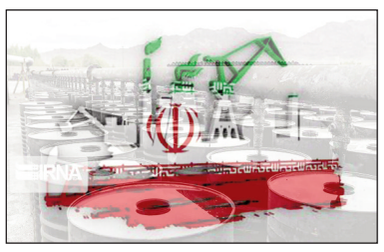
اوپک گزارش داد:

تولید و قیمت نفت ایران افزایش یافت



بر اساس جدیدترین گزارش اوپک تولید روزانه نفت ایران در دومین ماه سال جاری میلادی ۱۷ هزار بشکه افزایش یافته و قیمت نفت سنگین ایران به ۸۱ دلار و ۸۸ سنت در هر بشکه رسیده است. به گزارش ایرنا، اوپک در جدیدترین گزارش ماهانه خود اعلام کرد: قیمت سبد نفتی این سازمان در ماه فوریه ۲۰۲۳ با ۲۶ سنت افزایش نسبت به ماه قبل از آن به ۸۱ دلار و ۸۸ سنت در هر بشکه رسیده است.

تمامی نفت‌های این سازمان در ماه فوریه با افزایش قیمت مواجه شده‌اند.

بر اساس این گزارش متوسط قیمت نفت سنگین ایران نیز در ماه فوریه بالغ بر ۸۱ دلار و ۸۸ سنت در هر بشکه گزارش شده که نسبت به ماه قبل از آن ۳۲ سنت افزایش داشته است.

همچنین متوسط قیمت نفت سنگین ایران در دو ماهه امسال ۸۱ دلار و ۷۲ سنت بوده است.

افزایش ۱۷ هزار بشکه‌ای تولید روزانه نفت ایران

بر اساس این گزارش تولید نفت ایران در فوریه سال ۲۰۲۳ با رشد ۱۷ هزار بشکه‌ای نسبت به ماه قبل از آن مواجه شده و به ۲ میلیون و ۵۷۱ هزار بشکه در روز رسیده است. ایران در ماه ژانویه ۲ میلیون و ۵۵۴ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده بود.

کل تولید نفت اوپک در فوریه ۱۱۷ هزار بشکه نسبت به ماه قبل از آن افزایش یافته و به ۲۸ میلیون و ۹۲۴ هزار بشکه در روز رسیده است.

آنگولا بیشترین کاهش تولید نفت در ماه فوریه را داشته و تولید روزانه نفت این کشور ۵۲ هزار بشکه کاهش یافته است. بیشترین افزایش تولید نیز مربوط به نیجریه بوده به طوری که تولید روزانه نفت این کشور ۷۲ هزار بشکه افزایش یافته است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد:

تکذیب تصویب افزایش ۷۰ درصدی قیمت خودرو

انتساب تصویب افزایش ۳۰ تا ۷۰ درصدی قیمت خودرو به وزارت صمت کاملا نادرست است، زیرا اساسا این وزارتخانه مسئول تعیین قیمت خودرو نیست و این موضوع برعهده شورای رقابت است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، به دنبال انتشار مطالبی به نقل از معاون حمل و نقل وزارت صمت مبنی بر افزایش ۳۰ تا ۷۰ درصدی قیمت خودرو در سال آینده، وزارت صمت اعلام کرد: انتساب تصویب افزایش ۳۰ تا ۷۰ درصدی قیمت خودرو به وزارت صمت کاملا نادرست است.

آنچه معاون وزیر صمت در نشست خبری ذکر کرده، درباره این بوده که طبق قانون، شورای رقابت مسئول تعیین قیمت خودروهای داخلی است و این شورا در حال بررسی قیمت خودروها است و وزارت صمت نیز منتظر اعلام نظر شورای رقابت است.

معاون وزیر صمت در این نشست، احتمالی را درباره تصمیم شورای رقابت برای افزایش قیمت خودروها بیان کرد و در پاسخ به خبرنگاران مثال ارقام درصدی را زد و این به‌معنای تصویب چنین ارقامی نیست و اساسا وزارت صمت مسئول تعیین قیمت خودرو نیست و این مساله بر عهده شورای رقابت است.

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی خبر داد:

تسهیل اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی برای کسب و کارها

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی گفت: همه تغییرات سخت افزاری و نرم افزاری بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی کشور به منظور تسهیل اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی برای کسب و کارها صورت می‌گیرد.

به گزارش صدا و سیما به نقل از رسانه مالیاتی ایران، مهران محرمیان معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی با تشریح اقدامات اجرایی در راستای پیاده سازی این قانون ضمن تجلیل از اقدامات موثر سازمان امور مالیاتی در دوره اخیر گفت: اجرای پروژه‌های بین سازمانی در راستای پیاده سازی این قانون حقیقتاً دشوار و زمان بر بود که با برگزاری جلسات متعدد کارشناسی نهایتا با نتایج خوبی همراه شد.

وی با اشاره به تعاملات نزدیک بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی در اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان از رویکرد اصولی رییس کل سازمان امور مالیاتی کشور نسبت به هوشمندسازی و استفاده از فناوری‌های نوین تقدیر کرد و افزود: اخذ مالیات از فعالان ارز فردایی و قاچاق ارز، اعمال بدهی‌های مالیاتی در اعتبارسنجی و اعمال مشوق برای حساب‌های تجاری از جمله برنامه‌ها و همکاری‌های مشترک بوده است.

معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی اظهار داشت: مجموعه این همکاری‌ها منجر به اتصال ۱۰ میلیون ابزار پرداخت به سامانه مودیان و غیرفعال سازی ۹ میلیون ابزار پرداخت غیرفعال، تکمیل پرونده‌های مالیاتی، جلوگیری از فرار مالیاتی، افزایش ۵۱ درصدی تعداد مودیان و تفکیک حساب‌های شخصی از تجاری شد.

وی با تاکید بر اینکه اقدامات و برنامه‌های کلان دولت در راستای خدمت به کسب و کارها است، خاطرنشان کرد: تلاش شد در اجرای این قانون انجام امور به نحوی باشد که فعالان اقتصادی با کمترین زحمت تکالیف قانونی خود را انجام دهند و کلیه تغییرات سخت افزاری و نرم افزاری در این راستا صورت گرفت.

پیوند ۲۲۰ هزار مسکن مهر به نهضت ملی

حدود ۲۲۰ هزار واحد مسکن مهر از دوره‌های قبل باقی مانده که دولت سیزدهم در قالب طرح نهضت ملی مسکن در حال تکمیل آنهاست و ۲۵ هزار واحد آن تکمیل شده است.

به گزارش ایسنا، آن‌طور که مسئولان می گویند در حال حاضر حدود ۲۲۰ هزار واحد مسکن مهر از دوره‌های قبل باقی مانده که بخش قابل توجهی از آنها در شهرهای پردیس، پرند و هشتگرد هستند و در زمان تحویل به دولت سیزدهم عمدتا در مراحل ۱۰ تا ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی قرار داشتند. متقاضیان این واحدها بعضا ارقامی بین ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان آورده واریز کرده بودند که ۱۲ سال قبل مبالغ قابل توجهی محسوب می‌شد. اما به هر دلیل پروژه‌ها به اتمام نرسیده و در حال حاضر باید برای آنها فکری شود.

دستیار ویژه وزیر راه و شهرسازی در این خصوص بیان کرد: طرح مسکن مهر به عنوان تعهد دولت جمهوری اسلامی ایران باید تکمیل شود. روح‌ا... اکبری در این زمینه گفت: ما در حال اجرای تعهدات دو دولت قبل و تعهدات دولت قبل در طرح مسکن مهر هستیم و برای این منظور طرح‌های مسکن مهر و اقدام ملی را به نهضت ملی مسکن تبدیل کردیم. البته این اقدام برای آمارسازی نبود بلکه با این هدف انجام شد که واحدهای مردم را تکمیل و به آنها تحویل دهیم.

وی خاطرنشان کرد: در طرح اقدام ملی حدود ۲۰۰ هزار واحد برنامه‌ریزی شده بود اما به هر حال ساخت مسکن، زمان‌بر است. بخشی از این واحدها در مراحل ۲۰ تا ۳۰ درصد پیشرفت قرار داشت و بخش دیگر در مرحله تامین زمین بود. همه این طرح‌ها به نهضت ملی مسکن الحاق شدند که در استان‌ها دارای پیشرفت‌های متفاوتی هستند. تعدادی از آنها تکمیل و تحویل متقاضیان شده است.

بنابراین گزارش، مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی دستور داده تا بدون دریافت مبالغی از متقاضیان، منابع مالی تکمیل مسکن مهر تامین شود.

دولت سیزدهم در قالب طرح نهضت ملی مسکن احداث چهار میلیون واحد مسکونی در مدت زمان چهار سال را در دستور کار خود قرار داده است. برای این طرح حدود ۵.۵ میلیون نفر ثبت نام کردند که ۳/۶ میلیون نفر واجد شرایط شناخته شدند. تا ابتدای بهمن ماه سال جاری ۸۰۵ هزار متقاضی در بانک مسکن افتتاح حساب کرده، حدود ۵۱۰ هزار واحد به مرحله‌ی تعریف پروژه رسیده و قرارداد پرداخت وام ۲۰۴ هزار واحد منعقد شده است. برای ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار واحد نیز تامین زمین شده است.

ساخت پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی در اوج تحریم‌ها

مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی با اشاره به اینکه این پالایشگاه در سال‌های اوج تحریم‌ها علیه صنعت نفت ایران ساخته شد، گفت: این موضوع اگرچه کار را دشوار مشکل کرد، اما ورود پیمانکاران داخلی به ساخت پالایشگاه را سرعت بخشید.

به گزارش ایرنا، محمدمهدی توسلی پور در نشستی خبری به مناسبت بهره‌برداری رسمی پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی با اشاره به اینکه طرح توسعه فاز ۱۴ از جمله طرح‌های ۳۵ ماهه بود، افزود: توسعه این فاز از سال ۸۹ آغاز شد اما بعد از مدت کوتاهی از شروع فعالیت، به دلیل محدودیت منابع مالی و توان پیمانکاران طرح‌ها اولویت‌بندی شد.

وی ادامه داد: در بلوک مخزنی پارس جنوبی، فاز ۱۴ نزدیک‌ترین فاز در دریا به ساحل ایران است و بنابراین اولویت‌بندی با توجه به فازهای مرزی انجام شد.

توسلی پور با اشاره به اینکه عدم النفع ایجاب می‌کرد بخش فراساحل در اولویت باشد و با توجه به ظرفیت خالی پالایشی، ابتدا تولید گاز در دریا انجام شود، تاکید کرد: در سال ۹۷ و ۹۸ بخش فراساحل شامل ۴ سکوی دریایی و ۲ خط ۳۲ اینچ تکمیل شد و ساخت پالایشگاه از انتهای سال ۹۸ آغاز شد و ظرف ۳/۵ سال ۳ ردیف شیرین سازی از ۴ ردیف را در مدار تولید داریم و در ماه‌های آینده ردیف آخر نیز به بهره‌برداری می‌رسد.

وی گفت: ۵۶ میلیون متر مکعب گاز غنی در بخش فراساحل تولید می‌شود و ۵۰ میلیون متر مکعب گاز شیرین به خطوط سراسری تزریق می‌شود.

مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی افزود: تفاوتی فاز ۱۴ با سایر فازها داشت. اول اینکه این پالایشگاه برای اولین بار به یک کنسرسیوم پر تعداد شامل ۸ عضو توسعه پیدا کرد.

وی ادامه داد: همچنین این پالایشگاه در زمان اوج تحریم‌ها ساخته شد که این موضوع اگرچه کار را دشوار کرد اما ورود پیمانکاران داخلی به ساخت پالایشگاه را سرعت بخشید. همه‌گیری کرونا و رعایت پروتکل‌های بهداشتی کار را سخت کرد.

توسلی پور با بیان اینکه بارها و بارها به سازندگان داخلی فرصت دادیم، گفت: درنهایت دانشی کسب شد که در آینده برای کشور مورد توجه خواهد بود.

وی افزود: سازندگان خارجی حاضر به اعزام نیروهای متخصص نشدند و برای حل این مشکل شرکت‌های دانش بنیان ردیف‌های شیرین سازی پالایشگاه فاز ۱۴ را به بهره‌برداری رساندند.

مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی با اشاره به اینکه این فاز ایرانی‌ترین فاز پارس جنوبی است،گفت: در ابتدای کار توسعه پارس جنوبی در دهه ۷۰، حدود ۲۵ درصد از تجهیزات ایرانی بود اما اکنون سهم ساخت داخل به بالای ۷۰ درصد رسیده است.

وی با تاکید بر اینکه سیستم کنترل فازهای دیگر از خارج تامین می‌شد، افزود: اما در فاز ۱۴ این سیستم کنترل توسط یک شرکت دانش بنیان ساخته و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.

توسلی پور با اشاره به اینکه پالایشگاه‌ها در پارس جنوبی، پالایشگاه گاز ترش است و خطرات زیادی دارد، ادامه داد: اما سازندگان داخلی با وجود این خطرات کار را جلو برد.

وی تاکید کرد: پالایشگاه فاز ۱۴ بیش از ۷۰ درصد ساخت داخل است و امیدواریم ۳۰ درصد دیگری که نیاز به ساخت داخل دارد در کشور ساخته شود و قطعات یدکی تجهیزات خارجی این پالایشگاه را در داخل پیگیری می کنیم.

مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی با اشاره به اینکه خوراک مورد نیاز برای تولید ۴۰ درصد از بنزین کشور از این میدان تامین می‌شود، گفت: برای ادامه روند تامین گاز مورد نیاز کشور باید به سمت اصلاح الگوی مصرف و بهینه سازی آن برویم.

وی با بیان اینکه اهمیت محیط زیستی فلر گازها در پارس جنوبی بسیار با اهمیت است، افزود: روزانه گاز در سایت ۱ و ۲ پارس جنوبی فلر می‌شود.

توسلی پور با تاکید بر اینکه در هر میدان نفتی و گازی بعد از چند سال برداشت افت فشار خواهد داشت، ادامه داد: ساخت کمپرسورهای فشارافزایی توسط شرکت‌های ایرانی شروع شده و به صورت آزمایشی در حال اجرا است.

وی گفت: از ظرفیت پالایشگاه‌های پارس جنوبی برای پالایش گاز تولیدی از میادین دیگر مانند پارس شمالی، بلال و ... استفاده خواهد شد.مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی با تاکید بر لزوم تشکیل اتاق فکر برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، افزود: با توجه به روزهای طولانی آفتابی در ایران این موضوع باید با جدیت دنبال شود.

قیمت آجیل شب عید چقدر است؟

رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار گفت: آجیل مخلوط از ۳۰۰ هزار تومان تا ۶۵۰ قیمت گذاری شده است.به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، همچنین پسته هم در نمایشگاه‌های بهاره از ۵۷۰ تا ۸۵۰ هزار تومان عرضه می‌شود. غلامرضا خدامی گفت: در مجموع بیش از ۲۷۰ قلم کالا شامل انواع خشکبار و آجیل شب عید عرضه می‌شود.

مردم می‌توانند تا ۲۷ اسفند به نمایشگاه‌ها مراجعه و آجیل شب عید خود را با قیمت‌های مناسب از این نمایشگاه‌ها خریداری کنند.

به گفته او، قیمت هر کیلو آجیل ۴ مغز اعلاء و ممتاز با پسته اکبری ۶۵۰ هزار تومان است همچنین با پسته‌های دیگر مانند احمد آقایی ۶۰۰ هزار تومان می‌شود.

خدامی گفت: قیمت‌های پسته به نوع ترکیبات مخلوط شده در آجیل متفاوت خواهد بود. قیمت آجیل‌هایی که تخمه دارد پایین‌تر است و از ۳۲۰ تا ۴۸۰ هزار تومان عرضه می‌شود.رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار گفت: آجیل مخلوط از ۳۰۰ هزار تومان تا ۶۵۰ قیمت گذاری شده است همچنین پسته هم در نمایشگاه‌های بهاره از ۵۷۰ تا ۸۵۰ هزار تومان عرضه می‌شود ولی این رقم در فروشگاه‌های سطح شهر متفاوت خواهد بود.

خدامی گفت:ما اجناس بیرون از نمایشگاه را قیمت گذاری نمی‌کنیم ولی رصد کامل برای جلوگیری از گران فروشی اتخاذ خواهد شد.

توزیع میوه تنظیم بازاری در ۱۰ استان

معاون امور فنی و بازرگانی سازمان مرکزی تعاون روستایی از آغاز توزیع میوه تنظیم بازاری شب عید از روز سه‌شنبه در ۱۰ استان خبر داد.

به گزارش ایسنا، مرتضی معتمد با بیان اینکه امسال حدود ۱۵ هزار تن سیب و پرتقال مانند گذشته برای ایام پایانی سال ذخیره‌سازی شده است، گفت: میوه ذخیره شده دارای تمام استانداردهای کیفی تنظیم بازار بوده و تحت نظر سازمان تعاون روستایی است.

وی ادامه داد: تاکنون در ۱۰ استان توزیع میوه تنظیم بازار شب عید شروع شده است.

معاون امور فنی و بازرگانی سازمان مرکزی تعاون روستایی اضافه کرد: اصل فروش میوه‌های شب عید در روزهای پایانی سال است زیرا اگر کسی بخواهد از امروز میوه خریداری کند ممکن است در ایام عید دچار افت کیفی شود. بنابراین عمده خریدها از ۲۷ اسفند به بعد شروع می‌شود.

معاون وزیر صمت:

واردکنندگان موبایل، متعهد به ایجاد سامانه شفافیت فروشگاهی می‌شوند

معاون تجارت و خدمات وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: واردکنندگان تلفن همراه، متعهد به ایجاد سامانه شفافیت فروشگاهی و ارتقای خدمات پس از فروش می‌شوند و رتبه بندی آنان بر این اساس انجام خواهد شد.

به گزارش ایرنا از وزارت صنعت، معدن و تجارت، «علیرضا شاهمیرزایی» در رابطه با بازار تلفن همراه و احتمال تقلب در IMEI و سامانه همتا افزود: در دنیای تکنولوژی هرچیزی ممکن است، اما فناوری IMEI قابل اتکاترین تکنولوژی موجود در جهان برای شناسایی و رهگیری گوشی و دستگاه‌های سیم‌کارتخور است و سامانه‌های رجیستری و همتا در کشورمان نیز بر اساس همین فناوری بنا شده‌اند.

وی گفت: ما هنوز از قابلیت‌های سامانه همتا به صورت کامل بهره نبرده‌ایم و در صورت استفاده درست از این ظرفیت، حقوق مصرف‌کننده به لحاظ قیمت و اطمینان از اصالت گوشی و حتی خدمات پس از فروش و گارانتی بسیار بهتر رعایت خواهد شد.

معاون وزیر صمت، با اشاره به مصوبه ۲۲ اسفند کارگروه خدمات پس از فروش وزارت صمت، تصریح کرد: همه واردکنندگان تلفن‌های همراه از ابتدای سال ۱۴۰۲ متعهد می‌شوند که ثبت اسناد تجاری گوشی‌های موبایل و وسایل ارتباطی سیم‌کارت خور را در تمام زنجیره توزیع تا مصرف‌کننده نهایی طبق مقررات انجام دهند و بر عوامل خود نظارت کنند و رتبه بندی آنان بر این اساس انجام خواهد شد.

وی گفت: واردکنندگان باید بر نظام توزیع تلفن همراه وارداتی خود نظارت کامل داشته باشند و از رسیدن تلفن‌همراه به دست مصرف‌کننده نهایی با قیمت تمام‌شده و سود مصوب مطمئن شوند، بر این اساس باید سامانه‌های لازم را در نظام توزیع خود ایجاد کنند و همچنین از آگاهی کامل مشتریان نهایی خود در مورد خدمات پس از فروش و حقوقشان باید مطمین شوند.

شاهمیرزایی اضافه کرد: مردم در هنگام خرید تلفن همراه باید دقیقا بدانند ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش و گارانتی آن گوشی چه کسی است، واردکننده و مسوول گارانتی چه کسی است، شناسنامه گارانتی چیست و همه حقوق مصرف‌کننده باید به مشتری نهایی اطلاع‌رسانی شود. همچنین مشتری باید بداند در صورت عدم دریافت خدمات پس از فروش مناسب، به کجا مراجعه کند.معاون وزیر صمت ضمن اعلام اینکه همه این خدمات در قالب طرح سامانه شفافیت فروشگاهی انجام می‌شود، گفت: نظارت مصرف‌کننده بر قیمت منصفانه و بر خدمات پس از فروش گوشی در قالب این سامانه انجام و این کار با انجام تغییراتی در سامانه همتا انجام می‌شود.وی افزود: در برخی موارد مشاهده می‌شود که واردکننده ماه‌ها قبل ارز ارزان دریافت کرده اما گوشی که وارد کرده است را با قیمت ارز امروز حساب می‌کند و می‌فروشد، اما در سامانه جدید، مصرف‌کننده متوجه قیمت ارز وارداتی تلفن همراه و قیمت مصرف‌کننده نهایی و همچنین شناسنامه گارانتی گوشی همراه می‌شود.

شاهمیرزایی با اشاره به طولانی بودن مهلت تامین ارز تا رسیدن تلفن همراه به دست مصرف‌کننده نهایی، از کاهش این زمان توسط دفتر تخصصی وزارت صمت خبر داد و افزود: طبق مصوبه ۲۲ اسفندماه، حداکثر دو ماه دیگر فرصت داده خواهد شد تا سامانه های لازم توسط واردکنندگان ایجاد شود.وی خاطرنشان کرد: از ابتدای ۱۴۰۲ تعهدات لازم الاجرایی از آنان اخذ خواهد شد و در صورت عدم ارائه این تعهدات، اجازه واردات به ایشان داده نخواهد شد.

مبنای رتبه بندی واردکنندگان، میزان واردات قبلی نیست

این مقام مسوول وزارت صمت افزود: از آنجا که واردکنندگان تلفن همراه رتبه‌بندی می‌شوند، مبنای این رتبه‌بندی، دیگر میزان واردات قبلی نخواهد بود. بلکه با تصمیم مشترک دفتر خدمات عمومی به عنوان متولی فروشگاه‌ها و دفتر تخصصی حوزه لوازم خانگی و تلفن همراه وزارت صمت، مقرر شده که امتیاز اصلی در رتبه‌بندی واردکنندگان، شفافیت نظام توزیع و فروش آن‌ها تا مصرف‌کننده نهایی، همچنین شفافیت خدمات پس از فروش و امکان شکایت مشتری باشد و واردکننده‌ای که امتیاز بالاتری در این موارد داشته باشد، رتبه بالاتری برای واردات خواهد داشت.

کم کاری در تولید تلفن‌همراه

معاون تجارت و خدمات وزارت صمت درباره مطالب بیان شده درمورد کم کاری این وزارتخانه در تولید تلفن همراه، اعلام کرد: مهمترین عامل در بومی‌سازی دانش و تولید تلفن همراه، سیستم عامل است که طبق مصوبه شورای عالی فضای مجازی این وظیفه بیش از ۱۰ سال است بر عهده وزارت ارتباطات گذاشته شده است.

وی توضیح داد: سیستم عامل یکی از مهمترین خدمات پایه و زیرساختی است و وظیفه وزارت ارتباطات فقط زیرساخت‌های مخابراتی نیست، بلکه خدمات پایه و زیرساخت نرم‌افزاری نیز طبق مصوبه شورای فضای مجازی بر عهده این وزارتخانه است و بارها بودجه های میلیاردی برای ساخت سیستم عامل یا سفارشی سازی آن در این وزارتخانه صرف شده که نتیجه این پروژه‌ها باید به جهت بهره‌برداری برای تولیدکنندگان تلفن همراه ارائه شود.وی افزود: نیازی به خلق سیستم عامل جدید نیست، بلکه سفارشی‌سازی و بومی سازی نسخه‌های موجود باید انجام تا باعث ارائه خدمات لازم به مصرف‌کننده شود.

شاهمیرزایی با اشاره به اینکه هر تولیدکننده یا واردکننده، متعهد به ارائه خدمات و حفظ کیفیت محصول خود است، گفت: سیستم عامل نیز بخشی از محصول است و اگر سیستم عاملی مجوز استفاده از یک برنامه کاربردی را به کاربر ندهد یا نسبت به حفظ اطلاعات شخصی کاربر توجه نکند و شنود انجام دهد و یا اقدام به حذف یک برنامه بدون اجازه کاربر از روی تلفن همراه کند، اینها همه تخلف است و واردکننده مسوول مذاکره با تولیدکننده است و می‌تواند با استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان، نسبت به سفارشی سازی سیستم عامل اقدام کند.