

#### شرایط دریافت وام ۱۰۰ میلیون

#### تومانی اعلام شد

روابط عمومی بانک مرکزی از شرایط دریافت تسهیلات زیر ۱۰۰ میلیون تومان با اعتبار سنجی خبر داد.

باشگاه خبرنگاران جوان - مدیر روابط عمومی بانک مرکزی در توییبن از شرایط دریافت تسهیلات زیر ۱۰۰ میلیون تومان با اعتباری سنجی نوشت.
شرایط دریافت وام تا ۱۰۰ میلیون تومان بدون ضامن طبق بخشنامه وزارت اقتصاد:

دریافت وام تا ۵۰ میلیون تومان تنها با نامه کسر از حقوق.

دریافت وام تا ۱۰۰میلیون تومان یک‌نامه کسر از حقوق همراه با چک یا سفته.

براساس اعلام بانک مرکزی، جامعه هدف پرداخت تسهیلات خرد بدون ضامن به شرح زیر

است.

شاغلان و بازنشستگان نهادهای عمومی غیر دولتی

شرکت‌های معتبر بخش خصوصی که

حقوقشان در بانک‌های زیر مجموعه وزارت اقتصاد پرداخت می‌شود

شاغلان، بازنشستگان و مستمری بگیران دستگاه‌های دولتی

رئیس کل بانک مرکزی در این خصوص می‌گوید:متقاضیان وام‌های خرد مشروط به اعتبارسنجی بایدتوانند از تسهیلات لازم برخوردار شوند که مقررات آن در حال بازنگری است و تا پایان سال به سیستم بانکی لایغ می‌شود.

#### مرغ قطعه‌بندی ۲۰ درصد

#### گرانتر از نرخ منطقی؛ اصلاح

#### قیمت صورت می‌گیرد؟

مرغ قطعه بندی ۱۵ تا ۲۰ درصد گرانتر از نرخ منطقی است و به گفته مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی باید با توجه به نرخ مصوب مرغ اصلاح شود.

باشگاه خبرنگاران جوان - نوسانات قیمت مرغ طی ماه های مهر و آبان زمینه را برای سودجویی متخلفان فراهم کرده بود به طوریکه برخی مغازه داران به رغم دریافت مرغ سهمیه ای با نرخ مصوب، اقدام به قطعه بندی مرغ و عرضه با نرخ های بالا می‌کردند که این امر در کنار کمبود عرضه مرغ چالش های متعددی برای خانوارها ایجاد کرده بود.

مسئولان وزارت جهاد به عنوان متولی تنظیم بازار سیاست هایی همچون واردات تخم مرغ نطفه دار، مرغ منجمد و ممنوعیت قطعه بندی را در نظر گرفتند تا بتوانند بازار را به آرامش برسانند.

این درحالی است که به رغم رسیدن بازار مرغ به تعادل نسبی، اما همچنان مرغ قطعه بندی با نرخ های بالایی در بازار عرضه می شود که این امر با واکنش مرغداران و مصرف کنندگان روبرو شده است چرا که قیمت مصوب مرغ قطعه بندی همچنان بالاتر از نرخ منطقی است.

**عرضه مرغ قطعه بندی ۲۰ درصد بالاتر از نرخ منطقی**

اسداله نژاد مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: با توجه به حاشیه سود بالای مرغ قطعه بندی، گرایش به سمت مصوب بندی حتی در فروشگاه ها هم افزایش پیدا کرده است.

به گفته مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی وزارت جهاد کشاورزی با تجدید نظر در نرخ قطعه بندی باید قیمت جدید را متناسب با نرخ ۳۱ هزار تومان اصلاح کند.
اسداله نژاد گفت: هم اکنون حاشیه سودی که وزارت جهاد برای مرغ قطعه بندی در نظر گرفته ۱۵ تا ۲۰ درصد بالاتر از نرخ مصوب و منطقی است که این موضوع اجحاف در حق اقشار ضعیف است.

بنابر گفته بسیاری از مرغداران برخی دهک‌های جامعه توان خرید مرغ کامل را ندارند از این رو اصلاح در قیمت مصوب مرغ قطعه بندی امری ضروری است.

مدیر عامل اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: اگر نظارتی بر قطعه بندی صورت نگیرد، قیمت مصوب مرغ هم دچار چالش می شود.

**افزایش ۳ هزار تومانی قیمت مرغ در بازار**
رئیس اتحادیه پرند و ماهی گفت: طی هفته های اخیر قیمت مرغ زیر نرخ مصوب عرضه می شد که هم اکنون با افزایش ۲ تا ۳ هزار تومانی به نرخ مصوب رسیده است.

از اواسط آذر با افزایش عرضه ناشی از ازدیاد جوجه ریزی و تولید مرغ منجمد، قیمت کمتر از نرخ مصوب شده بود که در شرایط فعلی مجدد قیمت به نرخ مصوب رسیده است.

به گفته یوسف خانی قیمت هر کیلو سینه ۶۲ هزار تومان، فیله مرغ ۶۷ هزار تومان و ران مرغ بدون پوست ۳۹ هزار تومان است.

با توجه به عرضه مرغ قطعه بندی بالاتر از نرخ واقعی و واگذاری وظایف تنظیم بازار به وزارت جهاد قرار شد نرخ مرغ قطعه بندی که توسط سازمان حمایت بالا اعلام شده بود یا مغازه داران گران عرضه می کردند، پس از بررسی های کارشناسی اصلاح شود.

یوسفی، رئیس انجمن پرورش دهندگان مرغ گوشتی می گوید: به رغم آنکه قیمت مرغ در پایین ترین حد خود قرار دارد، اما نرخ مصوب قطعه بندی مورد رضایت مرغ فروشانی نیست.
به گفته یوسفی، هر کیلو ران مرغ بدون پوست در بازار ۵۷ هزار تومان و سینه مرغ بدون پوست ۵۴ تا ۵۵ هزار تومان است که این نرخ ها با بازار ۸ هزار تومان اختلاف دارد.
برین اساس اصلاح قیمت مرغ قطعه بندی و کنترل میزان قطعه بندی در مراکز بسته بندی از جمله اولویت هاست و شرایط نباید به گونه ای باشد که مرغ قطعه بندی بایی برای سودجویی در توزیع مرغ در سطح کشور باشد.

## اقتصاد

دبیرکل اتاق اصناف:

#### همه صنوف ملزم به ثبت اطلاعات واکسیناسیون

#### در سامانه امید هستند

مجتبایی گفت: صاحبان تمامی مشاغل در سراسر کشور ملزم به ثبت اطلاعات واکسیناسیون در سامانه امید و مشارکت در طرح مدیریت هوشمند کرونا هستند.
باشگاه خبرنگاران جوان - مجتبایی گفت: از تاریخ ۱۵/۹/۱۴۰۰ ستاد ملی کرونا اعلام کرد اصناف باید در طرح مدیریت هوشمند کرونا شرکت کنند که ما هم به تمامی صاحبان مشاغل اعلام کرده ایم. این طرح شامل همه اصناف در تمام کشور می شود.

دبیرکل اتاق اصناف گفت: در این طرح اگر یک نفر یا یک گروه محدودیتی از بعد کرونایی داشته باشد، کل اصناف مشمول تعطیلی نمی شوند. مدیریت هوشمند به

#### وزیر صمت مطرح کرد:

## تحول کامل در صنعت خودروسازی با اجرای برنامه ۲ ساله

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ۹ پروژه تحولی برای صنعت خودرو سازی تدوین شده است، گفت: برنامه کلی وزارت صمت آن است که در سال ۱۴۰۱ ساختار صنعت خودرو و روابط بین قطعه ساز و خودروساز اصلاح شده و حجم تولید وعده داده شده در سال ۱۴۰۴ محقق شود.

به گزارش ایرنا از وزارت صنعت، معدن و تجارت، «سیدرضا فاطمی امین» وضعیت فعلی صنعت خودرو را همراه با مشکلات عدیده دانست و افزود: در صنعت خودرو کارهای زیادی شده و موفقیت‌ها و پیشرفت‌های خوبی داشته‌ایم اما نتیجه کار مورد رضایت عموم مردم و مشتری این صنعت نبوده است.

**انبوه پیچیدگی‌های مدیریتی، اقتصادی و فن‌آوری در صنعت خودرو**
وی با اشاره به پیچیدگی‌های صنعت خودرو، خاطر‌نشان کرد: یک خودرو بیش از ۲ هزار قطعه را داراست و روزانه به میزان چهار هزار خودرو در کشور تولید می‌شود؛ ما هیچ صنعتی نداریم که شرایط مشابهی داشته باشد و انبوهی از پیچیدگی‌های مدیریتی، اقتصادی و فن‌آوری را شامل شود.

وزیر صمت به پروژه اصلاح ساختار بازار کالاهای پایه در قالب پروژه‌های تحولی این وزارتخانه اشاره کرد و گفت: با اجرای برنامه های فوری و کوتاه مدت در کمتر از یک ماه قیمت سیمان را به قیمت قبل از افزایش قیمت‌ها رساندیم و حتی وقتی وعده کاهش قیمت سیمان را در مجلس دادیم، خیلی‌ها باور نمی‌کردند اما در عرض یک ماه این وعده محقق شد؛ در پروژه‌هایی نظیر تنظیم بازار سیمان و فولاد در کوتاه ترین زمان ممکن بر موضوع مسلط شدیم چون اشراف دقیقی پیدا کردیم اما این موضوع با شرایط صنعت خودروسازی کاملاً متفاوت است.

فاطمی امین ادامه‌داد: برای تحقق چشم انداز ۱۴۰۴ و رتبه نخست اقتصادی منطقه باید در یکی از پنج صنعت سرآمد که یکی از آنها خودروسازی است، حرف برای گفتن داشته باشیم؛ ظرفیت‌های فعلی و نتایج بسیاری که در افق های آینده کشور دیده‌ایم به همراه حجم گسترده اشتغال در صنعت خودروسازی، اهمیت و ضرورت تحول در آن را یادآور می‌شود.

**تدوین ۹ پروژه تحولی برای صنعت خودروسازی**

وی با بیان اینکه ۹ پروژه تحولی برای صنعت خودرو سازی تدوین کرده و در حال اجرا داریم، تأکید کرد: خودرو در حالت کامل یک پروژه ۲ ساله است که البته به معنی عدم تحرک تا دو سال آینده نیست و نتایج بسیاری از اقدامات و برنامه‌ها همین امسال و سال آینده قابل مشاهده بود، اما برای رسیدن به نقطه مطلوب و افتخار نسبت به این صنعت، در ۲ سال برنامه‌های تحولی را به طول کامل اجرا و شاهد تحولات گسترده در آن خواهیم بود.

**ظرفیت تولید سالیانه ۱/۸ میلیون دستگاه خودرو**

وزیر صمت با بیان اینکه در کشور ظرفیت و زیرساخت لازم برای تولید یک میلیون و ۶۰۰ تا یک میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو در سال وجود دارد، بیان داشت: برنامه کلی وزارت صمت آن است که در سال ۱۴۰۱ ساختار صنعت خودرو و روابط بین قطعه ساز و خودروساز اصلاح شده و این صنعت آماده باشد تا با سرمایه گذاری‌های جدید در سال ۱۴۰۲، حجم تولید وعده داده شده در ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ محقق شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت به الزامات برنامه تحولی صنعت خودرو اشاره کرد و گفت: ارتقای کیفیت سوخت متناسب با استاندارد آلپاندگی، ثبات نسبی نرخ ارز و قیمت نهاده‌ها، توسعه صنایع بالادستی شامل فلزات، پلیمرها و تجهیزات الکترونیکی، توسعه زیرساخت‌ها در حوزه‌های مورد نیاز مانند انرژی،

### چهارشنبه ۶ بهمن ۱۴۰۰ / شماره ۵۸۸۰ / سال بیست و هشتم



سوخت و جاده، متناسب با سطح بکارگیری شده در صنعت خودرو، اصلاح نظام تعرفه‌ای قطعات، مجموعه‌های خودرو و خودروی کامل، محدودیت تردد خودروهای فرسوده، افزایش درآمد سرانه خانوار متناسب با رشد اقتصادی

هشت درصد و بهبود توزیع درآمد، تأمین منابع مالی ریالی و ارزی مورد نیاز برای سرمایه گذاری به منظور افزایش ظرفیت‌های تولید، ارتقای فن‌آوری مورد نیاز در زنجیره

خودرو سازی کشور، توسعه ابزارهای مالی و تأمین سرمایه در گردش صنعت خودرو، گسترش تعاملات بین المللی و مشارکت با شرکت‌های خارجی به منظور جذب سرمایه و توسعه فن‌آوری های نوین و زیرساخت‌های تولید و صادرات از جمله الزامات برنامه تحولی صنعت خودرو است.

وی همچنین مقاصد کلان صنعت خودرو در برنامه تحولی وزارت صمت را شامل تولید خودرو، نسبت صادرات به واردات، عرضه خودروهای جدید، کاهش قیمت تمام شده به قیمت ثابت سال ۱۳۹۹، حداقل ستاره کیفی و تعداد ایراد در هر خودرو به میزان و مقدار کاملاً معین عنوان کرد.

**رویکرد جدی وزارت صمت در مسیر خنثی‌سازی تحریم‌ها**

فاطمی امین با تأکید بر اینکه از ابتدای دوره مسئولیت در وزارتخانه هیچگاه از تحریم‌ها سخن نگفته و نخواهد گفت، تصریح کرد: تحریم چالش‌هایی را برای کشور ایجاد می‌کند، اما گلوگاه های بسیار دیگری داریم که اثر تحریم در برابر آنها اهمیت کمتری دارد.

وی با اشاره به آمار صادرات ۳۵ میلیارد دلاری کشور در سال گذشته، تصریح کرد: امسال با برنامه ریزی‌های انجام شده و شناسایی گلوگاه ها و مانع زدایی از فرآیندها، صادرات کشور به بیش از ۴۰ میلیارد دلار افزایش پیدا کرده و تا آخر سال به بالای ۴۵ میلیارد دلار می‌رسیم که این آمار رویکرد جدی وزارت صمت در مسیر خنثی سازی تحریم‌ها را نشان می‌دهد.

وزیر صمت به ابهامات مربوط به حوزه قطعه سازی اشاره کرد و افزود: با تکمیل سامانه جامع تجارت، شفافیت جریان کالا در بسیاری از بخش‌ها از جمله صنعت خودرو ایجاد خواهد شد.

**کاهش ۱۵ درصدی قیمت تمام شده خودرو با قیمت های ثابت**

فاطمی امین با بیان اینکه عرضه برخی خودروها مانند تارا و وینارا با قیمت تمام شده انجام می‌شود و بعضی خودروها زیر قیمت تمام شده عرضه می‌شود که به دلیل شیوه غلط محاسبه قیمت در گذشته بوده است، ادامه داد: در برنامه تحولی خودرو به سمتی حرکت می‌کنیم که قیمت تمام شده خودرو با قیمت‌های ثابت به میزان ۱۵ درصد کاهش پیدا می‌کند.

وی درخصوص تعمیق ساخت داخل و توسعه پلتفرم های داخلی صنعت خودرو نیز توضیح داد: امروز سه پلتفرم به‌روز تارا، شاهین و ال ۹۰ را اختیار داریم و البته باید به سمت پلتفرم های جدید تر پیش برویم؛ همچنین طراحی و ساخت موتور سه سیلندر توسط یکی از خودروسازها در مرحله تجاری شدن است که کاهش مصرف را هم مد نظر قرار داده اند.

**ایجاد زمان بندی سالیانه برای کاهش مصرف خودروها**

وزیر صنعت، معدن و تجارت به موضوع کاهش مصرف سوخت در برنامه تحولی صنعت خودرو اشاره و عنوان کرد: در این برنامه تحولی به موضوع کاهش مصرف سوخت توجه ویژه شده است و زمان بندی سالیانه برای کاهش مصرف خودروها به دقت مورد تمرکز قرار گرفته است.

## ۵ مرکز تجاری در قطب‌های همسایگی ایران باید ایجاد شود

گستره‌ای از کانال‌های ارتباطی سیاسی، اقتصادی و فرهنگی را در منطقه ایجاد کند تا برآیند آن شکل‌گیری وابستگی حساس بر مدار جمهوری اسلامی ایران باشد. از این طریق، می‌توان با کنترل جریان‌های ارتباطی و منزلت جمهوری اسلامی نزد همسایگان را به نحوی عمق بخشید که از سوی آنها نادیده گرفته نشود.وزیر امور اقتصاد و دارایی اضافه کرد: ایران یگانه واحد منطقه‌ای در خاورمیانه است که توانایی عملیاتی کردن چنین‌الگویی را در راستای سامان بخشیدن به نظم منطقه‌ای در راستای منافع خود دارد. برجستگی ژئوپلیتیک ایران و برخورداری از موقعیت کانونی، مزیت راهبردی است که باید از آن در راستای دستیابی به چنین هدفی استفاده کرد.

وی با بیان اینکه ایران با داشتن ۱۵ کشور همسایه می‌تواند کریدور چین و هند از سویی و روسیه و اروپا از سوی دیگر باشد، تأکید کرد: تمام همسایگان ایران در دو دهه اخیر از متوسط نرخ رشد اقتصادی بالاتری نسبت به متوسط رشد اقتصادی جهانی قرار دارند. این روند بیانگر رونق اقتصادی همسایگان ایران و بهبود ظرفیت‌های بالقوه همکاری اقتصادی و تجاری با این کشورها است.خاندوزی تأکید کرد: نوسان در سیاست خارجی باید بر پیوندهای اقتصادی ریشه‌دار دو کشور تأثیرگذاری کمتری داشته باشد؛ هر وقت فرصت‌شناسی ما برای آسیب‌پذیری کمتر، بالا باشد، قوت و عمق بیشتری به ما خواهد داد. وی درباره آنچه باید به عنوان راهبردهای استفاده کردن از پتانسیل‌های همسایگی در عرصه اقتصادی مدنظر قرار بگیرد، گفت: ما در عصری هستیم که تجارت مبتنی بر تعاملات بانکی و ارزی است و اینکه منابع ارزی ما بخواهد به نظامات قابل تحریم و نظامات شکننده، تکیه و وابستگی کامل داشته باشد، حتماً چنین نظام مالی و بانکی، نمی‌تواند پشتیبانی کاملی از این تجارت انجام دهد.

خاندوزی افزود: بنابراین اگر ما می‌خواهیم تجارت پایداری، ولو با کشورهای همسایه خودمان داشته باشیم؛ مجبوریم نظامات تعاملات بانکی و ارزی مقاوم در برابر تحریم داشته باشیم.وی تصریح کرد: شاید‌ظاهر امر نشان ندهد؛ ولی اگر ما بخواهیم مثلاً با پاکستان معامله کنیم با تعاملات خودمان را با عراق افزایش بدھیم باید نظامات پیام رسانی و نظامات ارزی کشور را اصلاح و مقاوم سازی کنیم.

گونه ای تعریف شده که همه صنوف در سامانه امید ثبت نام و کد را دریافت کنند. به گفته مجتبایی ۹ گروه صنفی علاوه بر اینکه خود صاحبان اصناف باید شرط تزریق ۳ دوز واکسن کرونا را داشته باشند ، مشتریان آنها هم باید واکسن تزریق کرده باشند که این گروه‌ها شامل مراکز سرو غذا، باشگاه‌های ورزشی و استادیوم‌ها، پاساژها و مراکز خرید،فروشگاه‌های زنجیره ای، مراکز اقامتی و تورهای گردشگری، بانک‌ها دفاترپیشخوان دولت و سالن‌های سینما و موسیقی است.

بر اساس طرح مدیریت هوشمند بیماری کرونا، الزامات و ضمانت اجرای فعالیت‌های پنج گانه مدیریت هوشمند بر بستر سامانه امید برای «دستگاه‌های اجرایی» خدمات‌گیرندگان از دستگاه‌های موضوع ماده ۲ قانون مدیریت بحران»، « واحدها و فعالیت‌های صنفی (تجاری، بازرگانی، خدماتی، تفریحی، رفاهی، تولیدی، صنعتی، کارگاهی اقتصادی، اجتماعی»، «علمی، تحقیقاتی و آموزشی»، «فرهنگی و اجتماعی» و «تردد خودروهای شخصی و حمل و نقل عمومی (پروان و درون شهر)» ابلاغ شده است.



فاطمی امین اظهار داشت: از اواسط سال آینده قرعه کشی خودرو به شدت کاهش پیدا خواهد کرد، زیرا در برنامه تحولی افزایش میزان تولید متناسب با تقاضا و تقریباً برابر با آن مورد توجه قرار گرفته است و در طول چند ماه گذشته نیز افزایش تولید اتفاق افتاده و میزان افزایش تولید و عرضه به صورت هفتگی کنترل می‌شود.

**انتشار گزارش عملکرد وزارت صمت در موعد زمانی هر ۳ ماه یک بار**
وزیر صمت به وعده انتشار گزارش عملکرد وزارتخانه در موعد زمانی هر سه ماه یک بار اشاره کرد و گفت: گزارش عملکرد سه ماهه وزارتخانه منتشر شده و از طریق درگاه‌های ارتباطی وزارت صمت برای عموم قابل دسترس است و در آن به میزان پیشرفت بیش از یکصد پروژه تحولی اشاره شده که هر سه ماه یک بار به هنگام و به روز خواهد شد و برای افکار عمومی و رسانه‌ها قابل رصد و پیگیری خواهد بود.

**قطعات خودرو مشمول طرح درج قیمت تولیدکننده**

فاطمی امین برنامه ریزی به‌منظور تولید خودروهای چهار ستاره و پنج ستاره در سال ۱۴۰۴ و اجرای پروژه درج قیمت تولید کنندة را مورد تأکید قرار داد و گفت: در بسیاری از کالاها این طرح شروع شده است که در زمینه قطعات خودرو نیز به زودی اجرا خواهد شد.

**اصلاح ساختار بازارهای زنجیره تأمین و شیوه فعلی ارتباط بین خودروساز و قطعه ساز**

وزیر صمت با تشریح پروژه اصلاح ساختار بازارهای تأمین و زمانبندی دقیق رویدادهای آن، ادامه داد: شیوه فعلی ارتباط بین خودروساز و قطعه ساز منسوخ شده است؛ امروز شرکت‌های پیشرفته تولید خودرو با چندین مجموعه ساز وارد تعامل می‌شوند که منجر به کاهش درگیری خودروسازان با تعداد بیشمار قطعه سازان، کنترل کیفیت و تمرکز منابع در طراحی و سرمایه گذاری و توسعه می‌شود.

وی همچنین با اشاره پروژه راه‌اندازی فرآیند نوسازی ناوگان و ارتقا خدمات پس از فروش، تأکید کرد: در پروژه تحولی بسترسازی و گسترش فن‌آوری های نوین در حوزه حمل و نقل، برآورد کرده‌ایم که در نیمه اول اردیبهشت ۱۴۰۱ شهرداری‌ها جهت خرید حداقل پانصد دستگاه اتوبوس برقی به تفاهم برسیم. وزیر صمت عنوان داشت: در هفته‌های گذشته با توجه به عدم شفافیت و وجود ابهام در محاسبه قیمت یکی از خودروها، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان به سرعت وارد عمل شده و موجب توقف فروش و تحویل آن شد.

وزیر صمت در پایان بر شفافیت و زمانبندی دقیق پروژه های تحولی وزارت صمت تأکید و عنوان کرد: این سطح کم نظیر شفافیت در برنامه ریزی و زمانبندی هم منجر به تمرکز مدیریتی می‌شود و هم امکان نظارت افکار عمومی و رسانه‌ها را فراهم می‌کند.

## آگهی مناقصه دعوت

## به تامین خودرو استیجاری شرکت پاداد (سهامی خاص)

**شرکت پاداد (سهامی خاص) در نظر دارد برای تامین خودرو استیجاری با راننده در سطح شهر اهواز به مدت یک سال شمسی از طریق مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱ لغایت ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ را از طریق واگذار نماید.**

**بدین منظور از کلیه داوطلبان شرکت در مناقصه که**

**توان تامین خودرو مذکور با راننده را دارند با مراجعه**

**به آدرس: پادادشهر اتوبان آیت ...ا بهمیهانی حد فاصل**

**میدان پاداد تا میدان جمهوری جنب مخابرات آزادی**

**روبروی سرپرستی بانک ملت ساختمان پاداد و ضمن**

**واریز مبلغ ۵۰/۰۰۰ ریال (پنجاه هزار ریال) به شماره**

**حساب ۱۰۸۰۵۸۲۶۶ نزد بانک تجارت شعبه کوی**

**فاطمیه در وجه شرکت پاداد اسناد مناقصه را دریافت**

**و با توجه به مفاد آن پیشنهاد قیمت خود را تنظیم و**

**به دبیر خانه شرکت پاداد تحویل نمایند.**

**تاریخ شروع و خاتمه فروش اسناد: روز یکشنبه**

**مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۱ از ساعت: ۸ صبح الی پایان ساعات**

**ادرای روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰ می باشد.**

**جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید به شماره**

**تلفن های ۳۵۵۱۳۱۴۸ و ۳۵۵۱۳۷۶۸ تماس حاصل**

**فرمایید.**

**شرکت پاداد (سهامی خاص)**

