5_5.qxd 12/07/2021 07:14 ظ.ب Page 1

عضو هیئت مدیره انجمن ایرلاین ها:

عوارض دستوری از بلیت هواپیما حذف شود، نرخ‌ها کاهش می‌یابد

عضو هیئت مدیره انجمن شرکت‌های هواپیمایی حذف عوارض دستوری بر روی بلیت هواپیما را یکی از راهکارهای تعدیل نرخ دانست.

محمد صادق رسول پور در گفت وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: با توجه به کاهش ۱۵ درصدی نرخ بلیت از اول آذر ماه و تمایل دولت به عدم افزایش نرخ بلیت در آینده نزدیک گفت: شرکت‌های هواپیمایی در حال حاضر وصول کننده مطالبات دولت از طریق وصول عوارض‌های مختلف وضع شده بر روی بلیت هواپیما هستند و بی شک حذف این عوارض‌ها علاوه بر چابک سازی شرکت‌های هواپیمایی به کاهش نرخ بلیت می‌انجامد.

وی افزود: در حال حاضر به طور متوسط حدود ۸ درصد از نرخ بلیت متعلق به عوارض شهرداری‌ها و عوارض مسافری فرودگاه است که نه تنها به جیب شرکت‌های هواپیمایی نمی‌رود؛ بلکه برای بازگرداندن آن به ارگان‌ها و سازمان‌های ذی ربط، برای شرکت‌های هواپیمایی دردسرآفرین است.

رئیس هیئت مدیره یک شرکت هواپیمایی تاکید کرد: با حذف این عوارض‌ها علاوه بر کاهش نرخ بلیت، شاهد افزایش بهره وری شرکت‌های هواپیمایی خواهیم بود.

کاهش قیمت تخم مرغ

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار استان تهران از کاهش قیمت تخم مرغ درب مرغداری خبر داد و گفت: علی رغم این مسأله در مراکز عرضه شاهد کاهش قیمت نیستیم.

ناصر نبی پور در گفتگو با خبرنگار مهر از کاهش قیمت تخم مرغ درب مرغداری خبر داد و گفت: علی رغم این مسأله در مراکز عرضه شاهد کاهش قیمت نیستیم. وی با اشاره به اینکه میانگین قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ درب مرغداری هم اکنون ۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان است، افزود: قیمت مصوب این محصول ۱۸ هزار و ۳۰۰ تومان در هر کیلوگرم است.

نبی پور ادامه داد: قیمت ۴۳ هزار تومانی هر شانه تخم مرغ بر مبنای خرید آن از مرغدار به قیمت کیلویی ۱۸۳۰۰ تومان است و وقتی نرخ درب مرغداری به ۱۷۵۰۰ تومان رسیده باید قیمت هر شانه نیز ۳۸ هزار تومان باشد اما چنین اتفاقی نیفتاده و قیمت هر شانه تخم مرغ در مراکز عرضه همچنان بین ۴۱ تا ۴۳ هزار تومان است .

این فعال بخش خصوصی واردات، افزایش تولید و در نتیجه افزایش عرضه را دلیل کاهش قیمت تخم مرغ اعلام کرد.

نبی پور پیش بینی کرد با توجه به وضعیت تولید نه تنها تا پایان سال جاری بلکه سال آینده هم با مشکلی در حوزه تامین تخم مرغ مواجه نخواهیم شد ضمن اینکه با مازاد سنگین روبرو هستیم .

وی از عدم برنامه ریزی در حوزه تولید تخم مرغ به شدت انتقاد کرد و گفت: متاسفانه برنامه ریزی درستی برای تولید وجود ندارد جوجه ریزی زیادی انجام شده که این جوجه ها ۵ ماه دیگر تخم می کنند و بنابراین در ماه های آینده با مازاد وحشتناک تولید مواجه خواهیم بود.

نبی پور قیمت مصوب جوجه یک روزه را نیز ۸ هزار تومان اعلام و اضافه کرد: قیمت جوجه یک روزه تخم مرغ همچنان بالا و ۱۶ هزار تومان است یعنی دو برابر نرخ مصوب آن.

عرضه مرغ منجمد متوقف شد

مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: با توجه به کاهش قیمت مرغ زنده به کمتر از نرخ مصوب، عرضه مرغ منجمد متوقف شد.

حبیب اسدا... نژاد مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی در گفت‌وگو باباشگاه خبرنگاران جوان، گفت: با توجه به حجم بالای جوجه ریزی، پیش بینی تولید مرغ بالاتر از نیاز بازار را داشتیم، به همین خاطر محدودیت هایی در سامانه سماصط با هدف کاهش قیمت و تعادل در عرضه مرغ ایجاد شد.وی افزود: با حجم بالای جوجه ریزی پیش بینی بر آن بود که از دهه سوم آذر با تراکم مرغ در سطح بازار و برهم خوردن تعادل در سطح بازار روبرو می شویم.اسدا... نژاد ادامه داد: عرضه مرغ منجمد به شکل گسترده مزید بر علت شد تا توازن عرضه و تقاضا برهم بخورد و قیمت در برخی استان‌ها ۲ تا ۲ هزار و ۵۰۰ تومان به زیر نرخ مصوب برسد.

مدیر عامل اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: با توجه به کاهش قیمت مرغ به کمتر از نرخ مصوب درخواست ما از بخش دولتی توقف عرضه مرغ منجمد بود که خوشبختانه این اتفاق صورت گرفت، همچنین ورود پشتیبانی امور دام به امر خرید مرغ است که این موضوع در قرارگاه امنیت غذایی مصوب و در حال عملیاتی شدن است.

به گفته وی، قرارداد پشتیبانی امور دام مورد اعتراض مرغداران است که امیدواریم قرارداد به گونه ای اصلاح شود که دولت بتواند ذخایر استراتژیک خود را تامین کند و مرغدار نسبت به تحویل مرغ رغبت داشته باشد.این مقام مسئول درباره اینکه قیمت جوجه یکروزه همچنان بالاتر از نرخ مصوب است، گفت: قیمت کنونی هر قطعه جوجه یکروزه ۲ هزار تا ۲ هزار و ۵۰۰ تومان بالاتر از نرخ مصوب است که با کاهش قیمت مرغ در برخی استان ها ۲ تا ۲ هزار و ۵۰۰ تومان کمتر از نرخ مصوب، امیدواریم شرایط به گونه ای اصلاح شود که مرغدار کمتر آسیب ببیند.اسدالله نژاد ادامه داد: علی رغم کاهش قیمت مرغ زنده در برخی استان ها، مرغ با قیمت هر کیلو ۳۱ هزار تومان بدست مصرف کننده می رسد که این موضوع اجحاف به تولیدکننده و مصرف کننده است.

به گفته وی، با توجه به کاهش قیمت مرغ در استان های پرتولید انتظار می رود که دولت به قیمت مصوب خریداری کند.مدیر عامل اتحادیه مرغداران گوشتی در پایان گفت: سازوکارهای خرید مرغ با نرخ مصوب و کشتار توسط پشتیبانی تعریف و قرارداد با کشتارگاه های صنعتی را منعقد کنند، در غیراین صورت اتحادیه مرغداران آمادگی خرید مرغ با نرخ مصوب و همکاری با پشتیبانی امور دام به منظور کاهش زیان مرغداران را دارند.

کسب‌وکارهای خرد در کمترین زمان امکان دریافت اینماد بی‌ستاره دارند

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی گفت: کسب‌وکارهای خرد می‌توانند به طور سیستمی و برخط و تنها با ارائه اطلاعات هویتی و دامنه خود نسبت به اخذ اینماد بی‌ستاره اقدام کنند.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی با اشاره به انتقادهای برخی فعالان اقتصادی در خصوص مانع تراشی الزام اخذ ای‌نماد برای کسب و کارهای خرد گفت: کسب و کارهای خرد می‌توانند به صورت کاملا سیستمی و برخط و صرفا با ارائه اطلاعات هویتی و دامنه خود نسبت به اخذ ای‌نماد بی ستاره اقدام کنند. اخذ این نوع ای‌نماد در کمترین زمان و با حداقل اطلاعات امکان پذیر است.

مهران محرمیان با اشاره به الزام قانونی اخذ ای‌نماد تصریح کرد: موضوع الزام اخذ ای‌نماد برای پذیرندگان شرکت‌های پرداخت یار به استناد ماده ۱۰۳ آیین نامه اجرایی ماده ۱۴ الحاقی قانون مبارزه با پولشویی اجرایی شده است. این آیین نامه مصوب آبان ماه سال

۱۳۹۸ هیئت دولت بوده و طی بیش از دو سال گذشته تلاش شده به صورت تدریجی اجرای تکالیف به گونه‌ای که اختلالی در کسب و کارها ایجاد نشود پیگیری شود.

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی افزود: الزام اخذ ای‌نماد برای فروشگاه‌های مجازی که درگاه پرداخت خود را از شرکت‌های psp دریافت کرده اند از زمستان سال ۹۸ اجرایی شده و پذیرندگان جدید فعال در فضای مجازی علاوه بر اخذ شماره پیگیری مالیاتی ملزم به دریافت اینماد از مرکز توسعه تجارت الکترونیکی بوده اند.

محرمیان همچنین تاکید کرد: در راستای حمایت از کسب و کارهای خرد، مرکز توسعه تجارت اقدام به طراحی نماد بی ستاره کرده و اخذ این نوع ای‌نماد در کمترین زمان و با حداقل اطلاعات امکان پذیر است. کسب و کارهای خرد می‌توانند به صورت کاملا سیستمی و برخط و صرفا با ارایه اطلاعات هویتی و دامنه خود نسبت به اخذ این نوع ای‌نماد اقدام کنند.

وی با اشاره به اینکه اخذ ای‌نماد یکی از ابزارهای شناسایی اهلیت کسب و کارها در فضای مجازی است، اظهار داشت: وجود این نشان در سایت‌های پذیرندگان فضای مجازی موجبات اعتماد بیشتر مشتریان را فراهم می کند.

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه بانک مرکزی همواره اهتمام ویژه‌ای در اجرای قوانین مجلس و مصوبات هیئت دولت دارد؛ در این خصوص نیز پیش از اجرا تلاش کرده با انجام هماهنگی‌های لازم با مرکز توسعه تجارت موجب کاهش دغدغه‌های کسب و کارها شود و هر گونه پیشنهادی که باعث تسهیل شروع کسب و کارها شود را مورد بررسی قرار خواهد داد.

رکود تولید نتیجه‌ی کاهش دستمزد کارگران

عضو شورای عالی کار گفت:کاهش دستمزدها باعث پایین آمدن قدرت خرید عمومی جامعه و رکود تولید می‌شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، علی خدایی نایب رئیس شورای عالی کار درباره‌ی این که آیا مارپیچ تورم و دستمزد در اقتصاد کشور وجود دارد گفت: مارپیچ دستمزد و تورم در حالت کلی وجود دارد، اما حداقل از دو دهه‌ی اخیر تا به امروز در اقتصاد ایران این مارپیچ وجود ندارد و در این زمینه بزرگنمایی می‌شود.

نایب رئیس شورای عالی کار اظهار کرد: دستمزد در دو حالت می‌تواند منجر به افزایش تورم شود حالت اول این که افزایش دستمزد باعث بالا رفتن قیمت تمام شده‌ی کالا و خدمات شود و حالت دوم بعد روانی است که باعث ایجاد تورم کاذب در جامعه شود.

خدایی بیان کرد: بر اساس آماری که از سال ۱۳۸۴ و ۱۳۹۵ وجود دارد میانگین سهم دستمزد در قیمت تمام شده‌ی قیمت کالا و خدمات در دهه هشتاد حدود ۱۷ درصد بود و در نیمه‌ی اول دهه نود این عدد به ۸ درصد سقوط کرد و در حال حاضر این عدد زیر ۵ درصد است در سال‌های اخیر دستمزد کم ترین تاثیر را در افزایش بار روانی تورم در جامعه و تغییر قیمت‌ها داشته است.وی افزود: امروزه برخی از اقتصاددانان به ویژه در دولت کنونی برای حمایت از دولت به دنبال خلق نقدینگی مازاد برای بالابردن دستمزد هستند تزریق نقدینگی قطعا باعث ایجاد تورم خواهد شد وقتی اقتصاد دچار مشکل است تمام اضلاع آن مشکل دارد نه فقط دستمزد کارگران و در این زمینه بزرگنمایی می‌شود.نایب رئیس شورای عالی کار ادامه داد: نباید به دستمزد صرفا اقتصادی نگاه کنیم کاهش دستمزدها باعث پایین آمدن قدرت خرید عمومی جامعه می‌شود و دچار تورم رکودی خواهیم شد که تولیدکنندگان برای تولیدات خود مشتری نخواهند داشت و باید به حلقه‌ی بسته‌ی پایین آمدن قدرت خرید مردم و رکود تولید توجه کرد.

خدایی گفت: کلیه کشورهایی که به مقاوله‌نامه ۲۶ سازمان بین‌المللی کار پیوسته‌اند موظف هستنند حداقل دستمزد را رعایت کنند و ساز و کارهای مختلفی مانند تامین نیازهای خانوار و سطح عمومی قیمت‌ها را در نظر بگیرند.

ظرفیت مزد منطقه‌ای در قانون وجود دارد

وی افزود: ظرفیت مزد منطقه‌ای در قانون کار بای تمام مناطق دیده شده است اما باتوجه به ماده ۴۱ قانون کار موظف هستیم بر اساس نرخ تورم و هزینه‌های خانوار دستمزد را تعیین کنیم بر اساس آمارها در حال حاضر حداقل مزد در دور افتاده‌ترین نقاط کشور هم حداکثر می‌تواند ۳۰ الی ۴۰ درصد از هزینه‌ها را پوشش دهد.

این فعال کارگری اظهار کرد: طرح مزد توافقی بیش‌تر از آن‌که مبنای علمی داشته باشد برای تاثیر گذاری بر تعیین دستمزد کارگران است چون همیشه در اواخر سال موضوعاتی مانند مزد توافقی و منطقه‌ای مطرح می‌شود نظر ما هم برای این نوع مزد منفی است چون فاصله‌ی زیادی با حداقل‌های قانونی برای معیشت وجود دارد.

خدایی اظهار کرد: مدعیان این قبیل طرح‌ها به دنبال توسعه‌ی مناطق محروم هستند و می‌گویند اگر دستمزد در این مناطق کاهش پیدا کند موجب مهاجرت صنایع به این مناطق خواهد شد، اما سوال این است که آیا وزن دستمزد به اندازه‌ای است که بتواند تولید کننده را به اقامت در آن مناطق محروم ترغیب کند؟ به نظر می‌رسد این تصمیمات به شدت ضد توسعه‌ای باشند چراکه باعث مهاجرت نیروی کار از روستا به شهر خواهد شد. درواقع جذابیت این طرح برای صاحبان صنایع به شدت پایین است و در مقابل جذابیت دستمزد بالا برای نیروی کار بالاست و در نتیجه کوچ معکوس اتفاق می‌افتد.

وی ادامه داد: تعیین حداقل دستمزد پایین نه تنها نمی‌تواند به افزایش اشتغال کمک کند بلکه شاغلان فقیر ما را افزایش می‌دهد. اتفاقی که در طی یک دهه‌ی اخیر در کشور ما افتاده این است که ما با انبوهی از شاغلان فقیر مواجه شده‌ایم در حالیکه فرد شاغل باید بتواند حداقل از پس هزینه‌های اساسی زندگی خود بربیاید.

نایب رئیس شورای عالی کار تصریح کرد: سال‌هاست می‌گویند کارفرما توان پرداخت حداقل دستمزد را ندارد، اما مطالعات ما چیزی دیگری می‌گوید. ببینید کارفرمایان ما معمولا با مواد اولیه ارزان کار می‌کنند. دانش و صنعت خاصی برای کارشان نیاز ندارند و قسمت عمده‌ی ارزش افزوده‌ی آن‌ها ناشی از کار کارگر است؛ بنابراین کارفرما نباید توقع داشته باشد درآمد معادل ۵۰درصد سود را ببرد درحالیکه سهم دستمزد کارگر ۱۵ درصد باشد. کارفرما باید به اندازه آورده‌ی خود سود ببرد. اکثر کارفرماهای ما توان پرداخت حداقل را دارند.

هلدینگ خلیج فارس، بزرگترین واگذاری تاریخ بورس؛ به زودی

رئیس کل سازمان خصوصی سازی گفت: دو گزینه برای عرضه ۱۸ درصد سهم باقی مانده دولت در شرکت هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس مطرح شد.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری صداوسیما؛ حسین قربانزاده در حاشیه جلسه هیئت واگذاری که در وزارت اقتصاد برگزار شد افزود: امروز در سیصدو هشتادمین جلسه هیئت واگذاری، تعیین تکلیف و ارزش گذاری شیوه واگذاری سهام دولت مطرح شد.

وی با بیان اینکه در این جلسه سه موضوع بررسی شد گفت: موضوع اول درباره شرکت‌هایی بود که مصوب هیئت وزیران در قالب رد دیون ارزش گذاری آن‌ها تصویب می‌شد این سه شرکت شامل مجتمع اسفراین، الومینیوم ایران و پالایشگاه شازند بود.

قربانزاده با اشاره به اینکه به ایراداتی که برخی کارشناسان در این زمینه داشتند پاسخ داده شد افزود: با توجه به مصوب هیئت وزیران و تکلیف بند (و) تبصره ۲ قانون بودجه، واگذاری‌ها تلکیفی بود که باید ابتدای سال انجام می‌شد.

وی اضافه کرد: قرار شد در جلسه کارشناسی، قیمت مجتمع اسفراین و آلو مینیوم ایران تا هفته آینده، با دقت بیشتری بررسی و نهایی شود.

رئیس کل سازمان خصوصی سازی درباره ۱۸ درصد سهم باقی مانده دولت در شرکت هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس گفت: این فروش، تاریخی‌ترین فروش بورس است بطوریکه تاکنون چنین حجمی در فروش مستقیم و در رد دیون نداشتیم.

وی افزود: مقرر شد نحوی واگذاری ۱۸ درصد سهم باقی مانده دولت در شرکت هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس مورد برسی قرار گیرد.

قربانزاده با اشاره به اینکه دو نوع واگذاری در نظر گرفته شده است گفت: نوع اول بدین صورت که ۱۸ درصد سهم باقی مانده دولت در شرکت هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس به بصورت یکجا به دو سهامدار عمده‌ی فعلی خلیج فارس واکذار شود و نوع دوم که برخی از اعضای هیئت واگذاری مطرح کردند این است که به صورت سه بلوک ۶ درصدی واگذار شود؛ البته واگذاری به صورت سه بلوک ۶ درصدی باعث ایجاد فضای رقابتی می‌شود.

قربانزاده گفت: بدلیل ارزش بیش از ۶۰ هزار میلیارد تومانی این سهم باقی مانده دولت، نسبت به واکذاری ملاحظاتی وجود دارد که سازمان خصوصی سازی باید نسبت به مذاکره پیش از مزایده تدبیری بیاندیشد.

وی افزود: از همه فعالان صنعت پتروشیمی و صنعت نفت دعوت می کنم اگر واگذاری به صورت سه بلوک ۶ درصدی شد امکان معرفی سرکت‌هایی دارند که به صورت کنسرسیوم بیایند و از طریق سایت سازمان خصوصی سازی پیشنهادهایشان را مطرح کنند.

رئیس کل سازمان خصوصی سازی گفتد: موضوع سوم جلسه امروز درباره عرضه اولیه سهام پالایشگاه شازند بود که امروز تصویب شد یا به روش ثبت سفارش یا به روش حراج، ۱۰ درصد سهام پالایشگاه شازند را به صورت عرضه اولیه در بورس بفروش برسانیم.

وی افزود: زمان عرضه اولیه سهام پالایشگاه شازند در اختیار وزیر اقتصاد است و ایشان به اقتضای بازار زمان عرضه را اعلام می کند.

قربانزاده ادامه داد: عرضه اولیه سهام پالایشگاه شازند در آذرماه وعده داده شده بود، اما اکنون همه تکالیف هیئت پذیرش آن در بورس انجام شده و درج نماد آن این روزها در تابلو بورس صورت می گیرد.

از سازمان خصوصی سازی؛ حسین قربان‌زاده معاون وزیر اقتصادی و دارایی در مورد بزرگترین مزایده سازمان خصوصی سازی گفت: دغدغه‌هایی درباره خصوصی سازی پالایشگاه شازند استان مرکزی مطرح شده که به حق است و حتما باید مورد ملاحظه قرار گیرد، اما باید دو موضوع را از هم تفکیک کرد. موضوع اول تبدیل به سهامی عام شدن و پذیرش در بورس که حتما باید اتفاق می‌افتاد.وی افزود: توجه کنیم بورسی شدن شرکت‌های دولتی یعنی زیر ذره بین رفتن و شفاف شدن آن‌ها است و همه باید از این موضوع استقبال کنیم، خوش‌بختانه درباره پالایشگاه شازند هم این اتفاق افتاده و این شرکت در شرف درج نماد است، اما موضوع مدیریت و دغدغه‌های مربوط به کارایی و بهره وری شرکت نکته درستی است که فعلا فقط تا سقف ۱۰ درصد سهام شرکت عرضه اولیه خواهد شد و از این منظر حاکمیت شرکتی پالایشگاه صدمه نخواهد دید. البته تکالیف قانون بودجه‌ای مبنی بر واگذاری سهام به سازمان و صندوق‌ها باعث شده تا این موضوع نگرانی ایجاد کند.

رئیس کل سازمان خصوصی سازی همچنین گفت: چنانکه سال گذشته حدود ۱۰ درصد مالکیت سهام پالایشگاه شازند استان مرکزی به شیوه رد دیون به سازمان تامین اجتماعی منتقل شده و امسال هم طبق تکلیف تبصره ۲ قانون بودجه بنا است که حدود ۱۰ درصد دیگر به سازمان تامین اجتماعی و ۴۵ صدم درصد دیگر به صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر واگذار شود که در دستور کار قرار دارد و البته همچنان بیش از ۷۵ درصد سهام پالایشگاه، در اختیار دولت باقی خواهد ماند.

قربان زاده افزود: بنابراین شبهه‌ای که برخی در رسانه‌ها مطرح کردند که قرار است پالایشگاه شازند در استان مرکزی همچون برخی خصوصی سازی‌های ناموفق به صورت بی‌ضابطه واگذار شود، کذب است.

وی تاکید کرد: تلاش سازمان خصوصی سازی ارتقاء کارایی و بهره وری بنگاه‌های دولتی است که مقدمه آن شفافیت و پذیرش شرکت‌های دولتی در بورس است و اگر هم در مصادیقی مانند پالایشگاه شازند، به نهاد و مجموعه‌ای واگذار می‌شود که ممکن است مطابق ادعای برخی منتقدان، اهلیت لازم را برای مدیریت این شرکت نداشته باشد، این تکلیف قانون بودجه است که دلیل آن تکلیف هم، مطالبات انباشته این نهادها و صندوق‌ها از دولت است که به دلیل کسری بودجه، از این طریق جبران می‌شود که البته شیوه مناسبی نیست.

معاون وزیر اقتصاد همچنین گفت: باید بدانیم که حکمرانی معیوب اقتصادی در گذشته، وضعیتی را رقم زده است که متاسفانه خصوصی سازی هم به آسانی و دفعی در ریل صحیح قرار نمی‌گیرد. امسال در قانون بودجه بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد تومان تکلیف فروش و انتقال سهام شرکت‌های دولتی به عهده وزارت اقتصاد گذاشته شده که باید از طریق سازمان خصوصی سازی محقق شود که تاکنون اتفاق نیفتاده است.

وی افزود: طبعا برای عمل به این تکالیف باید سهام موجود را به همین سازمان‌ها و صندوق‌ها منتقل کنیم که لزوما در همه صنایع و شرکت‌های واگذار شده، اهلیت لازم را ندارند. از طرفی امکان فروش این حجم از سهام به صورت تدریجی یا بلوکی در بازار سرمایه وجود ندارد. بنابراین، خصوصی سازی واقعی و کارآمد وقتی اتفاق می‌افتد که به واگذاری سهام دولت در شرکت‌ها، نگاه درآمدی کوتاه مدت نداشته باشیم.

قربان زاده تصریح کرد: به همین منظور تلاش کردیم تکالیف قانون بودجه را در قسمت مربوط به فروش مستقیم سهام یعنی حدود ۹۰ هزار میلیارد تومان را از طریق فروش سهام باقیمانده دولت در شرکت‌های بزرگ بورسی محقق کنیم که فراخوان فروش بلوکی سهام دولت در شرکت هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس از این دست است. این سهام بسیار ارزنده است و ارزش واقعی آن بسیار بیشتر از قیمت تابلو بورس است.

به گفته وی، در مورد شیوه واگذاری هم دو حالت متصور است یا تمام ۱۸ درصد سهم دولت به صورت بلوکی به فروش برسد که طبیعتا از نظر ارزش ریالی این معامله بزرگترین فروش تاریخ واگذاری‌های سهام دولت است. یا اینکه به سه بلوک ۶ درصدی تقسیم شود که با توجه به بزرگی این توافق، فعلا در حال مذاکره هستیم و به همه فعالان صنعت پتروشیمی و صنایع مرتبط عرض می کنم که اگر پیشنهادی دارند از طریق سایت سازمان خصوصی و یا جلسه حضوری مطرح کنند.

مطابق قانون، جمع بندی و تصویب نهایی شیوه واگذاری با هیات واگذاری خواهد بود.

ارزش سهام عدالت به زیر ۱۰ میلیون تومان رسید

سایه روند نزولی بازار سرمایه بر ارزش واقعی سهام عدالت سنگینی می‌کند، به طوریکه طبق آخرین ارقام، ارزش این سهام به کمتر از ۱۰ میلیون تومان رسیده است.

به گزارش ایسنا، پس از آزادسازی سهام عدالت، مشمولان این سهام که روش مستقیم را برای مدیریت سهام خود انتخاب کرده بودند، می‌توانند با مراجعه به سامانه www.samanese.ir ارزش واقعی سهام و جزییات دارایی خود را مشاهده کنند.

البته این ارزش یکسان نیست و تحت تاثیر نوسانات بازار افزایشی یا کاهشی می‌شود. برای مثال، ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه یک میلیون تومانی در ۲۰ اسفند سال گذشته ۱۸ میلیون و ۷۸۰ هزار تومان قیمت داشت، در حالی که قیمت این سهام در ۱۶ تیرماه سال جاری تا ۱۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافته بود.

سهامی که در روزهای نخستین آزادسازی سهام عدالت یعنی اردیبهشت ماه و خرداد ماه سال ۱۳۹۹ بیش از ۲۰ میلیون تومان قیمت داشت.

در این راستا، در یازدهم مهرماه ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی بیش از ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و در ۲۸ آبان ماه حدود ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت داشت.

این در حالی است که طی هفته‌های قبل روند حرکت شاخص‌های بازار سرمایه نزولی بوده و باعث شده است ارزش واقعی سهام عدالت به زیر ۱۰ میلیون تومان برسد.

بر این اساس و با توجه به آخرین قیمت‌ها ارزش واقعی سهام عدالت حدود ۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان قیمت دارد که ۶۰ درصد آن یعنی حدود پنج میلیون و ۹۰۰ هزار تومان آن قابل فروش است.

البته توجه به این نکته ضروری است که در این روزهای بازار، سهام موجود در سبد سهام عدالت، با وجود ارزشمند بودن، خریدار ندارند و عملا فروش این سهام نیز ممکن نیست.

بازی دلالان با قیمت لاستیک

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران گفت: قیمت لاستیک برای کامیون‌داران همچنان افزایش یافته و می‌یابد و در این میان دستگاه‌های متولی نظارتی بر این روند نمی‌کنند تا دو برابر نرخ منطقی به دست رانندگان نرسد.

احمد کریمی در گفت‌وگو با ایسنا خاطرنشان کرد: کامیون‌داران در سال ۱۳۹۷ مشکلی به نام لاستیک نداشتند چرا که لاستیک در بازار موجود بود اما یک ماه پس از اعتراضات خرداد ماه همین سال با کمبود شدید لاستیک مواجه شدیم و این کالا واقعا در بازار وجود نداشت. از سوی دیگر واردکنندگان و تولیدکنندگان در آن زمان کم کاری کرده و شرایط را برای ما سخت‌تر کردند.

وی افزود: در آن زمان تصمیم بر این شد که از هر ظرفیت ممکنی برای ساماندهی بازار لاستیک استفاده شود و حتی به تشکل‌ها اعلام شد که می‌توانند با ارز ۴۲۰۰ تومانی لاستیک وارد کنند که طرح بسیار مناسبی بود و در آن سال هیچ مشکلی از این نظر نداشتیم. همچنین لاستیک بر اساس کارکرد در اختیار کامیون‌داران قرار می‌گرفت که کار بسیار خوبی بود و سبب شد تا لاستیک به وفور در سامانه وجود داشته باشد، حتی برای برخی از سایزها تقاضا کمتر از عرضه بود تا اینکه در سال گذشته ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی برداشته و سبب افزایش قیمت آن شد.دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران ادامه داد: البته در شهریور سال گذشته با دستوری که وزیر وقت راه و شهرسازی برای ترخیص لاستیک‌های وارداتی باقیمانده در گمرک با ارز ترجیحی داد تا حدودی بازار متعادل نگه داشته شد اما به تدریج این لاستیک‌ها تنها برای کامیون‌هایی که از بندر امام و بندرعباس کالاهای اساسی می‌آوردند، اختصاص پیدا کرد.

افزایش قیمت لاستیک تا دو برابر نرخ منطقی

کریمی با بیان اینکه البته در آن زمان هم مشکلاتی از جمله کیفیت پایین برخی لاستیک‌های وارداتی و قیمت بالای آن‌ها وجود داشت، اظهار کرد: در حال حاضر لاستیک دولتی وجود ندارد و در بازار، نظارت و کنترلی از سوی دستگاه‌های نظارتی نیست و قیمت لاستیک به شدت افزایش یافته است. البته وزارت صمت از سال گذشته اصرار داشت که واردات و توزیع لاستیک از طریق سامانه جامع تجارت انجام شود اما عوامل توزیع خارج از چارچوب قانونی لاستیک را دریافت می‌کنند و در لاستیک فروشی‌ها به نرخ آزاد و بالاتر از قیمتی که برای آن تعیین شده می‌فروشند.

وی اضافه کرد: به عنوان مثال اگر یک جفت لاستیک تولید داخل حدود ۹ میلیون تومان باید فروخته شود کمتر از ۱۲ میلیون تومان به دست رانندگان کامیون نمی‌رسد. و لاستیک خارجی که قیمت یک جفت آن ۱۴ میلیون تومان باید باشد تا حدود ۳۰ میلیون تومان افزایش یافته است. از سوی دیگر وزارت صمت و مراجع متولی نظارتی نمی‌کنند و بخشی از لاستیک‌ها هم به صورت غیر رسمی وارد می‌شوند که بی کیفیت بوده و بسیاری از آن‌ها تاریخ مصرف‌شان گذشته است.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران گفت: در دو جلسه ای که حدود یک ماه و نیم پیش با وزیر راه داشتیم این مسائل را مطرح کردیم که البته با مقاومت برخی دستگاه‌ها مواجه شد اما با وجود اینکه تا کنون اقدام خاصی برای ساماندهی در این زمینه صورت نگرفته است مقرر شد تا جلسه ای با وزیر صمت داشته باشیم و مشکلاتمان را مطرح کنیم تا اقدامی در این خصوص انجام شود.