رئیس کل بانک مرکزی:

بازپرداخت ارزی منابع صندوق قطعی است

رئیس کل بانک مرکزی با بیان "برخی پروژه‌ها به مرحله بازپرداخت اقساط صندوق توسعه ملی رسیدند"، گفت: همکاری صندوق و بانک‌های عامل می‌تواند نقش مطلوبی در وصول اقساط صندوق توسعه ملی داشته باشد.

به گزارش تسنیم، علی صالح آبادی رئیس کل بانک مرکزی در نشست صندوق ثروت ملی و عدالت بین‌نسلی که در مرکز همایش‌های سازمان توسعه صنعتی برگزار شد، گفت: به‌دلیل محدودیت‌های خارجی، عمده فعالیت‌های صندوق توسعه ملی پس از سال ۹۰ بوده است، در این مدت نقش صندوق بسیار مهم بوده است، علت این مسئله این است که بسیاری از پروژه‌ها که در کشور ما رخ داده است با تأمین مالی صندوق صورت گرفته است. هر پروژه سرمایه‌گذاری که بخواهد اتفاق بیفتد نیازمند منابع ریالی و ارزی است. در پروژه‌های مهم نیاز به منابع ارزی است که صندوق نقش بسیار مهمی داشته است. وی افزود: امروز شاهد هستیم که بسیاری از پروژه‌هایی که نیاز به منابع ارزی داشته‌اند با فاینانس صندوق توسعه ملی به نتیجه رسیدند. در صورتی که منابع نفت به صندوق توسعه ملی منتقل نمی‌شد این منابع صرف هزینه‌های عمومی بودجه می‌شد اما الزام قانونی سبب شد بخشی از این منابع برای تأمین منابع پروژه‌ها مورد استفاده قرار بگیرد. در قانون مشخص است که چقدر از درآمدهای نفت باید به صندوق توسعه ملی پرداخت شود و تغییر آن نیازمند مجوزهای خاصی است. منابع صندوق باید صرف پروژه‌هایی شود که از بازدهی و توجیه‌پذیری لازم برخوردار باشد، ضمن اینکه درآمدزایی ارزی نیز داشته باشد. در برخی پروژه‌ها که دارای اهمیت خاصی هستند ممکن است از منابع ریالی صندوق استفاده شود اما تا حد امکان باید منابع به‌صورت ارزی پرداخت شود تا منابع برای بلندمدت حفظ شود. تقویت صندوق توسعه ملی بسیار بااهمیت است و همه نهادها باید در این مسیر حرکت کنند.

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: پس تشکیل صندوق توسعه ملی و ساختار آن از منابع بین‌نسلی حمایت می‌کند. یک‌سری از پروژه‌ها امروز به مرحله بازپرداخت اقساط صندوق توسعه ملی رسیدند. بازپرداخت منابع صندوق توسعه ملی باید به‌صورت ارزی پرداخت شود، همکاری صندوق و بانک‌های عامل می‌تواند نقش مطلوبی در وصول اقساط صندوق توسعه ملی داشته باشد، البته مشکلات و ملاحظات صنایع نیز در نظر گرفته می‌شود، در نتیجه همه دستگاه‌ها باید به تقویت صندوق کمک کنند. حساب‌های صندوق توسعه ملی نزد بانک مرکزی است در نتیجه وقتی عواید نفتی حاصل می‌شود منابع براساس قانون پرداخت می‌شد، از این نظر نیز هماهنگی بین صندوق توسعه ملی و بانک مرکزی وجود دارد.

مدیرعامل اتحادیه دامداران:

کشور نیازی به واردات گوشت قرمز ندارد

قیمت دام زنده تغییری نکرده است

مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های کشاورزی دامداران ایران گفت: با توجه به مازاد دام زنده سبک و سنگین در کشور، هیچ نیازی به واردات گوشت قرمز نداریم.

مجتبی عالی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره وضعیت تولید گوشت قرمز در کشور افزود: طی مذاکراتی که با وزیر جهاد کشاورزی داشته‌ایم، قرار شد تنظیم بازار گوشت قرمز توسط اتحادیه دامداران انجام شود و واردات گوشت قرمز از روسیه، پاکستان و حتی برزیل نداشته باشیم.

مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های کشاورزی دامداران ایران تصریح کرد: مازاد دام زنده سبک و سنگین در کشور نشان می‌دهد که می‌توانیم تمامی گوشت قرمز موردنیاز کشور را از محل تولید داخلی تامین کنیم و دیگر نیازی به واردات از دیگر کشورها نیست.

دام‌های مازاد روی دست دامداران باقی مانده است

وی اضافه کرد: اکنون دام زنده سبک و سنگین مازاد روی دست تولیدکنندگان و دامداران باقی مانده است تا جایی که علاوه بر تامین گوشت موردنیاز داخلی می‌توانیم بخشی از دام زنده را صادر کنیم.

عالی با بیان اینکه گوشت قرمز با قیمت‌هایی که عرضه می‌شود مورد تایید اتحادیه دامداران نیست، گفت: اکنون قیمت دام زنده سبک و سنگین (بره و گوساله نر کشتاری درجه یک) بین ۷۰ تا ۸۰ هزار تومان است، بنابراین قیمت هر کیلوگرم لاشه با قیمت ۱۲۰ تا ۱۳۰ هزار تومان باید در بازار عرضه شود.

وی ادامه داد: قیمت دام زنده هیچ تغییری در دامداری‌ها ندارد و دام پس از خروج از واحدهای تولیدی با دست به دست شدن توسط دلالان دچار افزایش قیمت می‌شود که امیدواریم دولت راهکاری برای حذف دلالان از بازار دام زنده و گوشت قرمز پیدا کند.

قیمت هر کیلوگرم شیر خام ۱۲ هزار تومان تعیین شد

مدیرعامل اتحادیه سراسری تعاونی‌های کشاورزی دامداران ایران افزود: وزیر جهاد کشاورزی روز گذشته قیمت خرید تضمینی هر کیلوگرم شیر خام را ۱۲ هزار تومان تعیین کرد و مقرر شد به‌ازای هر یک‌دهم درصد چربی ۱۵۰ تومان اضافه‌تر درب واحدهای تولیدی به دامداران پرداخت شود.

وی اضافه کرد: همچنین قرار است کرایه حمل‌ونقل را کارخانه‌های طبق عرف به دامداران پرداخت کنند.

استفاده از همه ظرفیت‌ها برای ساخت مسکن کارگران

عضو کانون عالی شوراهای اسلامی کار ابراز امیدواری کرد: آیین نامه ماده ۱۴۹ قانون کار هر چه سریع‌تر به تصویب برسد تا از همه ظرفیت‌ها در بحث ساخت و ساز و تامین مسکن کارگران استفاده شود.

آیت اسدی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به پروژه ساخت ۴۰۰ هزار مسکن کارگری در کشور اظهار کرد: کارگران بسیاری در طرح‌های مسکن ثبت نام کردند ولی هنوز نتیجه نگرفتند. شورای عالی کار هم در این زمینه مصوبات زیادی داشته است؛ از جمله تدوین آیین نامه ماده ۱۴۹ قانون کار که هنوز چکش کاری آن تمام نشده و به نتیجه نرسیده است.وی درباره ساخت مسکن کارگری در شهرک‌های صنعتی گفت: اگر چه ساخت مسکن در شهرک‌های صنعتی ایده خوبی است ولی کارگران شاغل در

شهرک‌های صنعتی را خانه‌دار می‌کند و همه کارگران در بخش‌های دیگر را نمی‌توان در این طرح وارد کرد لذا ما منتظریم تا آیین نامه تصویب شود و درصدد هستیم تا از همه ظرفیت‌ها در بحث ساخت و ساز و تامین مسکن کارگران استفاده کنیم.

اسدی در عین حال افزایش حق مسکن کارگران را منوط به تصویب مصوبه در هیات وزیران دانست و گفت: شورای عالی کار مبلغ حق مسکن کارگران را به ۶۵۰ هزار تومان افزایش داد ولی این مصوبه برای اجرایی شدن باید در هیات وزیران تصویب شود که همچنان منتظر هستیم و هر زمان که تصویب شد، معوقات آن به حساب کارگران واریز خواهد شد.

عضو کانون عالی شوراهای اسلامی کار به سهم دستمزد در قیمت تمام شده نیز اشاره کرد و گفت:سهم دستمزد در بخش‌های مختلف فرق دارد ولی به طور میانگین این رقم ۱۲ درصد است که البته در صنایع نفت و پتروشیمی زیر یک درصد عنوان می‌شود.وی افزود: برخی مشاغل که هزینه آنها زیاد و قیمت تمام شده محصولاتشان بالا است، ممکن است در شرایطی مثل کرونا قرار بگیرند و خود به خود حذف شوند ولی در بخش‌های خدماتی مثل صنف فتوکپی یا مطبوعات که عرضه کننده خدمات به مصرف کننده هستند، عرضه و تقاضا قیمت را بالا می برد و سهم دستمزد در قیمت تمام شده تابع عرضه و تقاضا است.

ثبت‌نام از متقاضیان دریافت یارانه برای افراد جدید و جامانده آغاز شد

سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها در راستای اجرای تکالیف مقرر در قانون بودجه ۱۴۰۱ کل کشور، ثبت‌نام از متقاضیان دریافت یارانه شامل افراد جدید و جامانده را به‌صورت الکترونیکی آغاز کرد.

به گزارش خبرگزاری فارس به نقل از اداره کل روابط عمومی و ارتباطات مردمی سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها، ثبت‌نام از متقاضیان دریافت یارانه شامل افراد جدید و جامانده در راستای تکلیف مقرر در جزء ۱ بند ص تبصره ۱ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و در راستای مردمی‌سازی و توزیع عادلانه یارانه‌ها از سوی سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها آغاز شد.

سرپرستان خانوارهایی که تاکنون از گرفتن یارانه جامانده‌اند و یا متقاضی جدید دریافت یارانه می‌باشند، ابتدا لازم است برای کسب اطلاع از آخرین وضعیت ثبت نام خود کد دستوری #کد ملی*۴۳۸۵۷*۴* را شماره گیری نمایند و سپس با مراجعه به آدرس اینترنتی my.gov.ir نسبت به ثبت درخواست برقراری یارانه خانوار خود اقدام کنند. متقاضیان برای ثبت‌نام، نیازی به مراجعه حضوری به هیچ سازمانی را ندارند.

زمان ثبت‌نام از متقاضیان جدید یارانه و جامانده بر اساس

آخرین رقم سمت راست کدملی در روزهای سه شنبه و چهارشنبه ۲۷ و ۲۸ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ برای اعداد زوج و همچنین روز های پنجشنبه و جمعه ۲۹ و ۳۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ برای اعداد فرد از طریق این درگاه می‌باشد.

درصورتی که این متقاضیان به هر دلیلی موفق به انجام ثبت‌نام در روزهای یادشده نشوند، می‌توانند در روز شنبه ۳۱ اردیبهشت و یکشنبه ۱ خرداد ماه ۱۴۰۱ نسبت به ثبت‌نام خانوار خود اقدام نمایند. لازم به ذکر است ثبت‌نام پس از این تاریخ متوقف نخواهد شد و تاریخ جدید برای افرادی که در زمان مقرر موفق به ثبت‌نام نشوند، متعاقباً اعلام می‌شود.

برای ثبت‌نام در اختیار داشتن شماره همراه بنام سرپرست خانوار،کدملی، کدپستی، تاریخ تولد و شماره شبا بانک مربوط به سرپرست خانوار ضروری است.

بدیهی است، پس از ثبت‌نام کلیه اطلاعات سرپرستان جهت تعیین دهک به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال می گردد که در صورت واجد شرایط بودن متقاضی، یارانه معوقه مطابق با دهک خانوار مربوطه از اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ به‌حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود.

معترضین به دهک‌بندی اعلام‌شده و یا قطع یارانه اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ کماکان باید از طریق آدرس اینترنتی hemayat.mcls.go.ir وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعتراض خود را ثبت و پیگیری نمایند.

بر اساس این فراخوان، افرادی که در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ بر اساس اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مشمول دریافت یارانه قرارگرفته‌اند، نیازی به ثبت‌نام مجدد یا مراجعه به درگاه‌های اعلام‌شده ندارند.

آغاز ثبت نام متقاضیان در سامانه یکپارچه فروش خودرو

چگونه ثبت نام کنیم؟

ثبت‌نام در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو از ساعت ۹ صبح روزسه‌شنبه ۲۷ اردیبهشت آغاز شده است و متقاضیان به مدت یک هفته فرصت دارند تا اقدام به انتخاب خودرو کنند؛ تقدم و تأخر در زمان ثبت‌نام تاثیری در شانس برنده شدن کاربران در قرعه‌کشی ندارد.

به گزارش ایرنا، سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به دستور وزارت صمت و زیر نظارت تحت نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان براساس اجرای بند ۵ از دستورات ابلاغی رئیس‌جمهوری در خصوص چگونگی عرضه خودرو برای ایجاد شفافیت و افزایش رضایتمندی مردم، سامانه یکپارچه تخصیص خودرو از روز گذشته کار خود را آغاز کرد.

در همین راستا وزارت صنعت، معدن و تجارت در اطلاعیه‌ای تاکید کرده بود که فروش خودروها به «سامانه فروش یکپارچه» منتقل می‌شود و حذف قرعه‌کشی خودرو باقوت در دستور کار وزارت صمت است. از آن‌جا که حذف قرعه‌کشی فروش خودرو تا نهایی شدن تکمیل اصلاح ساختار، چند ماه زمان خواهد برد و با توجه ویژه وزیر صمت به حفظ حقوق مصرف‌کنندگان در دوره گذار، مقرر شد در همین مدت محدود نیز روند قرعه‌کشی خودرو اصلاح‌شده و شفاف‌تر و عادلانه‌تر شود، تا از دلالی و سوداگری یک عده خاص جلوگیری شده و خودروهای تولیدی به‌دست خریداران واقعی برسد.

براین اساس به دستور وزیر صمت مقررشده است فروش خودرو ازاین‌پس نه از طریق قرعه‌کشی در شرکت‌های خودروسازی، بلکه در سامانه فروش یکپارچه خودرو و به‌صورت شفاف انجام شود. ایجاد این سامانه، شفاف سازی و جلوگیری از تضییع حقوق مردم در همین مدت محدود ادامه روند قرعه‌کشی فروش خودرو و حفظ حقوق خریداران واقعی است و به طبع فرآیند قرعه‌کشی به‌تدریج حذف خواهد شد.

اکنون تمامی خودروسازان موظف شدند تا همه محصولات خودروهای سواری خود را در این سامانه یکپارچه عرضه کنند، هیچ‌گونه استثنایی برای تخصیص خودرو به مشتریان خارج از این سامانه وجود نخواهد داشت.این سامانه خودروهای متنوع را چند برابر ظرفیت دوره‌های پیشین عرضه خواهد بود.

با آغاز به کار این سامانه، روند فروش خودرو شفاف و از تلاطم بازار، بازار سازی و سو استفاده سوداگران و تضییع حقوق مردم جلوگیری می شود، مراسم تخصیص خودرو با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام می‌شود.

چه کسانی می توانند در این سامانه ثبت نام کنندگان

بر اساس شرایط مجاز، کسانی می توانند ثبت نام کنند همزمان کارت ملی، گواهینامه، حساب بانکی و سیم کارت به نام شخص متقاضی برای ثبت نام انطباق داشته باشد.

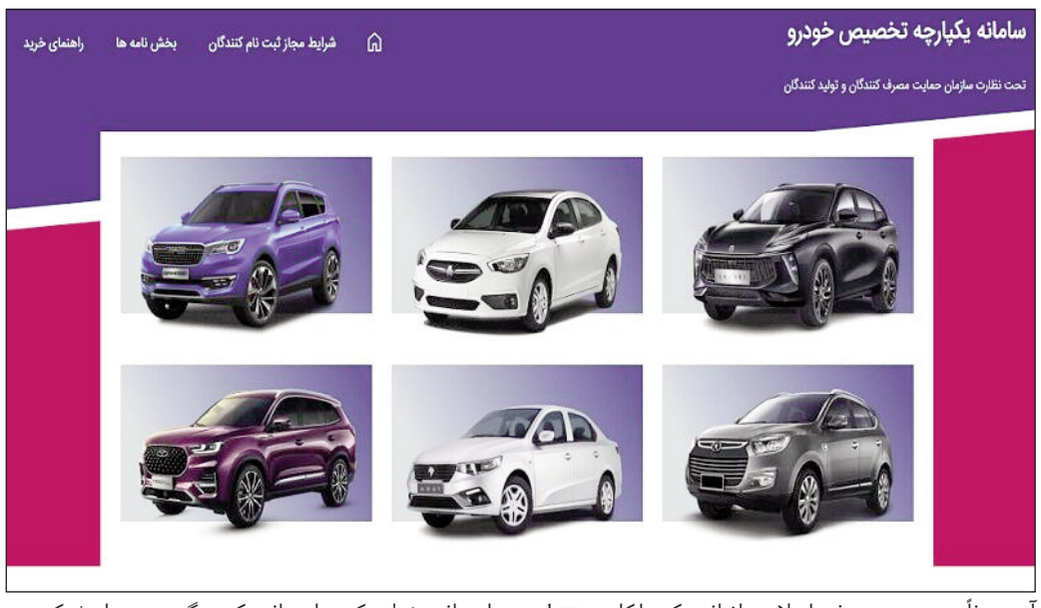
کد ملی (هرکدملی یک خودرو)، سن (بالای ۱۸ سال)، دارا بودن گواهینامه رانندگی خودرو، صحت سنجی مندرجات سجلی و پستی بر اساس سامانه امتا و عدم امکان صلح در قراردادهای فروش از دیگر شرایط این سامانه برای ثبت نام است.

برای کلیه طرح های تا اطلاع ثانوی، محدودیت فاصله زمانی آخرین خرید، از سایر خودروسازها (۴۸ ماهه) ملاک است، الزام نداشتن پلاک فعال انتظامی برای طرح های فروش فوق العاده، فوری و پیش فروش ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

در صورت مشاهده هرگونه مغایرت در شرایط احراز متقاضی (شرایط عمومی و اختصاصی) در هر مرحله تا قبل از تحویل خودرو ثبت نام متقاضی کان لم یکن تلقی می شود و وجه مشتری حداکثر ظرف مدت ۲۰ روز به شماره شبای معرفی شده مسترد می گردد و هیچگونه مسئولیتی از بابت تحویل خودرو متوجه خودروساز نخواهد بود.

غیرفعال کردن گارانتی خودرو پس از ۵ ماه و ۱۰۰۰ کیلومتر از تاریخ تحویل در صورت عدم مراجعه برای سرویس اولیه نیز در این سامانه عنوان شده است.

توجه به آدرس درگاه پرداخت اینترنتی و اطمینان از اینکه آدرس



آن، صرفاً و بدون هیچ حرف یا علامت اضافه و کم، با کلمه https شروع و صرفاً با عبارت shaparak.ir به پایان می‌رسد. درصورت ثبت نام و برنده شدن در قرعه کشی و عدم واریز وجه تا ۲ دوره نمی‌توان در طرح های فروش بعدی شرکت نماید.

از آنجا که به منظور شفاف سازی زنجیره نقل و انتقالات خودرو و جزییات معاملات آن؛ کلیه اطلاعات سامانه یکپارچه تخصیص خودرو مطابق تبصره ۴ آیین نامه اجرایی ماده ۱۴ الحاقی قانون مبارزه با پولشویی در اختیار سامانه جامع تجارت، قرار می گیرد؛ متقاضی با علم به کلیه مسولیتهای مترتب بر انجام این معامله بر فرد ثبت نام کننده مطابق مشخصات مندرج در سامانه فروش ؛ اقدام به ثبت نام می کند.

مراحل ثبت نام در سامانه تخصیص خودرو

بر این اساس، سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به آدرس https://sale.iranecar.com/public/home فعال شده است. متقاضیان با ورود به سامانه پس از مشاهده لیست خودروهای قابل عرضه، می توانند با انتخاب گزینه «ورود/ ثبت‌نام» (از منوی اصلی سامانه) وارد صفحه ورود و ثبت‌نام خواهند شد.

در این مرحله با انتخاب گزینه «ثبت‌نام»، کاربر به صفحه اطلاعات اولیه مشتری هدایت می‌شود و با تکمیل این فرم، حساب کاربری خود را در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو ایجاد می کند. اطلاعات این فرم شامل نام، نام خانوادگی، کد ملی، تلفن همراه، کلمه عبور و تکرار آن است.

متقاضی ثبت نام خودرو، پس از تشکیل حساب کاربری، به صفحه فرم کامل ثبت‌نام هدایت شده و نام و نام خانوادگی کاربر در قسمت مربوط به کاربران (بالا سمت چپ) نمایش داده خواهد شد. با تکمیل این فرم، کاربر اطلاعات تفصیلی خویش را در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو ثبت می کند. تکمیل فیلدهای ستاره‌دار اجباری است. در نهایت، کاربر پس از انتخاب گزینه «ثبت و ادامه» وارد صفحه اصلی سامانه برای انتخاب خودرو می‌شود.

در مرحله بعد کاربر در این صفحه با مشاهده لیست خودروها می‌تواند اقدام به انتخاب خودرو مورد نظر خود کند. پس از انتخاب خودرو موردنظر خود، فهرست بخشنامه‌های فروش را مشاهده کرده و با انتخاب یکی از بخشنامه‌ها، وارد مرحله بعدی می‌شود. همچنین، آن گروه از کاربرانی که پیش از انتخاب خودرو، مراحل ثبت‌نام و ورود را طی نکرده باشند، قبل از هدایت به مرحله بعدی، صفحه «ورود / ثبت‌نام» را مشاهده می کنند.

کاربر در این مرحله، کلیه اطلاعات ثبت‌شده در مراحل قبل را مشاهده و تایید می کند. این اطلاعات شامل اطلاعات شخصی متقاضی، اطلاعات بخشنامه و خودرو انتخاب‌شده خواهد بود.

کاربر در این مرحله، کد رهگیری مربوط به ثبت درخواست خود را دریافت خواهد کرد. با دریافت کد رهگیری، مرحله شرکت در قرعه‌کشی به اتمام رسیده و نام کاربر در فهرست کسانی که در قرعه‌کشی شرکت داده می‌شوند، قرار خواهد گرفت.

یک‌هفته برای ثبت‌نام متقاضیان خودرو فرصت است/ حق انتخاب با متقاضیان

در این باره مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد که برای این که تقدم و تأخری وجود نداشته باشد و متقاضیان با خیال راحت و بدون عجله ثبت‌نام کنند در این سامانه تا یک هفته فرصت ثبت‌نام داده می‌شود، پس ازاین فرصت درصورتی‌که میزان تقاضا بیشتر از ظرفیت اعلام‌شده باشد، وارد فرآیند قرعه‌کشی (تحت نظارت سازمان حمایت) می‌شویم.

بر اساس گفته « عبدالله توکلی لاریجانی» در این سامانه به نفع مشتریان و برای افزایش رضایتمندی آنها، موضوع عرضه چند برابری خودرو نسبت به دفعات قبل به‌صورت شفاف در نظر گرفته‌شده است.

طبق اعلام مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت تمامی عرضه‌های خودروهای سواری کشور از طریق سامانه تخصیص یکپارچه انجام می‌شود، تمام خودروسازان بخش دولتی و خصوصی در این سامانه به‌صورت شفاف اقدام به عرضه محصولات خود به مشتریان و متقاضیان خرید خودرو می کنند.

وی توکلی لاریجانی، داشتن حق انتخاب را از ویژگی‌های این سامانه دانست و گفت که دفعات قبل برخی از خودروسازان از این روش استفاده می‌کردند و یا بخشی از تولیدات خود را عرضه می کردند، اما اکنون یک حق انتخاب متنوع با عرضه همه محصولات خودروسازان برای متقاضیان ایجادشده است و میزان عرضه در همین عرضه‌ای که این هفته انجام می‌شود چند برابر (نزدیک به ۱۰ برابر) دوره‌های قبلی عرضه هر خودروساز است.

احتکار علت اختلال در بازار روغن

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی گفت: با مشکل احتکار در بسیاری از استان‌های کشور روبرو هستیم، به‌طوری که در یکی از استان‌ها ۶۳۱ تن روغن مایع احتکار شده بود.

به گزارش خبرگزاری فارس، محمد قربانی در حاشیه بازدید از بازار عمده‌فروشی در گفت‌وگویی تلویزیونی درباره وضعیت عرضه کالاهای اساسی و چالش‌های توزیع، افزود: اکنون روزانه ۳ هزار تن روغن خوراکی در کشور توزیع می‌شود، بنابراین کمبودی در تولید نداریم؛ بلکه بخشی از مشکل مربوط به شبکه توزیع است.

احتکار روغن در اکثر استان‌ها؛ علت اختلال در بازار

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: بر اساس گزارش واحد نظارت و بازرسی وزارت جهاد کشاورزی، اکنون با مشکل احتکار در بسیاری از استان‌های کشور روبرو هستیم، به‌طوری که در یکی از استان‌ها ۶۳۱ تن روغن مایع احتکار شده بود، اما علل احتکار را نمی‌توانیم اعلام کنیم.

وی اظهار داشت: بخش عمده روغن‌های احتکار شده دارای قیمت‌های قبل از نرخ‌گذاری جدید بودند؛ با توجه به مصوبه اخیر ابلاغی که روغن‌های قبلی با قیمت‌های جدید عرضه شود دیگر احتکار نمی‌تواند موضوعیت داشته باشد، مگر اینکه برخی قصد اختلال در بازار را داشته باشند.قربانی ادامه داد: با توجه به قولی که شبکه توزیع داده، قرار است مشکل توزیع روغن در کشور برطرف شود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: در صورتی که مردم نیاز فوری به روغن خوراکی ندارند با تاخیر خرید انجام دهند تا روغن توسط شبکه توزیع وارد تمامی فروشگاه‌ها شود.

تعلل شبکه توزیع، علت نبود تخم‌مرغ در برخی فروشگاه‌ها

وی درباره عرضه تخم‌مرغ نیز بیان کرد: پیش از این نیز اعلام کردیم که در شبکه توزیع یک اختلالی ایجاد شده، اما با همکاری اتحادیه مرغ تخم‌گذار این مشکل رفع شد و در حال توزیع تخم‌مرغ در تمامی فروشگاه‌های کشور هستیم.

قربانی افزود: طبق گفته اتحادیه مرغ تخم‌گذار و بررسی میدانی وزارت جهاد کشاورزی نشان می‌دهد که با مازاد تخم‌مرغ روبرو هستیم و با رفع ایجاد اختلال در شبکه توزیع مشکل کمبود و نبود این محصول در برخی فروشگاه‌ها نیز برطرف می‌شود.

قربانی گفت: امیدواریم عرضه فراوان این محصول در سطح بازار بلافاصله در سطح خرده‌فروشی‌ها اثر خود را نشان دهد.

سیمان خوزستان

مناقصه عمومی حمل کلینکر صادراتی شرکت سیمان خوزستان (نوبت سوم)

شرکت سیمان خوزستان (سهامی عام) در نظر دارد عملیات حمل کلینکر صادراتی خود از مبدا کارخانه سیمان خوزستان به مقاصد بندر خرمشهر به تناژ تقریبی ۵۰۰/۰۰۰ مرز چزابه به تناژ تقریبی ۳۰۰/۰۰۰ وشلمچه به تناژ تقریبی ۴۰۰/۰۰۰ را به یک یا چند شرکت حمل و نقل واجد شرایط واگذار نماید.

لذا از کلیه شرکت های حمل و نقل دعوت به عمل می آید در صورت تمایل به تهیه اسناد مناقصه به آدرس اینترنتی شرکت سیمان خوزستان، به شرح ذیل مراجعه نمایند.

دریافت اسناد اطلاع رسانی: مراجعه به سایت شرکت سیمان خوزستان به آدرس : WWW.KHCCO.COM

دریافت اسناد مناقصه: مراجعه به کارخانه سیمان خوزستان واقع دراستان خوزستان - کیلومتر ۲۲ جاده رامهرمز- هفتکل - منطقه دشت دنا- کارخانه سیمان خوزستان- واحد قراردادها- شماره تماس: ۴- ۰۶۱-۴۳۵۸۳۰۰۱ داخلی ۴۴۷ - آقای موسوی

محل تحویل پاکات پیشنهاد به شرکت سیمان خوزستان: کارخانه سیمان خوزستان - دبیرخانه واحد حراست شماره تماس : ۴-۰۶۱-۴۳۵۸۳۰۰۱ (از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۴)

لازم به ذکر است آخرین مهلت ارائه پیشنهاد ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۳/۱۰ می باشد.