقدامات، کارگروهی مرکزی تشکیل خواهد شد تا گزارش عملکرد استان‌ها و مناطق مختلف به‌صورت مستمر و لحظه‌ای دریافت و بررسی شود. این روند از طریق وزیر کشور و همچنین شخصاً با استفاده از داشبورد مدیریتی قابل پیگیری و نظارت خواهد بود.

رئیس‌جمهوری تناسب میان منابع و مصارف را از دیگر الزامات اساسی مدیریت بهینه انرژی دانست و اظهار کرد: تمامی دستگاه‌ها، بخش‌ها و صاحبان فرایند باید فعالیت‌های خود را با منابع موجود هماهنگ کنند. اعتقاد دارم چرخ تولید نباید در هیچ شرایطی متوقف شود و باید فرهنگ مصرف بهینه انرژی با هدف استمرار فعالیت واحدهای تولیدی و صنعتی در تمام سطوح جامعه نهادینه شود.

پزشکیان با اشاره به پیامدهای توقف تأمین انرژی برای واحدهای تولیدی و صنعتی اظهار کرد: قطع برق یا سایر حامل‌های انرژی برای صاحبان فرایندها و صنعتگران می‌تواند به توقف فعالیت‌ها، بیکاری نیروی انسانی و افزایش نارضایتی اجتماعی منجر شود؛ شرایطی که با منافع کشور سازگار نیست. از این‌رو، باید به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کنیم که با مدیریت مصرف و کاهش اتلاف انرژی، امکان تداوم فعالیت‌های تولیدی و اقتصادی فراهم شود.

رئیس‌جمهوری مساجد و ظرفیت‌های اجتماعی محلات را از بسترهای مؤثر برای ترویج فرهنگ مصرف بهینه انرژی برشمرد و افزود: باید این باور در جامعه گسترش یابد که با مصرف صحیح و پرهیز از اسراف، می‌توان منابع انرژی را برای استمرار تولید و فعالیت‌های اقتصادی حفظ کرد.

وی با تأکید بر ضرورت توسعه روابط بین‌بخشی و جلب مشارکت عمومی در اصلاح الگوی مصرف انرژی اظهار کرد: برای تعمیق و گسترش این فرهنگ، علاوه بر اقدامات دستگاه‌های اجرایی، باید ساختاری مشخص برای مدیریت و سازمان‌دهی مشارکت‌های مردمی در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی ایجاد شود. هماهنگی و هم‌افزایی میان این ساختارها نیز یک ضرورت اساسی است.

رئیس‌جمهوری مساجد، بسیج، روحانیت، سازمان‌های مردم‌نهاد، اتاق‌های بازرگانی و تشکل‌های صنفی را از ظرفیت‌های مهم برای جلب مشارکت عمومی در مدیریت مصرف انرژی دانست و تأکید کرد: لازم است برای هر یک از اقشار و گروه‌های صنفی، جلسات جداگانه‌ای برگزار شود تا متناسب با نوع فعالیت‌های صنعتی، تولیدی و خدماتی خود، با اصول و الزامات بهینه‌سازی مصرف انرژی آشنا شوند.

پزشکیان همچنین بر ضرورت تقویت فرایندهای بازرسی و نظارت تأکید کرد و گفت: نظارت بر نحوه مصرف و توزیع انرژی باید با جدیت دنبال شود و با هرگونه سوءاستفاده در این حوزه برخورد مناسب صورت گیرد.

در این نشست، ابتدا گزارشی تفصیلی از میزان خسارات و آسیب‌های واردشده به بخش‌های مختلف صنعت سوخت و انرژی ارائه شد. همچنین در قالب هفت محور، گزارش مبسوطی از اقدامات و برنامه‌های انجام‌شده در حوزه مدیریت مصرف گاز در سراسر کشور، شامل خسارات وارده به صنعت گاز در جریان دو جنگ تحمیلی اخیر، عملیات بازسازی، سناریوهای مدیریت بحران، فعالیت شرکت‌های کارور، مدیریت مصرف و بازار گاز، اصلاح نظام تعرفه‌گذاری و برنامه‌های فرهنگ‌سازی به رئیس‌جمهور ارائه شد.

نخستین کارخانه تولید خودرو در خوزستان احداث می‌شود



استاندار خوزستان با اشاره به امضای تفاهم‌نامه احداث نخستین کارخانه تولید خودرو در استان گفت: این طرح با هدف توسعه تولید، تقویت بخش خصوصی و ایجاد اشتغال برای جوانان در منطقه آزاد اروند اجرا می‌شود و تولید خودروهای هیبریدی و در ادامه خودروهای برقی را در دستور کار دارد.

سیدمحمدرضا موالی‌زاده، در جلسه امضای تفاهم‌نامه احداث اولین کارخانه تولید خودرو در خوزستان اظهار کرد: موضوع تولید و اشتغال در منطقه آزاد اروند از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است و از اهداف کلیدی دولت و مورد تأکید رئیس‌جمهور و رهبر معظم انقلاب به شمار می‌رود.

وی با اشاره به حضور علی حمدانی، مدیرعامل گروه صنعتی نوین چوب در اجرای این طرح، گفت: اینکه فردی از فرزندان خوزستان که پیش از این نیز توانمندی‌های خود را در عرصه کارآفرینی نشان داده است، برای ایجاد اشتغال جوانان استان وارد میدان شده، نشان می‌دهد که باید با فعالیت و تلاش بیشتر به فکر اشتغال جوانان باشیم.

استاندار خوزستان ادامه داد: اجرای این طرح در منطقه آزاد اروند با هدف افزایش تولید، توسعه سازندگی و ایجاد فرصت‌های شغلی بیشتر برای جوانان، نکته‌ای قابل توجه است.

موالی‌زاده با اشاره به ساختار اقتصاد کشور بیان کرد: اقتصاد ایران از سه بخش دولتی، خصوصی و تعاونی تشکیل شده است و اینکه تمام اقتصاد در اختیار دولت باشد، مشکلات را حل نمی‌کند؛ بنابراین در کنار توانمندی‌های دولت باید به سمت تقویت بخش تعاون و خصوصی حرکت کنیم که با اجرای این طرح، چنین اتفاقی در حال رقم خوردن است.

وی تولید خودروهای هیبریدی در مرحله نخست و خودروهای برقی در مراحل بعدی را با توجه به شرایط آلودگی هوا، اتفاقی مثبت دانست و گفت: این طرح باید با هدف کمک به سلامت مردم دنبال و اجرایی شود.

به گزارش ایسنا، در ادامه مدیرعامل منطقه آزاد اروند نیز اظهار کرد: این طرح از چنان اهمیت و ابعاد گسترده‌ای برخوردار است که امضای استاندار خوزستان نیز باید پای تفاهم‌نامه آن باشد.

مصطفی خانزادی با اشاره به پیش‌بینی زمین برای اجرای این طرح گفت: در حال حاضر ۱۰۰ هکتار زمین برای این پروژه در نظر گرفته شده است و اهمیت این طرح به اندازه‌ای است که باید با نگاه ویژه‌ای دنبال شود.

مدیرعامل منطقه آزاد اروند با اشاره به واردات خودرو به کشور بیان کرد: به دلایلی مجبور به واردات خودرو هستیم، در حالی که این موضوع از افتخارات ایران نیست و باید به نقطه‌ای برسیم که حتی یک دستگاه خودرو نیز وارد نکنیم.

خانزادی افزود: سال گذشته بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون دلار واردات خودرو در کشور انجام شده است و اجرای چنین طرح‌هایی می‌تواند در مسیر کاهش وابستگی به واردات و تقویت تولید داخلی مؤثر باشد.

در ادامه مدیرعامل گروه صنعتی نوین چوب نیز اظهار کرد: تولید در کشور خودمان برای انسان لذت‌بخش است و من این مسیر را از زمانی که در خانه‌های مردم کابینت‌سازی می کردم آغاز کردم و امروز به مجموعه‌ای بزرگ در قالب یک هلدینگ با سه فاز توسعه رسیده‌ام.

علی حمدانی افزود: در حال حاضر محصولات این مجموعه به بیش از ۳۰ کشور جهان صادر می‌شود و از خوزستان به کشورهایی همچون گرجستان، ترکمنستان و استانبول صادرات داریم.

مدیرعامل گروه صنعتی نوین چوب با اشاره به ظرفیت‌های صنعتی خوزستان، بیان کرد: خوزستان به‌عنوان یکی از قطب‌های صنعتی کشور، به صنعت خودروسازی نیاز دارد و ایجاد چنین مجموعه‌ای می‌تواند زمینه‌ساز توسعه صنعتی و اقتصادی بیشتر استان باشد.

پیشرفت ۷۰ درصدی زیرساخت های اراضی توسعه‌ای بندر امام خمینی(ره)



بازرس کل استان خوزستان از تداوم روان تخلیه و ترخیص کالاهای اساسی در بندر امام خمینی(ره) خبر داد و گفت: زیرساخت‌های اراضی توسعه‌ای این بندر نیز بیش از ۷۰ درصد پیشرفت داشته است.به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام مصطفی انصاری‌فردر بازدید از مجتمع بندری امام خمینی(ره)، روند تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی و اجرای طرح‌های زیرساختی اراضی توسعه‌ای ۳۲۹ هکتاری این بندر را بررسی کرد.

وی با ارزیابی مطلوب از وضعیت عملیاتی بندر گفت: روند ورود و جابه‌جایی کالاهای اساسی در این مجتمع بندری بدون مانع و به‌صورت روان ادامه دارد.بازرس کل استان خوزستان با اشاره به پیشرفت بیش از ۷۰ درصدی عملیات خیابان‌کشی، آسفالت و اجرای شبکه‌های آب، برق و تاسیسات زیربنایی در اراضی توسعه‌ای بندر افزود: زیرساخت‌های لازم برای فعالیت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این محدوده در حال تکمیل است.انصاری‌فرد با تاکید بر فراهم بودن بستر سرمایه‌گذاری در این اراضی، از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی دعوت کرد با ارائه درخواست‌های خود در توسعه فعالیت‌های اقتصادی و ایجاد اشتغال در استان مشارکت کنند.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان نیز در این بازدید با اشاره به ظرفیت‌های طرح توسعه اراضی ۳۲۹ هکتاری اظهار کرد: بهره‌برداری از این اراضی می‌تواند ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر را سالانه ۱۰ میلیون تن افزایش دهد و زمینه اشتغال مستقیم حدود ۱۰ هزار نفر را فراهم کند.

بهروز آقائی، اتصال هم‌زمان این اراضی به شبکه‌های حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و دریایی و بی‌نیازی این بخش از احداث موج‌شکن را از مزیت‌های آن برای سرمایه‌گذاری برشمرد و گفت: فراخوان جذب سرمایه‌گذاران برای این اراضی در آینده نزدیک منتشر می‌شود.به گزارش ایرنا، مجتمع بندری امام خمینی(ره) به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مبادی ورود کالاهای اساسی کشور و کانون اصلی تخلیه و بارگیری غلات، نقش مهمی در تامین و توزیع کالاهای مورد نیاز کشور و پشتیبانی از زنجیره تامین دارد؛ توسعه زیرساخت‌های بندری، افزایش ظرفیت عملیاتی و تقویت امکانات انبارش و حمل‌ونقل از جمله اقداماتی است که با هدف ارتقای جایگاه لجستیکی این مجتمع بندری در حال اجراست.در همین راستا، طرح احداث زیرساخت در اراضی توسعه‌ای ۳۲۹ هکتاری بندر امام خمینی(ره) با هدف افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری، توسعه فعالیت‌های بندری و فراهم‌کردن زمینه حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در دستور کار قرار گرفته است؛ این پروژه با تخصیص اعتباری بیش از پنج هزار میلیارد تومان و پیشرفت فیزیکی حدود ۷۰ درصدی، مراحل تکمیل زیرساخت‌های اصلی از جمله شبکه‌های ارتباطی، دسترسی‌های ترابری و تاسیسات زیربنایی را طی می‌کند.همچنین اجرای بخش‌های مرتبط با شبکه آبرسانی، مخازن ذخیره و ایستگاه‌های پمپاژ از دیگر محورهای این طرح توسعه‌ای است.بر اساس اعلام مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان، با تکمیل و بهره‌برداری از این اراضی، سالانه ۱۰ میلیون تن به ظرفیت تخلیه و بارگیری مجتمع بندری امام خمینی(ره) افزوده خواهد شد و زمینه استقرار فعالیت‌های صنعتی، انبارهای مکانیزه، صنایع تبدیلی و خدمات لجستیکی وابسته به بندر فراهم می‌شود.اتصال به شبکه‌های حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و دریایی نیز از مزیت‌های این محدوده برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی و کاهش هزینه‌های جابه‌جایی کالا به شمار می‌رود.از سوی دیگر، عملکرد عملیاتی این مجتمع بندری نیز بر اهمیت آن در زنجیره تامین کشور تأکید دارد؛ در یکی از عملیات‌های صادراتی، ۱۳ هزار تن کود اوره تولید صنایع پتروشیمی با استفاده از دو دستگاه شیپ‌لودر طی ۲۴ ساعت بارگیری شد؛ رقمی که بنا بر اعلام مسئولان بندری، معادل دو برابر نرم معمول عملیاتی این پایانه بوده است.همچنین طبق اعلام مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان، در هفت‌ماهه سال جاری بیش از هفت میلیون و ۶۰۰ هزار تن کالای اساسی از این بندر به مقاصد مختلف کشور منتقل شده است.

صدور نخستین مجوز فعالیت کارگزاری جذب سرمایه‌گذاری خارجی در کشور

نخستین مجوز فعالیت کارگزاری جذب سرمایه‌گذاری خارجی در کشور برای یک شرکت در اهواز صادر شد.

وحید انصاری مدیرعامل شرکت دیل اهواز در گفت‌وگو با ایسنا، اظهارکرد: در راستای اجرای ماده ۳۰ قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها، نخستین مجوز فعالیت کارگزاری جذب سرمایه‌گذاری خارجی به نام این شرکت از سوی سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران، وابسته به وزارت امور اقتصادی و دارایی، صادر شده است.

وی افزود: صدور این مجوز در چارچوب ظرفیت‌های قانونی پیش‌بینی‌شده برای تسهیل فرآیند جذب سرمایه‌گذاری خارجی و بهره‌گیری از ظرفیت بخش خصوصی در معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و ارتباط با سرمایه‌گذاران خارجی انجام شده است.

کشف اشیای باستانی و عتیقه ۵۰۰ میلیارد ریالی در کرخه

فرمانده انتظامی خوزستان گفت: انواع اشیای باستانی و عتیقه فاقد مجوز با ارزش ۵۰۰ میلیارد ریال در شهرستان کرخه کشف و یک متهم در این باره دستگیر شد.

به گزارش ایرنا به نقل از پایگاه خبری پلیس، سردار سیدمحمود میرفیضی بیان کرد: در راستای مبارزه جدی و همه‌جانبه با پدیده شوم قاچاق کالا و ارز و در پی دریافت خبری مبنی بر حفاری و نگهداری اشیای باستانی و عتیقه توسط شخصی در شهرستان کرخه، موضوع به‌صورت ویژه در دستور کار پلیس امنیت اقتصادی آن شهرستان قرار گرفت.

وی افزود: ماموران پلیس با انجام کار اطلاعاتی و تحقیقات فنی، هویت متهم را شناسایی و پس از هماهنگی با قضایی او را در مخفیگاهش دستگیر کردند.

سردار میرفیضی ادامه داد: ماموران پلیس در بازرسی از مخفیگاه متهم، تعداد سه عدد سکه، سه عدد ظروف مینیاتوری، یک عدد کف‌گیر، یک عدد سینی، چهار عدد مهره هشت گرمی، خرده‌های فلزی، یک عدد لوپ فلزی، یک عدد خنجر، یک عدد پلاک سرب، یک عدد گلدان، سه عدد ظروف گلاب، ۲ عدد دستگاه فلزیاب و تعدادی سکه‌های به‌هم‌چسبیده عتیقه کشف کردند.

فرمانده انتظامی استان خوزستان با بیان اینکه کارشناسان ارزش محموله کشف‌شده را بالغ بر ۵۰۰ میلیارد ریال برآورد کردند، خاطرنشان کرد: متهم پس از تشکیل پرونده جهت سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی شد.

به گزارش ایرنا، نهم آبان ماه جاری، فرمانده یگان حفاظت میراث‌فرهنگی خوزستان از دستگیری یکی از عوامل اصلی حفاری‌های غیرمجاز در محوطه باستانی بیت مشحوط شهرستان کرخه خبر داد.

محوطه «بیت‌مشحوط» (بیت مشحوت)، بهمن ماه ۱۴۰۱، به شماره ۳۳۸۱۳ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسید و سند مالکیت این محوطه باستانی نیز مهرماه امسال طی آیینی با حضور رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشوربه اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خوزستان اهدا شد.

این محوطه باستانی در بخش شاوور و روستای «بیت‌مشحوط» شهرستان کرخه واقع شده است.

بررسی‌های باستان شناسی از این محوطه باستانی نشان می‌دهد که شهر تاریخی بیت مشحوت با مساحتی در حدود ۱۶۰ هکتار دارای ۲ باروی خشتی در پیرامون خود بوده است.

برداشت شلتوک در دزفول آغاز شد

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان دزفول، با اشاره به اهمیت راهبردی کشت برنج در تامین امنیت غذایی و معیشت کشاورزان گفت: عملیات برداشت شلتوک از سطح چهار هزار و ۶۹۰ هکتار از اراضی کشاورزی شهرستان آغاز شد.

به گزارش ایرنا از روابط عمومی جهاد کشاورزی دزفول، بهروز قمرزاده بیان کرد: طبق پایش‌ها و برآوردهای کارشناسان، پیش‌بینی می‌شود در سال زراعی جاری بیش از ۲۰ هزار تن شلتوک از مزارع دزفول برداشت و روانه بازار مصرف شود که این میزان تولید، گامی موثر در راستای خودکفایی و پایداری تولیدات بخش کشاورزی است.

وی با تاکید بر روند مطلوب رشد محصول در سال جاری اظهار امیدواری کرد با تلاش‌های صورت‌گرفته، روند برداشت محصول بدون هیچ‌گونه مشکل خاصی انجام شود و منافع حاصل از آن پاسخگوی زحمات تولیدکنندگان باشد.

مدیر جهاد کشاورزی دزفول با بیان اینکه ۹۰ درصد شلتوک دزفول در منطقه عجیروب کشت شده است، افزود: آب این منطقه از طریق سد عجیروب تامین شده است.

به گزارش ایرنا، منشا رودخانه عجیروب به طول تقریبی ۶۰ کیلومتر سیلاب‌های منطقه سردشت دزفول و آب چشمه‌های مسیر است که پس از عبور از چند مسیر به رودخانه دز سرازیر می‌شود.

سد عجیروب در سال ۱۳۲۳ بهره‌برداری شد و آب حدود هفت هزار و ۶۰۰ هکتار از مزارع منطقه را تامین می‌کند.سالانه افزون بر۲/۵میلیون تن انواع محصولات زراعی و باغی در شهرستان دزفول تولید می‌شود.