7_7.qxd 10/24/2021 06:37 ظ.ب Page 1

سرپرست روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خوزستان منصوب شد

آیین تکریم و معارفه مدیر دفتر روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خوزستان برگزار و سید حجت اله موسوی با حکم مدیرعامل به عنوان سرپرست این دفتر منصوب شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه‌ای خوزستان، محمود دشت بزرگ در آیین تکریم و معارفه مدیر دفتر روابط عمومی که با حضور شورای معاونین شرکت برگزار شد با بیان اینکه زحمات شایسته‌ای در دوران مدیریت تورج فتاحی در روابط عمومی انجام شده است، گفت: امیدواریم این مسیری که در روابط عمومی آغاز شده به صورت بهتری در دوران تصدی آقای موسوی که از نیروهای توانمند، ارزشی و انقلابی است تداوم داشته باشد.

وی افزود: روابط عمومی نقش موثر و انکارناپذیری در رسیدن به اهداف شرکت در درون و بیرون سازمان دارد و باید در این راستا گام بردارد.

کیوان خورسند عضو هیئت مدیره و معاون منابع انسانی شرکت برق منطقه ای خوزستان نیز در آیین معارفه سید حجت اله موسوی که در دفتر روابط عمومی با حضور کارکنان روابط عمومی برگزار شد، بیان کرد: روابط عمومی یک مساله چند وجهی و چند جانبه است که با بخش های دیگر شرکت قابل مقایسه نیست و شرایط کاری خاص خود را می طلبد.

وی افزود: آقای موسوی از نیروهای قدیمی شرکت است که خاک صحنه را خورده است و می تواند با ایجاد همدلی و تجربه ای که دارد اهداف شرکت را محقق سازد.

موسوی نیز در آیین معارفه خود با تشکر از حسن اعتماد مدیرعامل برای انتخاب وی، گفت: روابط عمومی آیینه تمام نمای شرکت است که در راستای اهداف شرکت در دو بخش ایجاد همدلی و همگرایی در درون سازمان و ارتباط و ارائه دستاوردهای شرکت در بعد بیرونی باید انجام وظیفه کند.

وی افزود: این اهداف محقق نخواهد شد مگر آنکه با تعامل و همدلی در کنار همدیگر قرار بگیریم و اهداف سازمان را سرلوحه کار خود قرار دهیم.

بر اساس این گزارش، سید حجت اله موسوی دارای مدرک کارشناسی ارشد مدیریت بازرگانی بوده و سابقه ۲۳ سال کار را در صنعت آب و برق خوزستان دارد و از بدو تاسیس شرکت برق منطقه ای خوزستان در این شرکت مشغول بکار بوده است. وی پیش از این رئیس گروه دفتر مدیرعامل شرکت برق منطقه ای خوزستان بوده و با حفظ سمت، سرپرست دفتر روابط عمومی شده است.

پیش از این تورج فتاحی مدیر روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خوزستان بوده که در آیین تکریم و معارفه از زحمات وی تقدیر شده است

حقوق معوق کارگران هفت‌تپه تسویه شد

مدیرعامل شرکت توسعه نیشکر گفت: همه مطالبات و حقوق معوق کارگران شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت تپه تسویه و پرداخت شد.

به گزارش خبرنگار مهر، عبدعلی ناصری اظهار کرد: حقوق کارگران هفت تپه از روزگذشته به روز شده است و حقوق مهرماه نیز بر اساس روال کاری شرکت توسعه نیشکر و همزمان با بقیه واحدها در هفته اول آبان پرداخت می‌شود.

به گزارش مهر، پنج روز پیش ناصری از پرداخت حقوق معوقه تیر و مرداد کارگران این شرکت خبر داده بود.پیش از این و در ۱۸ مهر ماه سال جاری ، طبق تصمیم دولت و قوه قضائیه مدیریت شرکت کشت و صنعت هفت‌تپه به شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی واگذار شد.

جدیدترین رنگ‌بندی کرونا در خوزستان اعلام شد

خرمشهر و رامهرمز در وضعیت نارنجی قرار گرفتند

رییس دانشگاه علوم پزشکی اهواز گفت:مطابق جدیدترین رنگبندی شیوع کرونا در استان خوزستان دو شهر رامهرمز و خرمشهر که در وضعیت زرد قرار داشتند به نارنجی تبدیل شدند و هم اکنون ۱۳ شهر در وضعیت زرد و ۱۲ شهر در وضعیت آبی قرار دارند.

به گزارش فارس، فرهاد ابول نژادیان رییس دانشگاه علوم پزشکی اهواز درجمع خبرنگاران اظهار کرد: مطابق جدیدترین رنگبندی شیوع کرونا در استان خوزستان دو شهر رامهرمز و خرمشهر که در وضعیت زرد قرار داشتند به نارنجی تبدیل شدند و هم اکنون ۱۳ شهر در وضعیت زرد و ۱۲ شهر در وضعیت آبی قرار دارند.

وی گفت: با توجه به رنگبندی اخیر از یکم آبان ماه شهرهای رامهرمز و خرمشهر در وضعیت نارنجی،شهرهای اهواز، اندیمشک دزفول، شوش، شوشتر، مسجدسلیمان،آبادان بهبهان، رامشیر، امیدیه، هندیجان،آغاجاری و باغملک در وضعیت زرد قرار دارند.

رییس دانشگاه علوم پزشکی اهواز افزود: شهرهای دشت آزادگان، ماهشهر، ایذه، کارون اندیکا، لالی،گتوند، هفتکل، باوی، حمیدیه، هویزه شادگان نیز در وضعیت آبی قرار دارند.

ابول نژادیان گفت: با توجه به نقش محسوس واکسیناسیون در کاهش میزان بستری و مرگ و میر از همه افراد بالای ۱۲ سال درخواست می‌شود در اسرع وقت نسبت به دریافت واکسن اقدام نمایند.

مجوز کشت پاییزه در ۲۹ هزار هکتار زمین کشاورزی دشت‌آزادگان صادر شد

فرماندار دشت آزادگان گفت: مجوز کشت پاییزه در سطح ۲۹ هزار هکتار زمین کشاورزی در این شهرستان صادر شده این در حالی است که سطح مجوز کشت در پاییز پارسال ۴۷ هزار هکتار بود.

حمید سیلاوی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با اشاره به اینکه کشاورزی نقش اساسی و محوری در این شهرستان دارد بیان کرد: باید از همه ظرفیت‌ها برای یاری رساندن به کشاورزان و جلوگیری از ضربه خوردن به بخش کشاورزی استفاده کرد.

وی گفت: شغل بیشتر جوانان و ساکنان این منطقه کشاورزی است و برای جلوگیری از بیکار شدن افراد زیادی در این منطقه باید تداوم شرایط کشت را در این شهرستان فراهم کرد.فرماندار دشت آزادگان با اشاره به وضعیت خشکسالی و کمبود شدید آب پشت سدهای خوزستان بیان کرد: با توجه به اعلام سازمان آب و برق خوزستان کاهش چشمگیر آب پشت سدهای خوزستان به ویژه سد کرخه مقرر شده تا کمیته‌ای با مسوولیت ستاد

مدیریت بحران این شهرستان تشکیل شود.

سیلاوی ادامه داد: در این کمیته منطقه بندی کشاورزی در این شهرستان و نحوه توزیع آب انجام می شود و کشاورزانی که در فصل پیش کشت نداشتند در اولویت قرار دارند.وی گفت: همکاری کشاورزان و مردم در جهت جلوگیری از هدر رفت آب در کشت پاییزه نیاز است.فرماندار دشت آزادگان افزود: بیمه امسال به صورت جامع کشاورزان را زیرپوشش قرار خواهد داد و دوره‌هایی از طریق جهاد کشاورزی و بیمه برای آشنایی بیشتر کشاورزان دشت آزادگان برگزار می‌شود و بانک کشاورزی شهرستان نیز با توجه به هماهنگی صورت گرفته در جهت حمایت از کشاورزان وام هایی در اختیار این قشر قرار خواهد داد.طبق اعلام سازمان جهاد کشاورزی خوزستان، ۸۷۸ هزار هکتار از زمین‌های کشاورزی استان برای کشت پاییزه سال زراعی جاری هدف‌گذاری شده که با احتساب کشت دایمی همچون نیشکر، کل زمین های زیرکشت استان به یک میلیون و ۴۳هزار هکتار خواهد رسید.براساس برآورد سازمان جهادکشاورزی خوزستان تنش آبی و خشکسالی شدید بی سابقه در نیم قرن اخیر، تولیدات بخش کشاورزی خوزستان را در سال زراعی جاری تا ۳۰ درصد کاهش داد.با توجه به کمبود آب و تنش آبی از مجموع ۸۸ هزار و ۶۶۰ هزار هکتار سطح مصوب کشت تابستانه در خوزستان تنها ۷۴ درصد معادل ۶۶ هزار هکتار در سطح استان اجرا شد.

از خرمشهر تا لاذقیه روی ریل

خط آهن شلمچه-بصره تکمیل می شود؟

کارشناسان اقتصاد حمل و نقل معتقدند امکان اتصال خلیج فارس به دریای سیاه و بنادر خرمشهر و امام خمینی (ره) به بنادر لاذقیه و طرطورس سوریه با اتصال خط آهن شلمچه-بصره فراهم می شود.

به گزارش خبرنگار مهر، اتصال راه آهن ۳۲ کیلومتری شلمچه-بصره که به عنوان یکی از تکمیل کننده‌های کریدور شرق به غرب عنوان می‌شود، پس از گذشت بیش از ۱۰ سال همچنان با اما و اگرها و کش و قوس‌های فراوان همراه است.

رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی نیز که ابتدای ورودش به وزارت راه و شهرسازی با سفر مصطفی الکاظمی نخست وزیر عراق و هیئت همراهش همزمان شده بود و دیداری با وزیر حمل ونقل این کشور برای پیگیری خط آهن شلمچه-بصره برگزار کرد.

حجت الاسلام رئیسی رئیس جمهور نیز در دیدار با الکاظمی نخست وزیر عراق، موضوع این ریل ۳۲ کیلومتری و استراتژیک را مطرح کرده بود.

کلنگی که آخوندی در بصره بر زمین زد

در دولت‌های دهم، یازدهم و دوازدهم هم اتصال این خط آهن پیگیری شده بود حتی در دوره وزارت عباس آخوندی، وی سفری در فروردین ۱۳۹۴ به بصره داشت و همراه با استاندار بصره، کلنگ اتصال دو سوی اروند به خط آهن بر زمین زده شد.

وزیر اسبق راه و شهرسازی قول داده بود تا اربعین ۱۳۹۵، این خط آهن تکمیل شده و زائران با قطار به زیارت عتبات عالیات مشرف شوند.

اما به دلایلی که اصلی ترین آن، مشکلات حقوقی و قانونی در عراق برای اعطای زمین به ایران برای ساخت این پروژه بود اتصال ریلی دو کشور متوقف ماند.

هزینه ساخت پل ریلی روی اروند را ایران تقبل کرد

این در حالی است که در قانون بودجه سال ۱۳۹۶ هزینه ۴۰۰ میلیارد تومانی احداث پل ریلی بر روی اروند در منطقه‌ای که عرض این رودخانه به ۷۰۰ متر می‌رسد نیز دیده شده بود؛ اما به دلیل همراهی نکردن بغداد، بودجه مذکور برگشت داده شد.

آبان ماه سال ۱۳۹۷ نیز رحمانی فضلی وزیر کشور دولت دوازدهم از دستور حسن روحانی رئیس جمهور سابق برای ساخت پل شلمچه-بصره در جلسه هیئت دولت خبر داده بود اما این دستور روحانی هیچ گاه اجرایی نشد.

پل خرمشهر به بصره؛ تا سه نشه ساخته نشه! شعار سال بنیاد مستضعفان تأمین کننده مالی پروژه شد

در دوره وزارت محمد اسلامی نیز علی رغم سفرهای متعدد طرفین میان تهران و بغداد و نیز ورود بنیاد مستضعفان به این پروژه برای تقبل هزینه‌های احداث کل ۳۲ کیلومتر و همچنین با وجود انجام اقدامات اداری و ثبت شرکت در این کشور برای اجرای فرآیند ساخت و ساز و نیز قول مساعد دولت بغداد برای تصویب احداث این خط آهن، اما در حال حاضر اجرای آن متوقف است.

وزیر راه: دنبال اتصال به راه آهن همسایگانیم

رستم قاسمی هفته گذشته در حاشیه مراسم تکریم و معارفه مدیران عامل سابق و جدید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی مبنی بر سرنوشت پروژه شلمچه-بصره با بیان اینکه توسعه حمل و نقل در همه شقوق و گونه‌های آنف یکی از نشانه‌های توسعه یافتگی کشورهاست، اظهار کرد: مهمترین شقوق حمل و نقل در کشور ریلی است که ارزان و ایمن محسوب می‌شود؛ البته ما نقایصی در اتصال کریدورهای داخلی داریم ولی اتصال به کریدورهای بین المللی و شبکه ریلی همسایگان از اهمیت بالایی برخوردار است.

امضای تفاهم نامه اتصال اینچه برون به راه آهن روسیه تا ۲ هفته آینده

وی به اتصال راه آهن اینچه برون به خط آهن روسیه را یادآور شد و ادامه داد: ظرف۲ هفته آینده طی مذاکرات مدیرعامل شرکت راه آهن با روس‌ها، توافقنامه‌ای در این خصوص به امضا می‌رسد.

وزیر راه تصریح کرد: در سفر الکاظمی نخست وزیر عراق به تهران، مذاکراتی با این کشور برای اتصال خط آهن ۳۲ کیلومتری شلمچه بصره داشتیم که با یک پل بر روی اروند، می‌توانیم به بصره و از آنجا به لاذقیه و طرطوس متصل شویم، هر چند نواقصی در طول مسیر داریم که باید تکمیل شود که جز دستور کار جدی ماست و مذاکرات با عراقی و سوری‌ها در این خصوص را ادامه خواهیم داد.

صادرات ترکیه به سوریه ۱۳ برابر ایرانی‌ها

در حال حاضر ترکیه که یکی از کشورهای حامی تروریست‌ها در سوریه بود، توانسته بازار این کشور را در اختیار بگیرد.

فرزاد پیلتن مدیرکل دفتر عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران درباره میزان تجارت ایران با سوریه گفته بود طی ۷ ماهه ابتدایی سال ۱۳۹۹ حدود ۷۳ میلیون دلار صادرات به سوریه داشته ایم.

این در حالی است که ترکیه تنها در سپتامبر سال ۲۰۲۰ (اوایل شهریور تا اوایل مهرماه ۱۳۹۹) بیش از ۱۱۲ میلیون دلار به سوریه صادرات داشته است.

همچنین ترکیه در سال ۲۰۱۸ نیز با صادرات ۱.۲ میلیارد دلاری در رتبه اول صادرکنندگان به سوریه قرار داشته است.

اتصال این راه آهن مهم که اولین مسیر اتصالی ریلی ایران به همسایه غربی خود است، می‌تواند علاوه بر بهبود وضعیت صادرات به عراق، دسترسی ایران به مدیترانه از طریق اتصال ریلی به بندرلاذقیه در سوریه را نیز تسهیل کند.

با این وجود و علی‌رغم پیگیری‌های انجام شده توسط دولت‌های مستقر ایرانی و عراقی و با توجه به درخواست‌های مکرر ایران از دولتمردان عراق برای تعجیل در اتصال این راه ریلی هنوز سرنوشت این پروژه نامعلوم و مبهم است.

کرمانشاه-خسروی و شلمچه-بصره دو محور برای اتصال به عراق

از سال‌ها پیش برای اتصال زیرساخت ریلی بین ایران و عراق، دو پروژه تعریف شده است؛ نخست محور ریلی راه آهن غرب که از سال ۱۳۸۱ در دست ساخت قرار دارد و دومین پروژه اتصال ریلی شلمچه به بصره که از سال ۱۳۹۰ در وزارت راه و شهرسازی مطرح گردیده است.

پروژه راه آهن غرب به طول ۵۳۰ کیلومتر به صورت یک خطه، با سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت برای مسافری و ۱۲۰ کیلومتر در ساعت برای باری طراحی شده است. مسیر راه آهن مورد مطالعه از ایستگاه سمنگان شروع و با عبور از شهرهای ملایر، نهاوند، کرمانشاه، اسلام آباد غرب، سرپل ذهاب، به مرز خسروی منتهی و با اتصال به خانقین در عراق به شبکه ریلی این کشور متصل می‌شود.

مسیر دوم مربوط به اتصال خرمشهر در ایران به بصره در عراق است که فاز اول آن، یعنی اتصال خرمشهر به مرز شلمچه به طول ۱۷ کیلومتر در سال ۱۳۹۰ به انجام رسید و ادامه آن تا شهر بصره به طول ۳۲ کیلومتر در خاک عراق، همچنان بلاتکلیف است.این مسیر ریلی ۳۲ کیلومتری شامل دو بخش ریل مسطح و یک پل بازشونده بر روی اروند است که کار مطالعات اجرایی و طراحی سازه پل توسط شرکت ایرانی مجری پروژه صورت پذیرفته است. با این وجود، هنوز فرآیند ساخت این خط ریلی با تأخیر مواجه شده است.

رئیس کمیسیون عمران مجلس:

طرف عراقی به اصطلاح پای کار است!

دوم مهرماه سال جاری، محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به سفر نخست وزیر عراق به تهران و دستاوردهای این سفر برای دو کشور گفت: در جریان مذاکره با الکاظمی مشخص شد طرف عراقی به اصطلاح پای کار است و در نتیجه گفت‌وگوهای ما با مسئولان این کشور، توافق شده پروژه اتصال خط ریلی ۳۲ کیلومتری شلمچه به بصره تا پایان امسال جمع بندی شود و به پایان برسد.

وی افزود: اکنون مقدمات حضور پیمانکاران پروژه در حال بررسی است و آنها به زودی برای احداث خط ریلی در منطقه مستقر می‌شوند. اتصال شلمچه به بصره به نفع اقتصاد جمهوری اسلامی ایران خواهد بود و با اتصال حمل و نقل ریلی ما به عراق به سوریه هم متصل خواهیم شد.

کارشناس اقتصاد حمل و نقل: اولویت، اتصال ریلی ایران به عراق است؛ چه از مرز خسروی چه شلمچه

در همین رابطه، محمدجواد شاهجویی کارشناس اقتصاد حمل و نقل در گفتگو با خبرنگار مهر عنوان کرد: اتصال هر دو مسیر ریلی کرمانشاه-خسروی و شلمچه-بصره برای اتصال به عراق برای ایران بسیار حائز اهمیت است و نمی‌توان یکی را بر دیگری برتر دانست.

خط آهن کرمانشاه به خسروی هزینه بر تر است اما دسترسی سریع تری به بغداد به ارمغان می آورد و در عوض ۳۲ کیلومتر راه آهن شلمچه به بصره هزینه کمتری دارد اما اولاً حساسیت دولت مرکزی عراق به واسطه به حاشیه رانده شدن بندر ام القصر بر آن زیاد است و ثانیاً مسیر دسترسی ایران به بندر لاذقیه را دورتر می کند.

شاهجویی افزود: بنابراین نمی‌توان گفت از بین این دو پروژه یکی بر دیگری تقدم دارد، بلکه باید گفته شود پروژه‌ای مقدم است که سریع تر بهره برداری می‌شود.

لایروبی اروند از دلایل تأخیر پروژه

این کارشناس اقتصادی درباره دلایل تأخیر در تکمیل اتصال ریلی به عراق اینگونه گفت: در مورد راه آهن شلمچه-بصره کش و قوس‌های فراوانی اتفاق افتاده است.

گاهی مسائل سیاسی و امنیتی و فشارهای مستقیم آمریکا برای عدم شکل گیری این مسیر بر روی عدم توفیق این پروژه تأثیر گذاشته است، گاهی عدم یکپارچگی در تصمیمات داخلی و گاهی هم مسائل حاشیه‌ای از جمله لایروبی رودخانه اروند باعث تأخیر در اجرای این پروژه شده است.

هزینه اتصال به راه آهن عراق از غرب کشور بسیار بالاست

وی در مورد پروژه خط ریلی کرمانشاه به خسروی عنوان کرد: در مورد پروژه راه آهن غرب اما آنچه بیشتر مطرح است، مبلغ گزافی است که این پروژه برای تکمیل نیاز دارد که علی القاعده با بودجه‌های داخلی امکان پذیر نخواهد بود. هر چند احداث این خط ریلی با ایجاد شیوه‌های نوین تأمین مالی می‌تواند سرعت بیشتری بگیرد که تاکنون چنین امری محقق نشده است.

توسعه کریدور ریلی شرق به غرب همزمان با کریدور شمال-جنوب

این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: آنچه برای ایران اهمیت دارد، اتصال هر چه سریع تر به شبکه ریلی عراق و پس از آن اتصال به بندر لاذقیه در سوریه است تا به این واسطه بتواند ارتباط زمینی پایدار با این دو کشور هم پیمان را ایجاد کند. تکمیل کریدور ترانزیتی شرق به غرب در ایران علاوه بر بهبود وضعیت ترانزیت بار در کشور، می‌تواند دست برتر برای کشور در معادلات منطقه‌ای و تقویت جبهه مقاومت ایجاد نماید.

خوزستانی ها ۱۳۰ میلیارد ریال در شور عاطفه‌ها کمک کردند

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) خوزستان گفت: مردم نیکوکار خوزستان ۱۳۰ میلیارد ریال در جشن عاطفه‌های امسال به دانش آموزان نیازمند کمک کردند.

به گزارش ایرنا جمال شیبه در جمع خبرنگاران بیان کرد: با وجود ویروس کرونا و برپا نبودن پایگاه‌ها و غیرحضوری بودن مدارس، خیران خوزستانی ۱۳۰ میلیارد ریال در شور عاطفه‌ها به دانش آموزان نیازمند کمک کردند.

وی با اشاره به برگزاری شور عاطفه‌ها در قالب پویش ملی ایران همدل با هدف جذب کمک‌های مردمی برای دانش آموزان نیازمند گفت: کمک‌های غیر نقدی جمع آوری‌شده همچون نوشت‌افزار، پوشاک کیف و کفش دانش آموز نیازمند به دست آنها می‌رسد.

مدیرکل کمیته امداد استان خوزستان با اشاره به تامین تبلت و تجهیزات آموزش غیر حضوری دانش آموزان نیازمند خوزستانی در آیین شور عاطفه‌ها ادامه داد: کمک‌های نقدی جشن عاطفه‌های امسال برای خرید تبلت دانش آموزان نیازمند هزینه می شود و به‌زودی در اختیار دانش آموزان قرار می گیرد.

وی ادامه داد: هم‌اکنون بیش از ۵۴ هزار دانش آموز زیرپوشش این نهاد هستند و تلاش داریم در سال تحصیلی جدید با مشارکت خیران در تهیه تبلت، دانش آموزی از تحصیل بازنماند.

شیبه، با اعلام همکاری برای جمع آوری و ارسال اقلام نوشت افزار اهدایی مردم افزود: با توجه به شیوع کرونا و با هدف رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی، مردم و خیران می‌توانند کمک‌های کالایی خود را برای دانش آموزان نیازمند به دفاتر کمیته امداد و مراکز نیکوکاری ارسال کنند.

مدیرکل کمیته امداد خوزستان گفت: خیران و نیکوکاران خوزستانی می‌توانند از طریق شماره کارت ۶۰۳۷۹۹۷۹۵۰۰۳۰۴۰۴ و همچنین کد دستوری#۰۶۱*۱*۸۸۷۷* تلفن همراه و اپلیکیشن های بانکی و اسکن کد QR درگاه پرداخت الکترونیکی کمک‌های نقدی خود را برای رفع مشکلات دانش آموزان نیازمند پرداخت کنند.

امسال جشن عاطفه ها مصادف شد با ایام محرم به همین دلیل به نام «شور عاطفه‌ها» نامگذاری، و شعار امسال «با هم مشق محبت بنویسیم» انتخاب شد.

شور عاطفه ها از تاریخ ۲۰ شهریور تا ۱۱ مهر امسال برگزار شد.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت رامین پلاستیک (سهامی خاص) شماره ثبت ۲۹۲۰ شناسه ملی ۱۰۴۲۰۲۲۳۶۵۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت رامین پلاستیک (سهامی خاص) دعوت به عمل می آید تا در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۳ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در دفتر شرکت واقع در استان خوزستان - شهرستان باوی - ویس - دهستان بزرگ - روستا زرگان ابوفاضل - خیابان اصلی - طبقه همکف کد پستی ۶۱۴۶۱۳۳۶۷۱ جهت تشکیل مجمع عمومی فوق العاده حضور بهم رسانند.

دستور جلسه :

۱ - افزایش سرمایه

۲ - سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده می باشد.

هیئت مدیره شرکت

۵/۱۴۵۳ م /الف آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۱۷۰۰۱۰۰۱۸۵۰ -۱۴۰۰/۷/۲۴ صادره از هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان در قسمتی از ۳۰/۱۱ بخش ۹ اهواز حکایت ازاحراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی (عبدالرحیم هاشمی و مجاهد قزی و یاسر خسرجی) به متقاضی آقای رحیم قزی فرزند عبدالرحیم به شماره شناسنامه ۳۴۷ و کد ملی ۱۷۵۱۶۰۵۵۵۸ صادره از اهواز نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۷ هکتار معادل ۴۷۰۰۰۰ هزار مترمربع در قسمتی از پلاک ۳۰/۱۱ واقع در بخش ۹ اهواز خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی (عبدالرحیم هاشمی و مجاهد قزی و یاسر خسرجی) بنام وی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۸/۳

تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۰/۸/۱۹

هاشمی - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز

۵/۱۴۵۶ م/الف آگهی فقدان سند

آقای احمد صالحی مهدی زاده طبق وکالتنامه ۳۹۹۲۴ - ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ - دفترخانه ۲۱۰ اهواز وکیل خانم بسنه کوتی با تسلیم دو برگ استشهاد گواهی شده دفترخانه ۲۱۰ اهواز مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۱۵۶۹/۱۶۳۰ واقع در بخش ۳ اهواز در صفحه ۱۵۱ دفتر ۱۷۴ ذیل ثبت ۴۴۲۰۳ بنام هوشنگ حسونی زاده ثبت و سند مالکیت به شماره چاپی ۶۵۵۶۳۸ سری سال صادر و تسلیم گردیده و برابر سند قطعی شماره ۲۵۴۶۵۰ - ۷۸/۱۲/۲۶ تنظیمی دفترخانه ۵۳ اهواز مع الواسطه به بسنه کوتی انتقال قطعی یافته که برابر اسناد - تنظیمی دفترخانه - اهواز نزد - رهن است که به علت جابجائی مفقود گردیده لذا به دستور تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع عموم یک نوبت آگهی می شود که هر کس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشد می تواند ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را به این اداره تسلیم دارد و در غیر این صورت پس از سپری شدن مدت قانونی و عدم واخواهی سند مالکیت المثنی بنام مالک صادر خواهد شد.

مرادی گراوند - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه سه اهواز

آگهی مفقودی

کارت دانشجویی اینجانب شهرزاد بهین فرزند یوسف بشماره دانشجویی ۹۵۱۲۹۲۲۹ مقطع کارشناسی پیوسته زبان و ادبیات انگلیسی از موسسه آموزش عالی جهاد دانشگاهی خوزستان مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی

سند خودرو سمند به رنگ سفید دوگانه سوز متعلق به حمیدرضا جعفری فرزند علیرضا به شماره شناسنامه ۴۰۹ و کد ملی۱۸۲۸۹۸۸۴۲۱ به شماره موتور ۱۴۷۸۹۰۰۵۹۰۳ و بشماره شاسی۳NAACJ1JC2AF۲۶۳۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.