

به گزارش ایستا، معاون تحقیقات و فناوری دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز افزود: این نظام رتبه‌بندی هر شش ماه یکبار (تیرماه و دیماه)، موسسات آموزشی و پژوهشی چهار را بر مبنای میزان رضایت آنها در محیط وب بر اساس سه شاخص عدد Impact (قالیت دید)، وزن ۵۰ درصد، (میران دسترسی Openness)، وزن ۴۰ درصد، (ایندکس Excellence)، وزن ۱۰ درصد، و تعداد ارجاعات به مقالات در گوگل اسکالر با وزن ۴۰ درصد، بررسی می‌کند.

وی خاطرنشان کرد: «همه‌ترین شاخص نظام رتبه‌بندی، شاخص Impact یا روبت‌بندیری است که ۵۰ درصد وزن دارد و نقش عده‌ای در جایگاه و رتبه موسسه‌ها دارد. نظام رتبه‌بندی و موتوریک را دارد. بنابر اعلام وب‌دانشگاه، ذاکر کیش گفت: دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز با ۱۳ درصد رشد بین دانشگاه‌های تدبیک کشور، بیشترین نرخ رشد را در این دوره ارزیابی داشته است.



صعود ۲۲۹ پله‌ای علوم پزشکی اهواز در رتبه‌بندی وبومتریک جهان

معاون تحقیقات و فناوری دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز از ارتقای رتبه جهانی این دانشگاه در نظام رتبه‌بندی و موتوریک خبر داد.

دکتر مهرنوش ذاکر کیش با شاره به اینکه تاریخ‌ترین تنایج نظام رتبه‌بندی و موتوریک اخیراً اعلام شده است، گفت: «رتبه جهانی دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز به ۱۵۴۸ رسیده و در مقایسه با آخرین رتبه که ۱۷۷۷ بود، شاهد صعود ۲۲۹ پله‌ای بودیم. همچنین دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز در میان دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور با کله ارتقا، جایگاه نهم را به خود اختصاص داد.

پس از ارزیابی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری:

فولاداکسین خوزستان به جمع دانش‌بنیان‌ها پیوست



صادقان در پایان ضمیم تیریک این مهم به خانواده بزرگ شرکت فولاداکسین خوزستان پس از تأکید بر اینکه دانش‌بنیان شدن شرکت و مجموعات آن، امتیازات و مزایای سپاری در راستای سنترن تویید مخصوصاً از ارزش‌افزوده بالا و نیز توسعه مخصوصاً از خدمات شرکت را در پی خواهد داشت.

گفت: «بنیاد شرکت در سالی که از سوی رهبر

معظم اقلاب اسلامی سال «تویید»

دانش‌بنیان و اشتغال آفرین «نامیده شده»

تمام سعی خود را کرده که این شعار سال را

محقق سازد.

او می‌گوید: «شرکت فولاداکسین از لحاظ

فی، مالی و سیستمی توانسته است،

پارامترهای مورد نظر و آینینه‌های

ازیزی و تخفیض صلاحیت شرکت‌ها

موسسات دانش‌بنیان را پشت سر گذازد و

نهایتاً در فهرست شرکت‌های دانش‌بنیان قرار گیرد.

مدیرعامل شرکت فولاداکسین خوزستان ادامه داد:

شرکت‌های دانش‌بنیان، موسسات خصوصی یا تعاونی هستند

که به منظور افزایش علم و نووت، توسعه اقتصادی بر پایه دانش

نمطی از فعالیت مذکور را در سیاست کار قرار گرفت.

وی ادامه داد: «زیرسازی و سنج چینی این

نقطه انجام شده است و به علت بارندگی اجرای

طرح فعلاً متوقف شده و بعد از تعطیلات

اقدامات تکمیلی و آسفالت گذاری انجام خواهد شد.

رییس اداره راهداری و حمل و نقل چاهد ای

دزفول گفت: «عملیات زیرسازی و آسفالت چهار

کیلومتر از جاده سالند دزفول از مطالبات مردمی

در سفر رییس مجهور با انتبار ۱۲۰ میلیارد ریال

در حال انجام است.

محمد مهدی شریف افزود: «با توجه به

مطالبات اهالی منطقه گذر دزفول در سفر رییس جمهور به

مناطق سخت گذر دزفول، زیرسازی و آسفالت چهار

چاهار کیلومتر از جاده سالند در سیاست کار قرار

گرفت.

وی ادامه داد: «زیرسازی و سنج چینی این

نقطه انجام شده است و به علت بارندگی اجرای

طرح فعلاً متوقف شده و بعد از تعطیلات

اقدامات تکمیلی و آسفالت گذاری انجام خواهد شد.

رییس اداره راهداری و حمل و نقل چاهد ای

دزفول گفت: «اطهارهای از جاده از دار

راهداری برای تبع زنی جاده ازrum شده در

اجام انجام می‌شوند.

شريف افراز: «شرکت فولاداکسین از لحظه

ساخت گذر دزفول به صورت مقطعي توسط جهاد

بسیج سازندگی سیاه خضراء، ولی عصر (جع)

خوزستان از جمله نیز در پیتی خرمیزان نیز در

حال اجرایست.

کمبود امکانات و زیر ساخت‌ها در آرامستان باع غار فردوس اهواز

نیو زیر ساخت‌های لازم در آرامستان باع غار فردوس اهواز، موجب گله مندی شهر وندان شده است.

به گزارش صدا و سیما مرکز خوزستان، آرامستان باع غار فردوس اهواز در منطقه برومی و در خارج از حدود شهری اهواز به منظور ایجاد فضای جدیدی برای حاکسپاری اموات در سال ۱۳۷۳ راه اندازی شد.

مشکل دسترسی، وجود سکه‌های لگد، رعایت نشدن بهداشتی محیط و وجود زباله از جمله گله مندی‌های شهر وندان در خصوص آرامستان باع غار فردوس می‌باشد.

رئیس سازمان آرامستان ایام زمینه گفت: به علت مشکلات مالی زیر ساخت‌های شهر وندان در آرامستان باع غار فردوس نشده است.

کلا شهر اهواز در این زمینه گفت: به علت مشکلات مالی زیر ساخت‌های شهر وندان در آرامستان باع غار فردوس نشده است.

جیبی افزو: «در جهت کمک به حل مشکلات باع غار فردوس نیاز به همیاری استانداری و دیگر دستگاه‌های از جمله شرکت نفت و شرکت فولاد هستیم و در این زمینه مکاتبی و جلسات انجام و برگزار شده است.

بهسازی محور سالند-دزفول



بهسازی محور سالند به دزفول در حال اجرا

می‌باشد.

به گزارش صدا و سیما مرکز خوزستان،

رییس اداره راهداری و حمل و نقل چاهد ای

دزفول گفت: «عملیات زیرسازی و آسفالت چهار

کیلومتر از جاده سالند دزفول از مطالبات مردمی

در سفر رییس مجهور با انتبار ۱۲۰ میلیارد ریال

در حال انجام است.

محمد مهدی شریف افزود: «با توجه به

مطالبات اهالی منطقه گذر دزفول،

منطقه انجام شده است و به علت بارندگی اجرای

طرح فعلاً متوقف شده و بعد از تعطیلات

اقدامات تکمیلی و آسفالت گذاری انجام خواهد شد.

رییس اداره راهداری و حمل و نقل چاهد ای

دزفول گفت: «اطهارهای از جاده از دار

راهداری برای تبع زنی جاده ازrum شده در

اجام انجام می‌شوند.

شريف افراز: «شرکت فولاداکسین از لحظه

ساخت گذر دزفول به صورت مقطعي توسط جهاد

بسیج سازندگی سیاه خضراء، ولی عصر (جع)

خوزستان از جمله نیز در پیتی خرمیزان نیز در

حال اجرایست.

توزيع خوراک دام بین دامداران در لالی

۹۶۸ تن انواع خوراک دام بین دامداران

شهرستان لالی توزیع شد.

به گزارش صداوسیما مرکز خوزستان، مدیر

جهاد کشاورزی شهرستان لالی گفت: از ایندی

سال تاکنون ۶۰ تن کنسانترهای دامی، بیش از

یکصدن در ذرت ملوفه ای از بندی شده در

شهرستان توزیع شده است.

مهرداد هزاریان در ادامه افزود: «همچنین در

این مدت ۸۰ تن ذرت ملوفه ای غیرسته بندی و

۸۰۰ تن سیوسین بین دامداران شهرستان توزیع

شده است.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان لالی گفت:

به منظور حمایت از بهره داران بسته بندی،

خوراک دام کشاورزی ایام زمینه گردید

برای تغذیه دام‌های سیک در اختیار

بهره برداران قرار گرفته است.

توزیع اقلام دولتی تنظیم بازار در گتوند



۱۲ تن گوشت قرمز منجمد و ۲۵ تن بزنج

دولتی در شهرستان گتوند توزیع شد.

به گزارش صداوسیما مرکز خوزستان، مدیر

جهاد کشاورزی شهرستان گتوند گفت: «جهار

تن گوشت قرمز منجمد گوسفند به قیمت ۱۴۰ تا ۱۶۰

هزار تومان، هشت تن گوشت منجمد گوشواره

۲۵ تن بزنج شده و در اختیار مردم قرار گرفته است.

علی اکبر میری توزیع اقلام دولتی تویی

دویچه از جمهوری اسلامی ایران

دویچه از طریق عاملان تا پایان سال همچنان در

این شهرستان ادامه خواهد داشت.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان گتوند اظهار

داشت: «بزودی دیگر اقلام تنظیم بازار نیز در

شهرستان گتوند توزیع خواهد شد.

اسکله‌های پارکینگ صیادی در

بندر آبادان احداث می‌شود

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی گفت: اسکله‌های پارکینگ صیادی در

بندر آبادان احداث می‌شود.

سید محمد مولوی در گفتگو با خبرنگار مهر در تشریح جزئیات این خبر اظهار کرد: «بندر آبادان احداث می‌شود و در کرانه غربی در کرانه غربی این شهر احداث می‌شود.

نماینده مردم آبادان این اتفاق را با توجه به اینکه در جاده از این شهر