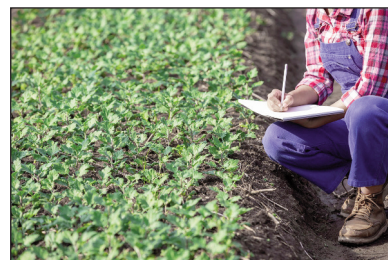




وزیر جهاد کشاورزی:

کشاورزی قراردادی جایگزین خرید تضمینی می شود

وزیر جهاد کشاورزی گفت: جایگزینی کشاورزی قراردادی به جای خرید تضمینی از محوریت برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی است. به گزارش مهر، سید جواد ساداتی نژاد در نشست صبحانه کاری با نمایندگان تشکلهای صنایع غذایی و کشاورزی در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران اظهار داشت: ایران با برخورداری از ظرفیتهای کم نظیر منابع طبیعی و انسانی در حوزه کشاورزی باید در منطقه جنوب غرب آسیا دارای اقتدار غذایی باشد.

وزیر جهاد کشاورزی افزود: تشکلهای بخش کشاورزی باید قدرتمند، یکپارچه و سراسری باشند و در سیاستگذاری و اجرای تصمیم گیری های بخش، مشارکت کنند.

وی با بیان اینکه حمایت از تولیدکننده، حمایت از مصرف کننده است، گفت: جایگزینی کشاورزی قراردادی به جای خرید تضمینی از محوریت برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی در دولت سیزدهم است.

وزیر جهاد کشاورزی افزود: واگذاری اختیارات به استانها به منظور کاهش بروکراسی و رفع مشکلات بخش کشاورزی در دستور کار قرار دارد؛ همچنین سرمایه گذاری در صنعت کشاورزی باید افزایش یابد و اتاق بازرگانی میتواند در این زمینه سهم باشد.

وی ادامه داد: با توجه به وجود ۱۵ کشور همسایه و حدود ۶۰۰ میلیون نفر جمعیت آنها، دیپلماسی غذایی ایران با تحول در کشاورزی باید تقویت شود. ساداتی نژاد گفت: همچنین حوزه شیلات ارزآور اشتغالزا و در امنیت غذایی موثر است و باید از مرزهای آبی و سواحل برای افزایش تولید آبزیان استفاده شود. سهم آبزیان در سبد غذایی مردم باید افزایش یابد.

وی تأکید کرد: توسعه کشاورزی دیم و بهره‌گیری از آب سبز به ویژه در مناطق مستعد غرب کشور از جمله برنامه های وزارت جهاد کشاورزی است.

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه سیاستگذاری و برنامه ریزی در حوزه کشاورزی باید در وزارت جهاد کشاورزی متمرکز باشد، افزود: کمیسیون کشاورزی مجلس، وزارت جهاد کشاورزی و تشکلهای کشاورزی به عنوان نمایندگان کشاورزان، مثلث قدرت غذایی هستند.

وی گفت: با تأیید و ابلاغ قانون تقویت امنیت غذایی کشور و رفع موانع تولیدات کشاورزی، سازمان سرمایه گذاری و تجارت کشاورزی ایران تشکیل می‌شود. در ۱۴ ماده این قانون، رفع مشکلات قدیمی بخش کشاورزی از جمله سند اراضی کشاورزی، بیمه کشاورزی، سوخت کشاورزی و... پیش بینی شده است.

ساتی نژاد تأکید کرد: کشاورزی با همکاری فعالان بخش خصوصی باید «تجاری و اقتصادی» و «علمی و دانش بنیان» شود.

خرید و فروش محصولات**فولادی در بورس کالا فقط با کد نقش سامانه تجارت**

بورس کالا از آغاز خرید و فروش محصولات فولادی در بورس کالا از ۱۰ مهر ماه صرفاً با ثبت نام خریداران و فروشندگان خرد و عمده در سامانه تجارت و دریافت کد نقش، خبر داد.

به گزارش مهر، محمد رضا بهنام زاده مدیر پذیرش و بازاریابی بورس کالای ایران در نامه‌ای به کلیه خریداران و عرضه کنندگان محصولات فولادی در بورس کالا، الزام به دریافت کد نقش و ثبت معاملات در سامانه جامع تجارت را ابلاغ کرد. در این ابلاغیه با اشاره به نامه سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در خصوص الزام خریداران و عرضه کنندگان محصولات فولادی اعم از خرد و عمده به ثبت معاملات در سامانه جامع تجارت و دریافت «کد نقش» از این سامانه، زمان آغاز معاملات محصولات فولادی با کد نقش از ۱۰ مهر ماه اعلام شده است.

پس از پنج سال از سر گرفته شد:

شروع مجدد خرید برق**شرکتهای توزیع از بورس انرژی**

پس از حدود پنج سال توقف خرید برق شرکتهای توزیع از بورس انرژی، مجدداً این معاملات از سوم مهرماه سال جاری آغاز شد. به گزارش مهر به نقل از شرکت مدیریت شبکه برق ایران، شرکت های توزیع نیروی برق پس از پنج سال وقفه با حمایت وزارت نیرو دوباره از بورس انرژی خرید کردند.

بر اساس این گزارش، خرید برق به قیمت رقابتی، کشف قیمت واقعی برق، امکان برنامه‌ریزی بلندمدت خرید برق شرکتهای توزیع، توسعه رقابت و تشویق سرمایه گذارها به احداث نیروگاه از نتایج معامله در بورس انرژی است.

طبق نظر کارشناسان، با ادامه این روند و استمرار خرید برق شرکتهای توزیع از بورس انرژی، سهم معاملات در بورس انرژی افزایش و نقش دولت در خرید و فروش برق بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی کاهش می یابد.

اعطای تسهیلات مسکن بر اساس محدوده جغرافیایی**اعطای تسهیلات بر اساس محدوده جغرافیایی**

معاون وزیر مسکن و شهرسازی گفت: تسهیلات مسکن باید بر اساس حوزه‌های جغرافیایی کشور باشد به نحوی که بیش از ۵۰ تا ۷۰ درصد هزینه ساخت یک واحد مسکونی را بتوان با تسهیلات دریافتی پوشش داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما محمودزاده گفت: قانون جهش تولید مسکن قانون مسئله محور است به این معنی که بر اساس مسایلی که در اجرای طرح‌ها و قوانین قبلی در حوزه مسکن وجود داشت و با توجه به دیدگاه اقتصاد جدید کشور اجرا می‌شود.

او افزود: ایجاد ساختارهای جدید در حوزه مسکن کشور و احکام مشخص در حوزه‌های ارکان اصلی مسکن، از ویژگی‌های این طرح است.

محمودزاده گفت: تشکیل شورای عالی مسکن با ریاست رئیس جمهور و حضور بیش از ۸ وزیر و برخی اعضای کابینه و تشکیل صندوق ملی مسکن از محل مالیات‌های بخش مسکن و سایر منابع درآمدی مبنی بر جبران کارمزد بانک‌ها و بخشی از هزینه‌ها مانند صدور پروانه ساخت برای کمک به اقشار کم درآمد از ساختارهای جدید در حوزه‌ی مسکن است.



او افزود: احکام این طرح هم شامل زمین، تأمین مالی، مصالح و خدمات برای تسهیل در تولید مسکن کشور می‌شود. معاون وزیر مسکن و شهرسازی گفت: استفاده نکردن از تسهیلات دولتی در حوزه مسکن از اول انقلاب، نداشتن مالکیت شخصی، متاهل بودن و حداقل ۵ سال سکونت در شهری که تقاضا دارند از شرایط واگذاری مسکن در قانون جدید است. محمود زاده افزود: در سال گذشته سهم تسهیلات بانکی مسکن و ساختمان، ۵ درصد بود که امسال به ۲۰ درصد رسیده است و معادل ۳۶۰ هزار میلیارد تومان خواهد شد.

فقط ۴.۵ میلیون نفر در سامانه املاک ثبت نام کردند

مالیات در یک قدمی بیش از ۲۱ میلیون خانه

محل سکونت است. این موضوع می تواند به برنامه ریزی کلی کشور کمک کند.

محمود محمودزاده معاون وزیر راه و شهرسازی می گوید: خالی ماندن واحدهای مسکونی دولت را مجبور به توسعه فیزیکی شهرها می کند که باید برای زیرساختهای آن بودجه صرف شود. بنابراین تلاش این است که حداکثر پوشش خانوارها را در واحدهای خالی داشته باشیم. بنابراین از نگاه کلی، ثبت نام در سامانه برای همه خانوارها مفید است.

البته سامانه املاک و اسکان در سال جاری طی چند مرحله با اختلالاتی مواجه شد. روز ۱۹ تیر سامانه برای چهار هفته متوقف و ۱۶ مردادماه بازگشایی شد. آخرین وقفه ایجاد شده نیز به ۱۰ شهریورماه برمی گردد. روز ۱۶ شهریورماه معاون وزیر راه و شهرسازی به ایسنا خبر داد که قرار است در نسخه جدید آیتماهی اضافه شود و ثبت نام راحت تر خواهد شد؛ محمود محمودزاده توضیح داد: گزینه‌هایی را ایجاد کرده‌ایم که خانوارها

واردات ۸۶ درصد کالاهای اساسی با ارز ۴۲۰۰

یک میلیارد دلار، روغن خوراکی نیمه جامد، مایع و خام ۱.۱ میلیون تن به ارزشی بیش از ۱.۵ میلیارد دلار و کنجاله سویا با ۱.۲ میلیون تن به ارزشی بالغ بر ۶۸۴.۱ میلیون دلار، شش قلم از کالاهای اساسی مشمول و وارد شده با ارز ۴۲۰۰ در نیمه اول امسال است.

همچنین دارو، تجهیزات و ملزومات پزشکی بیش از ۷۰۰ تن به ارزشی بالغ ۹۳۳ میلیون دلار در کنار شش قلم دیگر با ارز ترجیحی وارد کشور شده است.

نیمایی‌ها محدودند اما مانند کالاهای اساسی وارد شده در ۲۵ گروه با ارز نیمایی بوده که محدود است؛ به گونه‌ای که از ۱۴۳ میلیون تن کالای اساسی، ۱.۹ میلیون تن به ارزش ۹.۱ میلیارد دلار با ارز نیمایی ترخیص شده است. اقلامی مانند برنج، مرغ، گوشت‌شکر، کاغذ، ماشین آلات و تجهیزات خطوط تولید، لاستیک، سموم و کودهای شیمیایی از جمله کالاهای اساسی وارداتی با ارز نیمایی است.

کالاهای اساسی وارداتی با ارز نیمایی نسبت به نیمه اول پارسال نیز وزن و ارزش و ارزش هشت درصد رشد داشته است. حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از چرخه تجاری با توجه به تبعات منفی آن و رانتی که به دنبال دارد، بارها مورد بحث برای بوده ولی هیچ گاه عزم جدی در این رابطه وجود نداشته است و مشخص نیست دولت سیزدهم چه برنامه‌ای در این رابطه دارد و آیا برای سال بعد حذف ارز ۴۲۰۰ و یکدست شدن واردات با ارز نیمایی را در دستور کار قرار خواهد داد یا خیر.



وی با اشاره به اینکه در شش ماهه نخست سال جاری به میزان یک میلیون و ۹۴۵ هزار و ۴۲۱ تن گندم از طریق ۱۲۲ شناور در بنادر تخلیه شده است، گفت: با توجه به خریدهای انجام شده، پیش بینی می‌شود در مهرماه سال جاری حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن گندم دیگر، در بنادر کشور تخلیه شود.

بر این اساس، حجم کالای اساسی وارد شده با ارز ۴۲۰۰ تومانی در سال جاری ۶۴.۹ درصد کل واردات از نظر وزن و ۲۹.۸ درصد از لحاظ ارزش در همین مدت است.

همچنین کالای اساسی وارد شده با ارز ترجیحی ۸۶.۷ درصد وزن و ۷۸.۴ درصد ارزش کل کالای اساسی ترخیص شده در نیمه ابتدای سال جاری بوده است.

کدام کالا و چقدر با ارز ۴۲۰۰ وارد شد؟

کالاهایی که با ارز ترجیحی وارد می‌شود، محدود به هفت قلم شامل گندم، جو، دانه‌های روغنی، روغن خام، ذرت، کنجاله سویا و بخشی از دارو، تجهیزات و ملزومات پزشکی است.

گندم به وزن ۱.۲ میلیون تن و ارزش ۶۹۸.۵ میلیون دلار، ذرت ۴.۳ میلیون تن به ارزشی بیش از ۱.۴ میلیارد دلار، جو ۱.۹ میلیون تن و ۵۷۵.۸ میلیون دلار، دانه‌های روغنی ۱.۵ میلیون تن به ارزش

واردات ۵ میلیون تن گندم در ۶ ماه نخست ۱۴۰۰

معنا است که در سال جاری نیازمند واردات ۵ میلیون تن گندم هستیم و این نیاز عمدتاً باید از طریق حمل و نقل دریایی تأمین شود. معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به تأکیدات هیات دولت و ستاد تنظیم بازار، عنوان کرد: با هماهنگی صورت گرفته با دستگاه‌ها و سازمان‌های مرتبط، تجهیزات لازم در تمامی بنادر شمالی و جنوبی کشور برای تخلیه این کالا آماده و فرآیند خروج گندم بدون تخلیه در انبارهای بندری و به صورت حمل یکسره از کشتی به مقاصد مصرف و بدون توقف انجام می‌شود.

هماهنگی در خصوص تأمین واگن و کامیون مورد نیاز کوهساری افزود: در خصوص تأمین کامیون و واگن مورد نیاز، هماهنگی خوبی با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی به عمل آمده و خوشبختانه از جنبه حمل و نقل کالا از بندر به مقاصد مصرف، با مشکل خاصی روبرو نیستیم.

کاهش فاصله تورمی دهک‌های**هزینه‌ای در شهریور ۱۴۰۰**

مرکز آمار ایران از کاهش فاصله تورمی دهک‌های هزینه‌ای در شهریور ۱۴۰۰ نسبت به ماه قبل خبر داد.

به گزارش صدا و سیما؛ مرکز آمار ایران، بر اساس اعداد مربوط به تورم در میان دهک‌های مختلف هزینه‌ای، فاصله تورمی دهک‌ها در شهریورماه به ۴۰ درصد رسید که نسبت به ماه قبل (۵۴ درصد) ۱۴ واحد درصد کاهش داشته است. شاخص قیمت مصرف کننده کل کشور بر اساس دهک‌های هزینه‌ای شهریور ماه ۱۴۰۰ را اعلام کرد. بر اساس اعداد مربوط به تورم در میان دهک‌های مختلف هزینه‌ای، فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۰.۴ درصد رسید که نسبت به ماه قبل (۵۴ درصد) ۱۴ واحد درصد کاهش داشته است. نرخ تورم کل کشور در شهریور ماه ۱۴۰۰ برابر ۴۵.۸ درصد است که در دهک‌های مختلف هزینه‌ای در بازه ۴۵.۵ درصد برای دهک ششم تا ۴۹.۴ درصد برای دهک دوم نوسان دارد. محدوده تغییرات تورم دوازده ماهه در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بین ۳.۶۱ درصد برای دهک دوم تا ۵۷.۵ درصد برای دهک دهم است. هم چنین اطلاع مذکور در مورد گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» بین ۴۷.۵ درصد برای دهک دهم تا ۳۳.۸ درصد برای دهک اول است.

فاصله تورمی دهک‌های هزینه‌ای

بر اساس اعداد مربوط به تورم در میان دهک‌های مختلف هزینه‌ای، فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۴۰ درصد رسید که نسبت به ماه قبل (۵۴ درصد) ۱۴ واحد درصد کاهش داشته است. فاصله تورمی در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» نسبت به ماه قبل ۰.۶ واحد درصد کاهش و گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» نسبت به ماه قبل ۱.۹ واحد درصد کاهش را نشان می‌دهد.

اولیت‌یاتوم برای ترخیص کامیون‌های**اروپایی جواب داد**

در شرایطی که طی ماه‌ها و سال گذشته کامیون‌های وارداتی اروپایی در گمرکات کشور با تکلیف مانده بود، به نظر می‌رسد اولیت‌یاتوم و تعیین مهلت از سوی دستگاه قضایی برای ترخیص آن‌ها جواب داد و گمرک از ترخیص این کامیون‌ها تا پایان مهر ماه خبر داده است.

به گزارش ایسنا، اواخر مرداد ماه بود که گمرک اعلام کرد حدود ۳۶۰۰ کامیون روسی در ۹ گمرک ایران هستند که مشکلات بسیاری سر راه ترخیص آن‌ها وجود دارد و در این راستا نام‌دستگاه‌های مختلف به عنوان مقصران عدم ترخیص این کامیون‌ها اعلام شد. البته فرامرز مداح - قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای - در این باره گفت: یکی از اصلی ترین عوامل ترخیص این کامیون‌ها شفاف نبودن منشأ ارزی است که واردکنندگان برای خرید این کامیون‌ها استفاده کردند و اگر این مشکل حل شود، می‌توان کامیون‌های روسی را ترخیص کرد و در اختیار کامیون‌داران برای نوسازی ناوگان قرار داد. وی افزود: در حال حاضر بزرگ‌ترین مشکل در این زمینه کد ساتا است و بسیاری از این کامیون‌ها را شرکت‌هایی وارد کردند که برای تأییدیه منشأ ارزی‌شان دچار مشکل است. از سوی دیگر برای بانک مرکزی باید ارزی که با استفاده از آن کامیون وارد شده اثبات شود که از کجا آمده است و بانک مرکزی می‌گوید نباید این ارز از کف خیابان خریداری شده باشد یا آنکه کامیون نباید با ارز ۴۲۰۰ تومانی کالاهای اساسی و دارو وارد شده باشند. احمد کریمی - دبیر کانون انجمن صنفی کامیون داران - نیز در این باره به ایسنا گفت: شاید برخی از کامیون‌های روسی مشکل شفاف نبودن مشکل ارزی از سوی واردکنندگان و ارائه نشدن مدارک معتبر در این زمینه داشته باشند، اما همه مشکلات این نیست.

وی افزود: بزرگترین مشکلی که در این راه وجود دارد ناهماهنگی، بی برنامه‌ی و مقاومت برخی برای تسریع در نوسازی ناوگان است که در واقع این مقاومت از سوی برخی گروهبانان صورت گرفته که با انحصارطلبی طی سالیان گذشته هیچ رشدی نداشتند. البته این مقام مسئول دلایل دیگری نیز به عنوان موانع واردات و ترخیص کامیون‌های وارداتی دست دوم اروپایی اعلام کرد اما بالاخره دستگاه قضایی وارد عمل شد و روزهای پایانی شهریورماه مهلت سه هفته‌ای برای این اعلام کرد. کریمی از تعیین مهلت سه هفته‌ای برای ترخیص کامیون‌های اروپایی مانده در گمرک‌های کشور از سوی دادستانی خبر داد. وی افزود: دو روز گذشته دادستانی به این مسئله ورود کرد و با تشکیل جلسه در گمرک تأکید کرد که همه دستگاه‌های متولی که موانعی برای ترخیص این کامیون‌ها ایجاد کرده‌اند باید وظیفه خوشان را انجام دهند و سه هفته برای تسریع در ترخیص این کامیون‌ها و رفع موانع آن مهلت تعیین شد.

دبیر کانون انجمن صنفی کامیون داران ادامه داد: بر اساس جلسه برگزار شده اگر پس از سه هفته این موقع برداشته نشود با دستگاه‌های متولی برخورد قضایی خواهد شد. این اولیت‌یاتوم سبب شد تا دومین جلسه را دیروز در سازمان راهداری داشته باشیم و شنبه آینده نیز در دادستانی جلسه‌ای در این خصوص برگزار خواهد شد تا همه دست‌اندرکاران نسبت به این مسئله و اقداماتی که انجام داده‌اند، پاسخگو باشند. حالا به نظر می‌رسد این اولیت‌یاتوم و تعیین مهلت جواب داد چرا که روز سه شنبه گمرک از ترخیص ۶۰۰۰ دستگاه کامیون وارد شده تا پایان مهر ماه خبر داد.